

感觉

- 1、不明确
- 2、地图和数据?? 路网，网络流?

目标

- 1、解决拥挤道路交通流量的问题
- 2、自动驾驶车和非自动驾驶的比例对交通流量的影响

指标

交通网络通行能力

数据

部分道路的性质：里程碑/平均每日交通量/道路性质/道路间交叉点/顺、逆向车流量

模型

这部分还没有具体想法，目前构思是该模型适用于网络流的模型（路网），模型的对象是整个路网系统，其中的变量是各个车辆，车辆间的关系、车辆在震哥哥系统的关系。

还有一些杂七杂八的：自动驾驶和无人驾驶的区别（载客量/智能/车速/规律/突发变道）///有无专用车道

方向

相关论文，分析交通拥堵形成的问题 的文章

我查到的相关模型：

跟驰模型，宏观动力学模型，元胞机模型以及格子模型等