

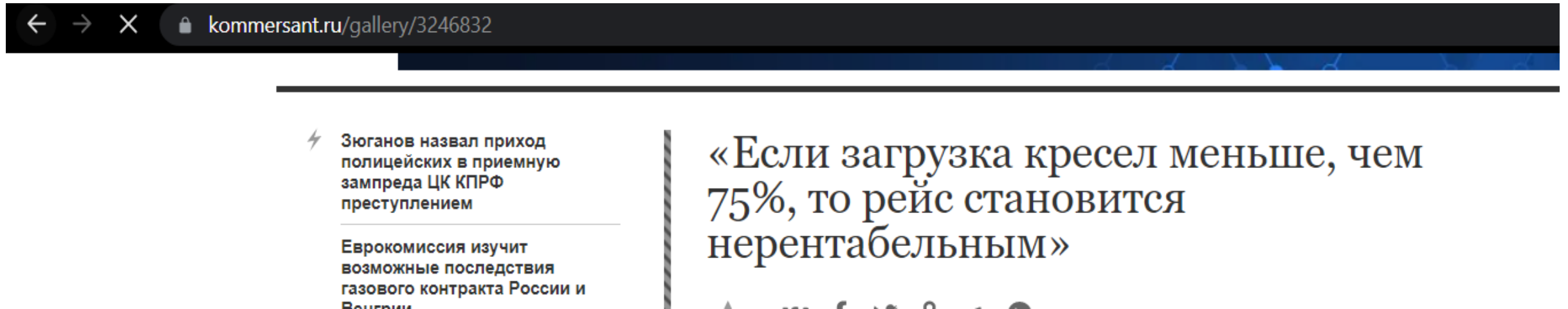
Проект 4. Авиарейсы без потерь

Отчет о проделанной работе



Метрика для оценки прибыльности:

- Метрика предложенная по умолчанию (стоимость топлива минус стоимость билетов) не учитывает стоимость аренды, оплаты труда, амортизации ОС и т.д.
- Поэтому Для оценки прибыльности каждого рейса выбираем метрику: загрузка рейса на 75%.
- Число 75 % выбрано на основе следующей статьи : [Жмяк](#)



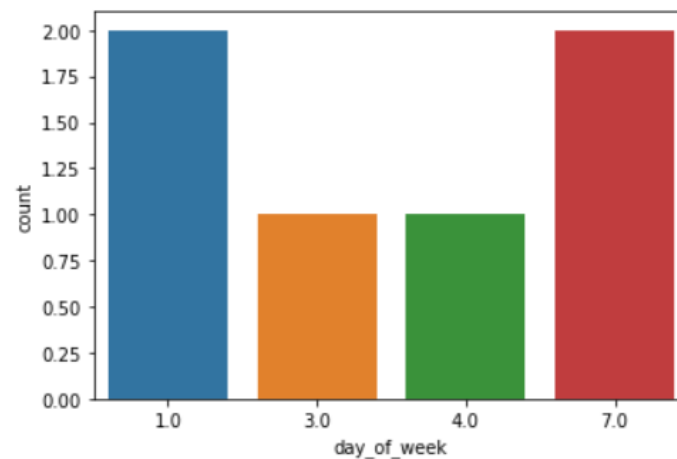
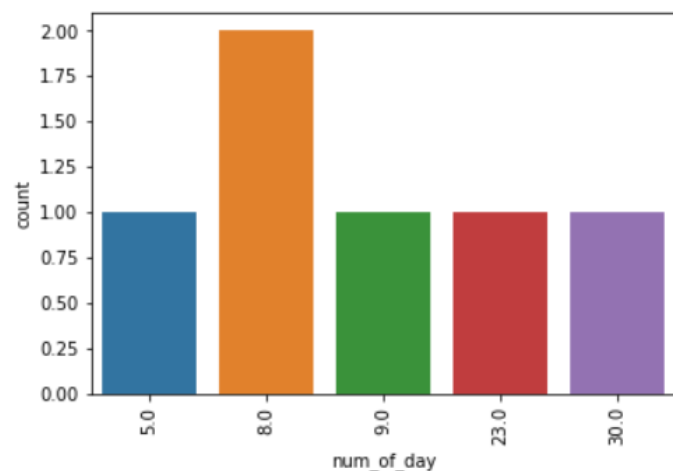
Анализ:

- На основе анализа было найдено 6 рейсов из которых 4 заполнены меньше чем на 75% по критерию заполняемости (количество купленных билетов/ на количество максимальной загрузки),
- а также ещё 2 у которых себестоимость оказалось выше чем прибыль (Стоимость всех купленных билетов минус 75% от суммы от максимальной загруженности)

Анализ:

- Ниже предоставлены рейсы
- В целом, из 6 рейсов 4 приходится на первые 10 дней месяца, оставшиеся 2 рейса на последние 10 дней месяца.

	flight_id	aircraft_code	scheduled_departure	total_tickets	total_seats	percentage_of_filling	net_profit
2	136122	733	2017-01-08 16:05:00	97.0	130	0.746154	18237.931034
54	136464	733	2017-01-09 16:05:00	100.0	130	0.769231	-17951.612903
68	136642	SU9	2017-01-30 15:25:00	64.0	97	0.659794	-42850.000000
38	136360	733	2017-02-05 16:05:00	97.0	130	0.746154	42595.348837
21	136250	733	2017-02-08 16:05:00	99.0	130	0.761538	-5968.131868
93	136807	SU9	2017-02-23 15:25:00	68.0	97	0.701031	-42637.500000



Вывод

- Рейсы 136122 и 136464 вылетают с разницей в один день. Предлагаю сократить рейс 136122
- Рейсы 136360 и 136250 вылетают с разницей в три дня. Предлагаю сократить рейс 136360
- От рейсов 136642 и 136807 предлагаю вообще отказаться, т.к. рейсы полностью убыточны.
- Поток пассажиров перераспределиться на соседние рейсы, что увеличит прибыль нашей компании.

	flight_id	aircraft_code	scheduled_departure	total_tickets	total_seats	percentage_of_filling	net_profit
2	136122	733	2017-01-08 16:05:00	97.0	130	0.746154	18237.931034
54	136464	733	2017-01-09 16:05:00	100.0	130	0.769231	-17951.612903
68	136642	SU9	2017-01-30 15:25:00	64.0	97	0.659794	-42850.000000
38	136360	733	2017-02-05 16:05:00	97.0	130	0.746154	42595.348837
21	136250	733	2017-02-08 16:05:00	99.0	130	0.761538	-5968.131868
93	136807	SU9	2017-02-23 15:25:00	68.0	97	0.701031	-42637.500000



**- Спасибо за
внимание! -**