

3、质心运动定理

质心运动定理

质心运动定理

由 $\frac{d}{dt} (m \vec{v}_C) = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i^{(e)}$

其中 m 为常量

得 $m \frac{d\vec{v}_C}{dt} = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i^{(e)}$ 或 $m \vec{a}_C = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i^{(e)}$

-- 质心运动定理

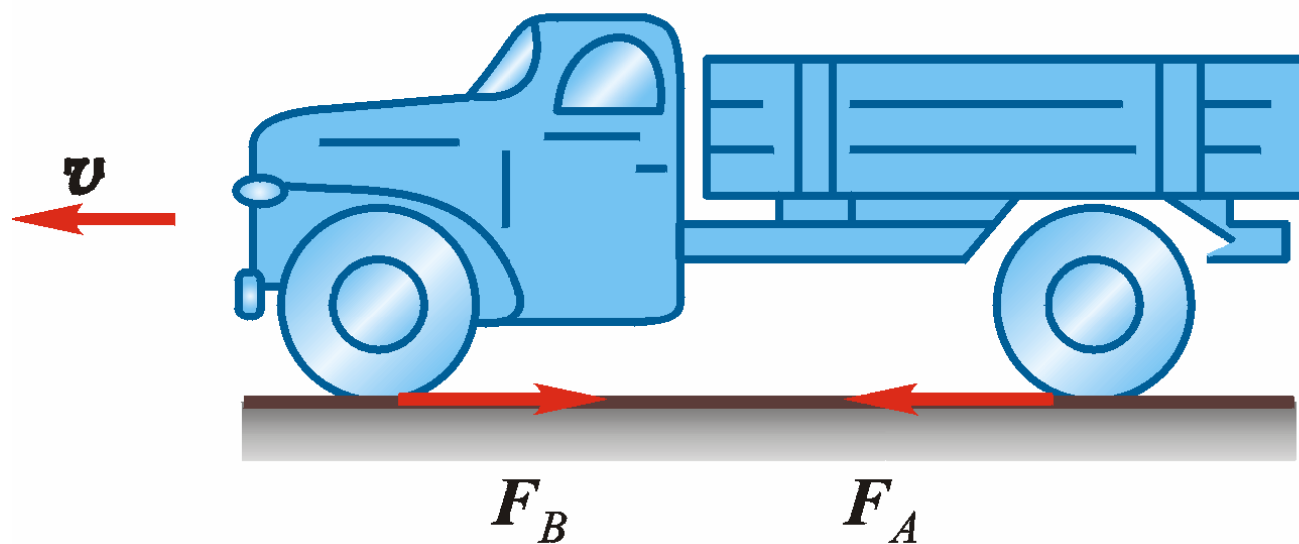
质点系的质量与质心加速度的乘积等于作用于质点系外力的矢量和。

问题：内力是否影响质心的运动？

质心运动定理与动力学基本方程有何相似与不同之处？

内力不能改变质心的运动

汽车发动机的气体压力是原动力 → 通过传动机构使主动轮转动 → 地面摩擦力



$$m\vec{a}_C = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i^{(e)}$$

$$m\vec{a} = \vec{F}$$

质点系质心的运动可看成质点的运动，此质点集中了质点系的质量及其所受的力

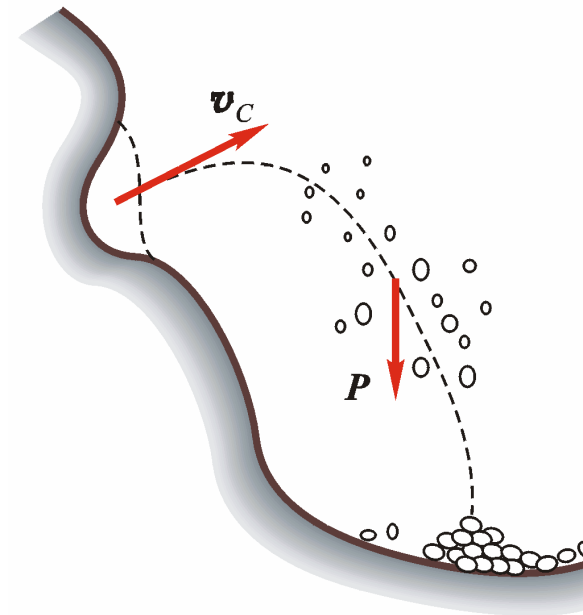
爆破山石



通过质心运动轨迹，
确定石块堆落地点

$$m\vec{a} = \vec{F}$$

是公理，描述质点
运动状态变化规律



$$m\vec{a}_C = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i^{(e)}$$

是导出定理，描述
质心运动状态变化
规律

在直角坐标轴上的投影式为:

$$ma_{Cx} = \sum F_x^{(e)}$$

$$ma_{Cy} = \sum F_y^{(e)}$$

$$ma_{Cz} = \sum F_z^{(e)}$$

在自然轴上的投影式为:

$$m \frac{dv_C}{dt} = \sum F_t^{(e)}$$

$$m \frac{v_C^2}{\rho} = \sum F_n^{(e)}$$

$$0 = \sum F_b^{(e)}$$

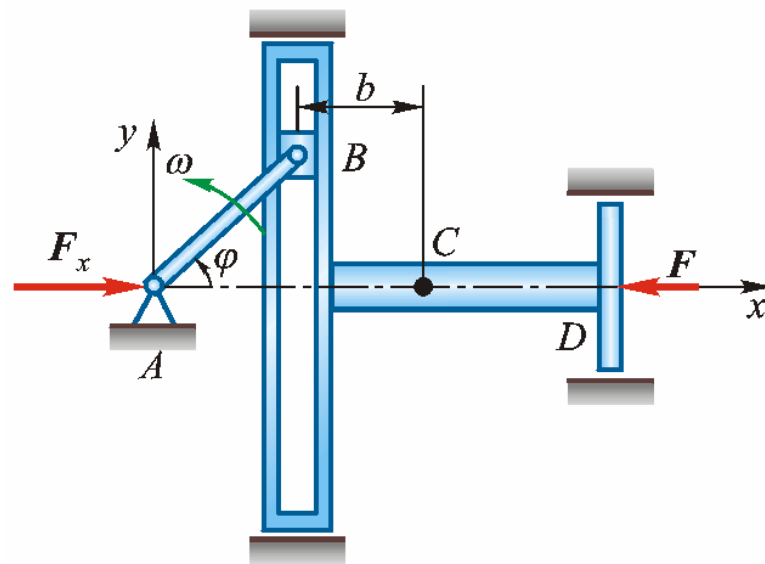
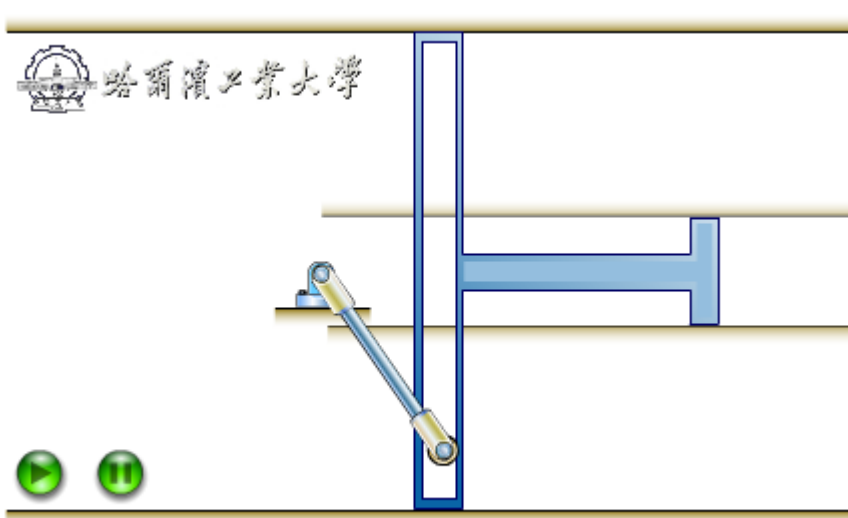
质心运动守恒定律

若 $\sum \vec{F}^{(e)} \equiv 0$ 则 $\vec{v}_C = \text{常矢量}$ 若初始静止, 质心位置不变

若 $\sum F_x^{(e)} \equiv 0$ 则 $v_{Cx} = \text{常量}$ 若初始速度投影等于0,
质心在该轴坐标不变

例1

均质曲柄 AB 长为 r ,质量为 m_1 ,假设受力偶作用以不变的角速度 ω 转动,并带动滑槽连杆以及与它固连的活塞 D ,如图所示.滑槽、连杆、活塞总质量为 m_2 ,质心在点 C .在活塞上作用一恒力 F .不计摩擦及滑块 B 的质量,求:作用在曲柄轴 A 处的最大水平约束力 F_x .



解: 分析整体, 受力如图所示。

应用质心运动定理 $(m_1 + m_2)a_{Cx} = F_x - F$

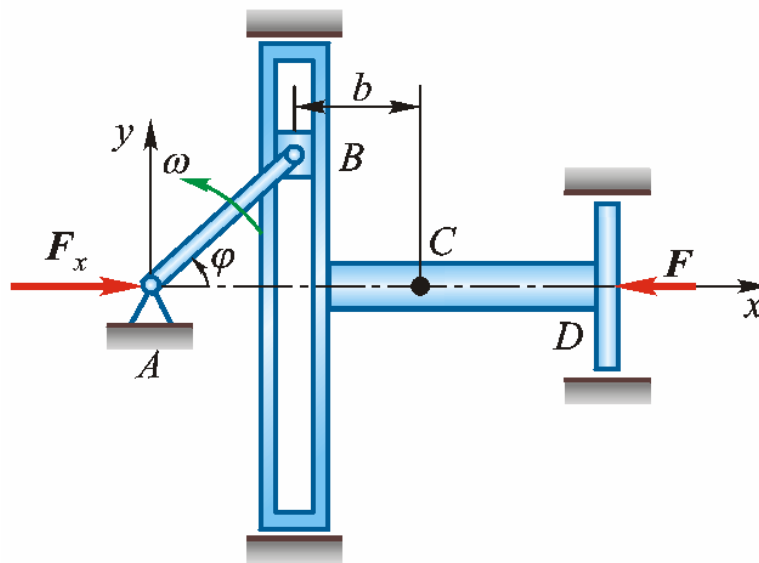
$$x_C = \left[m_1 \frac{r}{2} \cos \varphi + m_2 (r \cos \varphi + b) \right] \cdot \frac{1}{m_1 + m_2}$$

$$a_{Cx} = \frac{d^2 x_C}{dt^2} = \frac{-r\omega^2}{m_1 + m_2} \left(\frac{m_1}{2} + m_2 \right) \cos \omega t$$

$$F_x = F - r\omega^2 \left(\frac{m_1}{2} + m_2 \right) \cos \omega t$$

最大水平约束力为

$$F_{\max} = F + r\omega^2 \left(\frac{m_1}{2} + m_2 \right)$$

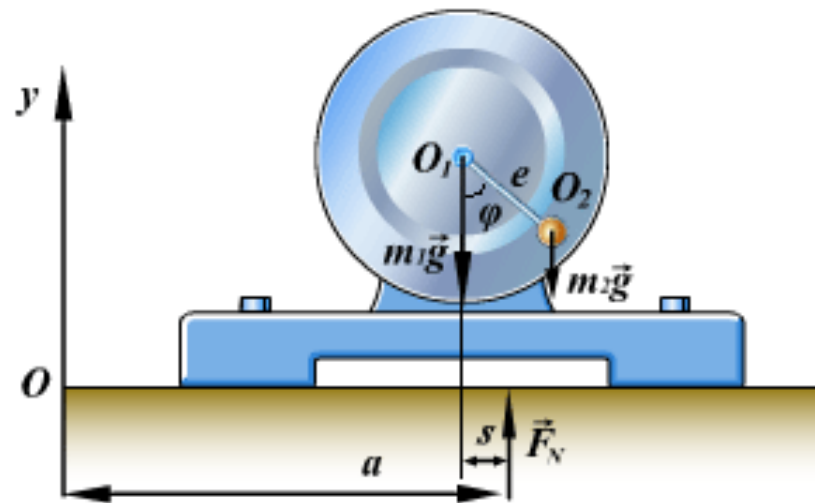
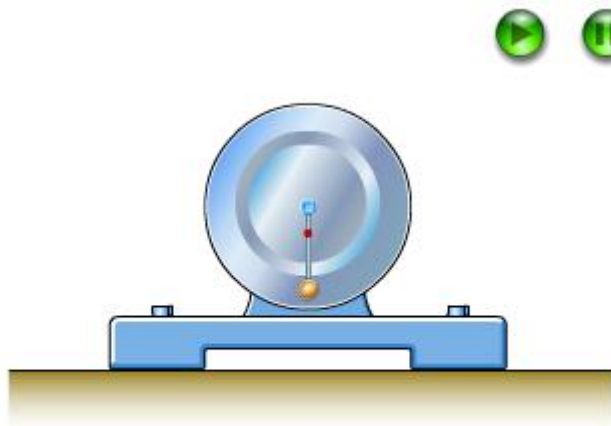


例2

已知：地面水平，光滑， m_1 ， m_2 ， e ，初始静止，

$\omega = \text{常量}$ 。

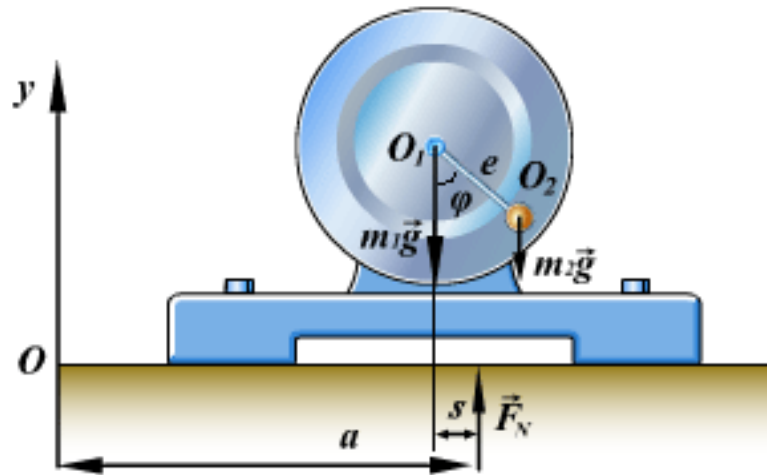
求：电机外壳的运动。



解: $\Sigma F_x^{(e)} \equiv 0 \rightarrow$ 质心运动守恒
初始静止

$\rightarrow x_{C_1} = x_{C_2}$

设 $x_{C_1} = a$



$$x_{C_2} = \frac{m_1(a - s) + m_2(a + e \sin \varphi - s)}{m_1 + m_2}$$

得 $s = \frac{m_2}{m_1 + m_2} e \sin \varphi$