



ASSISTANCE
TÉLÉPHONIQUE



3 ANS
GARANTIE

FR

OPEN-W MOTORISATION POUR VOLETS À BATTANTS

Pour volet à 1 ou 2 battants
Ref.114600



140CM
(POUR 2 BATTANTS)



100CM
(POUR 1 BATTANT)



30KG



SOMMAIRE

A - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1 - PRÉCAUTIONS D'UTILISATION	05
3 - ENTRETIEN ET NETTOYAGE	05
4 - RECYCLAGE	05

B - DESCRIPTION DU PRODUIT

1 - CONTENU DU KIT	06
2 - MOTEUR	07
3 - TÉLÉCOMMANDE	07

C - INSTALLATION

1 - SPÉCIFICATIONS DU VOLET À MOTORISER	08
2 - INSTALLATION DU MOTEUR	09
Etape 1 : Volet battant à 2 vantaux	09
Etape 2a : Volet battant à 1 vantail - ouverture vers la droite	15
Etape 2b : Volet battant à 1 vantail - ouverture vers la gauche	20
3 - CONNEXION DE LA MOTORISATION	26
4 - CONNEXION D'UN INTERRUPTEUR DE COMMANDE FILAIRE (FACULTATIF)	26

D - CONFIGURATION

1 - PROGRAMMATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE	28
--------------------------------------	----

E - MISE EN SERVICE

1 - UTILISATION AVEC LE MODULE HOME SHUTTER 127046	29
2 - INSTALLATION DE L'APPLICATION MOBILE ET CRÉATION D'UN COMPTE	30
3 - APPARIAGE	32
4 - UTILISATION DU MODULE HOMESHUTTER	34

F - UTILISATION

1 - REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE	35
--	----

G - FAQ

H - INFORMATIONS TECHNIQUES ET LÉGALES

1 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	37
2 - GARANTIE	38
3 - ASSISTANCE ET CONSEILS	38
4 - RETOUR PRODUIT - SAV	38
5 - DÉCLARATION DE CONFORMITE	38

A - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1 - PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Suivre toutes les instructions, car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.
- La société Avidsen ne pourra être tenue responsable en cas de dommage si l'installation n'a pas été faite comme indiquée dans ce guide.
- Ce produit ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est à dire motoriser un volet à battants. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.
- Il vous est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce guide.
- L'installation de l'alimentation électrique de la motorisation de volets doit être conforme aux normes en vigueur (NF C 15-100) et doit de préférence être faite par un personnel qualifié.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Installez tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5m et en vue du volet mais éloigné des parties mobiles.
- Assurez-vous que les caractéristiques du volet à équiper sont compatibles avec le couple assigné et la durée de fonctionnement assignée.
- Surveiller le volet pendant qu'il est en mouvement et éloigner les personnes jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.

2 - ENTRETIEN ET NETTOYAGE

- Lisez attentivement toutes les instructions données dans ce manuel avant d'intervenir sur l'installation.
- Avant toute opération de maintenance, placez la motorisation hors tension (disjoncteur de protection en position «OFF»).
- Aucune modification sur la motorisation ne devra être faite sans l'accord de notre service technique.

- En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.
- Vérifiez périodiquement l'installation pour déceler tout signe d'usure ou de détérioration du volet, des parties mécaniques et du montage.
- N'utilisez pas l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.

3 - RECYCLAGE



Il est interdit de jeter les piles usagées dans une poubelle ordinaire. Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants : Cd= cadmium, Hg= mercure, Pb= plomb. Vous pouvez restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer. Ne laissez pas les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants, conservez-les dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consultez immédiatement un médecin ou rendez-vous à l'hôpital. Faites attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!



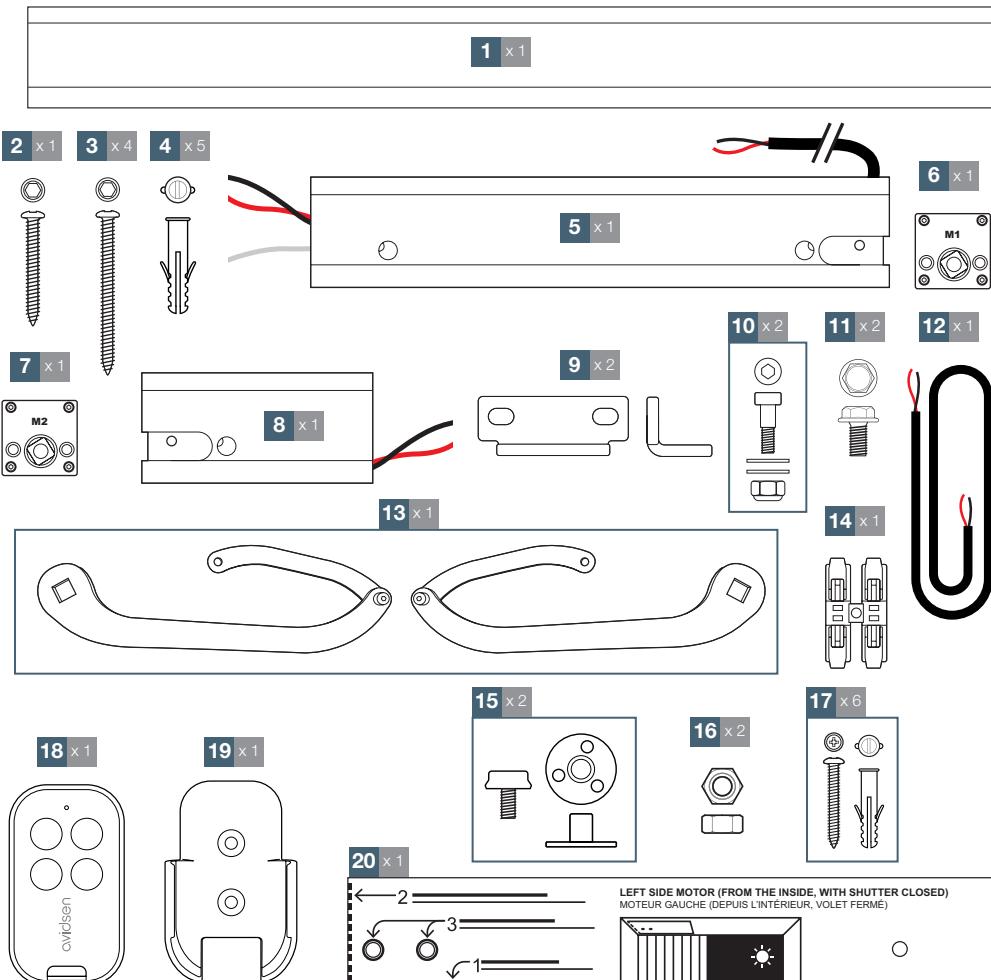
Ce logo signifie qu'il ne faut pas jeter les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mis à votre disposition par votre commune.



Pour en savoir plus :
[www.quefaideremesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)

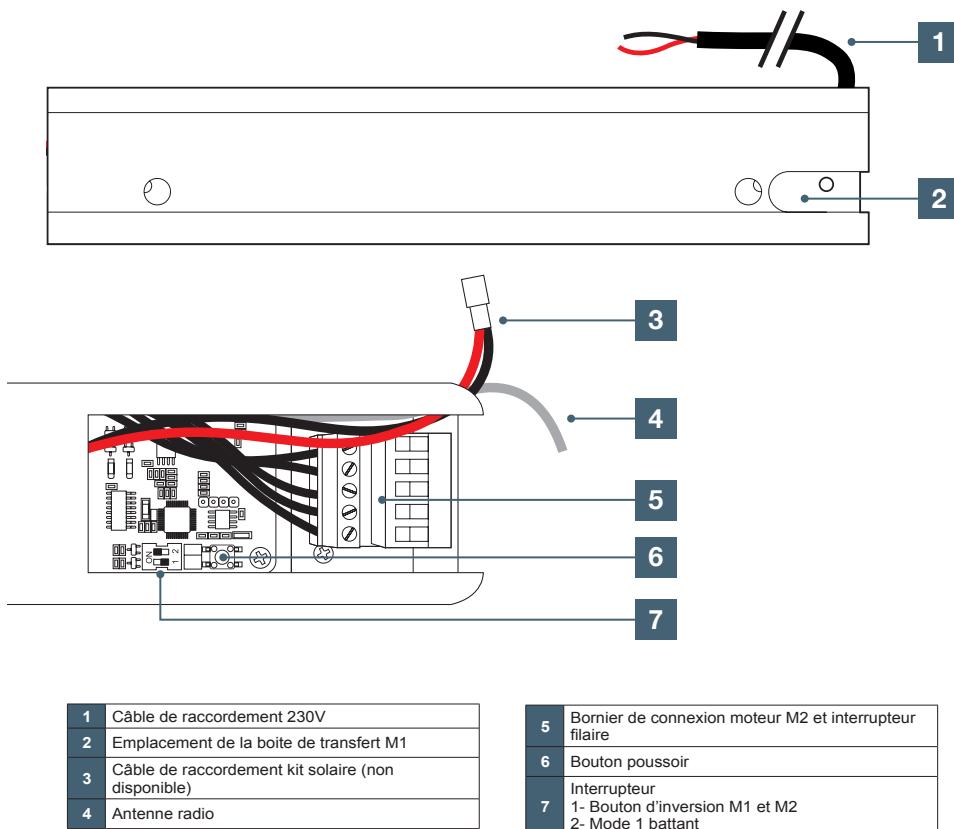
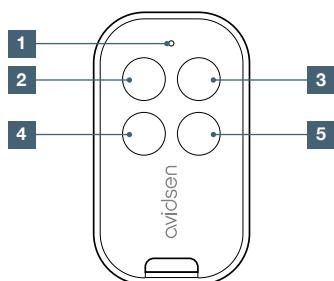
B - DESCRIPTION DU PRODUIT

1 - CONTENU DU KIT



1	Carter de protection
2	Vis de fixation moteur (courte)
3	Vis de fixation moteur (longue)
4	Cheville pour vis de fixation moteur
5	Moteur M1
6	Boîte de transfert M1
7	Boîte de transfert M2
8	Moteur M2
9	Support de bras pour volet
10	Vis assemblage bras-volet

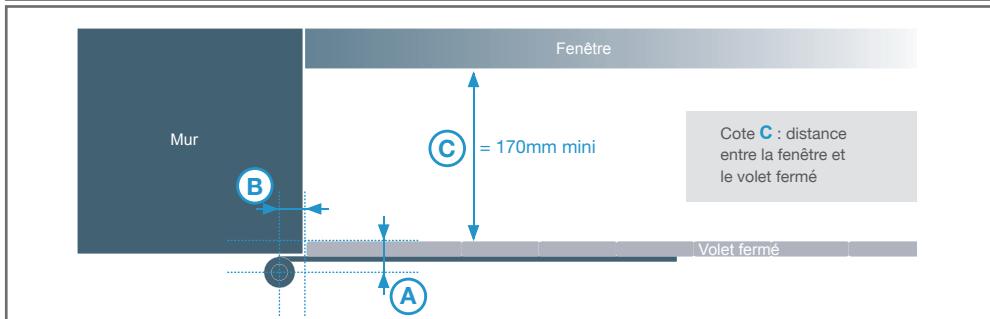
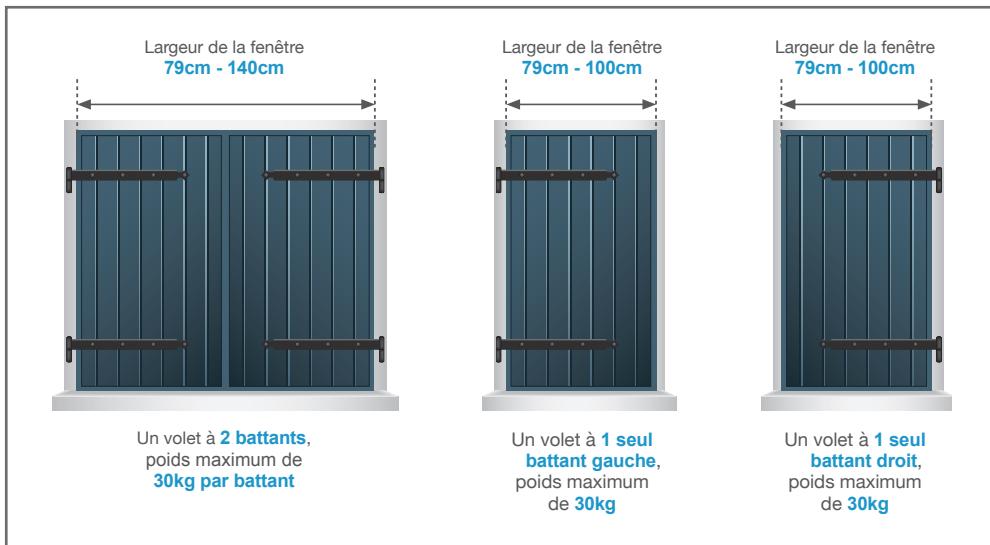
11	Boulon bras-moteur
12	Cable de liaison moteur M2
13	Bras articulés
14	Connecteur rapide
15	Butée de volet
16	Ecrou ajustement de la butée
17	Vis et cheville de fixation butée
18	Télécommande
19	Support de télécommande
20	Gabarit de pose

B - DESCRIPTION DU PRODUIT**2 - MOTEUR****3 - TÉLÉCOMMANDE**

1	Témoin lumineux
2	Bouton de ouverture moteur 1
3	Bouton de fermeture moteur 1
4	Bouton de ouverture moteur 2 ou groupe de moteur
5	Bouton de fermeture moteur 2 ou groupe de moteur

C - INSTALLATION

1 - SPÉCIFICATION DU VOLET À MOTORISER



La combinaison de la cote A et de la cote B doit être une case griseée (✓) dans le tableau ci-dessous pour que la motorisation puisse être montée.

Cote C : distance entre la fenêtre et le volet fermé = 170mm minimum.

La combinaison de la cote **A** et de la cote **B** doit être une case bleutée dans le tableau ci-contre pour que la motorisation puisse être montée.

		(B) (mm)				
		10	20	30	40	50
(A) (mm)	20	✓	✓	✓	✓	✓
	30	✓	✓	✓	✓	✓
40	✓	✓	✓	✓		
45	✓	✓	✓	✓	✓	
50	✓	✓	✓	✓		
55	✓	✓	✓	✓		
60	✓	✓	✓	✓		
65	✓	✓	✓	✓		

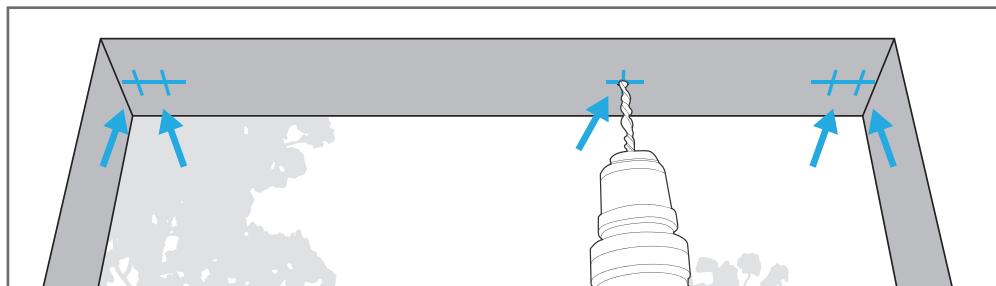
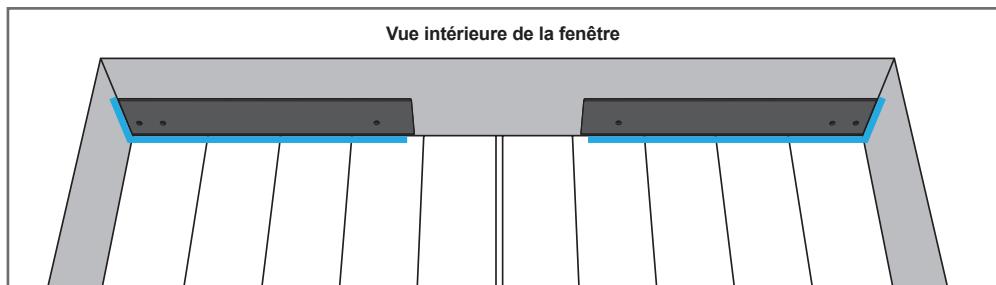
2 - INSTALLATION DU MOTEUR

- Pour motoriser un volet battant à 2 vantaux, suivre l'étape 1
- Pour motoriser un volet battant à 1 vantail ouverture vers la droite, suivre l'étape 2a
- Pour motoriser un volet battant à 1 vantail ouverture vers la gauche, suivre l'étape 2b

La motorisation doit être installée en partie haute de la fenêtre, elle ne doit pas être installé en partie basse.

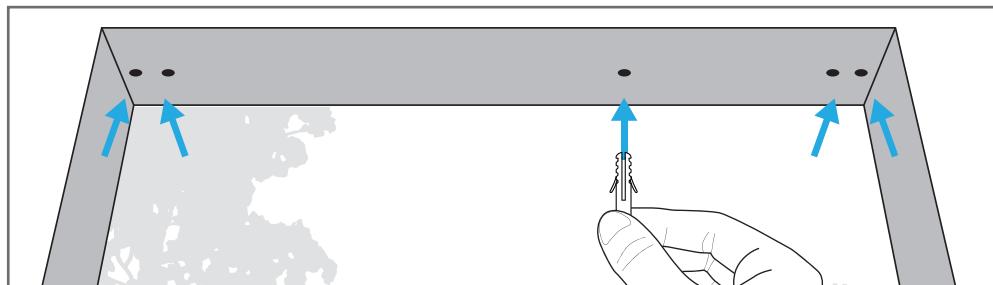
ÉTAPE 1 – VOLET BATTANT À 2 VANTAUX

1. Fermez les volets
2. Posez le gabarit de pose « moteur droite » à droit de la fenêtre. Le gabarit doit être collé au mur de droite et contre le volet
3. Marquez les 3 trous à percer
4. Retournez et posez le gabarit de pose « moteur gauche » à gauche de la fenêtre. Le gabarit doit être collé au mur de gauche et contre le volet
5. Marquez les 2 trous à percer
6. Les volets peuvent être ouvert à cette étape pour faciliter l'installation. Percez les 5 trous avec un foret adapté de 12mm, si vous utilisez les chevilles et les vis fournis dans le kit. Ces chevilles sont adaptées pour une installation dans du béton plein.

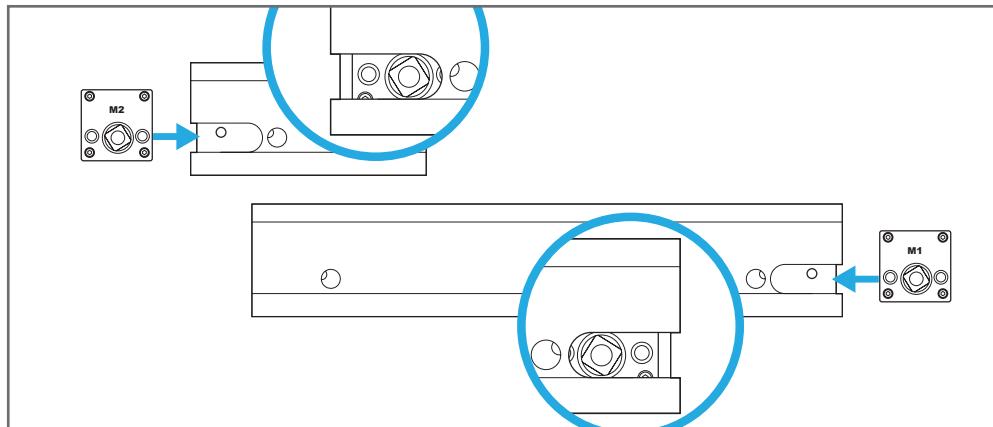


C - INSTALLATION ÉTAPE 1 – VOLET BATTANT À 2 VANTAUX

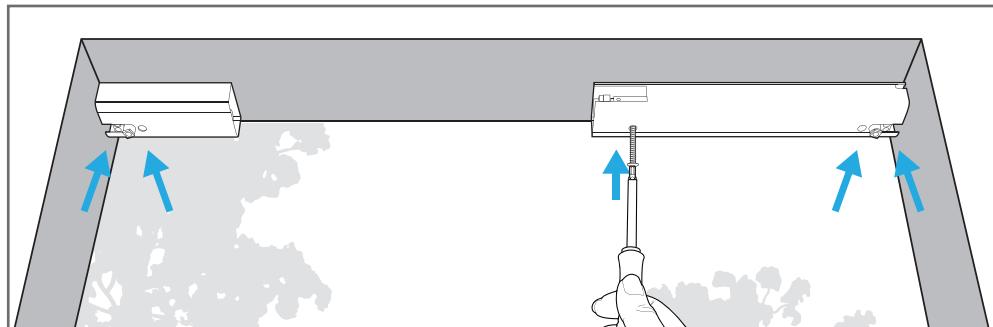
7. Insérez les chevilles



8. Insérez la boîte de transfert M1 dans le moteur M1 et insérez la boîte de transfert M2 dans le moteur M2. Si besoin, utilisez un maillet en caoutchouc pour insérer la boîte de transfert.

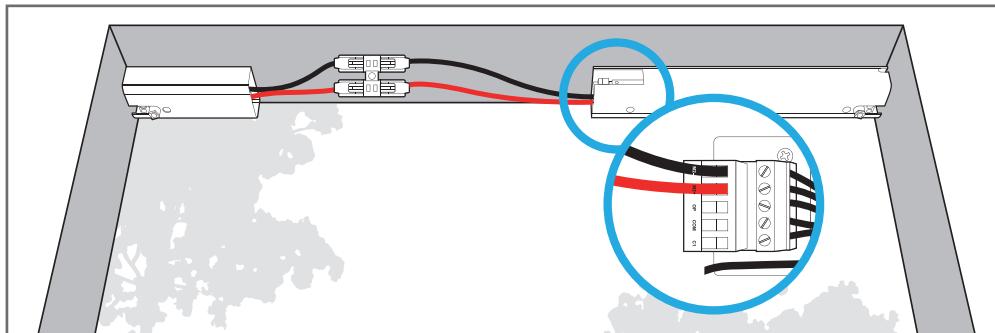


9. Fixez le moteur droit et le moteur gauche avec les vis fournies. Une clé 6 pans sera nécessaire.
Le moteur droit (sur lequel l'alimentation arrive) **doit obligatoirement être installé sur la droite** (vue intérieure)

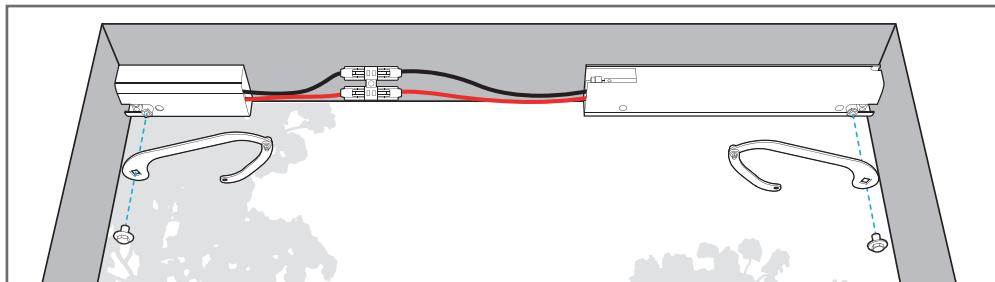


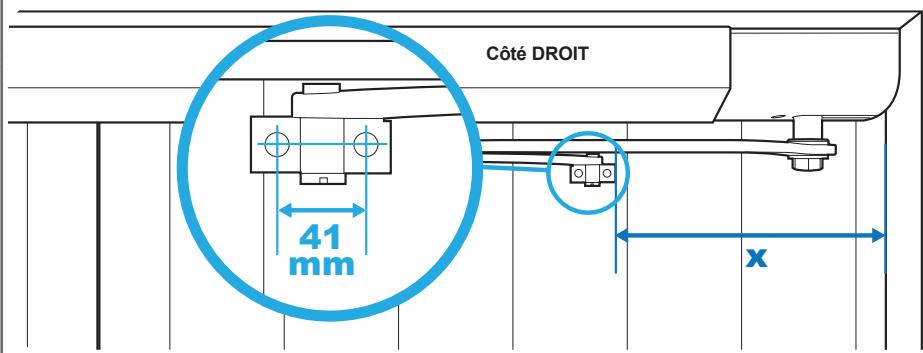
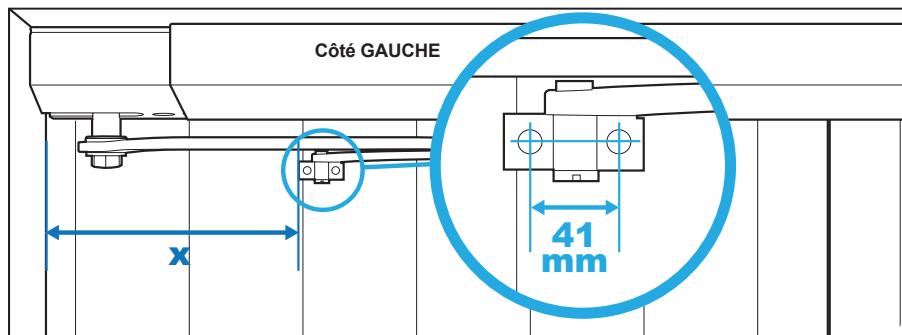
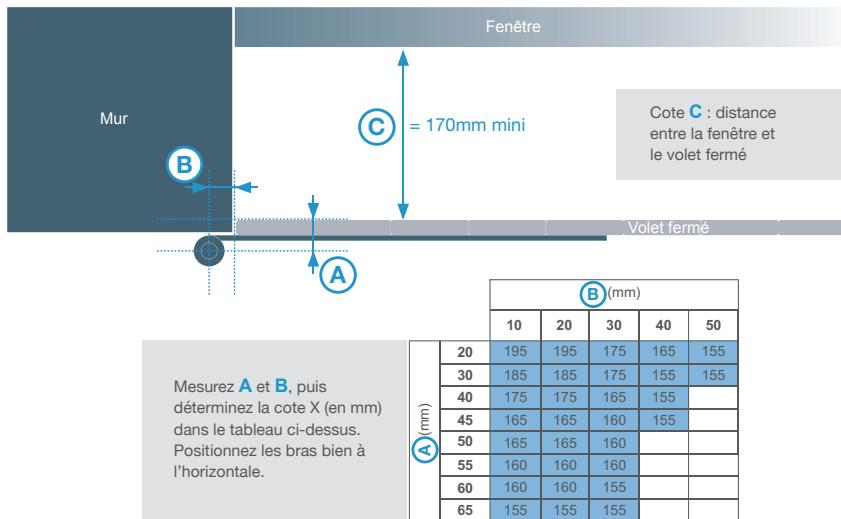
C - INSTALLATION ÉTAPE 1 – VOLET BATTANT À 2 VANTAUX

10. Raccordez le moteur M2 sur les borniers «M2-» et «M2+» de la carte électronique.. Utilisez le câble 12 et le connecteur rapide 14.



11. Installation du bras articulé: utilisez le boulon 11 pour fixer les bras sur chaque boîte de transfert.
Note : pensez à resserrer l'assemblage des bras au niveau du coude et du poignet. Cet assemblage doit rester libre, ne pas serrer trop fort.

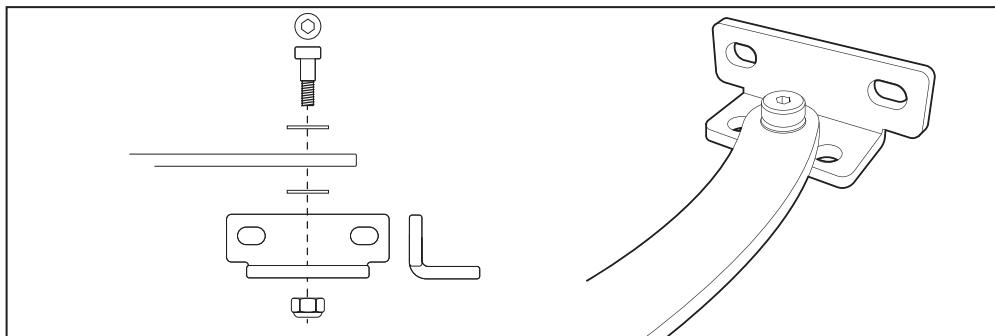


C - INSTALLATION ÉTAPE 1 – VOLET BATTANT À 2 VANTAUX**12. Installation du support de bras pour volet**

C - INSTALLATION ÉTAPE 1 – VOLET BATTANT À 2 VANTAUX

- 13.** Assemblage bras volet avec la vis de fixation 10

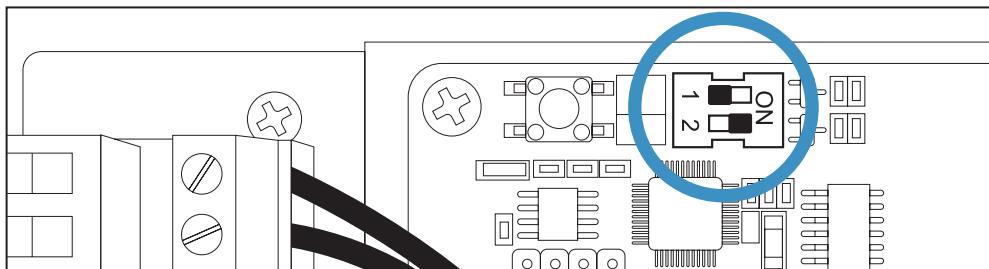
Note : cet assemblage doit rester libre, ne pas serrer trop fort au niveau des articulations. Les rondelles doivent être placées comme sur le schéma ci-dessous



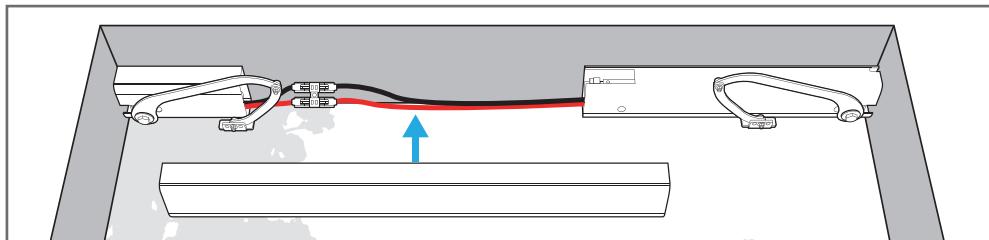
- 14.** Réglages avant la mise en service:

Si vous n'avez pas paramétré correctement les switches avant la mise sous tension, mettez la motorisation hors tension pendant 30s. Modifiez la position des switches, patientez de nouveau 30s puis remettez la motorisation sous tension.

Type d'ouverture	Position switch 1	Position switch 2
Ouverture deux battants. Le moteur droit ouvre en premier	ON	ON
Ouverture deux battants. Le moteur gauche ouvre en premier	OFF	ON

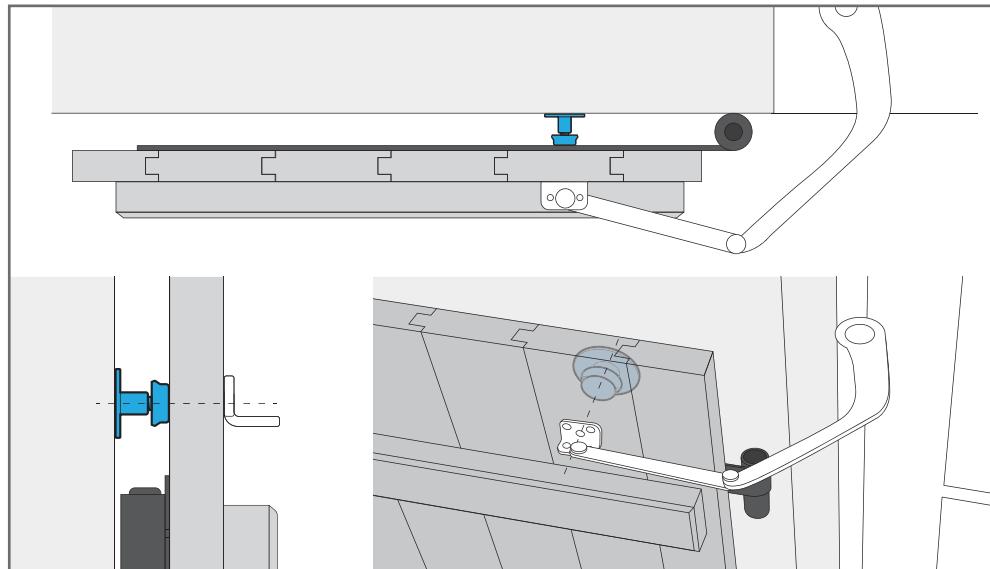


Refermez le carter de protection. Recoupez-le si nécessaire.



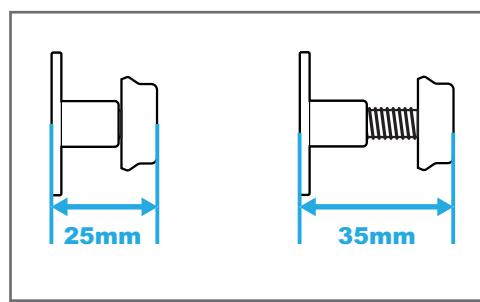
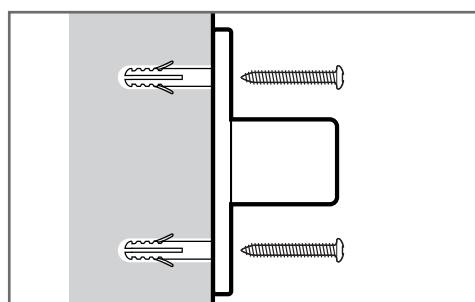
C - INSTALLATION ÉTAPE 1 – VOLET BATTANT À 2 VANTAUX**15.** Pose de la butée d'arrêt :

A - Placez la butée d'arrêt à l'arrière des vantaux, à l'endroit où le bras est en pression sur le vantail



B - Fixez la butée avec des vis et chevilles adaptées
(Celles fournies dans le kit permettent une fixation dans le béton plein)

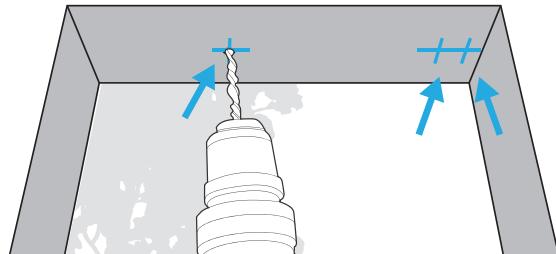
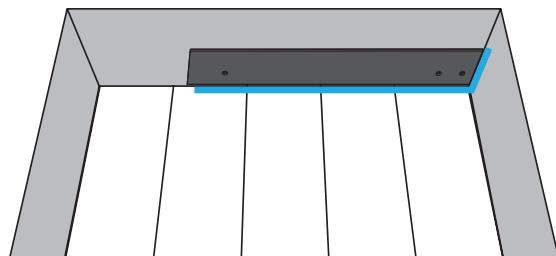
C - Ajustez la profondeur de la butée, celle-ci est réglable de 25mm à 35mm (Utilisez l'écrou «16» si besoin pour verrouiller la position de la butée)



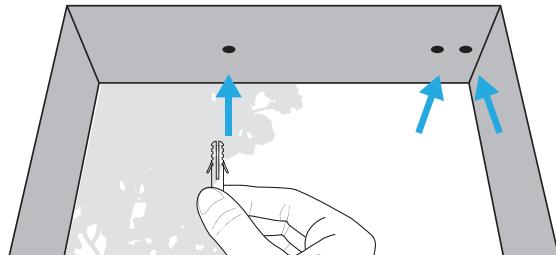
16. Rendez-vous à l'étape connexion de la motorisation

ETAPE 2A – VOLET BATTANT À 1 VANTAIL – OUVERTURE VERS LA DROITE

1. Fermez le volet
2. Posez le gabarit de pose « moteur droit » à droite de la fenêtre. Le gabarit doit être collé au mur de droite et contre le volet
3. Marquez les 3 trous à percer
4. Le volet peut être ouvert à cette étape pour faciliter l'installation. Percer les 3 trous avec un foret adapté de 12mm, si vous utilisez les chevilles et les vis fournis dans le kit. Ces chevilles sont adaptées pour une installation dans du béton plein.

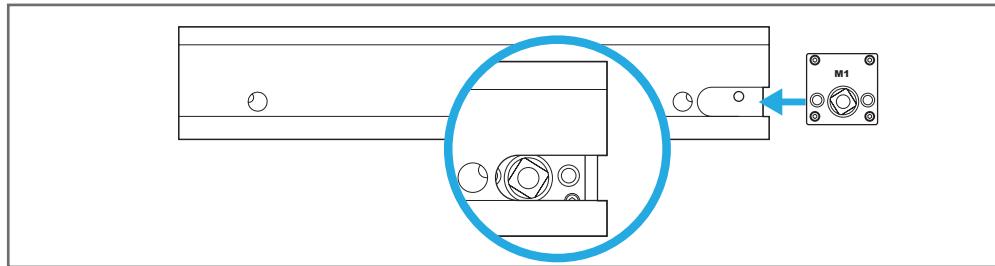


5. Insérez les chevilles

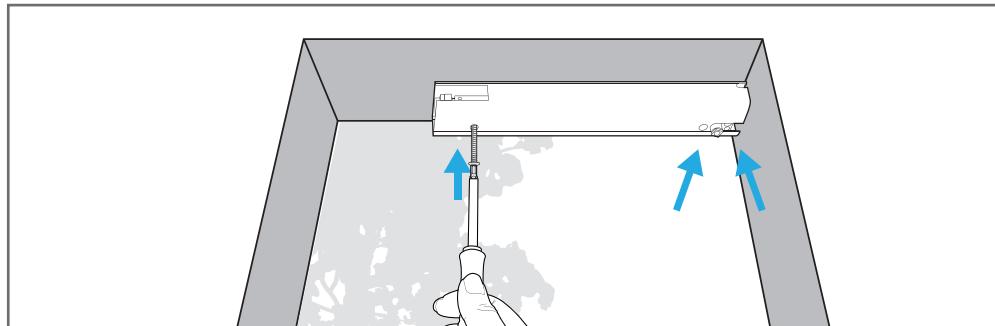


C - INSTALLATION ÉTAPE 2A – VOLET BATTANT À 1 VANTAIL - OUVERTURE VERS LA DROITE

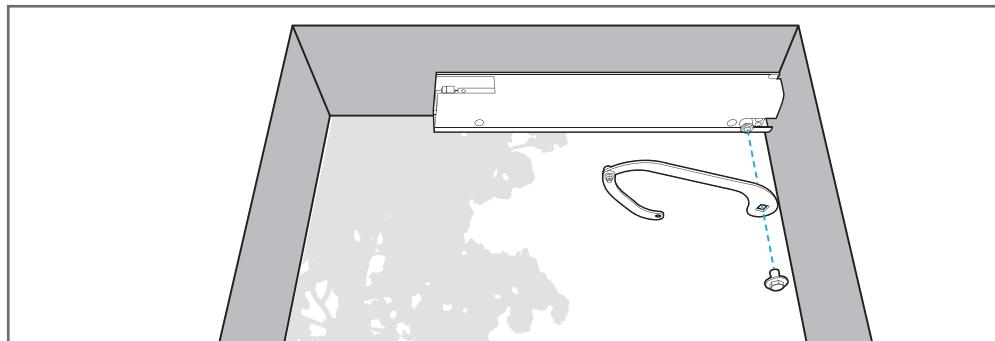
6. Insérez la boîte de transfert M1 dans le moteur M1. Si besoin, utilisez un maillet en caoutchouc pour insérer la boîte de transfert

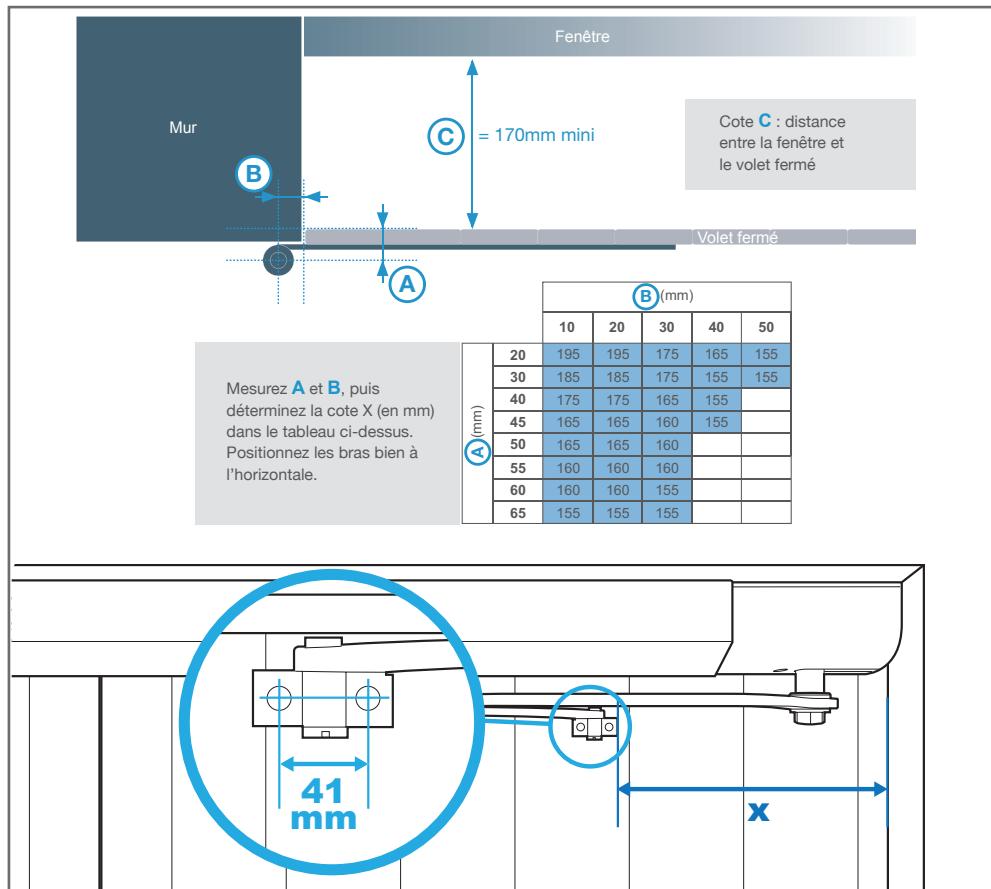


7. Fixez le moteur droit avec les vis fournis. Une clé 6 pans sera nécessaire.



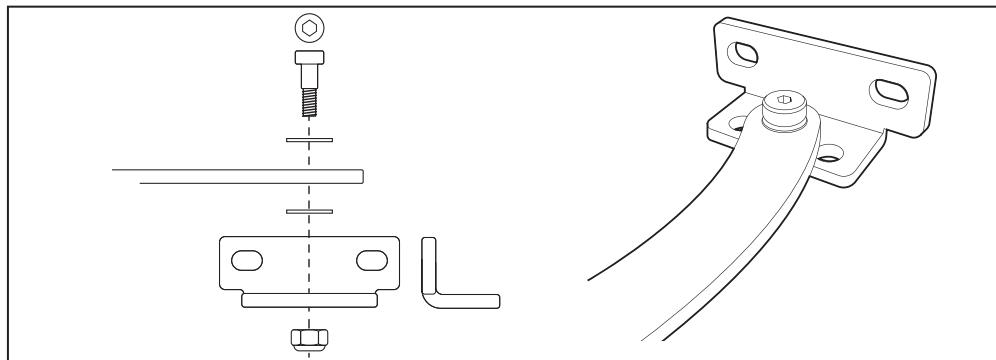
8. Installation du bras articulé, utilisez le boulon 11 pour fixer le bras à la boîte de transfert M1.



C - INSTALLATION ÉTAPE 2A – VOLET BATTANT À 1 VANTAIL - OUVERTURE VERS LA DROITE**9. Installation du support de bras pour volet 9**

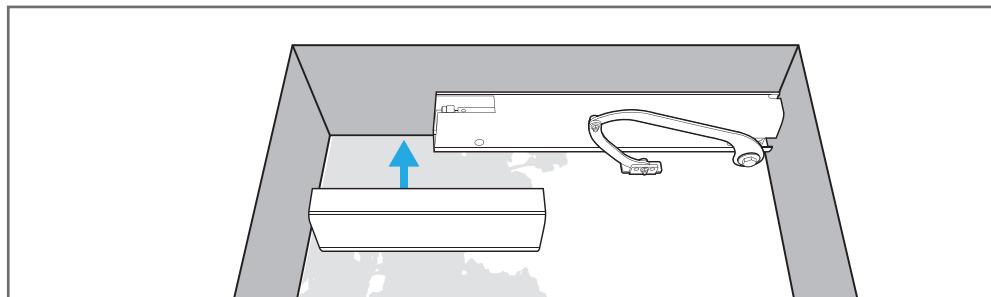
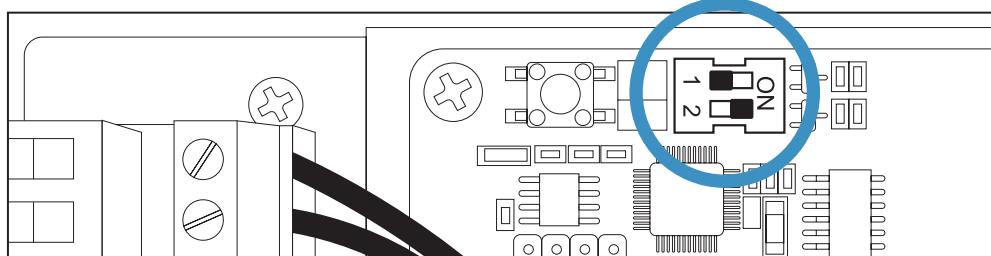
C - INSTALLATION ÉTAPE 2A – VOLET BATTANT À 1 VANTAIL - OUVERTURE VERS LA DROITE**10. Assemblage bras volet avec la vis de fixation 10**

Note : cet assemblage doit rester libre, ne pas serrer trop fort au niveau des articulations. Les rondelles doivent être placées comme sur le schéma ci-dessous

**11. Réglages avant la mise en service:**

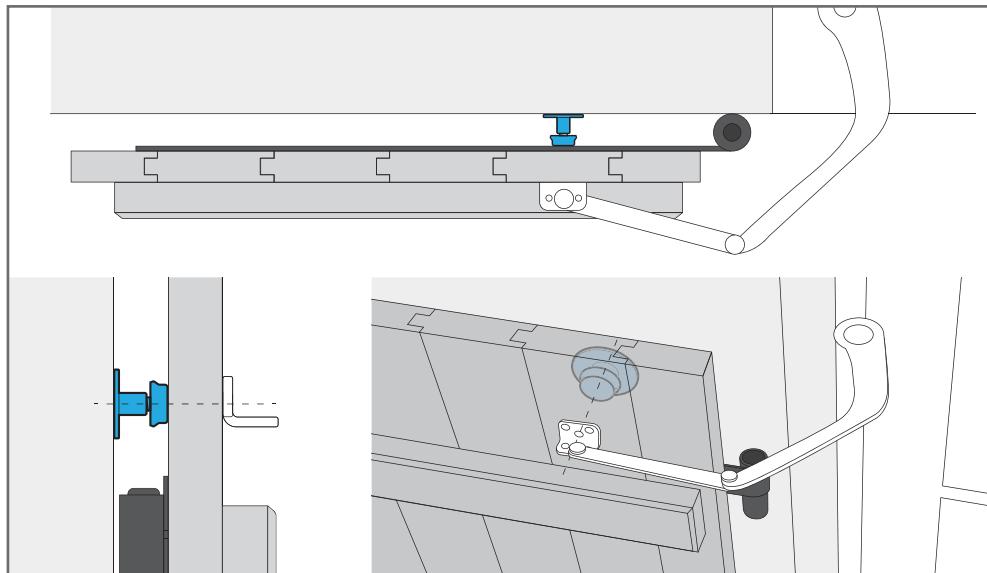
Si vous n'avez pas paramétré correctement les switches avant la mise sous tension, mettez la motorisation hors tension pendant 30s. Modifiez la position des switches, patientez de nouveau 30s puis remettez la motorisation sous tension.

Type d'ouverture	Position switch 1	Position switch 2
Ouverture un battant Ouverture vers la droite	ON	OFF



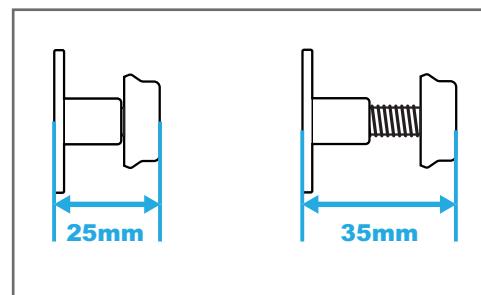
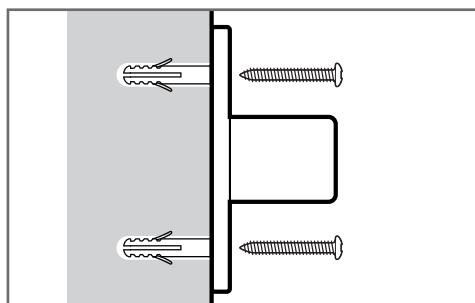
C - INSTALLATION ÉTAPE 2A – VOLET BATTANT À 1 VANTAIL - OUVERTURE VERS LA DROITE**12.** Pose de la butée d'arrêt :

- A - Placez la butée d'arrêt à l'arrière des vantaux, à l'endroit où le bras est en pression sur le vantail



- B - Fixez la butée avec des vis et chevilles adaptées (Celles fournies dans le kit permettent une fixation dans le béton plein)

- C - Ajustez la profondeur de la butée, celle-ci est réglable de 25mm à 35mm (Utilisez l'écrou «16» si besoin pour verrouiller la position de la butée)

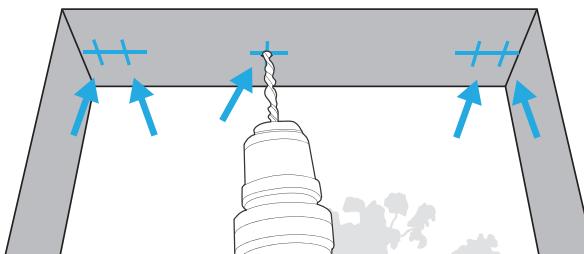
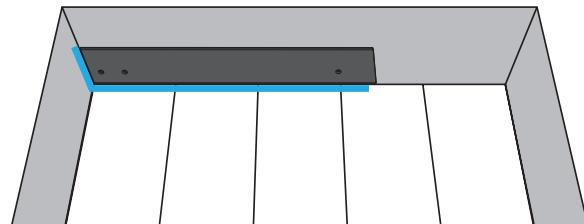
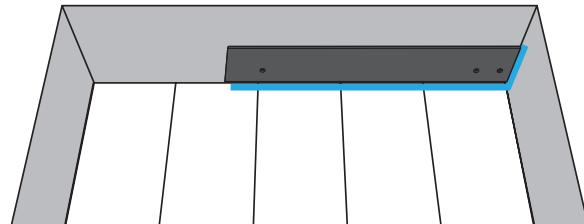


- 13.** Rendez vous à l'étape connexion de la motorisation

C - INSTALLATION

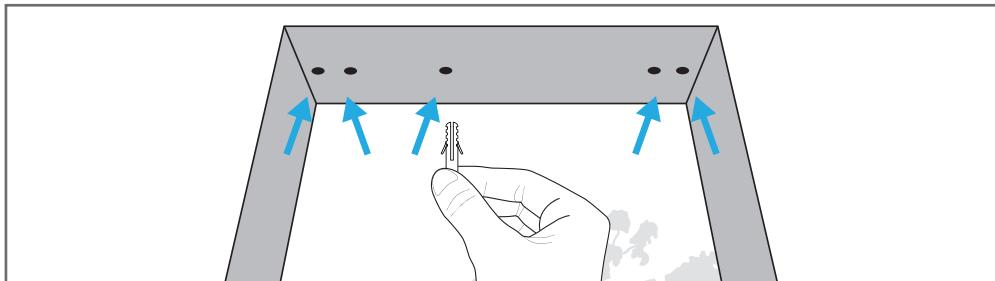
ETAPE 2B – VOLET BATTANT À 1 VANTAIL – OUVERTURE VERS LA GAUCHE

1. Fermez les volets
2. Posez le gabarit de pose « moteur droite » à droite de la fenêtre. Le gabarit doit être collé au mur de droite et contre le volet
3. Marquez les 3 trous à percer
4. Posez le gabarit de pose « moteur gauche » à gauche de la fenêtre. Le gabarit doit être collé au mur de gauche et contre le volet
5. Marquez les 2 trous à percer
6. Les volets peuvent être ouvert à cette étape pour faciliter l'installation Percer les 5 trous avec un foret adapté de 12mm si vous utilisez les chevilles et les vis fournis dans le kit. Ces chevilles sont adaptées pour une installation dans du béton plein.

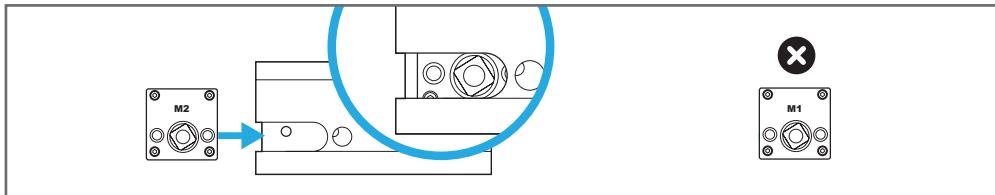


C - INSTALLATION ÉTAPE 2B – VOLET BATTANT À 1 VANTAIL - OUVERTURE VERS LA GAUCHE

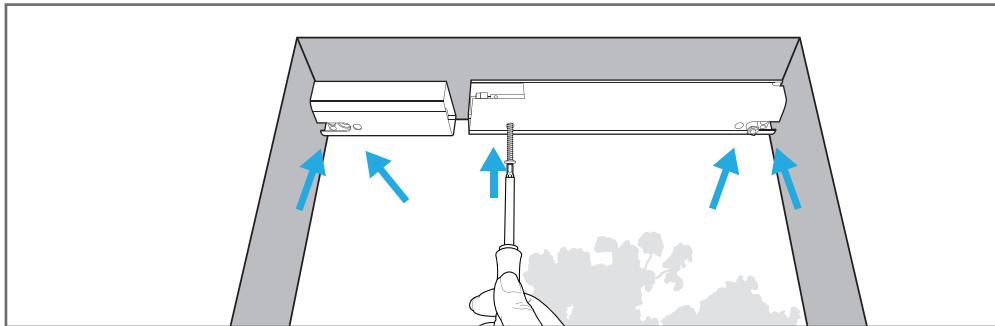
7. Insérez les chevilles



8. Insérez la boîte de transfert M2 dans le moteur M2, la boîte de transfert M1 ne sera pas utilisée. Si besoin, utilisez un maillet en caoutchouc pour insérer la boîte de transfert.

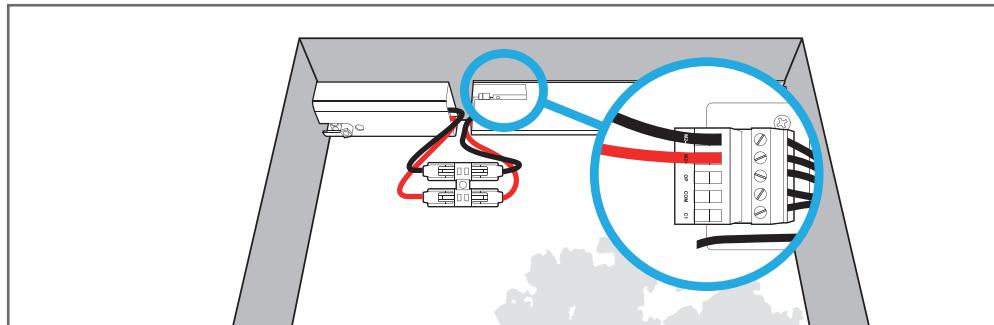


9. Fixez le moteur gauche avec les vis fournies. Une clé 6 pans sera nécessaire.



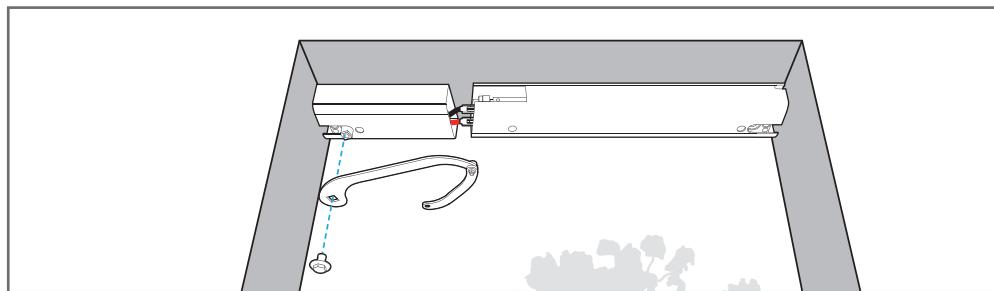
C - INSTALLATION ÉTAPE 2B – VOLET BATTANT À 1 VANTAIL - OUVERTURE VERS LA GAUCHE

10. Raccordement moteur M2. Utilisez le câble 12 et le connecteur rapide 14



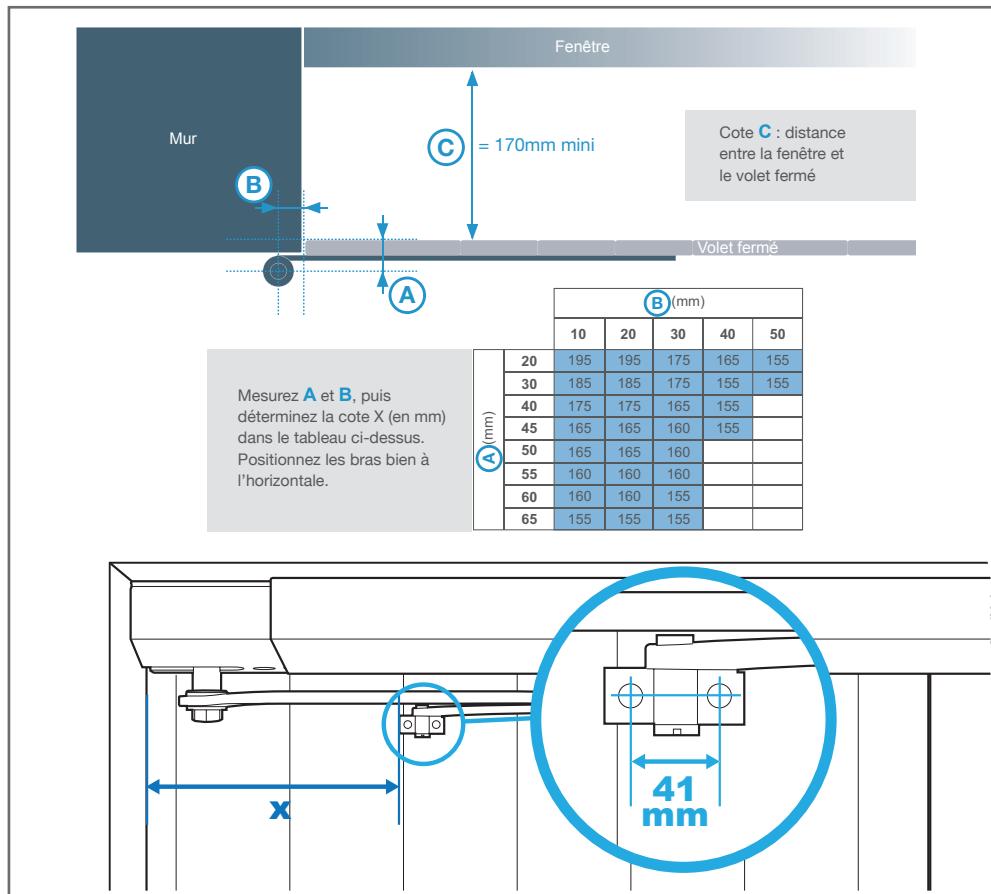
11. Installation du bras articulé, utilisez le boulon 11 pour fixer le bras à la boîte de transfert M2.

Note : pensez à resserrer l'assemblage du bras au niveau du coude et du poignet. Cet assemblage doit rester libre, ne pas serrer trop fort.



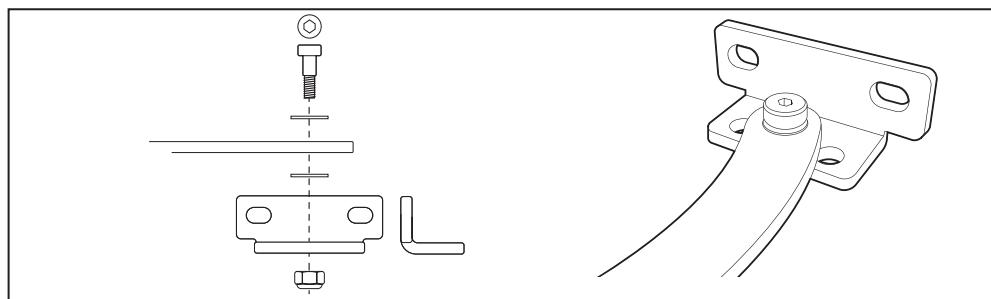
C - INSTALLATION ÉTAPE 2B – VOLET BATTANT À 1 VANTAIL - OUVERTURE VERS LA GAUCHE

- 12.** Installation du support de bras pour volet 9



- 13.** Assemblage bras volet avec la vis de fixation 10

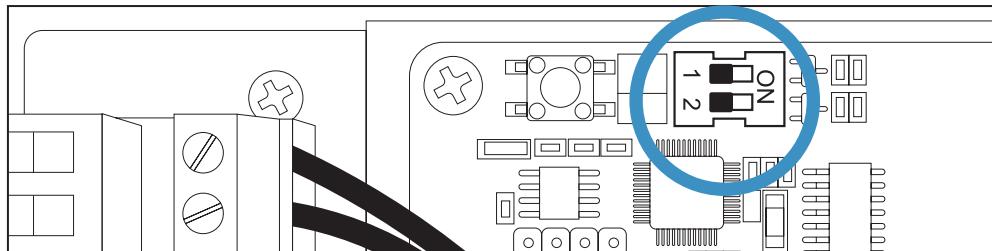
Note : cet assemblage doit rester libre, ne pas serrer trop fort au niveau des articulations. Les rondelles doivent être placées comme sur le schéma ci-dessous



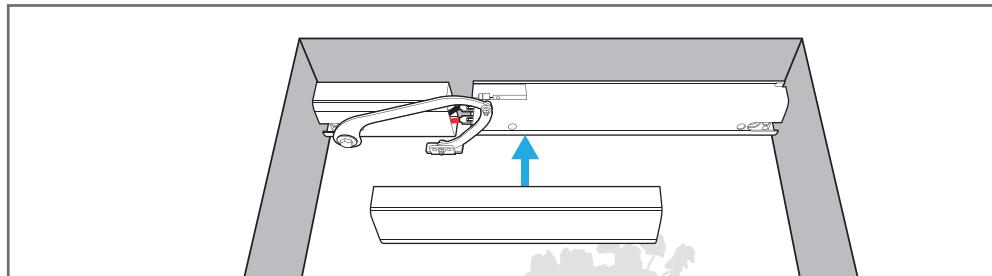
C - INSTALLATION ÉTAPE 2B - VOLET BATTANT À 1 VANTAIL - OUVERTURE VERS LA GAUCHE**14. Réglages avant la mise en service :**

Si vous n'avez pas paramétré correctement les switches avant la mise sous tension, mettez la motorisation hors tension pendant 30s. Modifiez la position des switches, patientez de nouveau 30s puis remettez la motorisation sous tension.

Type d'ouverture	Position switch 1	Position switch 2
Ouverture un battant. Ouverture vers la gauche	OFF	OFF



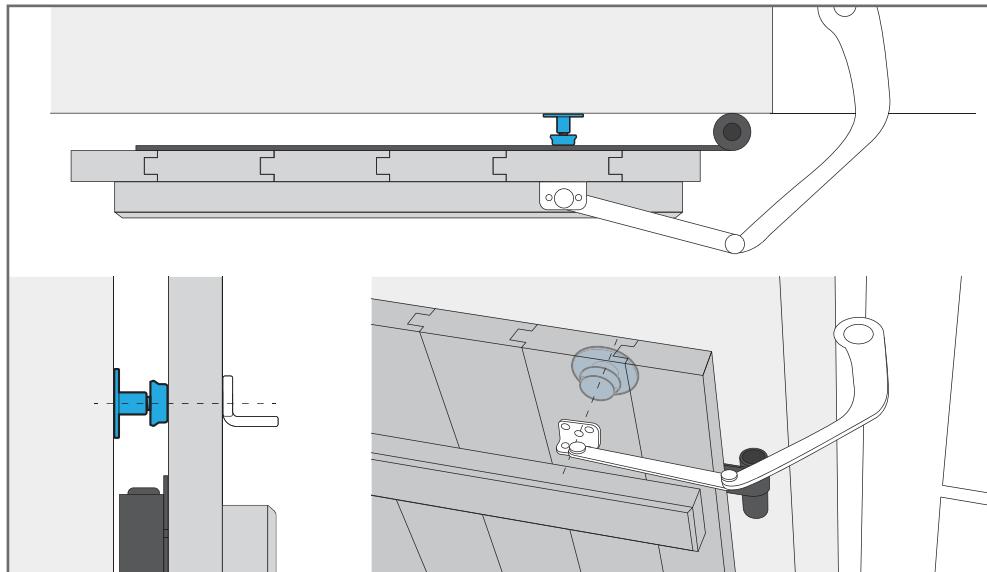
Refermez le carter de protection. Recoupez-le si nécessaire.



C - INSTALLATION ÉTAPE 2B – VOLET BATTANT À 1 VANTAIL - OUVERTURE VERS LA GAUCHE

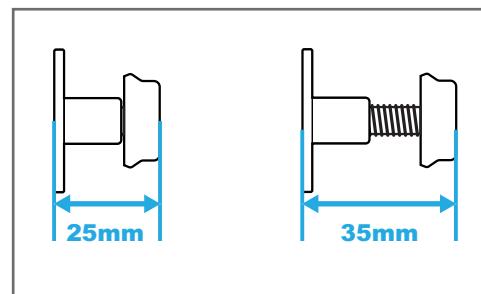
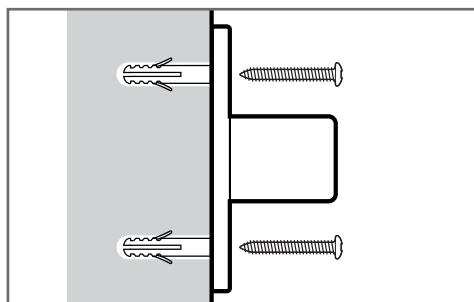
15. Pose de la butée d'arrêt :

A - Placez la butée d'arrêt à l'arrière des vantaux, à l'endroit où le bras est en pression sur le vantail



B - Fixez la butée avec des vis et chevilles adaptées (Celles fournies dans le kit permettent une fixation dans le béton plein)

C - Ajustez la profondeur de la butée, celle-ci est réglable de 25mm à 35mm (Utilisez l'écrou «16» si besoin pour verrouiller la position de la butée)



16. Rendez vous à l'étape connexion de la motorisation

C - INSTALLATION

3 - CONNEXION DE LA MOTORIZATION

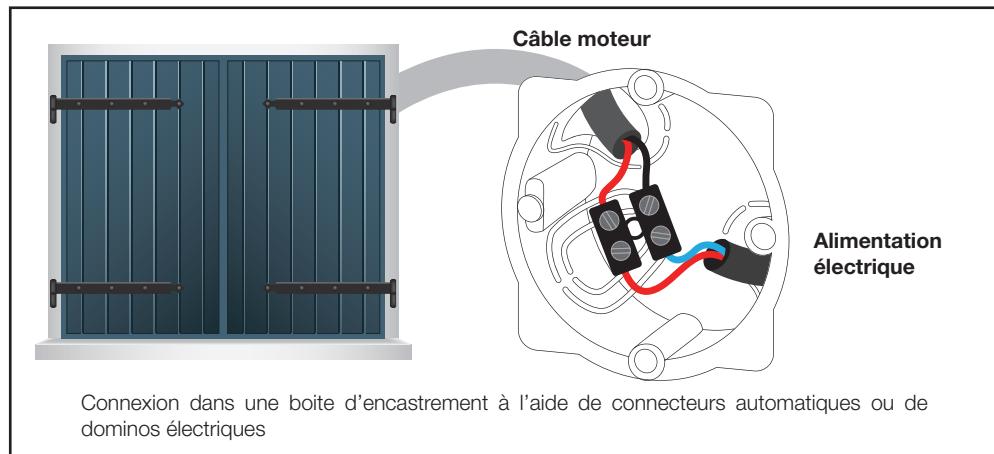
Consignes de sécurité :

Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (disjoncteur de protection en position OFF). Ces branchements doivent être faits par un électricien qualifié.

Raccordez le câble d'alimentation au réseau électrique en utilisant du câble 2x0,75mm² minimum.

Notes importantes :

La ligne électrique utilisée doit être exclusivement réservée pour alimenter votre motorisation de volet à battants et protégée par un fusible ou disjoncteur et d'un dispositif différentiel (30mA). Elle doit être conforme aux normes de sécurité électrique en vigueur.

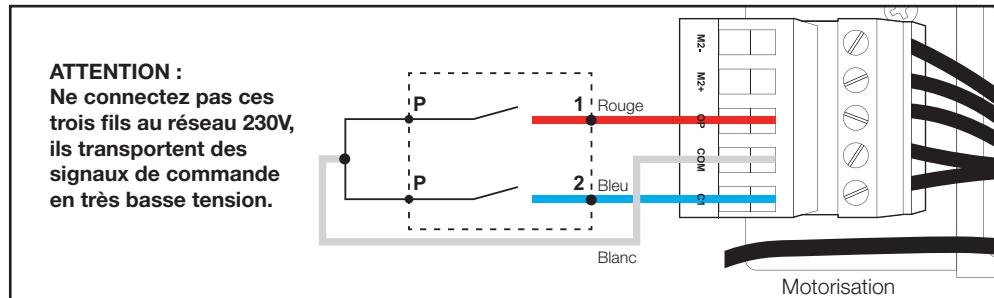


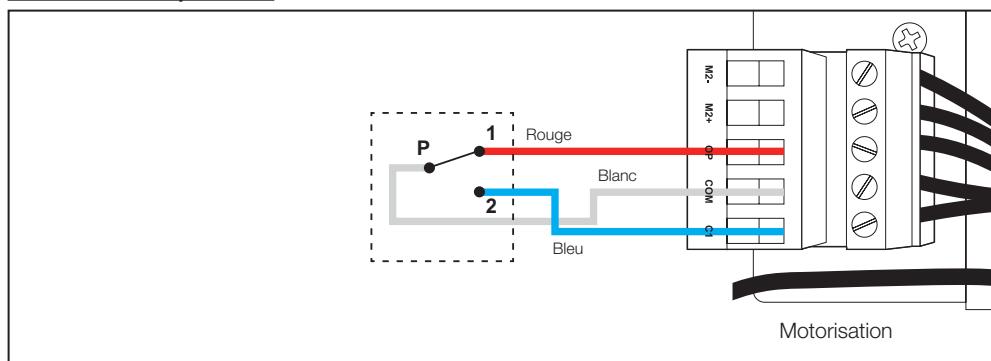
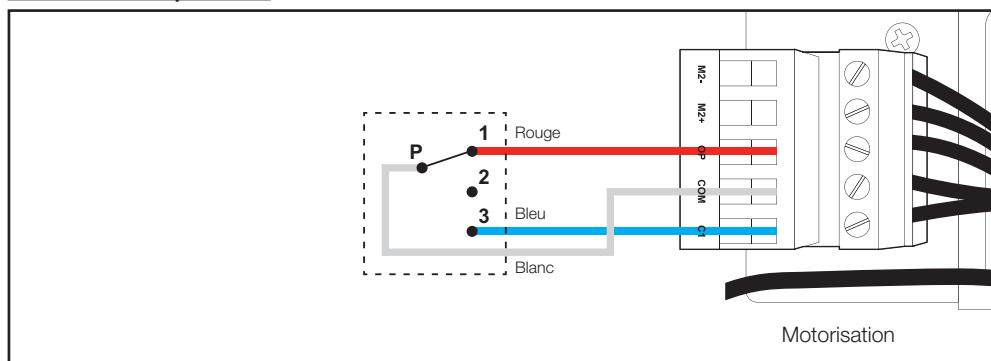
4 - CONNEXION D'UN INTERRUPTEUR DE COMMANDE FILAIRE (FACULTATIF)

Le principe de commande consiste à mettre en contact le fil blanc et un des deux autres fils suivant que vous souhaitez ouvrir ou fermer le volet.

- Blanc et bleu en contact : fermeture
- Blanc et rouge en contact : ouverture

2 boutons poussoirs



1 bouton à deux positions**1 bouton à trois positions**

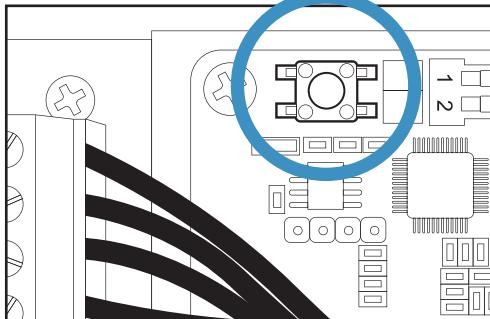
Comme il existe une grande variété d'interrupteur de commande de volet, respectez le principe de commande tel qu'il est énoncé ci-dessus afin de câbler l'interrupteur correctement.

D - CONFIGURATION

1 - PROGRAMMATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE

Note: Cette motorisation est compatible avec toutes les télécommandes pour motorisation de portail Avidsen de ces 10 dernières années.
Non compatible avec le clavier à codes.

1 - Appuyez 2 secondes sur le bouton de la carte électronique. Le voyant rouge clignote deux fois rapidement puis s'allume fixe.



2 - Pendant que le voyant rouge est allumé sur la carte électronique, appuyez sur la touche de la télécommande 1 ou 3 pour enregistrer la télécommande

En cas de prise en compte de la télécommande, le voyant rouge de la carte électronique clignote deux fois rapidement puis s'éteint.

Sans réception radio pendant 10 secondes, la carte électronique sort automatiquement de la programmation radio et éteint son voyant rouge.

Si touche 1:

Alors, la touche 1 ouvre le volet et la touche 2 ferme le volet.

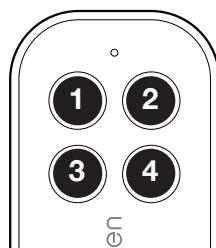
Si touche 3 :

Alors, la touche 3 ouvre le volet et la touche 4 ferme le volet.

Note : il est possible de raccorder plusieurs volets sur la même télécommande, répétez cette opération sur chaque volet

Attention : lors de cette opération de programmation, il est possible que lors de l'appui sur le bouton de la télécommande, cela mette en route une ou plusieurs motorisations de volet sur laquelle la télécommande est déjà programmée.

Pour supprimer toutes les télécommandes, appuyez plus de 10 secondes sur le bouton de la carte électronique de la motorisation.



E - MISE EN SERVICE

Après chaque remise sous tension de la motorisation, au premier ordre donné, la carte électronique effectuera automatiquement un nouvel apprentissage de sa course. Lors de ce cycle d'apprentissage il n'y a pas de ralenti de fin de course. La carte validera sa course après avoir calculé une ouverture et une fermeture complète.

Chapitre utilisation:

Appuyez sur le bouton 1 (ou 3) de la télécommande, ou sur l'interrupteur pour l'ouverture. La motorisation s'ouvre entièrement en ralentissant en fin de course.

Appuyez sur le bouton 2 (ou 4) de la télécommande ou sur l'interrupteur pour la fermeture. La motorisation ferme entièrement en ralentissant en fin de course.

ATTENTION: Il n'est pas possible d'arrêter sur ordre la motorisation dans une position intermédiaire (mi ouvert).

La motorisation est équipée d'une détection ampermétrique afin de se mettre en sécurité en cas de contact des volets avec un obstacle. Néanmoins si vous souhaitez éviter un contact avec un objet ou une personne lors d'un cycle de fonctionnement, appuyez sur le bouton de télécommande ou de l'interrupteur correspondant au cycle opposé à celui en cours (ex: la motorisation est en train de s'ouvrir, appuyez sur le bouton 2 de la télécommande ou le bouton fermeture de l'interrupteur). La motorisation stoppera immédiatement sa course et repartira en sens inverse jusqu'à sa fin de course.

Cas d'utilisation avec un interrupteur ET une télécommande.

En cas d'utilisation de la motorisation avec un interrupteur et une télécommande, nous portons à votre attention le fait suivant:

La motorisation réagit à une modification de l'état du contact de l'interrupteur (ouvert fermé) pour lancer son cycle de fonctionnement. Elle ne tient pas compte de l'état du contact de l'interrupteur en cas d'ordre donné par un appareil de commande radio. (ex: La télécommande peut ouvrir la motorisation, même si l'interrupteur est en position fermeture)

Dans le cas d'un interrupteur deux positions: suite à un ordre donné, le contact va rester fermé en permanence sur cette position jusqu'à nouvel ordre donné via l'interrupteur. Prenons comme exemple le fait que vous donnez un ordre de fermeture à partir de l'interrupteur. Le contact de votre interrupteur va rester sur «fermer». Si vous donnez par la suite un ordre de déclenchement à partir de la télécommande (ouverture), la motorisation effectuera son cycle d'ouverture et finira ouverte mais avec l'interrupteur encore en position «fermer».. Si vous souhaitez donner un ordre de fermeture à partir de l'interrupteur, il faudra effectuer une bascule ouverture- fermeture pour donner l'ordre à la motorisation de lancer sa fermeture.

Dans le cas d'un interrupteur à 3 positions: pensez à appuyer sur le bouton de remise en neutre des contacts de l'interrupteur (bouton central) afin de pouvoir donner facilement des ordres à partir de celui-ci.

Vous pouvez appuyez sur ce bouton immédiatement après avoir donné un ordre de fonctionnement (même pendant le mouvement de la motorisation), ou juste avant de donner un ordre.

En cas de mise en sécurité de la motorisation, celle ci stoppera sa course à l'endroit de la détection. Il sera nécessaire de donner un nouvel ordre d'ouverture ou de fermeture pour finir le cycle de fonctionnement.

Etat de la LED rouge

La carte électronique est équipée d'une LED rouge.

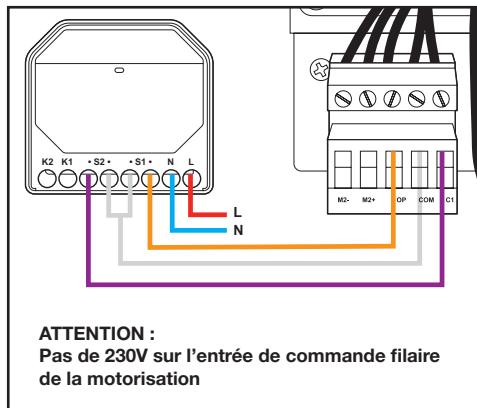
- Clignotement Lent: Etat de veille
- Double clignotement rapide: En cours de fonctionnement
- Allumée fixe: Programmation radio en cours

1 - UTILISATION AVEC LE MODULE HOME SHUTTER 127046 (EN OPTION)

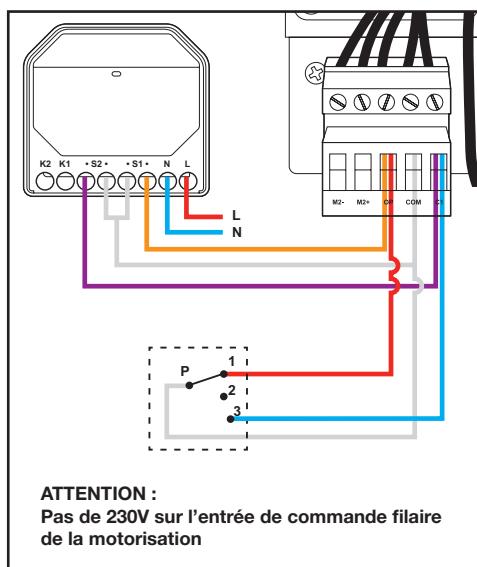
Il est possible de rendre connectée la motorisation en y raccordant un module de volet connecté **HomeShutter 127046**. Grâce à ce module vous pourrez piloter la motorisation et faire des scénarios de déclenchement à l'aide de l'application Avidsen Home sur votre smartphone.

E - MISE EN SERVICE

Branchements du HomeShutter sur 114600



Branchements d'un interrupteur supplémentaire sur le volet battant

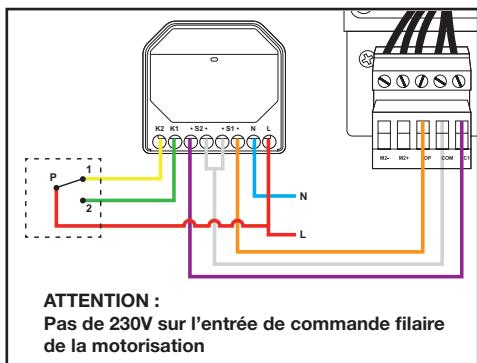


Ce branchement fonctionne uniquement pour un interrupteur à 3 positions. Pour un interrupteur à 2 positions il faudra le brancher sur le module HomeShutter directement.

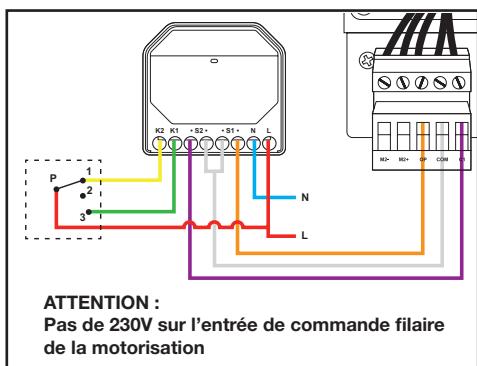
(voir schéma suivant «**Branchements d'un interrupteur supplémentaire sur le HomeShutter**»)

Branchements d'un interrupteur supplémentaire sur le HomeShutter

Interrupteur à 2 positions :



Interrupteur à 3 positions :



2 - INSTALLATION DE L'APPLICATION MOBILE ET CRÉATION D'UN COMPTE

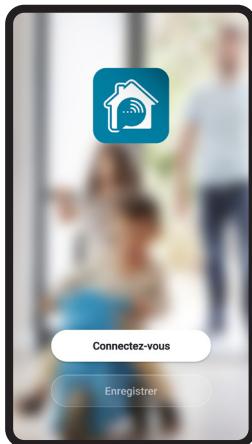
Une fois votre Module HomeShutter branché, suivez les instructions suivantes pour procéder à l'appairage.

Téléchargez l'application **Avidsen Home** sur Play Store ou sur App store.



E - MISE EN SERVICE

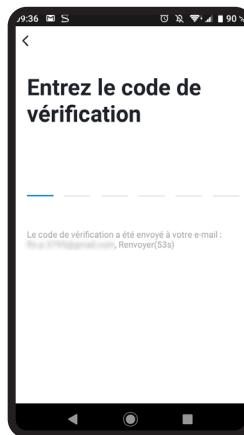
Lancez l'application et connectez-vous si vous avez déjà un compte. Si ce n'est pas le cas, appuyez sur **CRÉER UN NOUVEAU COMPTE** et laissez-vous guider par l'application.



Après avoir accepté la politique de confidentialité, vous allez devoir créer un compte à partir de votre adresse email, suivez la procédure à l'écran.

Procédure par e-mail

Choisissez votre pays puis après avoir saisi votre adresse e-mail sélectionnez **Obtenir le code de vérification**.



Dans les secondes suivantes, vous recevrez un code de validation dans votre boîte e-mail. Entrez ce code pour finaliser l'inscription.

Attention, cet e-mail peut se trouver dans vos courriels indésirables.

Dans le cas où vous ne recevez aucun code avant la fin du compte à rebours, nous vous invitons à appuyer sur **renvoyer** et à vérifier la saisie de votre adresse e-mail.



Pour finir l'inscription, définissez un mot de passe compris entre 6 à 20 caractères avec des lettres et des chiffres uniquement puis appuyez sur **terminé**.

E - MISE EN SERVICE



L'application vous redirigera directement sur la page d'accueil de votre compte, vous pourrez alors commencer l'appairage de vos appareils.

3 - APPAIRAGE

Si vous avez plusieurs éléments à appairer (prises, caméras, autres ampoules) ne mettez sous tension qu'un seul élément à la fois.

Les informations qui suivent peuvent varier suivant les mises à jour de l'application.

Dès la mise sous tension, le module HomeShutter est par défaut en mode appairage. Son voyant va alors se mettre à clignoter jusqu'à la fin de la procédure d'appairage.

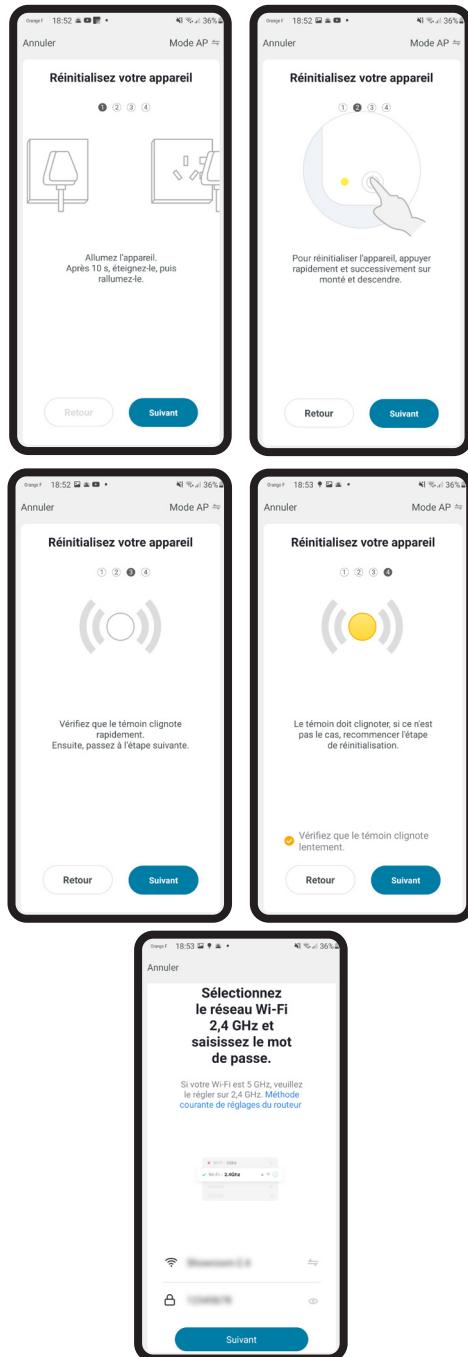
Pour commencer l'appairage, appuyez sur **AJOUTER**. Assurez-vous que votre téléphone soit bien connecté sur le réseau wifi 2.4GHz de votre box internet.

Sélectionnez le produit que vous souhaitez appairer, sélectionnez le module HomeShutter



Vérifiez que le module soit bien branché et que celui-ci clignote, dans le cas contraire effectuez la procédure suivante :

Appuyez successivement sur les boutons connectés sur K1 et K2 plus de 10 fois en moins de 10s jusqu'à avoir le voyant qui clignote.

E - MISE EN SERVICE

Selectionnez votre réseau WiFi 2.4GHz (**attention**, votre smartphone doit être connecté au réseau wifi sur lequel le module va être connecté), insérez votre mot de passe réseau et appuyez sur **CONFIRMER**.
IMPORTANT : Si un message de demande d'autorisation de position apparaît, il faudra accepter celui-ci pour que votre appareil Android ou IOS puisse récupérer votre WiFi à proximité.

IMPORTANT : Cet appareil est compatible réseau WiFi 2.4GHz - WPA/WPA2. Non compatible WiFi 5Ghz, non compatible encryptage WEP. Veuillez vérifier ces paramètres WiFi de votre box ou contacter votre fournisseur d'accès Internet en cas de difficultés lors de la connexion.

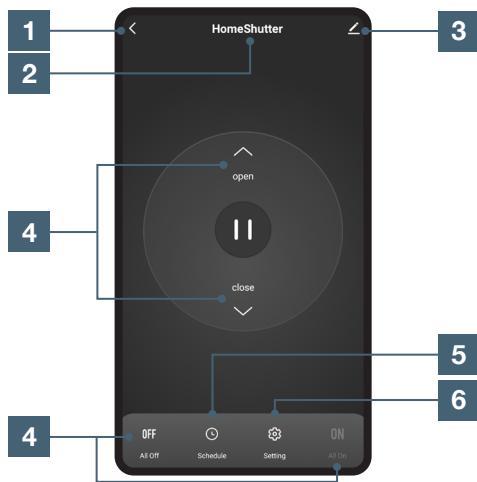


Veuillez patienter pendant la procédure d'appairage, cette étape peut prendre plusieurs minutes.

E - MISE EN SERVICE

4 - UTILISATION DU MODULE HOMESHUTTER

L'application Avidsen Home permet de commander l'ouverture ou la fermeture des volets roulants à distance. Il est aussi possible de les programmer afin de vous faciliter le quotidien.



1	Icône retour
2	Nom de l'appareil
3	Réglages de l'appareil
4	Ouverture/fermeture des volets
5	Réglage des programmes
6	Réglages

Note: Le module ne connaît pas la position du moteur du volet.

En cas d'utilisation du module avec un autre appareil de commande (télécommande ou interrupteur filaire indépendant), le retour d'état du volet ne représentera pas forcément l'état réel du volet (ouvert/fermé).

Lorsqu'un ordre est donné à partir du module, celui-ci conservera son relais (S1 ou S2) fermé pendant 2 min puis le ré-ouvrira automatiquement.

Pour ré-ouvrir le relais plus rapidement, appuyez une fois sur la touche «pause».

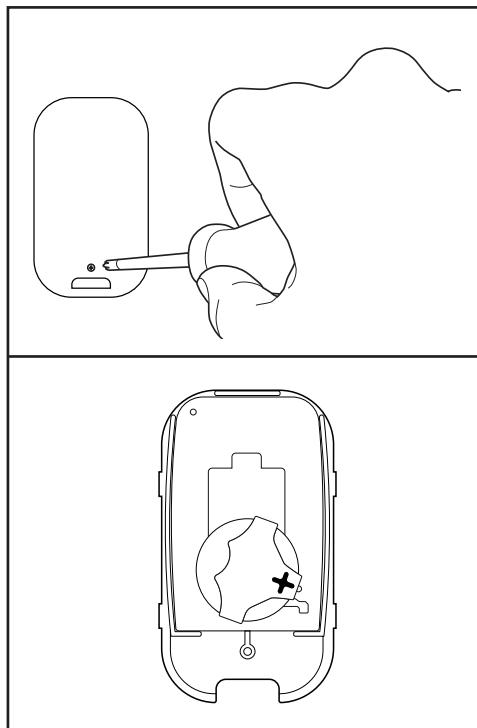
Pour l'utilisation des scénarios et assistant vocaux, nous vous invitons à vous référer à la notice du module Home Shutter 127046 disponible sur notre site Internet www.avidsen.com

Votre module connecté est maintenant fonctionnel et apparaît dans votre application. Vous pouvez à présent commander votre module connecté Avidsen HomeShutter à partir de votre smartphone.

**1 - REMplacement DE LA PILE DE LA
TÉLÉCOMMANDE**

Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt épuisée. La pile utilisée dans la télécommande est de type CR2032. Remplacez la pile par une pile de même type que celle utilisée à l'origine.

- A l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirez la vis à l'arrière de la télécommande.
- Ouvrez la télécommande et retirez la pile.
- Introduire la pile neuve en respectant bien la polarité
- Refermez la télécommande et revissez la vis de fixation.



G - FAQ

Si votre problème n'est pas répertorié ci-dessous, vous devez contacter notre service technique.

Problèmes courants et solutions :

Symptômes	Causes possibles	Solutions
Pas de mise en route des moteurs	Absence de 230V	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez la liaison électrique de la motorisation - Vérifiez l'absence de mise en sécurité de l'installation électrique
Pas de mise en route des moteurs par la télécommande	Pas de réception radio	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez la programmation des télécommandes - Vérifiez le fonctionnement de la télécommande. Remplacer la pile si nécessaire
Pas de mise en route des moteurs par l'interrupteur	Défaut de branchement de l'interrupteur	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez le câblage de l'interrupteur sur la carte électronique - Vérifiez l'intégrité des câbles - Vérifiez les contacts de l'interrupteur
La motorisation ne fonctionne pas dans le bon sens (ouverture/fermeture)	Défaut de branchement de l'interrupteur/ Défaut de programmation	<ul style="list-style-type: none"> - Inversez l'arrivée des fils rouge et bleu sur l'interrupteur (couleurs utilisées pour la notice) - Vérifiez la position des switches 1 et 2 sur la carte électronique
Un battant s'ouvre pendant que l'autre se ferme	Défaut du branchement M2	<ul style="list-style-type: none"> - Inversez les fils rouge et noir sur M2 de la carte électronique de la motorisation
Un seul moteur fonctionne	Défaut de programmation	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez la position des switches 1 et 2 sur la carte électronique
Ce n'est pas le bon côté qui s'ouvre en premier	Défaut de programmation	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez la position des switches 1 et 2 sur la carte électronique
La motorisation n'ouvre pas ou pas entièrement les volets	Obstacle/surcharge	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez que les articulations des bras ne soient pas trop serrées - Vérifiez l'absence d'obstacle sur la course des volets - Vérifiez que les volets puissent bouger librement (lubrifiez les gonds si nécessaire). - Vérifiez le niveau des battants et l'état des crochets de fixation - En cas de fort vent, cela peut mettre en sécurité la motorisation - Vérifiez les côtes d'installation (cote X) du bras sur les volets

H - INFORMATIONS TECHNIQUES ET LÉGALES**1 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

TÉLÉCOMMANDE	
Fréquence radio	433 MHz
Portée radio	Jusqu'à 50m en champ libre*
Alimentation	CR2032
Nombre de canaux	2
Touches	4 touches
Type	Modulation AM de type OOK
Codage	de type Rolling code à 16 bits (soit 65536 combinaisons possibles)
Température de fonctionnement	0°C à 40°C, utilisation intérieure exclusivement
Puissance rayonnée	< 10 mW
Autonomie	1 an à raison de 10 utilisations de 2 sec. par jour

*La portée radio indiquée est la portée en champ libre, c'est-à-dire sans obstacle entre le récepteur et l'émetteur. Tout obstacle ou perturbation réduit cette portée.

BLOC MOTEUR	
Type	Moteur électrique 24V, réducteur à engrenage
Alimentation	230Vac 50Hz
Durée de fonctionnement assigné	10 min
Température de fonctionnement	-20°C à 50°C
Poids maximum du volet à équiper	2 x 30kg
Surface maximum du volet à équiper	2m ² pour un volet à 2 battants 1,5m ² pour un volet à 1 battant
Nombre maximum de radiocommandes	20
Consommation en veille	< 0.5 W
Temps de mise en veille	0 s
Max ERP	10dBm

H - INFORMATIONS TECHNIQUES ET LÉGALES

2 - GARANTIE

- Ce produit est garanti 3 ans, pièces et main d'œuvre, à compter de la date d'achat. Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute cette période de garantie.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par négligence, par chocs et accidents.
- Aucun des éléments de ce produit ne doit être ouvert ou réparé hormis pour l'insertion et le remplacement des piles ou batteries, par des personnes étrangères à la société AVIDSEN.
- Les éléments dits consommables tels que les piles ne rentrent pas dans le cadre de la garantie.
- Toute intervention sur l'appareil annulera la garantie.

3 - ASSISTANCE ET CONSEILS

- Malgré tout le soin que nous avons porté à la conception de nos produits et à la réalisation de cette notice, si vous rencontrez des difficultés lors de l'installation de votre produit ou des questions, il est fortement conseillé de contacter nos spécialistes qui sont à votre disposition pour vous conseiller.
- En cas de problème de fonctionnement pendant l'installation ou après quelques jours d'utilisation, il est impératif de nous contacter devant votre installation afin que l'un de nos techniciens diagnostique l'origine du problème car celui-ci provient certainement d'un réglage non adapté ou d'une installation non conforme.

Contactez les techniciens de notre service après-vente au :

0 892 701 369 ► Service 0,35 € / min
+ prix appel

Du lundi au vendredi de 9H à 12H et de 14H à 18H.

4 - RETOUR PRODUIT - SAV

Avidsen s'engage à disposer d'un stock de pièces détachées sur ce produit pendant la période de garantie contractuelle.

5 - DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ

Avidsen déclare sous son entière responsabilité que l'équipement référence 114600 est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

Onduleur :

- Directive RED 2014/53/EU
EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.2.1
- Directive LVD 2014/35/EU
EN 60335-1
EN 60335-2-97
- Directive EMC 2014/30/EU
EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.3.2

EN 62479 :2010
EN 50663 :2017

Les produits précédemment cités sont conformes à la directive RoHS 2011/65/EU et la directive déléguée 2015/867/EU.

A Tours le 14/05/25
Alexandre Chaverot, président





avidsen

Avidsen
19 avenue Marcel Dassault
37200 Tours - France