

Государственное предприятие «Минский метрополитен»

УТВЕРЖДАЮ

Директор
государственного предприятия
«Минский метрополитен»

В.Т.Сотников

2019

ИНСТРУКЦИЯ

по действиям должностных лиц метрополитена
в различных чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера

№

Минск 2019

СОДЕРЖАНИЕ

ГЛАВА 1. Общие положения	3
ГЛАВА 2. Порядок действий руководящего состава, дежурно-диспетчерского состава и других работников метрополитена при угрозе возникновения, возникновении и в ходе ликвидации различных чрезвычайных ситуаций	4
ГЛАВА 3. Порядок действий при угрозе или совершении террористических актов с применением взрывных устройств, ОВ, АХОВ, разлитой ртути, радиоактивных веществ, бактериальных (биологических) средств и легковоспламеняемых пожароопасных предметов	5
ГЛАВА 4. Авария с выбросом АХОВ на химически опасных объектах, расположенных вблизи сооружений метрополитена	10
ГЛАВА 5. Опасная концентрация газа в сооружениях метрополитена	12
ГЛАВА 6. Подтопление (затопление) объектов метрополитена (штормовое предупреждение по сигналу «ПОСЕЙДОН»)	14
ГЛАВА 7. Обильные снегопады, сильные морозы (штормовое предупреждение по сигналу «ПУРГА»)	21
ГЛАВА 8. Переполнение пассажирских платформ на станциях метрополитена	23
ГЛАВА 9. Возникновение пожара (задымление) на объектах метрополитена	27
ГЛАВА 10. Попадание человека под подвижной состав	31
ГЛАВА 11. Сход с рельсов и столкновение поездов	33
ГЛАВА 12. Аварии в сооружениях и устройствах метрополитена, в инженерных городских сетях, примыкающих к тоннелям и станциям	34
ГЛАВА 13. Прорыв плотины Заславско-Вилейской водной системы	35
ГЛАВА 14. Разрушение тоннельной обделки на участках линий, проходящих под рекой Свислочь	37
ГЛАВА 15. Радиоактивное загрязнение станций (электродепо) и прилегающих к ним территорий при авариях на атомных электростанциях (Смоленская, Чернобыльская, Ровенская)	38
ПРИЛОЖЕНИЕ. Места хранения средств для предотвращения и ликвидации (затоплений) подтоплений объектов метрополитена и их количество	40

ГЛАВА 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая инструкция устанавливает общий порядок действий руководящего состава, дежурно-диспетчерского состава и других работников государственного предприятия «Минский метрополитен» (далее – метрополитен) при угрозе возникновения, возникновении и в ходе ликвидации различных чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (далее – чрезвычайная ситуация) на объектах метрополитена. Данная инструкция не отменяет другие действующие на метрополитене правила и инструкции.

2. Чрезвычайные ситуации мирного времени на объектах метрополитена и близлежащих территориях, возникновение которых способно повлиять на нормальную работу метрополитена:

угроза или возникновение террористических актов с применением взрывных устройств, отравляющих веществ (далее – ОВ), аварийно химически опасного вещества (далее – АХОВ), разлитой ртути, радиоактивных веществ, бактериальных (биологических) средств и легковоспламеняемых пожароопасных веществ;

авария с выбросом АХОВ на химически опасных объектах, расположенных вблизи станций метрополитена;

подтопление (затопление) станций, угрожающих безопасности перевозки пассажиров, в результате ливневых дождей и обильного таяния снега;

обильные снегопады, сильные морозы и другие стихийные бедствия;

массовое скопление людей на платформе станции, угрожающее давкой, падением на рельсы и гибелью пассажиров;

пожары на электропоездах, станциях, в тоннелях, притоннельных сооружениях, административных зданиях и служебных помещениях;

попадание человека под подвижной состав;

аварии в сооружениях и устройствах метрополитена, в инженерных городских сетях, примыкающих к тоннелям и станциям;

сход с рельсов и столкновение поездов;

прорыв плотины Заславского-Вилейской водной системы;

разрушение тоннельной обделки на участках, проходящих под рекой Свислочь;

радиоактивное загрязнение станций и прилегающих к ним территорий при авариях на атомных электростанциях (Смоленская, Чернобыльская, Ровенская);

опасная концентрация газа.

ГЛАВА 2

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА, ДЕЖУРНО-ДИСПЕТЧЕРСКОГО СОСТАВА И ДРУГИХ РАБОТНИКОВ МЕТРОПОЛИТЕНА ПРИ УГРОЗЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ, ВОЗНИКНОВЕНИИ И В ХОДЕ ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИЧНЫХ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

3. Руководящий состав метрополитена обязан:

получив информацию о возникновении чрезвычайной ситуации и сборе членов комиссии по чрезвычайным ситуациям (далее – КЧС), прибыть в указанное место сбора в максимально короткие сроки (30 мин. в рабочее время и 90 мин. в нерабочее время);

твердо знать порядок действий подчиненных сотрудников в своей зоне ответственности при возникновении любых чрезвычайных ситуаций;

уметь грамотно оценивать обстановку, сложившуюся в ходе чрезвычайной ситуации;

направлять свои действия, прежде всего, на спасение жизни и здоровья пассажиров, работников метрополитена и взаимодействующих сил;

принимать эффективные решения по управлению силами и средствами метрополитена в зоне своей ответственности;

действовать решительно, не допускать проявления неуверенности и паники.

4. Дежурный по метрополитену, поездные диспетчера, энергодиспетчера, диспетчера службы сигнализации и связи, электромеханической службы, службы безопасности, дежурные по электродепо и станциям, мастер аварийно-технической помощи службы пути и тоннельных сооружений (далее – дежурно-диспетчерский состав служб) обязаны:

оповестить и информировать руководство, восстановительные формирования, работников метрополитена, пассажиров и взаимодействующие организации об угрозе возникновения, возникновении и ликвидации чрезвычайной ситуации;

провести первоначальные действия по спасению пассажиров и оказанию им первой помощи;

координировать работу аварийно-восстановительных подразделений и информировать их о ходе развития и ликвидации чрезвычайной ситуации;

информировать руководство метрополитена и взаимодействующие организации о ходе развития чрезвычайной ситуации.

5. Работники метрополитена обязаны:

знать порядок действий на своем рабочем месте или в составе аварийно-восстановительных формирований метрополитена при угрозе возникновения, возникновении и ликвидации чрезвычайной ситуации;

активно участвовать в аварийно-восстановительных мероприятиях, как в рабочее, так и нерабочее время;

осуществлять взаимодействие с дежурно-диспетчерским составом служб с целью передачи оперативной информации;

не допускать панических действий при возникновении чрезвычайной ситуации;

всемерно способствовать выполнению задач метрополитена по ликвидации чрезвычайной ситуации, в первую очередь по спасению пассажиров и оказанию первой помощи пострадавшим.

6. В ходе выполнения задач руководящий, дежурно-диспетчерский состав и работники метрополитена обязаны руководствоваться действующими на метрополитене планами, правилами и инструкциями.

7. Аварийно-восстановительные работы, по возможности, должны проводиться со смежных станций с использованием всех средств, имеющихся в аварийно-восстановительных формированиях и привлеченных подразделениях.

8. Порядок применения и использования средств связи (радио, проводной, мобильной) определяет старший руководитель проведения аварийно-восстановительных работ.

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ УГРОЗЕ ИЛИ СОВЕРШЕНИИ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ, ОВ, АХОВ, РАЗЛИТОЙ РТУТИ, РАДИОАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ, БАКТЕРИАЛЬНЫХ (БИОЛОГИЧЕСКИХ) СРЕДСТВ И ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЕМЫХ ПОЖАРООПАСНЫХ ПРЕДМЕТОВ

9. Директор метрополитена (лицо, его замещающее) обязан:

организовать сбор членов КЧС;

определить задачи членам КЧС по оценке обстановки, выработке предложений по ликвидации чрезвычайной ситуации и необходимости создания оперативной группы КЧС;

организовать работы по ликвидации чрезвычайной ситуации;

поддерживать связь с дежурным по метрополитену и поездным диспетчером для уточнения хода развития ситуации, проводимых аварийно-восстановительных работах, ориентировочного срока открытия движения поездов, а также возникающих затруднений и необходимой помощи.

10. Начальники служб (отделов) обязаны:

обеспечить руководство работами по отрасли своего хозяйства;

организовать вызов и доставку к месту происшествия необходимых специалистов, инструмента, материалов и оборудования;

удалить с места происшествия работников метрополитена, не принимающих участие в аварийно-восстановительных работах;

координировать свою деятельность с дежурным по метрополитену (поездным диспетчером) и докладывать обстановку директору метрополитена (начальнику оперативной группы КЧС).

11. При получении сообщения о минировании станции метрополитена или электропоезда без точного адреса:

11.1. дежурный по метрополитену обязан:

немедленно вызвать саперно-пиротехническую группу взрывотехнического центра Внутренних войск МВД РБ;

довести информацию установленным порядком до директора метрополитена, главного инженера, заместителей директора по безопасности и эксплуатации, главного ревизора по безопасности движения поездов, ответственного дежурного по метрополитену (в выходные и праздничные дни), пресс-секретаря, необходимого дежурно-диспетчерского состава служб;

оповестить членов КЧС;

проинформировать ЦОУ МГУ МЧС РБ, УКГБ по Минску и Минской обл., Минскую транспортную прокуратуру, дежурного по Мингорисполкому, ГП «Столичный транспорт и связь»;

совместно с дежурно-диспетчерским составом соответствующей службы определить ответственных за осмотр объектов метрополитена и поддерживать с ними связь;

иметь информацию об осмотре станций (составов), проводимый силами машинистов и работников службы безопасности метрополитена (осмотр станций производится с проверкой служебно-технических помещений, составов – со снятием сидений, проверкой кабин машинистов, отсеков АРС и автоведения, подвагонного оборудования);

оперативно информировать директора метрополитена и членов КЧС о ходе развития чрезвычайной ситуации и проводимых работах;

11.2. поездной диспетчер обязан:

организовать встречу и взаимодействие с прибывшими на станцию специальными службами (подразделениями);

оперативно руководить движением поездов и работой станций в пределах линии;

при необходимости обеспечить снятие напряжения с контактного рельса.

12. При получении сообщения о взрыве на станции:

12.1. дежурный по метрополитену обязан:

немедленно вызвать саперно-пиротехническую группу взрывотехнического центра Внутренних войск МВД РБ, скорую медицинскую помощь;

довести информацию установленным порядком до директора метрополитена, главного инженера, заместителей директора метрополитена по безопасности и эксплуатации, главного ревизора по безопасности движения поездов, ответственного дежурного по метрополитену (в выходные и праздничные дни), пресс-секретаря, необходимого дежурно-диспетчерского состава служб;

оповестить членов КЧС;

проинформировать ЦОУ МГУ МЧС РБ, ГУВД Мингорисполкома, УКГБ по Минску и Минской обл., Минскую транспортную прокуратуру, дежурного по Мингорисполкому, ГП «Столичный транспорт и связь»;

оперативно информировать директора метрополитена и членов КЧС о ходе развития чрезвычайной ситуации и проводимых работах;

12.2. поездной диспетчер обязан:

организовать встречу и взаимодействие с прибывшими на станцию городскими аварийно-спасательными и специальными службами (подразделениями);

задержать поезда по станциям;

дать указание дежурному по станции (посту централизации) (далее – ДСП (ДСЦП)) на закрытие станции на вход;

организовать силами ДСП (ДСЦП) и работников службы безопасности метрополитена эвакуацию со станций пассажиров и работников метрополитена;

информировать дежурного по метрополитену о ходе развития чрезвычайной ситуации;

12.3. ДСП (ДСЦП) обязан:

закрыть станцию на вход, произвести эвакуацию пассажиров со станции и работников метрополитена в безопасное место на станции;

встретить и взаимодействовать с прибывшими на станцию городскими аварийно-спасательными и специальными службами (подразделениями) и доложить дежурному по метрополитену и поездному диспетчеру;

в дальнейшем действовать по указанию поездного диспетчера.

12.4. диспетчер электромеханической службы обязан:

вызвать специалистов лаборатории микроклимата и работников ПВС при срабатывании аппаратуры системы контроля параметров воздуха (далее – СКПВ);

при необходимости изменить режим работы основной тоннельной вентиляции.

13. При получении сообщения о взрыве в вагоне электропоезда:

13.1. дежурный по метрополитену обязан:

немедленно вызвать саперно-пиротехническую группу взрывотехнического центра Внутренних войск МВД РБ, скорую медицинскую помощь;

довести информацию установленным порядком до директора метрополитена, главного инженера, заместителей директора метрополитена по безопасности и эксплуатации, главного ревизора по безопасности движения поездов, ответственного дежурного по метрополитену (в выходные и праздничные дни), пресс-секретаря, необходимого дежурно-диспетчерского состава служб;

оповестить членов КЧС;

проинформировать ЦОУ МГУ МЧС РБ, ГУВД Мингорисполкома, УКГБ по Минску и Минской обл., Минскую транспортную прокуратуру, дежурного по Мингорисполкому, ГП «Столичный транспорт и связь»;

оперативно информировать директора метрополитена и членов КЧС о ходе развития чрезвычайной ситуации и проводимых работах;

13.2. поездной диспетчер обязан:

организовать встречу и взаимодействие с прибывшими на станцию городскими аварийно-спасательными и специальными службами (подразделениями);

прекратить отправление поездов на этот перегон вслед за поездом, где произошел взрыв, запретить машинистам всех поездов на линии дальнейшее движение;

задержать поезда по станциям и расставить их на главных путях станций, не допуская нахождения поездов с пассажирами в тоннелях;

дать приказ энергодиспетчеру на снятие напряжения с контактного рельса;

в случае взрыва в электропоезде, находящегося на перегоне, дать машинисту указание произвести высадку пассажиров на месте взрыва и организовать их эвакуацию на ближайшую станцию;

организовать через машинистов всех электропоездов, находящихся на станциях, высадку пассажиров, а находящихся на перегонах, эвакуацию пассажиров на ближайшие станции;

организовать силами ДСП (ДСЦП) и работников службы безопасности метрополитена эвакуацию со станций пассажиров и работников метрополитена;

информировать дежурного по метрополитену о ходе развития чрезвычайной ситуации;

13.3. ДСП (ДСЦП) обязан:

закрыть станцию на вход, произвести эвакуацию пассажиров со станции и работников метрополитена в безопасное место на станции;

встретить и взаимодействовать с прибывшими на станцию городскими аварийно-спасательными и специальными службами (подразделениями) и доложить дежурному по метрополитену и поездному диспетчеру;

в дальнейшем действовать по указанию поездного диспетчера.

13.4. диспетчер электромеханической службы обязан:

вызвать специалистов лаборатории микроклимата и работников ПВС при срабатывании аппаратуры СКПВ;

при необходимости изменить режим работы основной тоннельной вентиляции.

14. При получении сообщения об обнаружении на станции подозрительного предмета (сверток, пакет, коробка, контейнер), который по своему внешнему виду, издаваемым звукам (щелканье, тиканье, шипение и др.) или по специфическому запаху вызывает подозрение на содержание взрывоопасного устройства, ОВ, АХОВ:

14.1. дежурный по метрополитену обязан:

немедленно вызвать саперно-пиротехническую группу взрывотехнического центра Внутренних войск МВД РБ;

довести информацию установленным порядком до директора метрополитена, главного инженера, заместителей директора метрополитена по безопасности и эксплуатации, ответственного дежурного по метрополитену (в выходные и праздничные дни), пресс-секретаря, необходимого дежурно-диспетчерского состава служб;

проинформировать ЦОУ МГУ МЧС РБ, ГУВД Мингорисполкома, УКГБ по Минску и Минской обл., Минскую транспортную прокуратуру, дежурного по Мингорисполкому, ГП «Столичный транспорт и связь»;

оперативно информировать директора метрополитена и заместителя директора по безопасности о ходе развития чрезвычайной ситуации и проводимых работах;

по указанию директора оповестить членов КЧС;

14.2. поездной диспетчер обязан:

организовать встречу и взаимодействие с прибывшими на станцию специальными службами (подразделениями);

организовать через ДСП (ДСЦП) силами работников службы безопасности метрополитена удаление из опасной зоны людей и ограждение опасного места;

при необходимости организовать движение электропоездов через данную станцию без остановок;

информировать дежурного по метрополитену о ходе развития чрезвычайной ситуации;

14.3. ДСП (ДСЦП) обязан:

сообщить о подозрительном предмете поездному диспетчеру;

по указанию поездного диспетчера закрыть станцию на вход, произвести эвакуацию пассажиров со станции и работников метрополитена, в безопасное место на станции;

силами работников службы безопасности метрополитена удалить из опасной зоны людей и оградить опасное место;

встретить прибывающие специальные службы (подразделения) и доложить дежурному по метрополитену и поездному диспетчеру;

в дальнейшем действовать по указанию поездного диспетчера;

14.4. диспетчер службы безопасности обязан:

обеспечить охрану опасного места инспектором службы безопасности метрополитена;

14.5. диспетчер электромеханической службы обязан:

вызвать специалистов лаборатории микроклимата при срабатывании аппаратуры СКПВ.

15. При обнаружении взрывного устройства категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

трогать и перемещать подозрительный предмет;

заливать его жидкостями, засыпать порошками, песком;
 пользоваться электро-радиоаппаратурой вблизи данного предмета;
 оказывать температурное, звуковое, механическое и электромагнитное воздействие на взрывоопасный предмет;
 изменять действующий световой режим;
 осуществлять поиск других взрывоопасных предметов до прибытия специалистов.

16. Работники метрополитена обязаны:

обнаружив оставленные без присмотра сумки, пакеты, свертки и другие подозрительные предметы, обязаны немедленно сообщить об этом ДСП (ДСЦП) или работникам безопасности;

оказывать дежурно-диспетчерскому составу необходимую помощь в мероприятиях по оповещению и эвакуации пассажиров;

оказывать первую помощь пострадавшим и, при необходимости, отправку их в ближайшие лечебные учреждения.

ГЛАВА 4

АВАРИЯ С ВЫБРОСОМ АХОВ НА ХИМИЧЕСКИ ОПАСНЫХ ОБЪЕКТАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ВБЛИЗИ СООРУЖЕНИЙ МЕТРОПОЛИТЕНА

17. Сообщение об аварии на химически опасном объекте и попадании сооружений метрополитена в зону заражения может поступить к дежурному по метрополитену по прямой связи (телефону) от оперативного дежурного ЦОУ МГУ МЧС РФ или непосредственно с объекта, где произошла авария, а также от ДСП (ДСЦП) при срабатывании аппаратуры СКПВ.

18. При получении сообщения об аварии на химически опасном объекте с выбросом АХОВ и попадании станций и электродепо в зону заражения:

18.1. директор метрополитена (лицо, его замещающее) обязан:

организовать сбор членов КЧС;

определить задачи членам КЧС по оценке обстановки, выработке предложений по ликвидации чрезвычайной ситуации и необходимости создания оперативной группы КЧС;

организовать работы по ликвидации чрезвычайной ситуации;

поддерживать связь с дежурным по метрополитену для уточнения порядка и ориентировочного срока выполнения аварийно-восстановительных работ и открытия движения поездов, хода устранения причин нарушения нормальной работы метрополитена, а также возникающих затруднений и необходимой помощи;

18.2. начальники служб обязаны:

обеспечить руководство работами по отрасли своего хозяйства;

организовать вызов и доставку к месту происшествия необходимых специалистов, инструмента, материалов и оборудования;

удалить с места происшествия работников метрополитена, не принимающих участие в аварийно-восстановительных работах;

координировать свою деятельность с дежурным по метрополитену и докладывать обстановку директору метрополитена (начальнику оперативной группы КЧС);

18.3. дежурный по метрополитену обязан:

довести информацию установленным порядком до директора метрополитена, главного инженера, заместителей директора метрополитена по безопасности и эксплуатации, главного ревизора по безопасности движения поездов, ответственного дежурного по метрополитену (в выходные и праздничные дни), пресс-секретаря, необходимый дежурно-диспетчерского состава служб;

оповестить членов КЧС;

проинформировать об аварии ЦОУ МГУ МЧС РБ, РОЧС соответствующего района, Минский городской центр гигиены и эпидемиологии, лабораторию микроклимата электромеханической службы метрополитена, УКГБ по Минску и Минской обл., Минскую транспортную прокуратуру, дежурного по Мингорисполкому, ГП «Столичный транспорт и связь»;

оперативно информировать директора метрополитена о ходе развития чрезвычайной ситуации и проводимых работах;

18.4. поездной диспетчер обязан:

проинформировать об аварии по поездной диспетчерской связи, радиосвязи ДСП (ДСЦП) и машинистов электропоездов;

дать указание на закрытие станции, находящиеся в зоне заражения, на выход для пассажиров, о чем проинформировать их через ДСП (ДСЦП) и машинистов электропоездов;

организовать вывод пассажиров, находящихся на платформе станции, попавшей в зону заражения, электропоездами на другие станции;

информировать дежурного по метрополитену о ходе развития чрезвычайной ситуации;

18.5. ДСП (ДСЦП) получив сообщение о попадании станции в зону химического заражения, обязан:

закрыть станцию на выход для пассажиров;

проинформировать через громкоговорящее оповещение о сложившейся обстановке пассажиров и работников служб, работающих на станции;

при срабатывании аппаратуры СКПВ немедленно сообщить об этом дежурному по метрополитену;

эвакуировать на другие станции пассажиров и работников метрополитена;

задействовать имеющиеся на станции комплекты СФ-2 для защиты органов дыхания дежурного персонала станции;

встретить прибывающие специальные службы (подразделения) и доложить дежурному по метрополитену и поездному диспетчеру;

18.6. диспетчер электромеханической службы обязан:

вызвать специалистов лаборатории микроклимата при срабатывании аппаратуры СКПВ;

перейти на специальный режим вентиляции, определенный «Инструкцией о порядке действий работников «ЭМ» при возникновении чрезвычайных ситуаций».

ГЛАВА 5 ОПАСНАЯ КОНЦЕНТРАЦИЯ ГАЗА В СООРУЖЕНИЯХ МЕТРОПОЛИТЕНА

19. При получении сообщения о выявлении опасной концентрации газа в сооружениях метрополитена:

19.1. директор метрополитена (лицо, его замещающее) обязан:

организовать сбор членов КЧС;

определить задачи членам КЧС по оценке обстановки, выработке предложений по ликвидации чрезвычайной ситуации и необходимости создания оперативной группы КЧС, включить в нее дополнительно ответственных исполнителей из числа руководящего состава САВР УП «МИНГАЗ», МГУ МЧС РБ, ГУВД Мингорисполкома;

организовать работы по ликвидации чрезвычайной ситуации;

поддерживать связь с дежурным по метрополитену для уточнения порядка и ориентировочного срока выполнения аварийно-восстановительных работ и открытия движения поездов, хода устранения причин нарушения нормальной работы метрополитена, а также возникающих затруднений и необходимой помощи;

19.2. начальники служб обязаны:

обеспечить руководство работами по отрасли своего хозяйства;

организовать вызов и доставку к месту происшествия необходимых специалистов, инструмента, материалов и оборудования;

удалить с места происшествия работников метрополитена, не принимающих участие в аварийно-восстановительных работах;

координировать свою деятельность с дежурным по метрополитену и докладывать обстановку директору метрополитена (начальнику оперативной группы КЧС);

19.3. дежурный по метрополитену обязан:

немедленно проинформировать о случившемся диспетчера службы аварийно-восстановительных работ УП «Мингаз»;

довести информацию установленным порядком до директора метрополитена, главного инженера, заместителей директора метрополитена по безопасности и эксплуатации, главного ревизора по безопасности движения поездов, ответственного дежурного по метрополитену (в выходные и праздничные дни), пресс-секретаря, необходимого дежурно-диспетчерского состава служб;

оповестить членов КЧС;

проинформировать о ситуации ЦОУ МГУ МЧС РБ, РОЧС соответствующего района, ГУВД Мингорисполкома, УКГБ по Минску и Минской обл., Минскую транспортную прокуратуру, дежурного по Мингорисполкому;

при получении информации от работников САВР УП «МИНГАЗ», МГУ МЧС РБ или электромеханической службы метрополитена об опасной концентрации газа довести ее до директора метрополитена и поездного диспетчера;

оперативно информировать директора метрополитена о ходе развития чрезвычайной ситуации и проводимых работах;

19.4.поездной диспетчер:

19.4.1. получив сообщение о выявлении запаха на станции обязан:

немедленно доложить дежурному по метрополитену;

проинформировать о ситуации машинистов электропоездов;

выяснить у ДСП (ДСЦП) смежных станций ориентировочные границы распространения запаха газа;

19.4.2. при получении информации от дежурного по метрополитену об опасной концентрации газа обязан:

отдать распоряжение ДСП (ДСЦП) о закрытии станции на вход и задействовании комплектов СФ-2 для защиты органов дыхания дежурного персонала станции;

остановить движение поездов;

информировать дежурного по метрополитену о ходе развития чрезвычайной ситуации;

19.5. ДСП (ДСЦП):

19.5.1. при получении сообщения о выявлении на станции запаха газа, срабатывании аппаратуры СКПВ, а также лично обнаружив запах газа, обязан:

немедленно доложить о ситуации дежурному по метрополитену и поездному диспетчеру;

встретить прибывающие специальные службы (подразделения) и доложить дежурному по метрополитену и поездному диспетчеру;

19.5.2. при получении информации от дежурного по метрополитену об опасной концентрации газа обязан:

оповестить пассажиров и работников метрополитена, организовать силами дежурной смены станции и работников службы безопасности метрополитена эвакуацию со станции пассажиров и работников метрополитена;

закрыть станцию на вход пассажиров;

задействовать имеющиеся на станции комплекты СФ-2 для защиты органов дыхания дежурного персонала станции;

19.6. электромеханический диспетчер, получив сообщение о выявлении на объектах метрополитена запаха газа или срабатывании аппаратуры СКПВ, обязан:

отправить работников дежурной смены ПВС и специалистов лаборатории микроклимата к месту обнаружения загазованности;
 ввести необходимый режим вентиляции;

19.7. работники метрополитена, обнаружившие на объекте метрополитена запах газа, обязаны немедленно сообщить об этом дежурному по метрополитену и поезвному диспетчеру, а на станции – дежурному по станции;

19.8. все передвижения обслуживающего персонала в подземных сооружениях с опасной концентрацией газа должны осуществляться группами с применением средств индивидуальной защиты.

ГЛАВА 6

ПОДТОПЛЕНИЕ (ЗАТОПЛЕНИЕ) ОБЪЕКТОВ МЕТРОПОЛИТЕНА (ШТОРМОВОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПО СИГНАЛУ «ПОСЕЙДОН»)

20. Подтопление (затопление) объекта метрополитена может возникнуть по следующим причинам:

подъем воды в реке Свислочь в результате прорыва Заславского-Вилейской водной системы с последующим затоплением отдельных участков территории города;

поступление воды в результате обильного таяния снега и весеннего паводка;

аварии на трубопроводах магистральных теплотрасс и городских водопроводах, а также на трубопроводах, расположенных на строящихся участках метрополитена;

неисправности в водопроводных, водоотводных и канализационных сетях метрополитена;

прорыв грунтовых вод или пьезунов через обделку тоннеля на действующих линиях или строящихся участках метрополитена;

ливневые дожди с количеством выпавших осадков, превышающим пропускную способность городской ливневой канализации или при наличии особенностей расположения станции (в низине), котлованов, строительных площадок вблизи объекта метрополитена.

21. Объектами возможного подтопления или затопления на метрополитене являются:

подземные пешеходные переходы, станционные комплексы и прилегающие к ним тоннели;

территория электродепо и размещенные на ней административно-бытовые корпуса и производственные здания, сооружения, площадки, подвальные помещения и другие объекты;

инженерные корпуса метрополитена с подвальными помещениями;

здание эксплуатационного персонала с подвальными помещениями;

помещения РИО в здании на проспекте Независимости, 23;

общезития метрополитена с подвальными помещениями.

22. Места на объектах метрополитена, через которые наиболее вероятно поступление воды при подтоплении или затоплении:

лестничные сходы в пешеходные переходы, примыкающие к подземным вестибюлям станций, аварийные выходы;

дверные проемы и вентиляционные отверстия в вестибюлях станций;

неплотности и швы в строительных конструкциях вестибюлей и вентиляционных киосков;

рамповые участки электродепо;

места сопряжения действующих линий со строящимися участками метрополитена;

гильзы кабельных и водопроводных вводов в вентиляционных киосках и вестибюлях станций;

вентиляционные выпуски совмещенных тягово-понижительных и понижительных подстанций, санитарных узлов, машинных залов эскалаторов и т.п.;

люки демонтажных камер машинных залов эскалаторов.

23. Работники метрополитена при осмотре сооружений должны обращать внимание на проводимые вблизи станций работы со вскрытием дорожного покрытия, перекладкой тротуаров, рытьем котлованов и сообщать об этом дежурному по метрополитену.

Все работы, выполняющиеся в технической и охранной зонах метрополитена, связанные со вскрытием дорожного покрытия, раскопками и т.п., должны быть согласованы с руководством метрополитена. Такие зоны в совокупности представляют собой полосу земли шириной 100 метров над сооружениями метрополитена. Работы, не согласованные с руководством метрополитена, должны быть остановлены.

24. Для предотвращения и ликвидации последствий подтоплений (затоплений) объектов метрополитена следует применять следующие средства:

инструмент, материалы и приспособления, имеющиеся на станциях, в электродепо, в зданиях эксплуатационного персонала и инженерного корпуса;

автотранспортные средства, оборудование, инструмент и материалы восстановительных формирований;

мешки с песком;

брезентовые перемычки;

защитно-герметические устройства (затворы, гермоклапана).

Места хранения мешков с песком и брезентовых перемычек указаны в приложении к данной инструкции.

Дополнительные меры, такие как закрытие станций для посадки и высадки пассажиров, остановка движения поездов, организация работы штаба аварийно-восстановительных работ, принимаются в соответствии с требованиями действующих на метрополитене локальных нормативных актов.

25. Получив сообщение о возникновении угрозы подтопления (затопления) объектов метрополитена (штормовое предупреждение по сигналу «ПОСЕЙДОН») дежурный по метрополитену обязан:

установленным порядком осуществить информирование должностных лиц метрополитена и ЦОУ МГУ МЧС РБ;

уточнить обстановку на объектах и объем требуемой помощи;

поддерживать постоянную связь с дежурно-диспетчерским составом служб и владеть информацией об изменении обстановки на объектах метрополитена;

постоянно информировать директора метрополитена о проводимых работах по предотвращению (затопления) объектов метрополитена.

26. При получении сообщения о подтоплении (затоплении) объектов метрополитена:

26.1. директор метрополитена (лицо, его замещающее) обязан:

организовать сбор членов КЧС;

определить задачи членам КЧС по оценке обстановки, выработке предложений по ликвидации чрезвычайной ситуации и необходимости создания оперативной группы КЧС;

организовать работы по ликвидации чрезвычайной ситуации;

26.2. оперативный руководитель работ по предотвращению подтопления (первоначально – один из старших работников дежурных смен на станции, объекте метрополитена), обязан:

организовать работы по предотвращению поступления воды в сооружения метрополитена;

запрашивать о направлении на объект, при необходимости, дополнительных сил и средств;

принимать решение об использовании мешков с песком, брезентовых перемычек, переносных водоотливных средств, задействовании станционных затворов и гермоклапанов;

координировать свою деятельность с дежурным по метрополитену и докладывать об обстановке директору метрополитена (начальнику оперативной группы КЧС);

26.3. начальник оперативной группы КЧС обязан:

осуществлять общее руководство организацией и ходом работ по ликвидации угрозы и последствий подтопления (затопления) объектов метрополитена;

информировать директора метрополитена (дежурного по метрополитену) о намеченном порядке выполнения аварийно-восстановительных работ, ориентировочных сроках их выполнения, открытии движения поездов и возникающих затруднениях;

координировать свою деятельность с ЦОУ МГУ МЧС РБ;

26.4. начальники служб и электродепо обязаны:

обеспечить руководство работами по отрасли своего хозяйства;

направить восстановительные формирования и дополнительное количество работников с техническими средствами, материалами и оборудованием на подвергшиеся подтоплению (затоплению) объекты метрополитена;

удалить с места происшествия работников метрополитена, не принимающих участие в аварийно-восстановительных работах;

координировать свою деятельность с дежурным по метрополитену и докладывать обстановку директору метрополитена (начальнику оперативной группы КЧС);

26.5. начальник службы движения является общим руководителем и координатором работ. Он обязан:

организовать хранение в помещении ДСП (ДСЦП) (на станциях, наиболее подверженных подтоплению или затоплению) четырех комплектов водонепроницаемой обуви, плащей и специальных рукавиц для работников, устанавливающих мешки с песком и брезентовые перемычки;

принимать решения по вопросам организации движения поездов и работы станций в режиме перевозки пассажиров;

26.6. начальник электромеханической службы обязан:

задействовать имеющиеся на объектах водоотливные установки, а также переносные водоотливные средства, находящиеся в аварийном запасе;

осуществлять контроль за поступлением воды в водосборники водоотливных установок и принимать меры по предотвращению их переполнения;

осуществлять контроль за состоянием дренажных и водоотводных систем на станциях в соответствии с границами обслуживания;

обеспечить очистку ногоочистительных решеток от приносимых водой травы, мусора, грязи и т.п.;

26.7. начальник службы пути и тоннельных сооружений обязан:

осуществлять надзор за расположенными вблизи станций метрополитена котлованов и строительных площадок и при необходимости принимает меры, направленные на недопущение подтопления (затопления) объектов метрополитена с этих объектов;

осуществлять контроль за состоянием дренажных и водоотводных систем на станциях и в электродепо в соответствии с границами обслуживания;

организовать хранение мешков с песком и брезентовых перемычек в специально выделенных помещениях на стеллажах на высоте не менее 1 метра от пола для предотвращения их намокания;

26.8. начальник службы электроснабжения обязан:

обеспечить снятие напряжения с устройств электроснабжения и контактного рельса;

при необходимости обеспечить освещение мест производства работ по предотвращению и ликвидации последствий подтопления (затопления)

объектов метрополитена, подключение электроинструмента и других энергопотребителей;

26.9. начальник службы сигнализации и связи обязан:

обеспечить связь в зонах работ по предотвращению и ликвидации последствий подтопления (затопления) объектов метрополитена;

обеспечить ответственных руководителей работ носимыми радиостанциями, которые хранятся в комнате диспетчера;

осуществлять комплекс мероприятий по защите устройств СЦБ, связи, пассажирской автоматики от попадания воды при подтоплении (затоплении) объектов метрополитена;

26.10. начальники электродепо «Московское» и «Могилевское» обязаны:

организовать работу по предотвращению подтопления (затопления) объектов на площадках электродепо;

обеспечить работу систем водоотведения дождевых и сточных вод;

26.11. начальник ремонтно-монтажной службы обязан:

организовать работу по предотвращению подтопления (затопления) объектов службы;

обеспечить выделение службам и электродепо метрополитена необходимого количества автотранспорта, а при возникновении необходимости и моторно-рельсового транспорта;

26.12. начальник службы безопасности обязан выделить дополнительные силы для оказания помощи в предотвращении подтоплений (затоплений) объектов метрополитена и ликвидации их последствий;

26.13. дежурный по метрополитену обязан:

уточнить обстановку на объекте и объем требуемой помощи;

уточнить у ДСП (ДСЦП), кто из старших работников дежурных смен на станции, назначен первоначальным оперативным руководителем работ на станции;

довести информацию установленным порядком до директора метрополитена, главного инженера, заместителей директора метрополитена по безопасности и эксплуатации, главного ревизора по безопасности движения поездов, ответственного дежурного по метрополитену (в выходные и праздничные дни), необходимого дежурно-диспетчерского состава служб;

оповестить членов КЧС;

сообщить установленным порядком об обстановке в ЦОУ МГУ МЧС РБ, ГУВД Мингорисполкома, УКГБ по Минску и Минской обл., Минскую транспортную прокуратуру, дежурному по Мингорисполкому;

поддерживать постоянную связь с оперативным руководителем работ по предотвращению и ликвидации подтопления, диспетчерами задействованных служб и дежурными по электродепо;

постоянно иметь оперативную информацию об изменении обстановки на объекте подтопления (затопления);

постоянно информировать директора метрополитена (начальника оперативной группы КЧС) о ходе развития чрезвычайной ситуации и проводимых работах по предотвращению подтопления (затопления) объектов метрополитена;

26.14. ДСП (ДСЦП) обязан:

назначить одного из старших работников дежурных смен на станции первоначальным оперативным руководителем работ по предотвращению подтопления и сообщить об этом дежурному по метрополитену;

назначить из состава дежурной смены работника для наблюдения за уровнем воды на поверхности у входа в подземный переход, а также за работой городской дренажной системы в непосредственной близости от подземного перехода для своевременного оповещения оперативного руководителя работ и ДСП (ДСЦП) по предотвращению поступления воды на станцию;

в случае поступления воды в переход отдает распоряжение дежурным работникам электромеханической службы на задействование УРВ и поднятие поликов станционных затворов в затапливаемом переходе;

отдает распоряжение на закрытие станционных затворов, в случае неспособности дренажной системы затворов принять весь поступающий объем воды и угрозе поступления воды в кассовые залы;

26.15. энергодиспетчер обязан снять напряжение с контактного рельса на станциях и в тоннелях по приказу поездного диспетчера, а в электродепо – по заявке дежурного по депо;

26.16. диспетчер электромеханической службы обязан:

организовать дежурство работников электромеханической службы на станциях, наиболее подверженных подтоплению (затоплению);

обеспечить готовность к закрытию станционных затворов, гермоклапанов и задвижек после получения распоряжения от оперативного руководителя работ (директора метрополитена, начальника оперативной группы КЧС, дежурного по метрополитену);

отключить электрооборудования в машинных залах эскалаторов в зависимости от обстановки;

26.17. инспектор службы безопасности обязан:

осуществлять регулярный осмотр (обход) входов и выходов станции, а так же контролирует ситуацию на улице (количество воды, скопившееся возле пригласительных площадок). О результатах обхода докладывает оперативному руководителю работ (ДСП, ДСЦП);

выполнять указания оперативного руководителя работ, а при его отсутствии – ДСП (ДСЦП);

при закрытии станции для устранения последствий подтопления (затопления), принимать меры к недопущению несанкционированного доступа на станцию;

по команде оперативного руководителя работ (ДСП, ДСЦП) оказывать помощь в установке мешков с песком и брезентовых перемычек.

27. При поступлении воды на объекты метрополитена, минуя водоприемные колодцы и лотки, по указанию руководителя работ (ДСП, ДСЦП) на объекте могут быть задействованы мешки с песком, брезентовые перемычки и тележки для их перемещения, находящиеся на станциях. Они могут быть перевезены на другие станции, подверженные подтоплению (затоплению), автомобильным транспортом или на поездах метрополитена.

28. Для доступа в помещения, в которых размещен аварийный запас мешков с песком, могут быть использованы ключи с аварийной доски, находящейся в помещении ДСП (ДСЦП).

29. Водная преграда из перемычек и мешков может быть возведена также в самом пешеходном переходе или перед входом в кассовый зал, а в случае необходимости – в любом другом месте станции.

Перемычка устанавливается с использованием закладных деталей на парапетах входов в подземные пешеходные переходы, и на ее нижний край укладываются мешки с песком.

30. У бригады ПБС электромеханической службы имеются переносные водоотливные средства и оборудование, в том числе 10 насосов «Гном» и «GRUNDFOS» различной производительности.

При переполнении отдельных водосборников или водоотводных прямков вследствие невозможности удаления воды в ливневую канализацию или по другим причинам возможна организация выброса воды с использованием насосного оборудования ПБС и рукавного хозяйства на поверхность или в водосборники ближайших водоотливных установок.

31. После прекращения поступления воды на объект метрополитена или ее остановки с использованием специальных средств и оборудования, руководитель работ определяет первоочередные меры по приведению объекта в надлежащее техническое состояние и обеспечению надежного его функционирования, информирует об этом дежурного по метрополитену.

Решение об окончании водоборьбы принимается на основании докладов должностных лиц о завершении всех работ и приведении объектов в надлежащее техническое состояние и передается дежурным по метрополитену на все объекты метрополитена, подвергшиеся подтоплению.

32. В течение пяти дней случаи подтопления (затопления) объектов метрополитена должны быть разобраны на совещании в управлении метрополитена с оценкой действий работников служб и электродепо, рассмотрением имевших место в ходе работ недостатков и определением причин их возникновения.

Для устранения имевшихся недостатков разрабатываются и выполняются организационные и технические мероприятия.

ГЛАВА 7

ОБИЛЬНЫЕ СНЕГОПАДЫ, СИЛЬНЫЕ МОРОЗЫ (ШТОРМОВОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПО СИГНАЛУ «ПУРГА»)

33. При получении сообщения об обильных снегопадах, сильных морозах (штормового предупреждения по сигналу «ПУРГА»):

33.1. директор метрополитена (лицо, его замещающее) обязан:

организовать сбор членов КЧС;

определить задачи членам КЧС по оценке обстановки, выработке предложений по ликвидации чрезвычайной ситуации и необходимости создания оперативной группы КЧС;

организовать работы по ликвидации чрезвычайной ситуации;

поддерживать связь с дежурным по метрополитену и поездным диспетчером для уточнения хода развития ситуации, проводимых аварийно-восстановительных работах, ориентировочного срока открытия движения поездов, а также возникающих затруднений и необходимой помощи;

33.2. начальник оперативной группы КЧС обязан:

проверить готовность сил, привлекаемых к уборке обильного снега, в том числе списочный состав сотрудников, шанцевого инструмента и техники;

организовать постоянное дежурство членов КЧС;

организовать контроль за безотказной работой систем отопления, устройств и оборудования;

отдать распоряжения начальникам служб и электродепо об поддержании территорий, вееров электродепо и входов станций к устойчивой и безопасной работе в условиях сильного снегопада и обледенения, ограждения опасных зон для движения пешеходов предупреждающими знаками;

отдать распоряжения начальникам электродепо об определении мест первоначального складирования снега и согласовывает с МГИК (ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома») места последующего вывоза снега в городе и загородной зоне;

определить маршруты движения транспорта к местам вывоза снега;

отдать распоряжения начальникам структурных подразделений о проведении разъяснительной работы с работниками по сохранению тепла в помещениях, экономии электроэнергии, организации пунктов обогрева для сотрудников, работающих на открытом воздухе;

33.3. начальники структурных подразделений обязаны:

обеспечить готовность сил, привлекаемых к уборке обильного снега, в том числе списочный состав сотрудников, шанцевого инструмента и техники;

непрерывно осуществлять контроль безотказной работы систем отопления, устройств и оборудования;

организовать проведение инструктажа по охране труда с подчиненными лицами перед направлением их на место работ для ликвидации последствий обильных снегопадов;

оборудовать пункты обогрева для сотрудников, работающих на открытом воздухе;

обеспечить по отрасли своего хозяйства своевременный вывоз снега;

непрерывно осуществлять по отрасли своего хозяйства контроль, направленный на поддержание территорий, вееров электродепо и входов станций к устойчивой и безопасной работе в условиях сильного снегопада и обледенения, ограждение опасных зон для движения пешеходов предупреждающими знаками, исключение случаев обморожения сотрудников, работающих на открытом воздухе;

провести разъяснительную работу с работниками по сохранению тепла в помещениях и экономии электроэнергии;

33.4. начальник службы подвижного состава обязан:

организовывать дежурство машинистов на дому;

совместно с начальником службы движения организовывать расстановку максимального количества составов в тупиках и на платформах станций (в зависимости от технической возможности) на ночной отстой с отменой, при необходимости, хозяйственных работ;

33.5. начальник службы пути и тоннельных сооружений обязан:

организовать дежурство работников службы на парковых путях электродепо «Московское» и «Могилевское»;

согласовать с директором метрополитена (начальником оперативной группы КЧС) о привлечении дополнительных трудовых ресурсов для обеспечения расчистки путей и стрелочных переводов парковых путей электродепо из числа работников прочих служб;

33.6. дежурный по метрополитену обязан:

довести информацию установленным порядком до директора метрополитена, главного инженера, заместителя директора по безопасности, ответственного дежурного по метрополитену (в выходные и праздничные дни), необходимого дежурно-диспетчерского состава служб;

оповестить членов КЧС;

проинформировать о ситуации ЦОУ МГУ МЧС РБ;

постоянно уточнять у ДСП (ДСЦП) и ТЧД обстановку по снегопадам на прилегающих к станциям и электродепо территориях и состояние систем отопления на объектах метрополитена;

оперативно информировать директора метрополитена о ходе развития чрезвычайной ситуации и проводимых работах;

33.7. ДСП (ДСЦП) обязан:

осуществлять постоянный контроль за состоянием входов на станциях;

по мере необходимости подавать заявку на включение электрообогрева ступеней;

увеличивать количество информационных сообщений для пассажиров о безопасном пользовании метрополитеном и направлениях перемещения пассажиров;

при переполнении платформ станций информировать поездного диспетчера, на основании его распоряжения принимает меры к безостановочному пропуску поездов по станции или закрытия станции на вход;

при наступлении второй очереди снегоборьбы своевременно дает заявку диспетчерам служб через дежурного по метрополитену на выделение службами работников для уборки снега.

34. В службах, с наступлением зимнего периода и до его завершения, необходимо ежемесячно разрабатывать и утверждать графики дежурств работников службы, привлекаемых для снегоборьбы и доводить их под роспись привлекаемым работникам. Для ликвидации последствий обильных снегопадов в нерабочее время, выходные и праздничные дни работники, указанные в графиках, вызываются через диспетчеров соответствующих служб.

35. Для обеспечения возможности работы снегоочистителей парковые пути электродепо «Московское» и «Могилевское» должны быть освобождены от подвижного состава и транспорта на рельсовом ходу с соблюдением габарита до наступления холодного периода года.

36. Оперативный план по снегоборьбе и очистке от снега наземных путей Минского метрополитена, график выделения «окна» для очистки наземных путей электродепо от снега, а также план закрепления входов пешеходных переходов станций метрополитена по службам на вторую очередь снегоборьбы разрабатываются и утверждаются ежегодным приказом директора метрополитена «О подготовке хозяйства Минского метрополитена к работе в зимних условиях».

ГЛАВА 8 ПЕРЕПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЛАТФОРМ НА СТАНЦИЯХ МЕТРОПОЛИТЕНА

37. Предпосылками, приводящие к переполнению платформы, являются:

- чрезвычайная ситуация природного или техногенного характера на станции или прилегающей к станции территории;
- выход из строя станционного оборудования;
- нарушение графика движения поездов;
- перебои в движении наземного транспорта;
- сверхнормативный наплыв пассажиров на станцию (проведение вблизи станции культурно-массовых, спортивных мероприятий, митингов);
- остановка движения поездов на линиях метрополитена.

38. Каждый работник метрополитена, выявивший наличие предпосылок к чрезвычайной ситуации, обязан немедленно и оповестить о случившемся дежурного по метрополитену, поездного диспетчера, ДСП (ДСЦП). Их действия должны быть направлены на:

- обеспечение максимальной безопасности пассажиров и работников метрополитена;

скорейшее устранение нарушений нормальной работы метрополитена;
восстановление движения поездов в кратчайший срок и обеспечение пассажирских перевозок;

сохранность имущества метрополитена и пассажиров.

39. При получении сообщения о переполнении платформы на станции метрополитена (о большом притоке людей на станцию):

39.1. директор метрополитена (лицо, его замещающее) обязан:

при необходимости организовать сбор членов КЧС;

определить задачи членам КЧС по оценке обстановки, выработке предложений по ликвидации чрезвычайной ситуации и необходимости создания оперативной группы КЧС;

организовать работы по ликвидации чрезвычайной ситуации;

поддерживать связь с дежурным по метрополитену и поездным диспетчером для уточнения хода развития ситуации, проводимых мероприятиях, возникающих затруднений и необходимой помощи;

39.2. дежурный по метрополитену обязан:

проинформировать директора метрополитена, главного инженера, заместителя директора по безопасности, главного ревизора по безопасности движения поездов, ответственного дежурного по метрополитену (в выходные и праздничные дни), пресс-секретаря, необходимого дежурно-диспетчерского состава служб;

оповестить членов КЧС;

проинформировать о ситуации ЦОУ МГУ МЧС РБ и ГУВД Мингоисплкома;

постоянно уточнять у поездного диспетчера и ДСП (ДСЦП) обстановку на станциях;

оперативно информировать директора метрополитена о ходе развития чрезвычайной ситуации и проводимых мероприятиях;

39.3. поездной диспетчер обязан:

проинформировать дежурного по метрополитену о начале развития чрезвычайной ситуации;

оперативно информировать директора метрополитена и дежурного по метрополитену о ходе развития чрезвычайной ситуации и проводимых мероприятиях;

по возможности задержать все электропоезда по станциям;

дать распоряжение на включение освещения в тоннеле (перегоне);

потребовать от диспетчера электромеханической службы произвести включение соответствующего режима работы вентиляции;

дать указание ДСП (ДСЦП) об ограничении входа пассажиров на станции и быть в готовности закрыть станцию на вход;

при дальнейшем накоплении людей на платформе отдать распоряжение на закрытие станции на вход, не допуская переполнения платформы людьми;

при длительном перерыве в движении поездов и большом скоплении пассажиров на станциях «Октябрьская», «Купаловская» дополнительно, уведомить об этом работников службы безопасности для обеспечения действий по закрытию пешеходного перехода с первой на вторую линии метрополитена и перехода со стороны вестибюля № 1 станции «Октябрьская» на станцию «Купаловская»;

проинформировать о случившемся смежного поездного диспетчера, машиниста-инструктора и дежурного по депо.

При необходимости, на основании полученной от ДСП (ДСЦП) информации о сложившихся пассажиропотоках, для исключения скопления большого количества пассажиров на отдельных станциях, в соответствии с требованиями Инструкции по движению поездов и маневровой работе на Минском метрополитене, принимать следующие меры диспетчерского регулирования движения поездов:

увеличение (уменьшение) времени стоянки поездов на отдельных станциях;

выдачу на линию резервных составов;

обеспечение безостановочного проследования отдельных станций;

отправление поездов с конечных до перегруженных станций без пассажиров;

организацию оборота подвижного состава на промежуточных станциях;

о принятых мерах по диспетчерскому регулированию движения поездов информировать руководство службы движения и дежурного по метрополитену.

При сбое графика движения поездов или остановке поезда на перегоне действовать в соответствии с «Инструкцией о порядке действий дежурного персонала метрополитена по организации пассажиропотоков в случаях переполнения пассажирских платформ на станциях метрополитена», приняв все меры к устранению нарушений работы метрополитена и восстановлению движения поездов;

39.4. ДСП (ДСЦП) обязан:

проинформировать о случившемся поездного диспетчера, дежурного по метрополитену и дежурных причастных служб метрополитена о необходимости оказания помощи, в том числе о необходимости выставления дополнительных дежурных по приему и отправке поездов из числа работников службы движения или службы безопасности;

обеспечить выполнение принимаемых поездным диспетчером мер (приказов, указаний, распоряжений) по восстановлению нормального движения поездов в кратчайший срок;

по устройствам видеонаблюдения и докладам работников станции контролировать пассажиропотоки и количество пассажиров на станции;

по устройствам громкоговорящего оповещения передавать пассажирам информацию о необходимости соблюдения мер безопасности и принимаемым

мерам по регулированию пассажиропотоков, используя записи сообщений на речевом информаторе;

при скоплении большого количества пассажиров дать указание работникам службы безопасности для обеспечения действий по ограничению или прекращению входа пассажиров на станцию путем закрытия входных дверей типа «Метро»;

о принятых мерах по ограничению или прекращению входа пассажиров на станцию немедленно ставить в известность поездного диспетчера и дежурного по метрополитену;

на станциях «Октябрьская», «Купаловская» для ограничения прохода пассажиров дополнительно закрыть пешеходный переход с первой на вторую линию и переход со стороны вестибюля № 1 станции «Октябрьская» на станцию «Купаловская» путем перекрытия проходов заградительными лентами или барьерами с выставлением дежурных постов из числа работников службы безопасности;

предупредить дежурного по приему и отправлению поездов о необходимости регулирования пассажиропотоков, поступающих на платформу станции;

обязать работников метрополитена вывесить на входных дверях типа «Метро» таблички «Станция закрыта по техническим причинам» или «Вестибюль закрыт по техническим причинам. Пользуйтесь противоположным вестибюлем»;

при переполнении платформы пассажирами на станциях, оборудованных эскалаторами, остановить эскалаторы работающие на спуск;

доложить диспетчеру электромеханической службы об остановке эскалаторов работающих на спуск и совместно с ним решить вопрос о дополнительном запуске эскалатора работающего на подъем;

о выполненной остановке и смене режимов работы эскалаторов доложить поездному диспетчеру и дежурному по метрополитену;

препятствовать возникновению паники, совместно с инспектором службы безопасности метрополитена выявлять зачинщиков паники и пресекать их действия;

оказывать помощь пострадавшим;

39.5. диспетчер электромеханической службы обязан:

произвести включение соответствующего режима вентиляции;

по согласованию с поездным диспетчером изменить режим работы эскалаторов;

39.6. дежурный по приему и отправлению поездов обязан:

немедленно сообщить о переполнения пассажирской платформы станции ДСП (ДСЦП);

участвовать в регулировании пассажиропотоков, поступающих на платформу станции, выполняя все указания и распоряжения ДСП (ДСЦП);

наблюдать за свободностью главного станционного пути, до появления поезда принимать меры по равномерному размещению пассажиров на платформе, не допуская их выхода за ограничительную линию у края платформы;

внимательно следить за высадкой и посадкой пассажиров, принимая меры для обеспечения безопасности и ускорения посадки и высадки;

следить за соблюдением интервала между поездами по интервальным часам, при увеличении интервала доложить ДСП (ДСЦП);

оказывать помощь ДСП (ДСЦП) и инспектору службы безопасности метрополитена в действиях по пресечению паники;

оказывать помощь пострадавшим;

39.7. контролер автоматических пропускных пунктов обязан:

по указанию ДСП (ДСЦП) остановить эскалаторы, работающие на спуск;

по указанию ДСП (ДСЦП) прекратить доступ пассажиров на станцию, закрыть входные двери типа «Метро», вывесить на входных дверях таблички «Станция закрыта по техническим причинам» или «Вестибюль закрыт по техническим причинам. Пользуйтесь противоположным вестибюлем»;

оказывать помощь пострадавшим;

39.8. инспектор службы безопасности обязан:

обо всех нарушениях работы станции, об увеличивающемся количестве людей, немедленно сообщать ДСП (ДСЦП) и диспетчеру службы безопасности;

участвовать в регулировании пассажиропотоков, оказывать помощь дежурным работникам станции по прекращению доступа пассажиров на станцию и закрытию дверей, выполнять все указания ДСП (ДСЦП);

препятствовать возникновению паники, выявлять зачинщиков паники и пресекать их действия;

оказывать помощь пострадавшим.

ГЛАВА 9 ВОЗНИКНОВЕНИЕ ПОЖАРА (ЗАДЫМЛЕНИЕ) НА ОБЪЕКТАХ МЕТРОПОЛИТЕНА

40. При получении сообщения о возникновении пожара (задымлении) на объектах метрополитена:

40.1. директор метрополитена (лицо, его замещающее) обязан:

организовать сбор членов КЧС;

определить задачи членам КЧС по оценке обстановки, выработке предложений по ликвидации чрезвычайной ситуации и необходимости создания оперативной группы КЧС;

организовать работы по ликвидации чрезвычайной ситуации;

поддерживать связь с дежурным по метрополитену для уточнения порядка и ориентировочного срока выполнения аварийно-восстановительных работ и открытия движения поездов, хода устранения причин нарушения

нормальной работы метрополитена, а также возникающих затруднений и необходимой помощи;

40.2. дежурный по метрополитену обязан:

принять все возможные меры для уточнения ситуации о наличии пожара на объектах метрополитена;

довести сигнал и полученную информацию немедленно – по прямой связи в ЦОУ МГУ МЧС РБ;

довести информацию установленным порядком до директора метрополитена, главного инженера, заместителя директора метрополитена по безопасности, главного ревизора по безопасности движения поездов, ответственного дежурного по метрополитену (в выходные и праздничные дни), пресс-секретаря, необходимого дежурно-диспетчерского состава служб;

оповестить членов КЧС;

вызвать скорую медицинскую помощь;

проинформировать ГУВД Мингорисполкома, УКГБ по Минску и Минской обл., Минскую транспортную прокуратуру, дежурного по Мингорисполкому, ГП «Столичный транспорт и связь»;

40.3. поездной диспетчер обязан:

40.3.1. при возникновении пожара в электропоезде на перегоне:

довести информацию установленным порядком дежурному по метрополитену;

задержать сзади идущий поезд на станции, а прибывающий на станцию по соседнему пути – пропустить безостановочно;

дать указания машинисту о выводе поезда на ближайшую станцию;

дать указания ДСП (ДСЦП) на включение освещения в тоннеле, на подготовку работников служб метрополитена и средств пожаротушения к ликвидации пожара, закрытие станции на вход и эвакуацию пассажиров с платформы станции;

дать приказ энергодиспетчеру о снятии напряжения с контактного рельса на участке после прибытия поезда на станцию;

40.3.2. при возникновении пожара на станции:

довести информацию установленным порядком дежурному по метрополитену;

дать указания всем машинистам на линии о безостановочном проследовании указанной станции по обоим путям;

дать указания ДСП (ДСЦП) о закрытии станции на вход и эвакуации пассажиров с платформы станции;

40.3.3. при остановке поезда на перегоне по причине пожара (взрыва):

довести информацию установленным порядком дежурному по метрополитену;

задержать все поезда на главных путях станций;

дать приказ энергодиспетчеру на экстренное снятие напряжения с контактного рельса на данном перегоне по обоим путям;

уточнить у машиниста точное местонахождение поезда;
определить пути эвакуации и организовать через ДСП (ДСЦП) эвакуацию пассажиров;

дать указание диспетчеру электромеханической службы на включение вентиляции соответствующего режима;

40.4. ДСП (ДСЦП) обязан:

принять все возможные меры для уточнения ситуации о наличии пожара путем осмотра совместно с инспектором службы безопасности метрополитена, при незначительном происшествии ликвидировать задымление или возгорание своими силами;

немедленно сообщить о пожаре в ЦОУ МГУ МЧС РБ (тел. 3-101, 3-112, 4-101, 4-112), указав адрес и место возникновения пожара, свою должность и фамилию, сообщить о пожаре дежурному по метрополитену и поезднему диспетчеру;

сообщить о случившемся работникам метрополитена, находящимся на станции;

провести эвакуацию пассажиров со станции и закрыть ее на вход, для чего привлечь контролера автоматических пропускных пунктов, ДСПО и работников службы безопасности;

приступить к ликвидации очага пожара с помощью первичных средств пожаротушения и пожарных кранов силами членов добровольной пожарной дружины и работников метрополитена, находящихся на станции, используя средства защиты органов дыхания и руководить тушением пожара до прибытия подразделений МЧС;

принять меры для защиты людей, участвующих в ликвидации пожара, от поражения электрическим током, для чего обратиться к поезднему диспетчеру с требованием о снятии напряжения с контактного рельса и другого электрооборудования, находящегося в опасной зоне;

выдать письменный допуск к тушению пожара в электроустановках личному составу подразделений МЧС;

направить старшего кассира к входным дверям с оперативным планом пожаротушения и подписанным бланком допуска к тушению пожара в электроустановках для встречи пожарных, аварийно-восстановительных подразделений и медицинских работников;

в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями поездного диспетчера и дежурного по метрополитену;

40.5. работник метрополитена обязан:

немедленно сообщить об этом в ЦОУ МГУ МЧС РБ (тел. 3-101, 3-112, 4-101, 4-112) с указанием места возникновения пожара и, по возможности, объекта возгорания, при этом указать свою должность и фамилию, дежурному по метрополитену, поезднему диспетчеру и ДСП (ДСЦП);

выполнять все указания ДСП (ДСЦП), связанные с эвакуацией пассажиров и ликвидацией очага пожара;

уметь пользоваться имеющимися на объектах метрополитена средствами пожаротушения.

41. При получении сообщения о возникновении пожара (задымлении) в инженерном корпусе:

41.1. директор метрополитена (лицо, его замещающее) ответственный дежурный по метрополитену (в выходные и праздничные дни) обязан:

осуществлять общее руководство эвакуацией людей и ходом тушения пожара (задымления) в здании;

определить свое местонахождение на КПП здания и сообщить об этом дежурному по метрополитену;

контролировать действия добровольной пожарной дружины в ходе тушения пожара (задымления);

убедиться через дежурного по метрополитену и руководителей структурных подразделений в проведении полной эвакуации работников из здания и об отсутствии людей в опасных зонах;

обеспечить встречу прибывших подразделений МЧС, сообщить им, при необходимости, о нахождении людей в опасных зонах, координировать свои действия с руководителем тушения пожара подразделений МЧС;

41.2. начальники служб, отделов и секторов обязаны:

осуществлять общее руководство эвакуацией работников подразделения, в том числе и посторонних посетителей, из помещений, направляя их по путям согласно плану эвакуации;

указать общие места сбора: по 1-й лестнице – на автостоянке заднего двора инженерного корпуса, по 2-й лестнице – на заднем дворе инженерного корпуса;

перед эвакуацией работников подразделения отдать распоряжение на отключение вентиляции, электронагревательных приборов, холодильников и закрытие окон и дверей;

организовать эвакуацию, при необходимости, материальных ценностей из опасной зоны, определить места их складирования и порядок охраны;

принять меры к предотвращению паники среди работников;

проверить на месте сбора на улице наличие работников подразделения, заполнить информационную записку и доложить о результатах эвакуации директору метрополитена;

41.3. дежурный по метрополитену обязан:

немедленно довести полученную информацию по прямой связи в ЦОУ МГУ МЧС РБ, директору метрополитена, главному инженеру и заместителю директора по безопасности;

принять все возможные меры для уточнения ситуации о пожаре (задымлении);

сообщить о случившемся контролеру КПП инженерного корпуса и дать указание произвести по громкоговорящей связи оповещение работников и посетителей, находящихся в здании;

оповестить членов добровольной пожарной дружины;

41.4. старший контролер (контролер) КПП инженерного корпуса обязан:

оповестить по громкоговорящей связи работников и посетителей, находящихся в здании;

совместно с работниками службы безопасности и членами добровольной пожарной дружины обеспечивают открытие выходов для эвакуации людей из здания;

41.5. работники метрополитена, находящиеся в инженерном корпусе, при обнаружении пожара (задымления) обязаны:

немедленно сообщить об этом в ЦОУ МГУ МЧС РБ (тел. 3-101, 3-112, 4-101, 4-112) и дежурному по метрополитену (тел. 56-00; 56-14) с указанием места возникновения пожара (например, «здание метрополитена, пр. Независимости, 6, этаж №___, кабинет №___») и, по возможности, объекта возгорания (что именно горит), при этом сообщить свою должность, фамилию;

отключить вентиляцию, электронагревательные и бытовые приборы, закрыть окна, двери и по маршруту согласно плану эвакуации покинуть помещения и инженерный корпус.

ГЛАВА 10

ПОПАДАНИЕ ЧЕЛОВЕКА ПОД ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

42. Попадание людей под подвижной состав возможно, как правило, вследствие попытки суицида, неосторожных действий у края платформы, хулиганства, панических действий при переполнении платформы и т.п.

43. При получении сообщения о попадании человека под подвижной состав:

43.1. директор метрополитена (лицо, его замещающее) обязан:

при необходимости организовать сбор членов КЧС;

организовать работы по ликвидации чрезвычайной ситуации;

43.2. начальники служб обязаны:

обеспечить руководство работами по отрасли своего хозяйства;

организовать вызов и доставку к месту работ необходимых специалистов, инструментов, материалов и оборудования;

удалить с места происшествия работников метрополитена, не принимающих участие в ликвидации чрезвычайной ситуации;

координировать свою деятельность с поездным диспетчером, дежурным по метрополитену и докладывать им обстановку,

43.3. поездной диспетчер обязан:

задержать поезда по станциям и расставить их на главных путях станций, не допуская нахождения поездов с пассажирами в тоннелях;

дать приказ энергодиспетчеру на снятие напряжения с контактного рельса;

довести информацию установленным порядком до дежурного по метрополитену и поездного диспетчера другой линии;

передать уведомление о снятом напряжении машинисту поезда и ДСП (ДСЦП) и разрешение на установку закоротки;

оповестить всех ДСП (ДСЦП) линии о случившемся, в случае зажатия человека подвижным составом дать указание о закрытии станций на вход (при необходимости – всех станций на линии) и удалении пассажиров с платформы;

по возможности организовать временное движение поездов по участкам;

дать заявку дежурному по электродепо на выдачу резервного состава;

получив сообщение руководителя работ (машиниста) об извлечении человека из-под состава, снятии закоротки, удалении всех людей с путей, дать приказ на подачу напряжения на контактный рельс на данном участке;

состав отправить без пассажиров на станцию с путевым развитием или в электродепо;

принять все меры по восстановлению регулярного движения поездов;

43.4. дежурный по метрополитену обязан:

довести информацию установленным порядком до директора метрополитена, главного инженера, заместителей директора метрополитена по безопасности и эксплуатации, главного ревизора по безопасности движения поездов, ответственного дежурного по метрополитену (в выходные и праздничные дни), пресс-секретаря,

по распоряжению директора (лица, его замещающего) оповестить членов КЧС;

при необходимости дать приказ дежурному по электродепо на выезд ПВС службы подвижного состава;

сообщить о чрезвычайной ситуации в ЦОУ МГУ МЧС РБ, УКГБ по Минску и Минской обл., Минскую транспортную прокуратуру, дежурному по Мингорисполкому, ГП «Столичный транспорт и связь»;

при перерыве в движении поездов более 30 мин. запросить через ЦДС ГП «Минсктранс» выделение дополнительного пассажирского транспорта на участок города, в районе которого прервана работа метрополитена;

43.5. ДСП (ДСЦП) обязан:

экстренно снять напряжение с пульта СУРСТ;

сообщить поездному диспетчеру;

по распоряжению поездного диспетчера закрыть станцию на вход и удалить пассажиров с платформы;

получив приказ о снятии напряжения с контактного рельса, организовать совместно с машинистом – руководителем работ, работниками станции и службы безопасности метрополитене извлечение пострадавшего из-под подвижного состава;

вызвать скорую медицинскую помощь и организовать встречу прибывающих медицинских работников;

оказать пострадавшему при необходимости первую медицинскую помощь;

информировать поездного диспетчера и дежурного по метрополитену о развитии ситуации на станции.

ГЛАВА 11

СХОД С РЕЛЬСОВ И СТОЛКНОВЕНИЕ ПОЕЗДОВ

44. В результате схода с рельсов и столкновения поездов:

44.1. директор метрополитена (лицо, его замещающее) обязан:

прибыть на станцию (на место происшествия);

организовать сбор членов КЧС;

определить задачи членам КЧС по оценке обстановки, выработке предложений по ликвидации чрезвычайной ситуации;

организовать работы по ликвидации чрезвычайной ситуации;

поддерживать связь с дежурным по метрополитену и поездным диспетчером для уточнения порядка и ориентировочного срока выполнения аварийно-восстановительных работ и открытия движения поездов, хода устранения причин нарушения нормальной работы метрополитена, а также возникающих затруднений и необходимой помощи;

44.2. начальники служб:

обеспечить руководство работами по отрасли своего хозяйства;

организовать вызов и доставку к месту работ необходимых специалистов, инструментов, материалов и оборудования;

удалить с места происшествия работников метрополитена, не принимающих участие в аварийно-восстановительных работах;

координировать свою деятельность с дежурным по метрополитену и докладывать обстановку директору метрополитена;

44.3. дежурный по метрополитену обязан:

довести информацию установленным порядком до директора метрополитена, главного инженера, заместителей директора метрополитена по безопасности, эксплуатации и строительству, главного ревизора по безопасности движения поездов, ответственного дежурного по метрополитену (в выходные и праздничные дни), пресс-секретаря, дежурно-диспетчерского состава служб;

оповестить членов КЧС;

проинформировать о ситуации МГУ МЧС РБ, ГУВД Мингоисполкома, УКГБ по Минску и Минской обл., Минскую транспортную прокуратуру, дежурного по Мингорисполкому, ГП «Столичный транспорт и связь»;

при перерыве движения поездов более 30 мин. запросить через ЦДС ГП «Минсктранс» выделение дополнительного пассажирского транспорта на участок города, в районе которого прервана работа метрополитена;

44.4. поездной диспетчер обязан:

прекратить отправление поездов на этот перегон вслед за поездом, вагоны которого сошли с рельсов, принять меры к их остановке по станциям, запретить машинистам всех поездов дальнейшее движение;

дать приказ энергодиспетчеру на снятие напряжения с контактного рельса;

довести информацию установленным порядком до дежурного по метрополитену;

закрыть перегон или путь перегона для движения поездов в связи с производством работ;

уточнить у машиниста точное местонахождение поезда и совместно с ним определить пути эвакуации пассажиров;

отдать распоряжение ДСП (ДСЦП) о включении всех групп освещения на перегоне и быть в готовности при необходимости закрыть станцию на вход;

отдать распоряжение электромеханическому диспетчеру о переходе на специальный режим вентиляции, определенный для аварийной ситуации;

организовать эвакуацию пассажиров на станцию;

организовать движение поездов на других участках;

уточнить у руководителя аварийно-восстановительных работ характер последствий аварии и намеченные сроки окончания работ;

при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь;

проинформировать о ситуации поездного диспетчера другой линии;

после сообщения руководителя аварийно-восстановительной бригады (распоряжения директора метрополитена о готовности аварийного участка к работе – открыть участок, дать приказ на подачу напряжения на контактный рельс и открыть регулярное движение поездов на всей линии;

при назначении вспомогательного поезда неисправному поезду в попутном направлении или в неправильном направлении, а также при разрыве и саморасцепе поезда действовать в строгом соответствии с действующими инструкциями.

ГЛАВА 12

АВАРИИ В СООРУЖЕНИЯХ И УСТРОЙСТВАХ МЕТРОПОЛИТЕНА, В ИНЖЕНЕРНЫХ ГОРОДСКИХ СЕТЯХ, ПРИМЫКАЮЩИХ К ТОННЕЛЯМ И СТАНЦИЯМ

45. В результате аварии в сооружениях и устройствах метрополитена, в инженерных городских сетях, примыкающих к тоннелям и станциям:

45.1. директор метрополитена (лицо, его замещающее) обязан:

прибыть на станцию (на место происшествия):

организовать сбор членов КЧС;

определить задачи членам КЧС по оценке обстановки, выработке предложений по ликвидации чрезвычайной ситуации;

организовать работы по ликвидации чрезвычайной ситуации;

поддерживать связь с дежурным по метрополитену и поездным диспетчером для уточнения порядка и ориентировочного срока выполнения аварийно-восстановительных работ и открытия движения поездов, хода устранения причин нарушения нормальной работы метрополитена, а также возникающих затруднений и необходимой помощи;

45.2. начальники служб обязаны:

- обеспечить руководство работами по отрасли своего хозяйства;
- организовать вызов и доставку к месту работ необходимых специалистов, инструментов, материалов и оборудования;
- удалить с места происшествия работников метрополитена, не принимающих участие в аварийно-восстановительных работах;
- координировать свою деятельность с дежурным по метрополитену и докладывать обстановку директору метрополитена;

45.3. дежурный по метрополитену обязан:

- довести информацию установленным порядком до директора метрополитена, главного инженера, заместителей директора метрополитена по безопасности, эксплуатации и строительству, главного ревизора по безопасности движения поездов, ответственного дежурного по метрополитену (в выходные и праздничные дни), пресс-секретаря, дежурно-диспетчерского состава служб;

- оповестить членов КЧС;

- сообщить об аварии городским аварийным службам (УЖХ – канализация, отопление, электроснабжение, водоснабжение) и поддерживать с ними взаимодействие в ходе ликвидации последствий аварии;

- проинформировать о ситуации МГУ МЧС РБ, УКГБ по Минску и Минской обл., Минскую транспортную прокуратуру, дежурного по Мингорисполкому;

- при перерыве движения поездов более 30 мин. запросить через ЦДС ГП «Минсктранс» выделение дополнительного пассажирского транспорта на участок города, в районе которого прервана работа метрополитена;

- постоянно иметь оперативную информацию об изменении обстановки на месте аварии;

45.4. поездной диспетчер обязан:

- дать указание ДСП (ДСЦП) и машинистам поездов проинформировать пассажиров о задержке движения;

- постоянно иметь оперативную информацию об изменении обстановки на месте аварии.

ГЛАВА 13

ПРОРЫВ ПЛОТИНЫ ЗАСЛАВСКО-ВИЛЕЙСКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ

- 46. При получении сообщения о прорыве плотины Заславско-Вилейской водной системы:

46.1. директор метрополитена (лицо, его замещающее) обязан:

- организовать сбор членов КЧС;
- определить задачи членам КЧС по оценке обстановки, выработке предложений по ликвидации чрезвычайной ситуации и необходимости создания оперативной группы КЧС;

- осуществляет общее руководство организацией и ходом работ по ликвидации угрозы подтопления (затопления) объектов метрополитена;

при угрожающем развитии ситуации направляет начальника оперативной группы КЧС в качестве оперативного руководителя работ по предотвращению подтопления (затопления) объекта;

46.2. начальник оперативной группы КЧС обязан:

сообщает директору метрополитена (дежурному по метрополитену) о намеченном порядке и ориентировочных сроках выполнения аварийно-восстановительных работ и открытия движения поездов;

координирует свою деятельность с ЦОУ МГУ МЧС РБ;

периодически сообщает дежурному по метрополитену о ходе работ по предупреждению или ликвидации последствий аварии, а также о возникающих затруднениях;

46.3. начальники служб обязаны:

обеспечить руководство работами по отрасли своего хозяйства;

организовать вызов и доставку к месту работ необходимых специалистов, инструментов, материалов и оборудования;

удалить с места происшествия работников метрополитена, не принимающих участие в аварийно-восстановительных работах;

координировать свою деятельность с дежурным по метрополитену и докладывать обстановку директору метрополитена (начальнику оперативной группы КЧС);

46.4. дежурный по метрополитену обязан:

уточнить обстановку на объекте и объем требуемой помощи;

довести информацию установленным порядком до директора метрополитена, главного инженера, заместителя директора метрополитена по безопасности, главного ревизора по безопасности движения поездов, ответственного дежурного по метрополитену (в выходные и праздничные дни), необходимого дежурно-диспетчерского состава служб;

по указанию директора метрополитена оповестить членов КЧС;

проинформировать о ситуации ЦОУ МГУ МЧС РБ,

поддерживать постоянную связь с начальником оперативной группы КЧС, диспетчерами и дежурными задействованных служб и электродепо;

постоянно иметь оперативную информацию об изменении обстановки на объекте подтопления (затопления);

постоянно информировать директора метрополитена о ходе развития чрезвычайной ситуации и проводимых работах по предотвращению подтопления (затопления) объектов метрополитена.

ГЛАВА 14

РАЗРУШЕНИЕ ТОННЕЛЬНОЙ ОБДЕЛКИ НА УЧАСТКАХ ЛИНИЙ, ПРОХОДЯЩИХ ПОД РЕКОЙ СВИСЛОЧЬ

47. При получении сообщения о разрушении тоннельной обделки на участках линий, проходящих под рекой Свислочь:

47.1. директор метрополитена (лицо, его замещающее) обязан:

организовать сбор членов КЧС;

определить задачи членам КЧС по оценке обстановки, выработке предложений по ликвидации чрезвычайной ситуации и необходимости создания оперативной группы КЧС;

осуществлять общее руководство организацией и ходом работ по ликвидации угрозы подтопления (затопления) объектов метрополитена и выполнения аварийно-восстановительных работ;

47.2. начальник оперативной группы КЧС обязан:

сообщает директору метрополитена (дежурному по метрополитену) о намеченном порядке и ориентировочных сроках выполнения аварийно-восстановительных работ и открытия движения поездов;

координирует свою деятельность с ЦОУ МГУ МЧС РБ;

периодически информирует директора метрополитена о ходе аварийно-восстановительных работ, а также о возникающих затруднениях;

47.3. начальники служб обязаны:

обеспечить руководство работами по отрасли своего хозяйства;

организовать вызов и доставку к месту работ необходимых специалистов, инструментов, материалов и оборудования;

удалить с места происшествия работников метрополитена, не принимающих участие в аварийно-восстановительных работах;

координировать свою деятельность с дежурным по метрополитену и докладывать обстановку директору метрополитена (начальнику оперативной группы КЧС);

47.4. дежурный по метрополитену обязан:

уточнить масштаб разрушения тоннельной обделки, объем требуемой помощи и как организовано движение поездов;

довести информацию установленным порядком до директора метрополитена, главного инженера, заместителей директора метрополитена по безопасности и строительству, главного ревизора по безопасности движения поездов, ответственного дежурного по метрополитену (в выходные и праздничные дни), необходимого дежурно-диспетчерского состава служб;

по указанию директора метрополитена оповестить членов КЧС;

проинформировать о ситуации ЦОУ МГУ МЧС РБ, УКГБ по Минску и Минской обл., Минскую транспортную прокуратуру, дежурного по Мингорисполкому, ГП «Столичный транспорт и связь»;

поддерживать постоянную связь с начальником оперативной группы КЧС диспетчерами и дежурными задействованных служб и электродепо;

постоянно иметь оперативную информацию об изменении обстановки на объекте и информировать директора метрополитена о ходе развития чрезвычайной ситуации и проводимых работах.

ГЛАВА 15

РАДИОАКТИВНОЕ ЗАГРЯЗНЕНИЕ СТАНЦИЙ (ЭЛЕТРОДЕПО) И ПРИЛЕГАЮЩИХ К НИМ ТЕРРИТОРИЙ ПРИ АВАРИЯХ НА АТОМНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯХ (СМОЛЕНСКАЯ, ЧЕРНОБЫЛЬСКАЯ, РОВЕНСКАЯ)

48. При получении сообщения о радиоактивном загрязнении станций (элетродепо) и прилегающих к ним территорий при авариях на атомных электростанциях (Смоленская, Чернобыльская, Ровенская):

48.1. директор метрополитена (лицо, его замещающее) обязан:

организовать сбор членов КЧС;

определить задачи членам КЧС по оценке обстановки, выработке предложений по ликвидации чрезвычайной ситуации;

осуществлять общее руководство организацией и ходом работ по ликвидации чрезвычайной ситуации на объектах метрополитена;

организовать проведение необходимых профилактических мероприятий;

организовать мониторинг радиационной обстановки в сооружениях метрополитена и на прилегающих территориях;

при необходимости, по согласованию с органами здравоохранения, организовать проведение йодной профилактики для работников метрополитена;

48.2. начальники служб обязаны:

обеспечить по отрасли своего хозяйства выполнение мероприятий, определенных директором метрополитена;

организовать вызов и доставку к рабочим местам необходимых специалистов, инструментов, материалов и оборудования;

организовать на объектах метрополитена мероприятия по предотвращению попадания пыли и грязи вовнутрь помещений, смыв водой продуктов радиоактивного загрязнения с прилегающих территорий и оборудования;

организовать использование работниками метрополитена индивидуальных средств защиты органов дыхания;

координировать свою деятельность с дежурным по метрополитену и докладывать обстановку директору метрополитена;

48.3. дежурный по метрополитену обязан:

уточнить информацию, откуда получено сообщение, объект, на котором возникла радиоактивного загрязнения, другие сведения, характеризующие информацию;

организовать постоянный обмен информацией с ЦОУ МГУ МЧС;

оповестить директора метрополитена, главного инженера, заместителя директора метрополитена по безопасности, главного ревизора по безопасности движения поездов, ответственного дежурного по метрополитену (в выходные и праздничные дни), начальника сектора ГО и ЧС, дежурно-диспетчерского состава служб;

по распоряжению директора метрополитена оповестить членов КЧС;

постоянно иметь оперативную информацию об изменении обстановки на объектах метрополитена и информировать директора метрополитена о ходе развития чрезвычайной ситуации и проводимых работах;

48.4. диспетчер электромеханической службы обязан при срабатывании аппаратуры СКПВ на станции немедленно сообщить дежурному по метрополитену и направить специалистов лаборатории микроклимата и работников ПВС.

Заместитель директора
по безопасности

В.В. Плис

Приложение

к инструкции по действиям
должностных лиц метрополитена в
различных чрезвычайных ситуациях
природного и техногенного характера
(глава 6)

МЕСТА

хранения средств для предотвращения и ликвидации подтоплений (затоплений)
объектов метрополитена и их количество

Место нахождения	Номер помещения	Количество мешков с песком	Количество брезентовых перемычек	Тележки	Примечание
Станция «Восток»	3	40 шт.	4 шт.	1 шт.	Проход через помещение №1
Станция «Парк Челюскинцев»	46	60 шт.	4 шт.	1 шт.	
Станция «Площадь победы»	89 ^А	60 шт.	-	1 шт.	Проход через помещение №88
Электродепо «Московское»	рабочая зона СЧ-1	40 шт.	-	-	Под тельфером
Станция «Могилевская»	6	22 шт.	4 шт.	1 шт.	
	73	22 шт.	-	-	
Станция «Партизанская»	7	20 шт.	1 шт.	1 шт.	
	174	20 шт.	4 шт.	-	
Станция «Первомайская»	6	40 шт.	3 шт.	1 шт.	
Станция «Немига»	113	40 шт.	2 шт.	1 шт.	
Станция «Молодежная»	130	26 шт.	2 шт.	1 шт.	
Станция «Пушкинская»	137	40 шт.	4 шт.	1 шт.	
Станция «Спортивная»	10	25 шт.	2 шт.	1 шт.	
ВСЕГО по станциям и депо:		455 шт.	30 шт.	10 шт.	

В случае возникновения необходимости в дополнительном количестве мешков с песком – их подвоз следует организовывать из электродепо «Московское».