

Минский городской
исполнительный комитет
Коммунальное транспортное
унитарное предприятие
«Минский метрополитен»
(государственное предприятие
«Минский метрополитен»)

УТВЕРЖДЕНО
Приказ директора
государственного предприятия
«Минский метрополитен»
от «11» 04 2018 № 346

ИНСТРУКЦИЯ
о порядке проведения комиссионных осмотров сооружений,
устройств и служебно-технических зданий метрополитена

№ РБ 9/731/18 от 06.04.2018

г. Минск
2018

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Комиссионные осмотры сооружений, устройств и служебно-технических зданий проводятся в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации Минского метрополитена в целях своевременного и полного выявления неисправностей и отступлений от норм содержания технических средств и обустройств, в первую очередь угрожающих безопасности движения, определения сроков устранения выявленных неисправностей и отступлений от норм содержания технических средств и обустройств, контроля за устранением выявленных неисправностей и отступлений, обеспечения установленных сроков службы сооружений и устройств, повышения ответственности работников метрополитена за качество содержания сооружений и устройств.

2. ОСМОТР СООРУЖЕНИЙ И УСТРОЙСТВ НА СТАНЦИЯХ

2.1. Комиссионные осмотры сооружений и устройств проводятся в соответствии с графиком, утвержденным директором метрополитена:

2.1.1. два раза в квартал под председательством начальника станции в составе:

представителя дистанции тоннельных сооружений службы пути и тоннельных сооружений, по должности не ниже мастера;

представителя от службы сигнализации и связи по должности не ниже старшего электромеханика;

представителя от службы электроснабжения по должности не ниже старшего электромеханика дистанции кабельных сетей и освещения;

представителя электромеханической службы по должности не ниже старшего электромеханика;

инструктора отдела пожарной профилактики;

старшего инспектора (инспектора) участка оперативного реагирования службы безопасности.

2.1.2. один раз в квартал под председательством начальника станции в составе:

начальника (заместителя начальника) дистанции тоннельных сооружений;

начальника (заместителя начальника или инженера-технолога) дистанции связи;

начальника (заместителя начальника или инженера-технолога) дистанции пассажирской автоматики и спецсигнализации;

начальника (заместителя начальника) дистанции кабельных сетей и освещения службы электроснабжения;

начальника (заместителя начальника) электромеханической дистанции;

начальника (заместителя начальника) дистанции эскалаторов;

начальника (заместителя начальника) дистанции электрооборудования и автоматики;
 начальника (старший мастер) дистанции спецобъектов;
 начальника (начальник участка) дистанции охраны службы безопасности;
 инструктора отдела пожарной профилактики;
 начальника рекламно-информационного отдела.

2.2. Результаты комиссионного осмотра сооружений и устройств на станциях и выявленные замечания оформляются актом в специальном журнале с указанием сроков устранения и должности ответственного исполнителя.

2.3. При проведении осмотра сооружений и устройств на станциях проверяется наличие, исправность и состояние:

2.3.1. информационных указателей, рекламных щитов и установок, дверей, запорных устройств, других конструкций, препятствующих проникновению посторонних лиц на объекты метрополитена и обеспечивающих его защищенность и сохранность личного имущества его работников;

2.3.2. эстетическое и санитарное состояние станций, входов, закрепленных прилегающих территорий (кроме замечаний о проведении всех видов ремонта помещений, коридоров, пешеходных переходов);

2.3.3. системы управления работой станции с применением теленаблюдения (СУРСТ);

2.3.4. пожарной сигнализации и оповещения о пожаре;

2.3.5. охранной сигнализации;

2.3.6. устройств пассажирской автоматики (АКП, ПКА, купюросчетных, жетоносчетных машин);

2.3.7. электрических часов;

2.3.8. освещения платформ, лестниц, эскалаторов, кассовых залов, вестибюлей, входных коридоров, пешеходных переходов, промэтажей, помещений и т.д.;

2.3.9. теплоснабжения, отопления, вентиляции, водоснабжения, канализации, кондиционирования;

2.3.10. эскалаторного хозяйства;

2.3.11. оборудования и устройств безбарьерной среды (лифтов, подъемных платформ и др. для инвалидов);

2.3.12. служебно-технических, подплатформенных и других помещений станции;

2.3.13. противопожарного состояния станций;

2.3.14. промышленного телевидения, видеонаблюдения;

2.3.15. устройств связи;

2.3.16. устройств электроснабжения;

2.3.17. кабельного хозяйства;

2.3.18. устройств СКД;

2.3.19. устройств на участках досмотра;

2.3.20. мешков с песком и брезентовых перемычек, а также тележек для их перевозки;

2.3.21 наличие и состояние сигнального инвентаря и имущества в соответствии с перечнем;

2.3.22. свободы открытия дверей КМК.

3. ОСМОТР ПОДВЕСНЫХ УСТРОЙСТВ НА СТАНЦИЯХ

3.1. Комиссионный осмотр подвесных устройств станции проводится один раз в квартал под председательством начальника станции комиссией в составе: старшего мастера дистанции тоннельных сооружений либо лица, его замещающего, старшего электромеханика дистанции кабельных сетей и освещения, начальника рекламно-информационного отдела.

3.2. Результаты комиссионного осмотра подвесных устройств на станциях и необходимые мероприятия по устранению обнаруженных неисправностей оформляются актом в специальном журнале.

3.3. При осмотре подвесных устройств на станциях осматриваются: закладные детали для крепления, а также элементы конструкции информационных указателей, люстр, светильников, подвесных рекламных щитов (установок) и т.п. – специалистами по своей сфере ответственности.

4. ОСМОТР ПУТЕЙ, СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, УСТРОЙСТВ СЦБ, СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

4.1. Комиссионный осмотр путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи, электроснабжения на станциях с путевым развитием, парковых и депокских путей электродепо проводится:

4.1.1. два раза в квартал (в первом и третьем месяце квартала) комиссией под председательством начальника станции в составе: мастера участка дистанции пути, старшего электромеханика дистанции сигнализации, старшего электромеханика дистанции кабельных сетей и освещения;

4.1.2. один раз в квартал (во втором месяце квартала) комиссией под председательством начальника дистанции службы движения или его заместителя в составе: начальника дистанции пути или его заместителя, начальника (заместителя начальника) дистанции сигнализации, начальника или старшего электромеханика района дистанции кабельных сетей и освещения, инструктора отдела пожарной профилактики, начальника станции.

4.2. Комиссионный осмотр путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи, электроснабжения в электродепо проводится:

4.2.1. два раза в квартал (в первом и третьем месяце квартала) комиссией под председательством начальника станции в составе: мастера

участка дистанции пути, старшего электромеханика дистанции сигнализации, старшего электромеханика дистанции кабельных сетей и освещения;

4.2.2. один раз в квартал (во втором месяце квартала) комиссией под председательством начальника дистанции службы движения или его заместителя в составе: начальника дистанции пути или его заместителя, начальника (заместителя начальника) дистанции сигнализации, начальника района дистанции кабельных сетей и освещения или старшего электромеханика, начальника станции.

4.3. Обнаруженные при проведении осмотра неисправности, недостатки заносятся в отдельный журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (журнал осмотра) формы ДУ-46. При этом по каждой неисправности и недостатку в журнале указывается срок устранения и исполнитель.

4.4. Выявленные неисправности, угрожающие безопасности движения поездов, указанные в приложении 2 пункт А, устраняются немедленно.

4.5. Остальные выявленные неисправности и недостатки должны устраняться в сроки указанные в приложении 2 пункты Б, В. Сроки устранения определяются председателем комиссии по согласованию с членами комиссии в соответствии с приложением 2 пункты Б, В.

4.6. При проведении комиссионных осмотров стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи, электроснабжения проверяется:

4.6.1. АРМ ДСЦП,

4.6.2. наличие и состояние пульт-табло, красных колпачков на станциях, не оборудованных АРМ ДСЦП, навесных замков со скобой диаметром 12-16 мм, курбелей, а также соответствие их количества ТРА;

4.6.3. видимость светофоров всех категорий на станциях, маршрутных указателей, пригласительных сигналов, внешний вид, заземление, исправность литерных знаков, исправность устройств крепления светофоров;

4.6.4. надежность работы курбельных аппаратов;

4.6.5. состояние инерционных автостопов;

4.6.6. работа устройств связи, громкоговорящего оповещения;

4.6.7. исправность сигнальных знаков, указателей и их устройств крепления;

4.6.8. состояние тупиковых упоров, сигнальных знаков путевого заграждения, устройств их крепления и освещения;

4.6.9. состояние и исправность путевых ящиков устройств СЦБ, устройств их крепления и запираания, а также вводов кабелей;

4.6.10. состояние и исправность сетей электроснабжения: кабельного хозяйства – наличие и читаемость обозначающих бирок на кабелях и кабельных муфтах, уплотнение огнеупорными материалами мест прохода

кабелей через стенки, перекрытия и т.п., устройств крепления кабелей; шкафы электроустановок – обозначение принадлежности и назначения, наличие знаков опасности поражения электрическим током, крепления шкафов, запорных устройств, заземлений, вводов кабелей; устройств управления и защиты – рубильников, автоматов, пускателей, контакторов, предохранителей и т.п.;

4.6.11. исправность освещения путей в границах станции, станционных путей, тупиков;

4.6.12. состояние водоотводных и дренажных устройств в границах станции;

4.6.13. наличие пломб на пломбируемых устройствах (по описям);

4.6.14. противопожарное состояние тупиков;

4.6.15. состояние и исправность тоннельного водопровода, сходных устройств в границах станции.

4.7. Состояние путей и стрелочных переводов:

4.7.1. содержание по шаблону;

4.7.2. содержание по уровню;

4.7.3. крепление соединительных, контрольных и рабочих тяг;

4.7.4. плотность прилегания острия к рамному рельсу, с обязательным переводом стрелок в оба крайние положения, не запирающие стрелочных острия при закладке шаблона 4 мм между острием и рамным рельсом; нормальный ток и ток работы на фрикцию; запирание при закладке шаблона 2 мм между острием и рамным рельсом;

4.7.5. выкрашивание острия;

4.7.6. взаимное расположение по уровню острия с рамными рельсами, в том числе и отсутствие зазора между подошвой острия и рабочей поверхностью стрелочных башмаков или наличие его не более 1 мм;

4.7.7. вертикальный износ рамных рельсов и сердечника крестовины;

4.7.8. наличие и закрепление контррельсовых болтов;

4.7.9. наличие и крепление вертикальных, горизонтальных болтов, вкладышей, лапок-удержек, шурупов;

4.7.10. состояние промежуточных скреплений (подкладок, стрелочных башмаков, соединительных полос);

4.7.11. состояние запорных закладок, обеспечивающих плотное прижатие острия к рамному рельсу при закрытии на навесной замок со скобой диаметром 12-16 мм, надежность запирания острия навесным замком на запертую закладку, соответствие ключей к имеющимся навесным замкам и их исправность;

4.7.12. наличие типовых шплинтов или закруток на гайках, сержечных болтах, контрольных, соединительных и рабочих тягах;

4.7.13. плавность перевода централизованных стрелок курбелем, надежность крепления стрелочных электроприводов и гарнитур;

4.7.14. крепление упорных болтов (упорных вкладышей), отсутствие зазора между шейкой остряка и рабочей поверхностью упорного болта (вкладыша) более 1 мм;

4.7.15. наличие нумерации стрелок и указателей плюсового положения;

4.7.16. наличие установленного зазора в корне остряка, отсутствие наката на головках рамных рельсов, остряков, сердечников крестовин;

4.7.17. исправность электротяговых соединителей, стыковых и стрелочных соединителей согласно схеме стрелочного перевода;

4.7.18. чистоту и смазку стрелочных башмаков;

4.7.19. крепление и отсутствие недопустимых люфтов в рабочих, соединительных, контрольных тягах, оси ушка и пальцах шарнира стрелок электрической централизации;

4.7.20. чистоту головок рельсов от загрязнений, масел, ржавчины;

4.7.21. исправность изоляции и состояние зазоров изолирующих стыков;

4.7.22. исправность изоляции в местах крепления гарнитур электроприводов, серьгах остряков соединительных, контрольных тягах, элементах обдувки, обогрева стрелок.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕКАЧЕСТВЕННОЕ ПРОВЕДЕНИЕ КОМИССИОННОГО ОСМОТРА

5.1. При выявлении руководством метрополитена, аппаратом главного ревизора по безопасности движения поездов в акте комиссионного осмотра неполного отражения неисправностей и недостатков, в период семи дней с даты проведения комиссионного осмотра:

- угрожающих безопасности движения поездов, жизни и здоровью людей, требующих закрытия или ограничения скорости движения поездов (приложение 1);

- требующих принятия незамедлительных мер по их устранению (приложение 2 пункт А);

- значительного количества неисправностей и недостатков не выявленных в ходе проведения комиссионного осмотра (приложение 2 пункты Б, В);

проверяющими должен быть назначен повторный комиссионный осмотр и разбор работы каждого члена комиссии в причастных службах.

5.2. Виновные в некачественном проведении осмотра по своему хозяйству члены комиссии привлекаются к ответственности, в отдельных случаях - внеочередной проверке знаний методики проведения комиссионных осмотров на станциях и норм содержания сооружений и устройств путевого хозяйства, СЦБ и связи, электроснабжения в комиссиях под руководством соответствующих начальников служб с предоставлением

результатов испытаний в аппарат главного ревизора по безопасности движения поездов.

5.3. О назначении повторного комиссионного осмотра должны быть уведомлены главный инженер метрополитена, заместители директора, курирующие причастные службы.

6. ОСМОТР СООРУЖЕНИЙ, УСТРОЙСТВ И СЛУЖЕБНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ЗДАНИЙ, ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ДИСЦИПЛИНЫ И БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ МЕТРОПОЛИТЕНА

6.1. Комиссионный осмотр сооружений, устройств и служебно-технических зданий, проверка выполнения технологической дисциплины и безопасности движения в подразделениях метрополитена проводится в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации Минского метрополитена два раза в год (весенний – март-май, осенний – октябрь-ноябрь). Комиссионные осмотры назначаются приказом директора Минского метрополитена. Комиссионные осмотры проводятся комиссиями под председательством главного инженера, заместителя директора по эксплуатации, заместителя директора по строительству, главного ревизора по безопасности движения поездов с участием ревизоров по безопасности движения поездов, руководителей служб, отделов, электродепо и подведомственных подразделений.

6.2. При проведении комиссионных осмотров сооружений, устройств и служебно-технических зданий, проверки выполнения технологической дисциплины и безопасности движения в подразделениях метрополитена проверяется исправность и состояние:

6.2.1. информационных указателей, рекламных щитов и установок, дверей, запорных устройств, других конструкций, препятствующих проникновению посторонних лиц на объекты метрополитена и обеспечивающих сохранность личного имущества его работников;

6.2.2. эстетическое и санитарное состояние станций, входов, закрепленных прилегающих территорий;

6.2.3. системы управления работой станции с применением теленаблюдения (СУРСТ);

6.2.4. пожарной сигнализации и оповещения о пожаре;

6.2.5. охранной сигнализации;

6.2.6. устройств пассажирской автоматики (АКП, ПКА, купюросчетных, жетоносчетных машин);

6.2.7. электрических часов;

6.2.8. устройств контроля прохода в тоннель;

6.2.9. освещения платформ, лестниц, эскалаторов, кассовых залов, вестибюлей, входных коридоров, пешеходных переходов, промэтажей, помещений, перегонов, станционных путей, тупиков;

6.2.10. теплоснабжения, отопления, вентиляции, водоснабжения, кондиционирования, канализации;

6.2.11. эскалаторного хозяйства;

6.2.12. оборудования и устройств безбарьерной среды (лифтов, подъемных платформ и др. для инвалидов);

6.2.13. служебно-технических, подплатформенных и других помещений станции;

6.2.14. противопожарного состояния станций;

6.2.15. промышленного телевидения, видеонаблюдения;

6.2.16. устройств связи;

6.2.17. устройств электроснабжения СТП и ПП;

6.2.18. кабельного хозяйства;

6.2.19. устройств СКД;

6.2.20. устройств на участках досмотра;

6.2.21. мешков с песком и брезентовых перемычек, а также тележек для их перевозки;

6.2.22. состояние КМК, УРВ, сходных устройств, гермоклапанов, санузлов ГО, аварийных и эвакуационных выходов, артскважин, вентиляционных киосков, устройства КДВУ, ТЭСОРПА, затворов;

6.2.23. АРМ ДСЦП;

6.2.24. наличие и состояние пульт-табло, красных колпачков на станциях, не оборудованных АРМ ДСЦП, навесных замков, курбелей, а также соответствие их количества ТРА;

6.2.25. наличие и состояние сигнального инвентаря и имущества в соответствии с перечнем;

6.2.26. сигнальных знаков, указателей;

6.2.27. состояние тупиковых упоров и сигнальных знаков путевого заграждения;

6.2.28. содержание водоотводных и дренажных устройств на парковых путях и в тоннелях;

6.2.29. наличие пломб на пломбируемых устройствах (по описям);

6.2.30. противопожарное состояние притоннельных помещений и тоннелей (тупиков);

6.2.31. верхнее строение пути;

6.2.32. состояние и исправность тоннельного водопровода.

6.3. Выборочно состояние стрелочных переводов:

6.3.1. содержание по шаблону;

6.3.2. содержание по уровню;

6.3.3. крепление соединительных, контрольных и рабочих тяг;

6.3.4. плотность прилегания острия к рамному рельсу, с обязательным переводом стрелок в оба крайние положения, не запирающие стрелочных острия при закладке шаблона 4 мм между острием и

рамным рельсом; нормальный ток и ток работы на фрикцию; запираение при закладке шаблона 2 мм между остяком и рамным рельсом;

6.3.5. выкрашивание остяков;

6.3.6. взаимное расположение по уровню остяков с рамными рельсами, в том числе и отсутствие зазора между подошвой остяка и рабочей поверхностью стрелочных башмаков или наличие его не более 1 мм;

6.3.7. вертикальный износ рамных рельсов и сердечника крестовины;

6.3.8. наличие и закрепление контррельсовых болтов;

6.3.9. наличие промежуточных скреплений;

6.3.10. состояние соединительных полос;

6.3.11. состояние запорных закладок, обеспечивающих плотное прижатие остяка к рамному рельсу при закрытии на навесной замок, надежность запираения остяка навесным замком на запертую закладку;

6.3.12. наличие типовых шплинтов или закруток на гайках, сережечных болтах, контрольных, соединительных и рабочих тягах;

6.3.13. закрепления стрелочных электроприводов и гарнитур;

6.3.14. отсутствие зазора между шейкой остяка и рабочей поверхностью упорного болта (вкладыша) более 1 мм;

6.3.15. наличие нумерации стрелок и указателей плюсового положения;

6.3.16. наличие установленного зазора в корне остяка, отсутствие наката на головках рамных рельсов;

6.3.17. исправность стыковых и стрелочных соединителей согласно схеме стрелочного перевода;

6.3.18. чистоту и смазку стрелочных башмаков;

6.3.19. крепление и отсутствие недопустимых люфтов в соединительных, контрольных тягах, оси ушка и пальцах шарнира стрелок электрической централизации;

6.3.20. чистоту головок рельсов от загрязнений, масел, ржавчины;

6.3.21. исправность изоляции и состоянии зазоров изолирующих стыков;

6.3.22. исправность изоляции в местах крепления гарнитур электроприводов, серьгах остяков, соединительных тягах, элементах обдувки, обогрева стрелок.

6.4. При осмотре служебно-технических зданий проверяется:

6.4.1. внешнее благоустройство;

6.4.2. фундаменты и подвальные помещения, насосные, тепловые пункты, элеваторные узлы, щитовые и ЩРО, инженерные устройства и оборудование;

6.4.3. ограждающие конструкции и элементы фасада (балконы, лоджии, козырьки, архитектурные детали, водоотводящие устройства);

6.4.4. кровли, чердачные помещения и перекрытия, надкровельные вентиляционные и дымовые трубы, коммуникации и инженерные устройства, расположенные в чердачных и кровельных пространствах;

6.4.5. поэтажно – перекрытия, капитальные стены и перегородки внутри помещений, санузлы, санитарно-техническое и инженерное оборудование;

6.4.6. строительные конструкции и несущие элементы технологического оборудования;

6.4.7. отсутствие нарушений габаритных приближений;

6.4.8. наружные коммуникации и их благоустройства;

6.4.9. противопожарные устройства.

6.5. Результаты осмотра с перечнем выявленных недостатков и сроков их устранения оформляются актами.

Сроки устранения недостатков согласовываются с руководством служб, электродепо и структурных подразделений.

6.6. В ходе проведения комиссионного осмотра председателем комиссии, заместителем председателя комиссии проводится выборочная проверка уровня знаний своих должностных обязанностей, действующих нормативно-технических документов по обеспечению безопасности движения поездов, выполнению текущих технических и технологических процессов и соблюдению правил охраны труда и др. у ответственных работников на местах.

6.7. Результаты комиссионных осмотров оформляются актами, утверждаются директором Минского метрополитена, рассматриваются в службах, электродепо и структурных подразделениях с разработкой мероприятий по устранению выявленных недостатков и подготовкой предложений руководству метрополитена по привлечению к материальной и дисциплинарной ответственности лиц, допустивших грубые нарушения технологической дисциплины, безопасности движения поездов и пассажиров, норм содержания закрепленных сооружений, устройств оборудования и поощрению, в пределах выделенных лимитов, рабочих, инженерно-технических работников и руководителей, обеспечивающих надежное исполнение своих должностных обязанностей и содержание закрепленных сооружений устройств и оборудования.

6.8. В срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, службы, электродепо и подразделения метрополитена ежемесячно предоставляют в технический отдел метрополитена отчеты об устранении замечаний, выявленных при проведении комиссионных осмотров.

Главный ревизор
по безопасности движения поездов



А.П. Салей

ПЕРЕЧЕНЬ

неисправностей и отступлений в содержании пути и стрелочных переводов, при выявлении которых движение закрывается или ограничивается скорость движения

№ п/п	Наименование и величина отступления	Допускаемая скорость движения
1	2	3
1.	Уширение колеи: более 1546 мм	движение закрывается
2.	Сужение колеи: менее 1512 мм	движение закрывается
3.	Просадка пути: более 15 мм до 20 мм более 20 мм до 25 мм более 25 мм до 30 мм более 30 мм	Не должна превышать 60 км/ч 40 км/ч 15 км/ч движение закрывается
4.	Отклонения по уровню*: более 25 мм до 30 мм более 30 мм до 35 мм более 35 мм до 50 мм более 50 мм	Не должна превышать 60 км/ч 40 км/ч 15 км/ч движение закрывается
5.	Перекося пути*: более 15 мм до 20 мм более 20 мм до 25 мм более 25 мм до 30 мм более 30 мм	Не должна превышать 60 км/ч 40 км/ч 15 км/ч движение закрывается
6.	Условия пропуска поездов по стыкам со ступеньками: от 1 мм до 2 мм более 2 мм до 4 мм более 4 мм до 5 мм более 5 мм. При постоянной эксплуатации ступеньки в стыках более 2 мм не допускаются	80 км/ч 60 км/ч 15 км/ч движение закрывается
7.	Наличие зазора между боковой внутренней гранью головки рамного рельса и наклонной гранью шаблона КОР (контроль у остря и на расстоянии 200 мм - для обыкновенных и симметричных стрелок марки 1/11, 1/9; 120 мм для стрелок марки 1/5).	При наличии зазора незамедлительно принимаются меры по его ликвидации за счет устранения отступлений по прилеганию остряка к рамному рельсу и подушкам башмаков или исправления профиля остряка шлифовкой
8.	Содержание закрестовинных и переводных кривых на стрелочных переводах при понижении наружной нити по отношению к внутренней (обратное возвышение): от 20 мм до 40 мм более 40 мм	15 км/час движение закрывается
9.	Срез одного стыкового болта на конце рельса при четырехдырных накладках или двух при шестидырных накладках. При срезе всех болтов на конце рельса	25 км/час движение закрывается

1	2	3
10.	Наличие сверхнормативного зазора между шейкой остряка стрелочного перевода и упорными накладками, а также между подошвой остряка и подушками до 4 мм включительно. Неисправность должна устраняться в плановом порядке, но не позднее следующей проверки стрелочного перевода. Наличие зазора более 4 мм между шейкой остряка стрелочного перевода, а также между подошвой остряка и подушками неисправность должна устраняться незамедлительно	Скорость движения установленная Ограничивается скорость движения поездов с учетом фактического состояния стрелочного перевода, но не более 50 км/ч
11.	Скорости движения поездов в зависимости: 1. От состояния деревянных шпал. Прямые и кривые: Рельсы типа Р-50, Р65 количество негодных шпал подряд в кустах при эюре 1840 и более/менее 1840 - 3/2 - 4/3 - 5 и более/4 и более 2. От состояния переводных брусев. Рельсы типа Р-50, Р65 куст из 3-х брусев из 4-х брусев из 5 брусев и более	40 км/ч 25 км/ч 15 км/ч или движение закрывается** 40 км/ч 25 км/ч 15 км/ч или движение закрывается**

Примечание: * - При наличии одностороннего отклонения по уровню рельсовых нитей более 12 мм (по одной нити, либо входящего в состав перекоса пути) в местах расположения металлоконструкций, светофоров, мостиков, пассажирских платформ и иных мест стесненного габарита скорость движения поездов в пределах данной неисправности устанавливается в 5 км/ч под наблюдением работника службы пути и тоннельных сооружений по должности не ниже бригадира (освобожденного) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитенов. Данная неисправность устраняется немедленно.

** - Движение закрывается, если ширина колеи превышает 1546 мм или на 3-х и более шпалах в кусте образовался отбой рельса и (или) подкладки с наружной стороны колеи (сумма величин ширины колеи и отбоя превышает 1546 мм), а также выход подошвы рельса из реборд подкладок.

Если между смежными кустами из трех и более негодных шпал, не обеспечивающих стабильное положение колеи, лежит менее трех годных шпал, то это место рассматривается как один куст, состоящий из суммы негодных шпал смежных кустов.

При эюре шпал 1600 шт/км допускаемое число негодных шпал в кусте принимается на одну ступень меньше указанных в таблице, за исключением кустов из трех шпал.

В зоне острия остряков стрелочных переводов во всех случаях не допускается наличие двух расположенных подряд негодных брусев.

Главный ревизор
по безопасности движения поездов



А.П. Салей

ПЕРЕЧЕНЬ

возможных отступлений в содержании пути и стрелочных переводов,
подлежащих устранению

А) немедленно:

1. Разъединение стрелочных остяков с тягами и нарушение крепления переводных, рабочих, соединительных тяг, в том числе отсутствие типовых закруток.
2. Отставание остяка от рамного рельса на 4 мм и более, измеряемое у остяка против первой соединительной тяги при запертом положении.
3. Выкрашивание остяка при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивания длиной (измеряя от острия остяка) 200 мм и более - на главных, 300 мм и более - на приемоотправочных, 400 мм и более на прочих путях станции.
4. Не укрытие остяка рамным рельсом при противошерстном движении контролируемое наличием зазора между боковой внутренней гранью головки рамного рельса и наклонной гранью шаблона КОР.
5. Наличие в зоне острия остяков более двух негодных переводных брусьев, не обеспечивающих стабильность рельсовой колеи.
6. Понижение остяка против рамного рельса на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остяка 50 мм и более, включая возможный зазор между подошвой остяка и поверхностью башмака.
7. Отступление в содержании критических расстояний (между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм и между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1474 мм).
8. Вертикальные и боковые ступеньки 2 мм и более.
9. Изломы и трещины в рельсах, остяках, рамных рельсах, сердечниках, усовиках крестовин, контррельсах, накладках.
10. Наличие в стыке на одном конце рельса менее двух болтов.
11. Наличие на трех или более брусьях подряд выхода подошвы рельса из реборд подкладок с наружной стороны рельса.
12. Отсутствие или разрыв контррельсового болта в одноболтовом или обоих болтов в двухболтовом вкладыше.
13. Наличие «куста» из четырех и более негодных брусьев или шпал.
14. Неприлегание остяка к упорным накладкам (болтам) 4 мм и более.
15. Отсутствие зазора в корне остяков.
16. Сверхнормативный боковой износ остяков и рамных рельсов.
17. Отступления по уровню, перекосы, просадки и углы в плане, указанные в пунктах 3-5 приложения 1, на стрелочных переводах и путях.

18. Провес остряка на 2 мм и более на трех стрелочных башмаках подряд.

Б) в течение пяти суток:

1. Наличие наката на головках рамных рельсов, остряков, сердечников и усовиков крестовин.
2. Неприлегание закладок к остряку более 1 мм, для обеспечения плотного прилегания остряка к рамному рельсу при запираании на навесной замок, а также обеспечение совпадений отверстий под скобу замка;
3. Отступления от норм содержания пути, стрелочных переводов по ширине рельсовой колеи.
4. Наличие неисправного, нетипового отбойного бруса или его отсутствие перед остряками противошерстных стрелочных переводов.
5. Набор тонких регулировочных прокладок более 2-х (разрезных) в местах крепления серег соединительных и контрольных тяг с остряками.
6. Вертикальные и боковые ступеньки в стыках до 2 мм включительно.
7. Неисправные изолирующие прокладки, втулки в изолирующих узлах.
8. Наличие в зоне остря остряков двух негодных переводных брусьев, не обеспечивающих стабильность рельсовой колеи.
9. Крепление, наличие нетиповых или неисправных, а также недостающих элементов креплений.

В) в плановом порядке (в течение 25 суток со дня проведения осмотра):

1. Неприлегание остряков к упорным накладкам (болтам) менее 4 мм (кроме случаев, когда сумма измеренного зазора от шейки остряка до рабочей поверхности упорной накладки (болта) и фактической ширины колеи 1546 мм и более).
2. Потайные толчковые (пустоты) под шпалами и брусьями не подпадающие в неисправности, указанные в пунктах 3-5 приложения 1.
3. Накопление мусора в шпальных ящиках.
4. Несоответствие зашивки переводной кривой стрелочного перевода ординатам.
5. Соответствие укладки и закрепления материалов километрового запаса.
6. Другие неисправности, не вошедшие в данный перечень.

Главный ревизор
по безопасности движения поездов



А.П. Салей

ПЕРЕЧЕНЬ

основных требований, предъявляемых к проверке технических средств и устройств при проведении и оформлении осмотров на станциях

При проведении осмотров необходимо проверять и отражать в акте:

1. Наличие и состояние красных колпачков, предупреждающих табличек, навесных замков со скобой диаметром 12-16 мм для запираания стрелочных закладок, курбелей, соответствие их количества указанному в ТРА станции. Наличие пломб на пломбируемых устройствах согласно описи. Наличие типовых скоб для закрепления остряков и рамных рельсов.

2. Наличие и состояние инвентаря.

Если при осмотре замечаний по пунктам 1-2 не выявлено, оформляется запись «проверено наличие и состояние инвентаря-замечаний нет».

3. Состояние пути, стрелочных переводов оценивается по следующим параметрам:

3.1. содержание по шаблону;

3.2. содержание по уровню;

3.3. содержание в плане и профиле;

3.4. крепление соединительных, переводных и рабочих тяг;

3.5. плотность прилегания острия к рамному рельсу с обязательным переводом стрелок в оба положения, не запираение стрелочных острия при закладке шаблона толщиной 4 мм между острием и рамным рельсом, запираение при закладке шаблона толщиной 2 мм между острием и рамным рельсом;

3.6. выкрашивание острия;

3.7. содержание в одном уровне рабочего острия с рамным рельсом, в том числе и отсутствие зазора между подошвой острия и рабочей поверхностью стрелочных башмаков, или наличие его не более 1 мм при отсутствии понижения острия против рамного рельса;

3.8. вертикальный износ рамных рельсов и сердечников крестовин, перекося башмаков;

3.9. отсутствие отступлений в содержании критических расстояний (1435 мм и 1474 мм);

3.10. отсутствие изломов, трещин в рельсах, остриях, усовиках, сердечнике крестовины и накладках;

3.11. наличие и закрепление контррельсовых болтов;

3.12. наличие и закрепление вертикальных, горизонтальных, закладных, клеммных болтов, вкладышей, лапок-удержек, шурупов, костылей.

Работа по скреплениям, как правило, должна быть выполнена до проведения комиссионного месячного осмотра и должна быть при необходимости выполнена при проведении осмотра;

3.13. крепление всех частей переводного механизма, в том числе станин нецентрализованных стрелочных переводов;

3.14. состояние брусьев, шпал, стяжных соединительных полос, стрелочных башмаков;

3.15. состояние закладок для обеспечения плотного прилегания остряка к рамному рельсу при запираании на навесной замок, а также соответствие ключей к навесным замкам и их исправность;

3.16. наличие типовых шплинтов на болтах крепления серег к остряку (болты и валики рабочих тяг, а также болты, соединяющие контрольные тяги с серьгами, должны иметь исправные закрутки из стальной проволоки диаметром 4 мм; валики, соединяющие контрольные тяги с линейками, должны иметь закрутки из стальной проволоки диаметром 3 мм);

3.17. закрепление стрелочных электроприводов и гарнитур;

3.18. исправность, крепление и освещение стрелочных указателей;

3.19. крепление балансира, наличие и крепление стопорных колец, ограничителей поворота рычага балансира;

3.20. наличие и крепление упорных накладок (упорных болтов), отсутствие зазора между шейкой остряка и рабочей поверхностью упорной накладки (упорного болта) более 1 мм;

3.21. состояние закрестовинных кривых стрелочных переводов, положение их в плане;

3.22. наличие нумерации и указателей нормального положения стрелок;

3.23. наличие установленного зазора в корне остряков, накатов на головках рамных рельсов, остряков, сердечников крестовин;

3.24. наличие и исправность стыковых соединителей на всех стыках, согласно схемы стрелочных переводов и правильность их установки. Состояние изоляции всех изолированных стыков, заземление устройств, расшивку дроссельных и джемперных перемычек;

3.25. чистоту и смазку стрелочных башмаков;

3.26. крепление и отсутствие люфтов в соединительных и контрольных тягах;

3.27. надежность крепления элементов стрелочной гарнитуры и электропривода в соответствии с установочными чертежами.

Если в ходе осмотра замечаний к содержанию стрелочного перевода нет, оформляется запись «Стрелочный перевод № ... - замечаний нет». Если в ходе осмотра замечаний к содержанию нескольких стрелочных переводов нет, может быть оформлена одна запись «Стрелочные переводы № 1, 17, 27, 29, ... - замечаний нет».

4. Видимость сигнальных огней светофоров, внешний вид, заземление, исправность литеров светофоров. Проверять надежность крепления и исправность головок светофоров.

Если в ходе осмотра замечаний к содержанию светофоров нет, оформляется запись «Проверено состояние светофоров - замечаний нет».

5. Исправность освещения станционных путей, тупиков, пассажирских платформ.

6. Правильность и надежность крепления заземлений, содержание устройств контактной сети, кабелей от устройств контактной рельса.

7. Состояние токоразборных точек для подключения электроинструмента.

Если в ходе осмотра замечаний к содержанию осветительных устройств и контактной сети нет, оформляется запись «Проверено состояние осветительных устройств и контактной сети - замечаний нет».

8. Состояние междупутий, банкеток, водоотводов, наличие отбойных брусьев на стрелочных переводах.

9. Укладку в пределах установленного габарита материалов верхнего строения пути, подготовленных к замене, своевременность уборки демонтированных деталей верхнего строения пути. Наличие предупреждающей окраски на сооружениях и устройствах.

10. Наличие и состояние указателей путевого заграждения на упорах, сигнальных и предупредительных знаков «Остановка первого вагона», «Опасно», «Граница станции» предельных столбиков и реек.

Если в ходе осмотра замечаний к содержанию устройств, указанных в пунктах 8-10 нет, оформляется запись «Проверено наличие габарита, наличие и состояние сигнальных и предупредительных знаков - замечаний нет».

11. Надежность и бесперебойность работы всех видов связи, в том числе устройств радиосвязи, переносных радиостанций, громкоговорящей связи.

Если в ходе осмотра замечаний к содержанию средств связи нет, оформляется запись «Проверено состояние всех видов связи - замечаний нет».

12. При осмотре рельсовых цепей, проверять:

- чистоту головок рельсов от загрязнений, масел, ржавчины;
- наличие и исправность рельсовых стыковых соединителей (обрыв не более 30 % нитей троса);
- исправность изоляции и состояние зазоров изолирующих стыков;
- крепление дроссельных перемычек;
- состояние и крепление соединительных полос;
- шунтовую чувствительность путей и изолированных участков;

- исправность изоляции в местах крепления гарнитур электроприводов, в соединительных полосах стяжных поперечных связях крестовин, серьгах остряков, соединительных тягах, элементах пневматической обдувки и обогрева стрелок. Общая толщина изолирующей и металлических регулировочных прокладок между серьгой и остряком не должна превышать 7 мм, при этом изолирующая прокладка должна быть типовой формы толщиной не более 4 мм, толщина металлической прокладки не более 3 мм.

Если в ходе осмотра замечаний к содержанию рельсовых цепей нет, оформляется запись «Проверено состояние рельсовых цепей - замечаний нет».

Данные записи могут быть объединены в одну «Проверено состояние светофоров, рельсовых цепей, всех видов связи, наличие и состояние инвентаря и т.п. - замечаний нет»

По усмотрению комиссии в акт могут вноситься и другие неисправности.

Ответственность за полноту выявления неисправностей и недостатков несет руководитель непосредственного подразделения - член комиссии.

Главный ревизор
по безопасности движения поездов



А.П. Салей