

2、变质量动力学在火箭 发射中的应用

(1) 单级火箭

设火箭在真空中运动且不受任何外力作用，其喷射出的气体相对速度 v_r 的大小不变，方向与火箭速度方向相反，此问题称**齐奥尔科夫斯基第一类问题**。

变质量质点的运动微分方程 $m \frac{dv}{dt} = F^{(e)} + F^\phi$

在运动方向的投影为： $m \frac{dv}{dt} = -v_r \frac{dm}{dt}$ 或 $dv = -v_r \frac{dm}{m}$

设在初始时刻 $t=0$ 时， $v=v_0, m=m_0$ ， 积分上式得： $v = v_0 + v_r \ln \frac{m_0}{m}$

设燃料燃尽时质量为 m_f ， 速度为 v ， 并令 $N = \frac{m_0}{m_f}$ —质量比

令 $v_f = v_r \ln N$ 称为火箭的**特征速度**， 代表火箭在 v_0 的基础上所能增加的速度。

→ $N = \frac{m_0}{m_f} = e^{v_f/v_r}$ —齐奥尔科夫斯基公式 表明在 v_r 已知时欲使火箭达到特征速度 v_f 所应具备的质量比。

如果火箭在真空中且处于均匀的重力场内， 沿铅垂方向向上运动， 此问题称**齐奥尔科夫斯基第二类问题**。

此时在运动方向的投影为： $m \frac{dv}{dt} = -mg - v_r \frac{dm}{dt}$

设在初始时刻 $t=0$ 时， $v=v_0, m=m_0$ ， 积分得： $v = v_0 - gt + v_r \ln \frac{m_0}{m}$



(2) 二级火箭

设第一级火箭总质量为 m_1 ，其内携带的燃料质量为 m_{1c} ，且 $m_{1c}=\varepsilon m_1$ ；第二级火箭总质量为 m_2 ，其内携带的燃料质量为 $m_{2c}=\varepsilon m_2$ ；载荷的质量为 m_p 。设燃料喷出的相对速度 v_r 大小不变，方向与火箭速度方向相反，每秒喷出的燃料质量也为常数。火箭由静止开始运动，略去重力。

由一级火箭的结果，可知当第一级火箭燃料燃尽时，火箭的速度为：

$$v_1 = v_r \ln \frac{m_1 + m_2 + m_p}{m_1 + m_2 + m_p - \varepsilon m_1}$$

然后，抛掉第一级，初始总质量变为 $m_2 + m_p$ ，初始速度为 v_1 。当第二级火箭燃料燃尽时，火箭的速度为：

$$v_2 = v_1 + v_r \ln \frac{m_2 + m_p}{m_2 + m_p - \varepsilon m_2}$$

如果取 $m_1=m_2=50 m_p$ ， $\varepsilon=0.8$ ， $v_r/g=300s$ ，则由上两式得到 $v_2 \approx 6000m/s$

如果采用单级火箭，仍然应用这些参数的话， $v \approx 4600m/s$ ，比采用二级火箭速度要低得多。

设两级火箭的总量 $m_1 + m_2 = m$ 为常量，如何分配 m_1 与 m_2 的比例使得 v_2 最大，是二级火箭必须考虑的问题。由上述结果得到：

$$v_2 = v_r \ln \frac{m + m_p}{m + m_p - \varepsilon m_1} + v_r \ln \frac{m_2 + m_p}{m_2 + m_p - \varepsilon m_2}$$



$$v_2 = -v_r \ln \left[1 - \frac{\varepsilon(m - m_2)}{m + m_P} \right] - v_r \ln \left[1 - \frac{\varepsilon m_2}{m_2 + m_P} \right]$$

对 m_2 求导，并令 $dv_2/dm_2=0$ ，得：
$$\frac{\varepsilon/(m_1 + m_P)}{1 - \varepsilon(m - m_2)/(m + m_P)} = \frac{\varepsilon m_P/(m_2 + m_P)^2}{1 - \varepsilon m_2/(m + m_P)}$$

化简得： $(1 - \varepsilon)(m_2^2 + 2m_P m_2 - m_P m) = 0 \implies m_2 = -m_P \pm \sqrt{m_P^2 + m_P m}$

由 $m_2 > 0$ ，且同除以 m ，得：
$$\frac{m_2}{m} = -\frac{m_P}{m} + \left(\frac{m_P^2 + m_P m}{m^2} \right)^{\frac{1}{2}} = -\frac{m_P}{m} + \left(\frac{m_P^2}{m^2} + \frac{m_P}{m} \right)^{\frac{1}{2}}$$

由于 $m_P/m \ll 0$ ，将上式按照幂级数展开，取近似

$$\frac{m_2}{m} = -\frac{m_P}{m} + \left(\frac{m_P}{m} \right)^{\frac{1}{2}} \left(1 + \frac{1}{2} \frac{m_P}{m} + \dots \right) = \left(\frac{m_P}{m} \right)^{\frac{1}{2}} - \frac{m_P}{m} + \frac{1}{2} \left(\frac{m_P}{m} \right)^{\frac{3}{2}} + \dots$$

因 $m_P/m \ll 0$ ，略去 m_P/m 的一次项及高阶项，上式的近似结果为：

$$\frac{m_2}{m} = \left(\frac{m_P}{m} \right)^{\frac{1}{2}} = \sqrt{\frac{m_P}{m}} \quad \text{满足此式的质量比（第二级火箭质量与一二级火箭总质量之比）将使二级火箭末速度达到最大值。}$$

代入 v_2 的表达式得到：
$$v_{2\max} = -2v_r \ln \left\{ 1 - \varepsilon \left[1 - (m_P/m)^{1/2} \right] \right\}$$

如果取 $m_P/m=1/100$ ，则 $m_2/m=1/10$ ， $m_1/m=9/10$ ，仍然采用 $\varepsilon=0.8$ ， $v_r/g=300s$ ，则 $v_{2\max} \approx 7500\text{m/s}$ ，比平均分配时的速度 6000m/s 大得多。

(3) 多级火箭

设多级火箭中各级火箭的质量分别为 m_1, m_2, \dots, m_n , 各级火箭携带的燃料质量为 $\varepsilon_i m_i$; 载荷的质量为 m_P ; 各级火箭喷射气体的相对速度方向与火箭速度方向相反, 大小分别为 $v_{r1}, v_{r2}, \dots, v_{rn}$, 不计重力, 则第 i 级火箭在燃料燃尽时火箭所增加的速度 (特征速度) 为:

$$\Delta v_i = v_{ri} \ln \frac{m_i + m_{i+1} + \dots + m_n + m_P}{(1 - \varepsilon_i)m_i + m_{i+1} + \dots + m_n + m_P}$$

令
$$\mu_i = \frac{m_i + m_{i+1} + \dots + m_n + m_P}{(1 - \varepsilon_i)m_i + m_{i+1} + \dots + m_n + m_P}$$

当第 n 级 (最后一级) 火箭燃料燃尽时, 火箭的速度为:

$$v_n = \sum_{i=1}^n v_{ri} \ln \mu_i$$

通常把载荷送上预定轨道所需的 v_n 是定值, 如何分配各级火箭的质量比例使得火箭的总质量最小呢?

火箭第 i 级到第 n 级的质量与第 $i+1$ 级到第 n 级的质量 (均包括载荷) 之比为:

$$\frac{m_i + m_{i+1} + \dots + m_n + m_P}{m_{i+1} + m_{i+2} + \dots + m_n + m_P} = \frac{\varepsilon_i \mu_i}{1 - (1 - \varepsilon_i) \mu_i}$$



设火箭的总质量（不包括载荷）为 m ，则有：

$$\frac{m + m_P}{m_P} = \left(\frac{m_1 + m_2 + \dots + m_n + m_P}{m_2 + m_3 + \dots + m_n + m_P} \right) \left(\frac{m_2 + m_3 + \dots + m_n + m_P}{m_3 + m_4 + \dots + m_n + m_P} \right) \dots \left(\frac{m_n + m_P}{m_P} \right)$$

$$= \prod_{i=1}^n \frac{\varepsilon_i \mu_i}{1 - (1 - \varepsilon_i) \mu_i} \quad \text{取自然对数: } \ln \frac{m + m_P}{m_P} = \sum_{i=1}^n \{ \ln \mu_i + \ln \varepsilon_i - \ln [1 - (1 - \varepsilon_i) \mu_i] \}$$

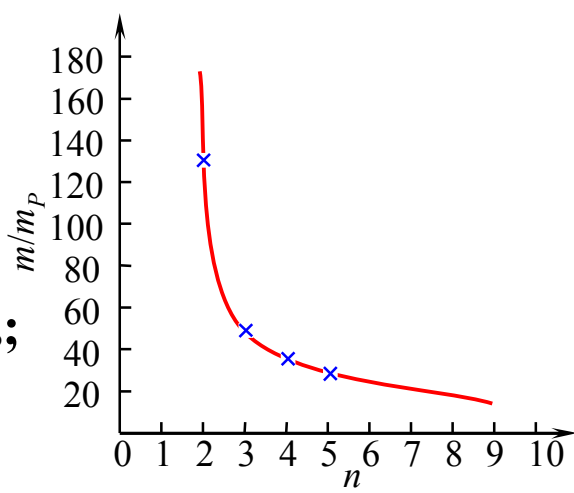
因为火箭的载荷 m_P 为给定值，因此求 $\ln[(m+m_P)/m_P]$ 的最小值即为求 m 的最小值。

为了简单起见，假设各级火箭 v_{ri} 相同， ε_i 相同，得： $\mu_1 = \mu_2 = \dots \mu_n = \mu = e^{v_n/nv_r}$

欲使火箭总质量最小，每一级火箭燃料燃尽后所增加的速度 Δv_i 的值应相同。

满足该条件的
火箭总质量为：
$$m_{\min} = \left\{ \frac{\varepsilon^n e^{v_n/v_r}}{[1 - e^{v_n/nv_r} (1 - \varepsilon)]^n} - 1 \right\} m_P$$

对于近地轨道，仍取此前参数，单级火箭 $m_{\min} < 0$ ；
二级火箭($n=2$)， $m_{\min} \approx 147m_P$ ；三级火箭($n=3$)， $m_{\min} \approx 51m_P$ ；
四级火箭($n=4$)， $m_{\min} \approx 40m_P$ ；五级火箭($n=5$)， $m_{\min} \approx 36m_P$ ；
 n 级火箭($n \rightarrow \infty$)， $m_{\min} \approx 13.2m_P$ 。



各级火箭质量比为： $\frac{m_i}{m_{i+1}} = \frac{\varepsilon \mu}{1 - \mu(1 - \varepsilon)}$ 例如二级火箭($n=2$)， $m_1:m_2=12:1$ ；
三级火箭($n=3$)， $m_1:m_2:m_3 \approx 13.7:3.7:1$ 。