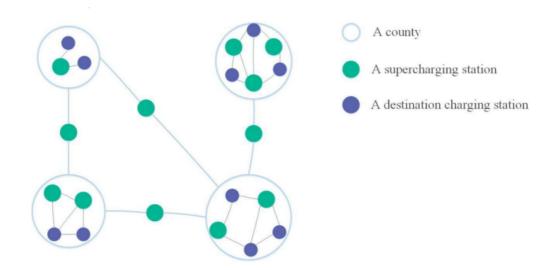
一、双层网络



直接定义数学公式, 分得很细

1. 里层

1) 目标充电站

• 数量:

$$L(S_i, \tau) = f(S_i, \tau) \times \phi(S_i) \times N_{sum} \times \mu((P, t, \tau) | S_i), i = 1, 2, ..., 6$$
 (1)

• 位置: 车辆密度

• 乡村、郊区、城镇: 车辆密度

2) 超级充电站

A. 短途 (忘记充电)

• 数量:按目标充电站的比例推算

• 位置: 车辆密度

• 乡村、郊区、城镇: 车辆密度

B. 长途

• 数量: 焦虑里程的比例? 公式参数有些没说明, 看不懂

• 位置: 重要性权重

• 乡村、郊区、城镇: 重要性权重

2. 外层

• 数量:路途占焦虑里程的比例、人口

• 位置:焦虑里程

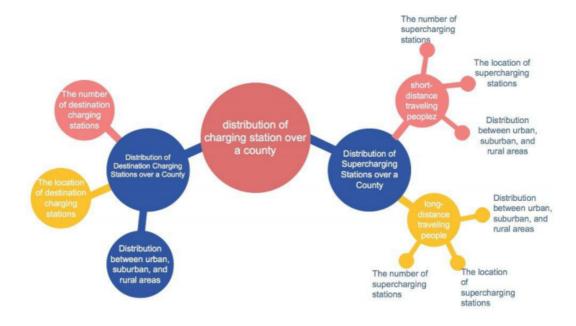
二、SI模型

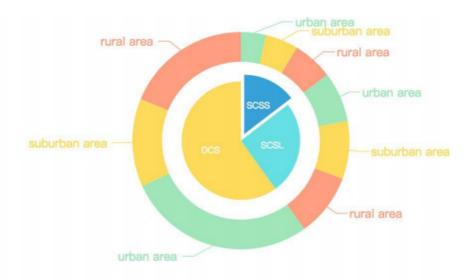
满意度当作传染概率,满意度由上文四部分组成

三、感想

感觉模型并不是很复杂, 主要是:

- 论文的排版很舒服
- 图比较多, 且画的很漂亮(即使在一些无关紧要的问题上画图), 如下所示:





DCS: destination charging stations

SCSS : supercharging stations for short-distance traveling people SCSL : supercharging stations for long-distance traveling people

Figure 3: the number of charging stations

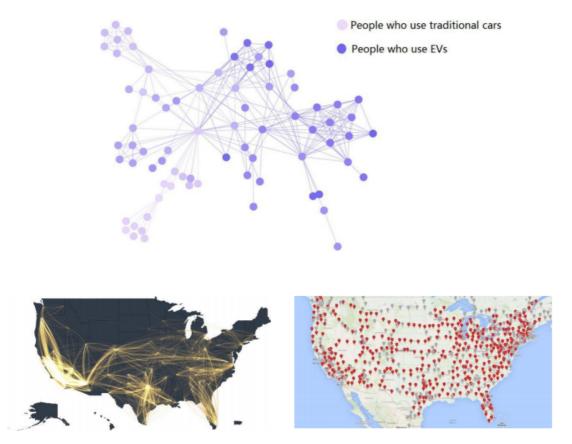


Figure 11: mix map

Figure 12: distribution of supercharging stations