

背景

道路数量少 -> 交通**容量**有限 -> 拥堵 <- 交通**流量**大

利用自动驾驶、合作车辆 --> 增加交通容量。但不知道它们与交通流量的关系。

问题

1. 在某县中，允许自驾车/合作车在道路上有什么影响？（除了交通容量、流量还有其他影响吗）
2. 影响跟阶段的关系是什么？（10%、50%、90%）
3. 影响在某阶段有平衡吗？（维持不变）；影响在某阶段有拐点吗？（突增减等）
4. 在什么阶段引入专用车道，能最大化收益？
5. 依据分析，政府该如何决策？