# 如何将"机器学习"引入自动化?原来只需要这三步!

发布时间: 2020-10-12 作者: www.cechina.cn

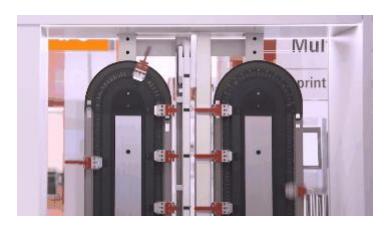
要说现在最热门的前沿技术,那非人工智能(AI)莫属。而人工智能的核心却是机器学习(ML)。可以说,掌握了机器学习,你也就掌握了人工智能技术。

那么,对于工业用户来说,如何将机器学习引入到自动化领域,突破传统自动化技术发展的天花板呢?面对人工智能、机器学习、深度学习、神经网络......这些深奥的概念,如何快速了解和掌握呢?

今天, 给我 5 分钟, 我告诉你答案! 一文让您对机器学习的概念、关键技术、如何应用到工业自动化之中等全部都轻松掌握!

# 首先

我们先来看一个,用机器学习进行优化的一个运动控制案例,以便你对机器学习有一个感性的认识。



这是两个相同的直线加圆弧的传输轨道,但我们可以看到,左边轨道上的工件输送十分平缓,而右边轨道上的工件传输很不平稳,加速很急,产品都快要被甩出去了。这不仅对轨道上的工件影响很大,而且轨道自身的磨损也很严重,右边轨道上工件运动曲线的设计显然不如左边的传输轨道。

那如何才能设计出左边这样的运动曲线呢?这里就需要用到机器学习,通过对工件多次的速度、加速度、位置等信息的记录,再经过建立数据模型,不断优化(训练)模型,最后得出一个最佳的运动曲线。为何要用机器学习来设计呢,这是因为这样的运动曲线设计并没有现存的曲线(如正圆、椭圆、渐开线等),也不能通过数学方程计算出来,所以只有借助机器学习的"算法模型加训练"来求解出来。

看完这个例子,你对机器学习的作用应该有了一个初步认识。下面我们再 来理解几个常见概念。

#### 人工智能(AI)

能够模仿人智力的智能,分为弱 AI 和强 AI,目前 AI 处于弱 AI 阶段。 机器学习(ML)

达到弱 AI 的水平,基于可以通过"训练数据"学习特定任务的数学模型进行优化。

#### 深度学习(DL)

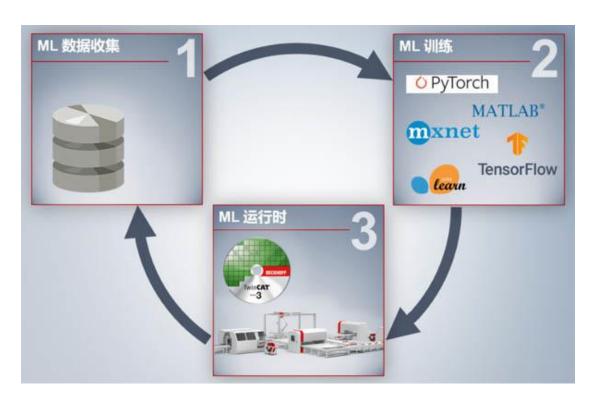
专注于深度神经网络 (DNN) 作为模型,需要大量数据集进行训练的复杂模型,目前主要用于强大的视觉应用。

三者的关系是从属关系,如下图所示:



简单理解,机器学习就是通过根据各类算法建立数学模型,然后通过数据不断训练模型,提高模型准确性,最后将训练好的模型放到实际应用场景中运行做推理计算,解决用普通数学方法难以解决的实际问题。

所以我们可以总结一下,将机器学习引入到工业自动化中,需要三步:收 集工业现场数据、建立模型并训练模型、下载到实际应用中运行,如下图所示:

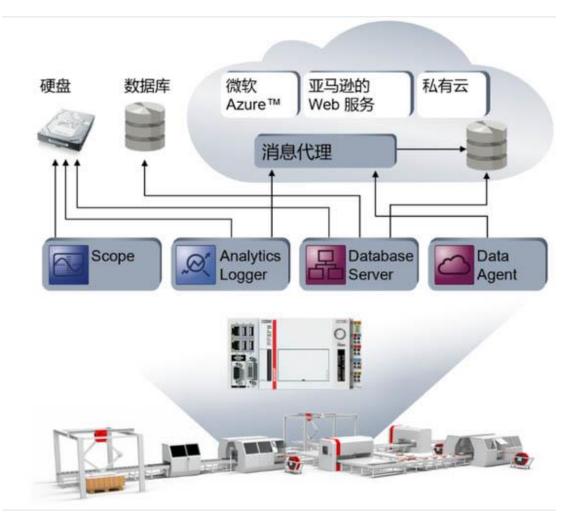


看上去是不是过程很简单?

当然了,实际使用过程并非如此简单,每个环节都会涉及到专业知识和工具,下面我们就来——展开介绍一下,让你不仅入门,而且成为"专家"!

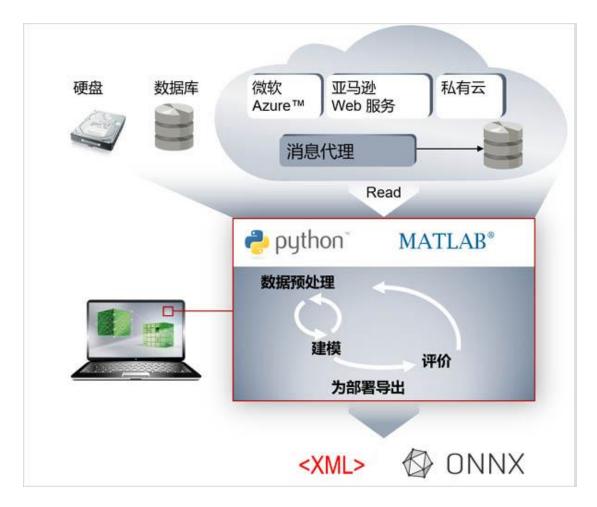
# 第 /一/ 步 收集工业现场数据

首先,在数据收集阶段,就是要通过各类传感器和测试测量工具来采集现场数据,这个环节就会用到我们自动化控制中的很多产品,比如像倍福的TwinCAT3 Scope、TwinCAT3 Database Server、TwinCAT3 Data Agent 和TwinCAT3 Analytics Logger等工具,可以利用这些工具将数据采集到本地数据库或者云端存储、呈现,以便下一步来建模和训练。



# 第 /二/ 步 模型的搭建和训练

这一步是至关重要的一步,也是目前机器学习中最难、研究最多的一步。这一步里首先需要对上一步采集到的数据进行预处理,数据清洗除去异常值,数据转化或者数据集成等。然后,选择特征数据确定数学模型,进行学习微调,并进行未知数据的学习模型验证。模型训练后,生成导出一个可供TwinCAT3等模型运行环境的描述文件:XML文件或者ONNX文件。这一步中特征数据的挖掘,也就是提取哪些数据来建模是整个机器学习能否成功的关键,往往需要精通行业知识经验的人才能做到。

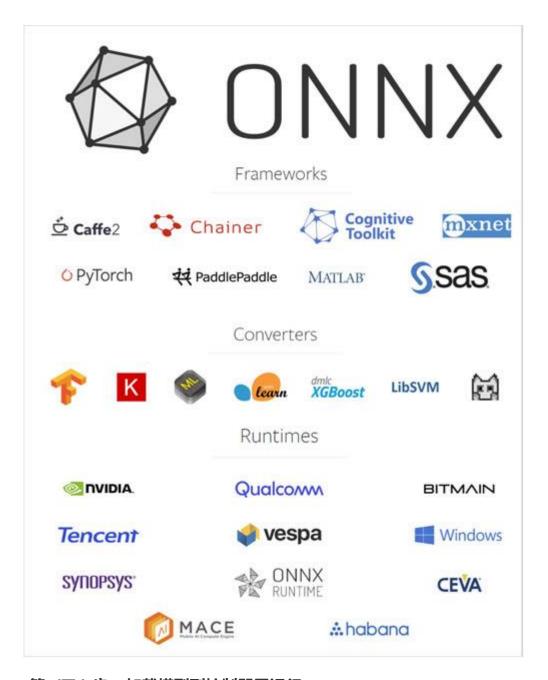


在这一步中,搭建模型时往往需要用到第三方框架(平台工具),比如:Python SciKit、MATLAB Machine Learning Toolbox,以及深度学习框架TensorFlow (谷歌)、Keras (frontend for TensorFlow, CNTK, ...)、PyTorch (脸书)、MxNet (亚马逊)、CNTK (微软)、MATLAB Deep Learning Toolbox (MathWorks)等,其中大多数是开源的和基于 Python 的。



当然,除了这些框架外,还有一个重要的事,数学模型的选择和建立。在数学上,可以把万事万物所有问题分为两大问题:回归问题和分类问题。回归问题通常是用来预测一个值,如预测房价、未来的天气情况等。分类问题是用于将事物打上一个标签,通常结果为离散值,如判断一幅图片上的动物是一只猫还是一只狗。解决这两类问题需要用到不同的数学模型,比如常见的有支持向量机(SVM)、神经网络、决策树和随机森林、线性回归、贝叶斯线性回归等,这些模型在框架中是现存的,可以直接使用。

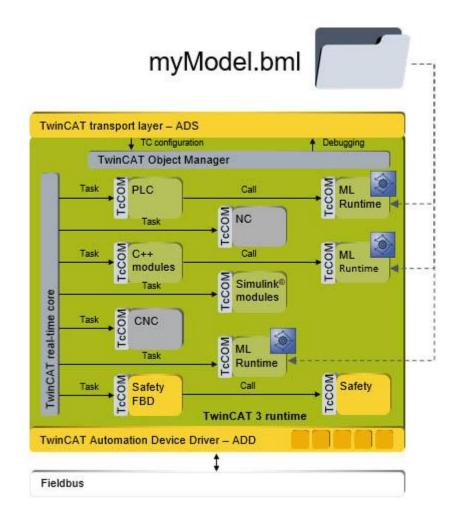
在这里,还需要提到一个知识点,那就是 ONNX 开放神经网络交换文件,这是一种针对机器学习所设计的开放式文件格式,用于存储训练好的模型。它使得不同的人工智能框架(如 Pytorch,MXNet)可以采用相同格式存储模型数据并交互。主要由微软,亚马逊 ,Facebook 和 IBM 等公司共同开发。



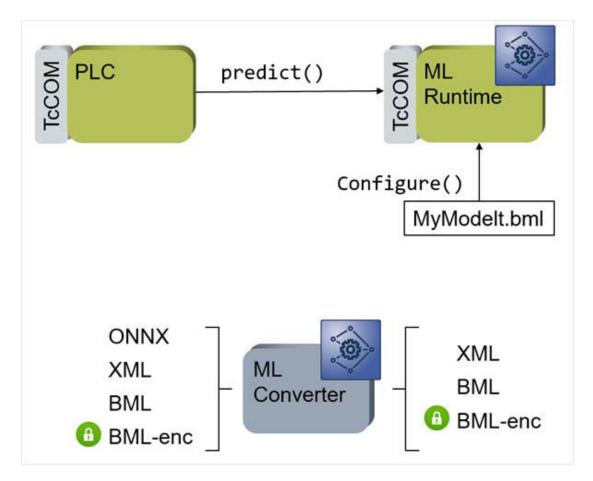
第 /三/ 步 加载模型到控制器里运行

说完了模型搭建和模型训练后,最后一步就是将模型加载到工业电脑或者 控制器中运行计算。由于模型描述文件并不能被工业控制器所识别,所以就需 要用到像倍福 TwinCAT 3 这样的自动化控制软件平台作为引擎,将训练好的模 型文件加载到控制器,才能在自动化中应用机器学习。

目前、TwinCAT3 以及无缝集成了机器学习引擎接口。可以通过机器学习 文件转换器(ML Converter)把训练生成的模型文件 XML 或者 ONNX 转化 成 BML(倍福的机器学习文件)进行加密保护,经过 TwinCAT3 的 ML Runtime 进行加载,这样已训练好的模型就可以被 TwinCAT TcCOM 对象进行实时调用执行,同时可以被 PLC、C/C++ 封装的 TcCOM 的接口进行调用! 如果神经网络较小,如权值大小为 10K 的多层感知器(MLP)可以在一个亚毫秒的任务周期中多次调用,以确保实时性!



同时,TwinCAT 3 本身所提供的支持多核技术也同样适用于机器学习应用,不同的任务程序可以访问同一个特定的 TwinCAT 3 推理引擎而不会相互限制。机器学习应用完全可以访问 TwinCAT 中所有可用的现场总线接口和数据,这将使其能够使用到大量数据。

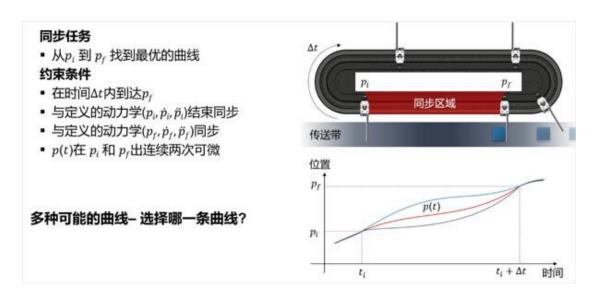


TwinCAT 3 现在有两个机器学习推理引擎,TF380xTC3和TF381xTC3,前者是经典机器学习模型的推理引擎,包括支持向量机(SVM),主成分分析(PCA),k均值(k-means)等,后者是神经网络(NN)推理引擎,包括多层感知器(MPL),卷积神经网络(CNN),长短期记忆模型(LSTM)等。

# 举个例子 最优运动曲线是如何"机器学习"出来的

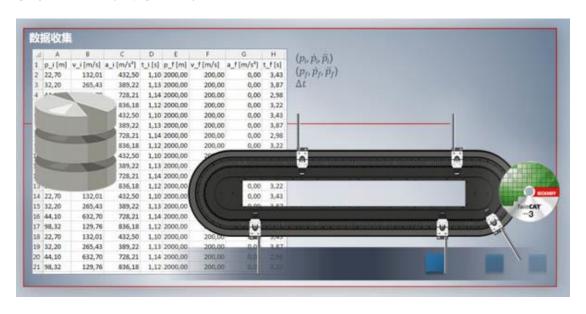
看完了上面的一般性方法介绍,下面我们再拿文章开头的那个传输轨道最 优运动曲线是如何通过机器学习来进行优化的。

首先,将这个运动曲线优化的问题转化为数学问题,在一定的时间内,从 pi 顺时针到 pf 找到最优(最柔和)的运动曲线,运动过程中加速度要尽量 小。



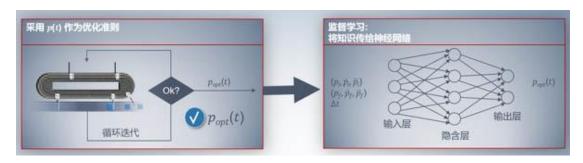
# 1第一步

就是要采集数据,包括工件的位置、速度、加速度、时间等,把这些数据 收集存储起来,以便下一步优化。



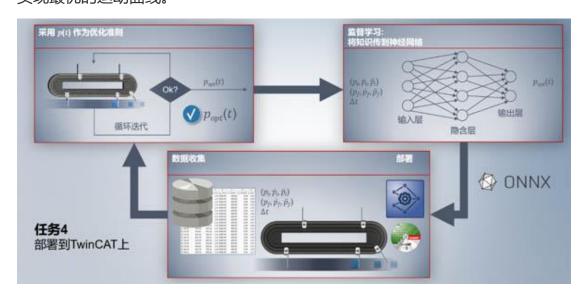
# 2 第二步

提取步骤一里面的特征数据建立模型,用 ??(??) 来作为优化准则,通过神经网络算法来循环迭代,监督学习训练模型。



# 3 第三步

将训练好的模型通过 ONNX 文件部署到 TwinCAT 3 里,从而通过控制器实现最优的运动曲线。



举个例子 一个不需要故障数据的风扇异常检测

通常,我们通过大数据分析来做预测性维护,需要很多故障数据,可工业实际场景中往往没有太多故障数据,比如一个风机在开始几年并不太会有故障,只有到后期才有故障数据。可是,通过机器学习的方法,就可以解决这个问题,在无需故障数据的情况做到故障检测。

比如,要检测下图服务器工作站上的风扇是否有异常,就可以通过机器学习来做。



首先,通过 TwinCAT 3 Scope 来采集大量风扇正常情况下的压力、转速、振动等数据,然后用 MATLAB 来读取这些数据,使用 one-class SVM (一类支持向量机)模型来训练,等模型学习了大量正常数据后,就会自动产生一个正常数据的边界。最后将模型从 MATLAB 导出为一个 ONNX 文件,转换后加载到控制器的 TwinCAT 3 中。这样,当采集的数据超出边界时,控制器就会检测到风扇发生了异常状况。

这个应用看上去是十分简单的,但是这其中最难的一部分是特征数据的挖掘和提取,也就是常说的特征工程。至于数据的采集、模型的创建、训练,以及最后的控制器上的运行,已经有很多现存的工具和平台,比如 MATLAB 和倍福的 TwinCAT 3。站在这些"巨人"的肩膀上,你只要专注用工业现场知识和经验,就可以轻松将机器学习这一"高大上"的新技术引入到工业自动化之中。

标签:机器学习,控制器,人工智能,TwinCAT3,现场数据,工业自动化