

Stewart & Stevenson

Rail King Mobile Railcar Movers

Rail King®

MOBILE RAILCAR MOVER

RK330 **G4**



Tractor de Arrastre Ferroviario Rail King Modelo RK330 G4 proporciona hasta 49,250 libras de fuerza tractiva. Las características del diseño que aumentan la seguridad y productividad del operador incluyen:

CARACTERÍSTICAS DEL DISEÑO

- Propulsión de ruedas por fricción
- Transmisión de cuatro velocidades, selección de cambio automático o de cambio de potencia
- Plataforma de cruce
- Visibilidad para el operador de 360°
- Parachoques de ancho completo para proteger el tren motriz
- Buen espacio de piso y cabina alta para fácil desplazamiento
- Ganchos de unión de acero soldado
- Equipo estándar con acopladores extendidos
- El sistema de control hidráulico consolidado y localizado para fácil servicio y mantenimiento
- Sistema del operador Royalglide comfort system

OPCIONES

- Aire acondicionado
- Asientos desmontables
- Extensiones del paso
- Proyectores
- Señales de vuelta
- Extintor
- Depósito de combustible de 75 galones
- Sistema de lubricación central
- Mando a control remoto
- Compresor de aire de 100 CFM
- Otras opciones disponibles a petición

See Back For Product Specifications ▶ ▶ ▶

www.avantemachinery.mx

Rail King®
MOBILE RAILCAR MOVER

by

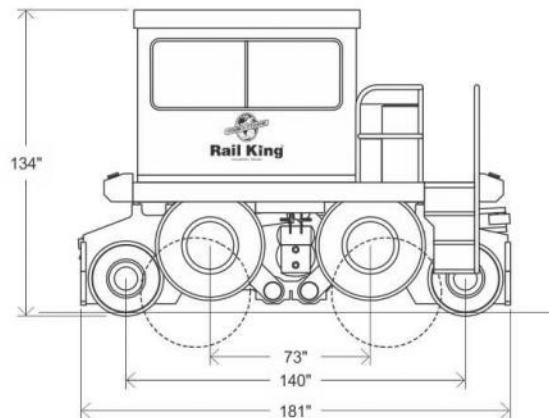
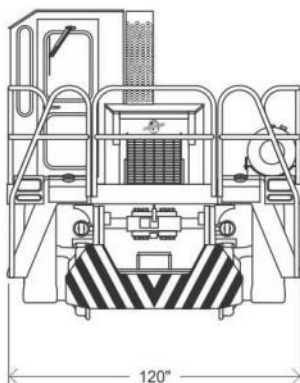


A Century of Innovation

AVANTE 
MACHINERY

Reparamos tu Futuro.

Rail King Modelo RK330 G4



ESPECIFICACIONES

GENERALES

Peso	51,500 lb
Longitud	181"
Ancho	120"
Altura (en carretera)	142"
Altura (en vía)	134"
Paso libre en vía	3"
Paso libre en carretera	10"
Velocidades (adelante y reversa)	4
En carretera	9 mi/h
En vía	15 mi/h

MOTOR

Marca	Cummins
Modelo	QSB 6.7
Tipo	Electrónico, 4 ciclos
	Diesel turbo cargado
Potencia nominal	204 BHP @ 2200 rpm
Tanque de combustible	40 gal
Características	Cumple con la Norma
	EPA TIER III

MÁXIMO DE FUERZA TRACTIVA

Usando ambos acopladores	49,250 lb
Usando un acoplador	33,000 lb

Chasis

Soldado de placas de acero de 2" para trabajo pesado.

Silenciador

Atenuador de sonido, atenuador de chispas con escudo de seguridad.

Transmisión

John Deere DF 150 con convertidor de torque, cuatro velocidades hacia adelante y en reversa, selección de cambio automático o de potencia.

Conducción sobre rieles y sobre carretera

Juego e engranajes cónicos espirales John Deere; diseñado para operación bidireccional, sin giro diferencial con ejes planetarios internos. Impulsión transmitida por fricción del eje de impulsión de riel incorpora sistema separado de frenos. No requiere de llantas especiales, sistema estándar de amortiguador de riel.

Frenos

Frenos interiores múltiples de disco húmedo. Protegido contra contaminantes y puede durar hasta cuatro veces más que los discos secos. Libre de chispas para el cumplimiento de los reglamentos en ambientes peligrosos.

Ruedas de ferrocarril

Diámetro de 28", de acero fundido tratado térmicamente. Contorno de la superficie de rodamiento cónica según las especificaciones de AAR.

Rueda de carretera

Fuerte defensa de tirón de 16 capas 10.00 x 20

Sistema Neumático

Sistema de compresor de aire de alta capacidad de 50-cfm. Incluye dos compresores, tres depósitos para drenar, secador del aire, válvula de control función de palanca de presión con capacidad de parada de emergencia.

Sistema de dirección

Manejo hidrostático completo de la presión.

Ganchos de unión

Dos ganchos de unión de transferencia de peso hechos de acero soldado (no fundidos). Los ganchos de unión se deslizan en cojinetes de nylon auto-lubricados, de alta densidad, para una larga vida útil y mantenimiento mínimo. El sistema de gancho de unión de servicio pesado opera en un pivote central alojado en un colchón de caucho sintético masivo comprimido, en ambos lados del chasis.

Areneros

Cajas de arena de acero inoxidable reemplazables y ocho tubos de arena operados por aire con receptores de fácil limpieza: dos para cada rueda al frente y atrás.

Cabina de doble dirección

Proporciona visibilidad excelente. Altura mejorada para un fácil desplazamiento. El equipo estándar incluye controles dobles, asiento doble de una pieza que proporciona más ajuste para el operador, limpiadores de parabrisas delantero y trasero, calefactor, dos ventiladores para desempañar y vidrios de seguridad templados.

Controles

Consola mejorada con interruptores eléctricos para operar las funciones de instrumentos en cada posición de operación. Tablero de instrumentos colocado para fácil vista del operador.

Otras características

Claxon de aire y tapón de combustible protegido con sello.

Contáctenos:

AVANTE MACHINERY

#300 Oficina 13 PA Ave. de la Industria
Colonia Veredalta—66270
San Pedro Garza García Nuevo León, MX

T +52 (81) 2138 3020 | alejandro@amachinery.mx
C +52 (81) 10803704 | www.avantemachinery.mx



Stewart & Stevenson Visit us at www.stewartandstevenson.com.

All data subject to change without notice. The information in this bulletin is believed to be accurate but all recommendations are made without warranty, since the conditions of use are beyond Stewart & Stevenson's control. Stewart & Stevenson disclaims any liability in connection with the use of this information, and does not warrant against infringement by reason of the use of any of its products in combination with other material or any process. Stewart & Stevenson warrants only that the product complies with specifications agreed to in contacts of sale.