

**ПРОВЕРКА ПО
СОБЛЮДЕНИЮ ТРЕБОВАНИЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА
ПО ПЛОЩАДКЕ «НАВОИ»
(АВТОБАЗА №3, ЦМТБ, ЦНИЛ,
ЦЛ КИПиА, ГРЭ) АО «НГМК»**

Главное управление ОТиТБ

2025 Г.



НАВОЙСКИЙ ГОРНО-
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ

Сравнительный анализ существенных нарушений по подразделениям АО «НГМК» площадки Навои

Нарушения выявленные со стороны
выездной комиссии АО «НГМК» 24-26.02.2025г.
(включая проверки на ПО «НМЗ»)
21 нарушений

Нарушения выявленные отдела по площадки Навои
и службы по ГРЭ Навоийского управления ГУ ОТиТБ
АО «НГМК» в период с 24.01.2025 г. по 24.02.2025г.
14 нарушений

С8. Наличие, исправность, достаточность защитных ограждений, предохранительных устройств

1. Автобаза №3 – **1** нарушение
2. ЦМТБ – **1** нарушение
3. ПО «НМЗ» - **8** нарушения

1. Автобаза №3 – **1** нарушение
2. Геологоразведочная экспедиция – **2** нарушения
3. ЦМТБ - **1** нарушение
4. ПО «НМЗ» - **2** нарушения

D-2. Наличие защитных ограждений (кожухов) вращающихся частей оборудования.

1. Автобаза №3 – **0** нарушений

1. Геологоразведочная экспедиция – **2** нарушения
2. ЦЛКИПиА – **1** нарушение

D-4. Исправность и доступность устройств аварийной остановки (аварийного отключения) оборудования.

1. Автобаза №3 – **1** нарушение

1. По площадке «Навои» - **0** нарушений

С-22. Очистные работы с отбойкой руды с подэтажными штреками (состояние запасных выходов, входы в блок, наличие предупредительных надписей):

1. Геологоразведочная экспедиция – **1** нарушение

1. По площадке «Навои» - **0** нарушений

Сравнительный анализ существенных нарушений по подразделениям АО «НГМК» площадки Навои

J1. Установлено защитное ограждение, предотвращающее контакт работника с вращающимися/движущимися частями оборудования

1. По площадке «Навои» - **0** нарушений
2. ПО «НМЗ» - **5** нарушения

1. Геологоразведочная экспедиция – **1** нарушение
2. ЦМТБ - **1** нарушение
3. ПО «НМЗ» - **1** нарушения

G1. Исправность грузоподъемного оборудования, самоходной техники: – Краны; - Электропогрузчики, автопогрузчики

1. По площадке «Навои» - **0** нарушений

1. Трест «ПЭМ» ЗУС – **1** нарушение

F-1. Установка противооткатных упоров под колёса автотранспортных средств и самоходной техники.

1. Автобаза №3 – **1** нарушение

1. По площадке «Навои» - **0** нарушений

E5. Использование и хранение баллонов с сжатыми, сжиженными и растворёнными под давлением газами

1. По площадке «Навои» - **0** нарушений

1. Трест «ПЭМ» ЗУС – **1** нарушение

I1-12. Леса, соответствуют требованиям безопасности.

1. СМУ «Навои» – **1** нарушение
2. ПО «НМЗ» - **1** нарушение

1. По площадке «Навои» - **0** нарушений

D-3. Наличие защитных ограждений (кожухов) вращающихся частей оборудования

1. Трест «ПЭМ» ЗУС – **1** нарушение

1. По площадке «Навои» - **0** нарушений



Геолого-разведочная экспедиция

Во время проверки территории ЦНИЛ на участке, принадлежащем Центральной геолого-разведочной партии (ЦГРП) было выявлено, что на крыше здания центрального склада была оторвана часть кровли (металлический лист), имеется вероятность падения кровли и травмирования работников.

п. 23 Правил внутреннего трудового распорядка АО "НГМК".

Ответственное лицо: Заведующий складом ГРЭ Исмоилов М.Б. - **объявлен выговор.**

Эффективные меры:

Произвести крепление кровли крыши здания центрального склада Центральной геолого-разведочной партии

Выполнено:





Геолого-разведочная экспедиция ГРП-2, пл. рудник «Восточный» Сев.РУ

Рекомендация: Разработать и внедрить карты запретов при ремонте и обслуживании, буровой установки марки SID-7А, SID-8А, а также карты запретов при демонтаже (монтаже) и транспортировке.

п. служебная записка № 02-04-01/10/1782 от 13.02.2025г. утв. Главным инженером АО «НГМК».

Ответственное лицо: Начальник участка Ф.И.О.

Эффективные меры:

Необходимо разработать и внедрить карты запретов при ремонте и обслуживании, буровой установки, а также карты запретов при демонтаже (монтаже) и транспортировке.

Выполняется:





Геолого-разведочная экспедиция ГРП-3, пл. рудник «М» ЦРУ

Общая точка контура заземления контейнеров установлена на месте прохода людей, тем самым загромождая свободный проход. Имеется риск спотыкания персонала.

п. 12.2.1.2 ПБ при геологоразведочных работах.

Ответственное лицо: И.о главного энергетика ГРП-3 Турдумуродов Г.С. - **объявлен выговор и лишены премии в размере 50 % за февраль месяц.**

Эффективные меры:

Заземляющий контур привести в соответствии с требованием правил.

Выполнено:





Существенное нарушение ГРП-4, ГРЭ, рудник «Гужумсай» ЮРУ

С-22. Очистные работы с отбойкой руды с подэтажными штреками (состояние запасных выходов, входы в блок, наличие предупредительных надписей):

Гор.+780м, в полевом штреке №302 в буровой камере не назначены ответственные для наблюдения за состоянием крепи, устройствами и оборудованием между лицами надзора, не указано наименование выработки, а также отсутствует указатели направления к выходам на дневную поверхность и расстояние до них.

п.п. 5, 74, 289 ЕПБ при разработке рудных, нерудных и россыпных месторождений подземным способом.

Ответственное лицо: Мастер бурового участка Чуттиев В.Т. - **объявлен выговор и лишены премии в размере 50 % за февраль месяц.**



Эффективные меры:

1. Назначить ответственных лиц за состоянием крепи, устройствами и оборудованием.
2. Указать наименование выработки.
3. Установить указатели направления к выходам на дневную поверхность и расстояние до них.

Выполнено:



Геолого-разведочная экспедиция ГРП-4, рудник «Зармитан» ЮРУ

Гор.+480м и +540м, в буровых камерах №3 и №4 хранятся в пластмассовых ёмкостях масла, при этом отсутствуют мероприятия по предупреждению возгораний. На ёмкостях не указан объем, тип масел и др.

п. 597 ЕПБ при разработке рудных, нерудных и россыпных месторождений подземным способом.

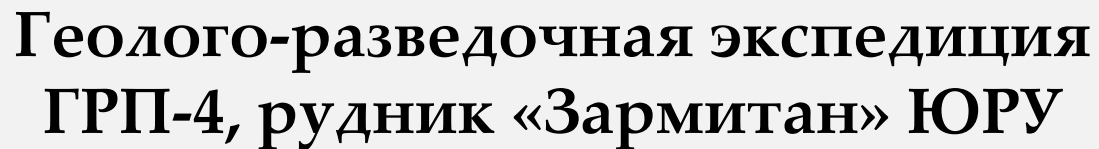
Ответственное лицо: Начальник бурового участка Турдибеков Д. - **объявлен выговор и лишены премии в размере 50% за февраль месяц.**

Эффективные меры:

Привести в соответствии с требованием правил хранения ГСМ.

Выполнено:





п. Положение по организации и проведению технического обслуживания и ремонта горно-шахтной и транспортной техники, технологического и общепромышленного оборудования в подразделениях АО «НГМК»

Эффективные меры:

Ответственным лицам после проведения ППР согласно план-график оформлять в РЭП.

Выполнено:

[illegible]



Автобаза №3

Участок жестяных работ:

Рекомендация: На комбинированной ножнице марки НВ 51-21 установленный защитный кожух не обеспечивает полной защиты вращающихся частей механизмов, т.е. имеется свободный доступ. п. 326 Правила по охране труда для работников автомобильного транспорта, п. 14 ПБ при работе с инструментом и приспособлениями.

Ответственное лицо: Инженер механик Рузиев О.З., Мастер по ремонту автомашин Ёдгоров Р.Х.

Эффективные меры:

Необходимо	установить
дополнительный	кожух
обеспечивающий	полную
защиту	вращающихся
механизмов.	

Выполнено:





Автобаза №3

Ремонтно-механический участок:

Рекомендация: Вращающаяся часть токарно-винторезного станка марки 1К62 (инв.№8100044837) не защищен защитным кожухом.

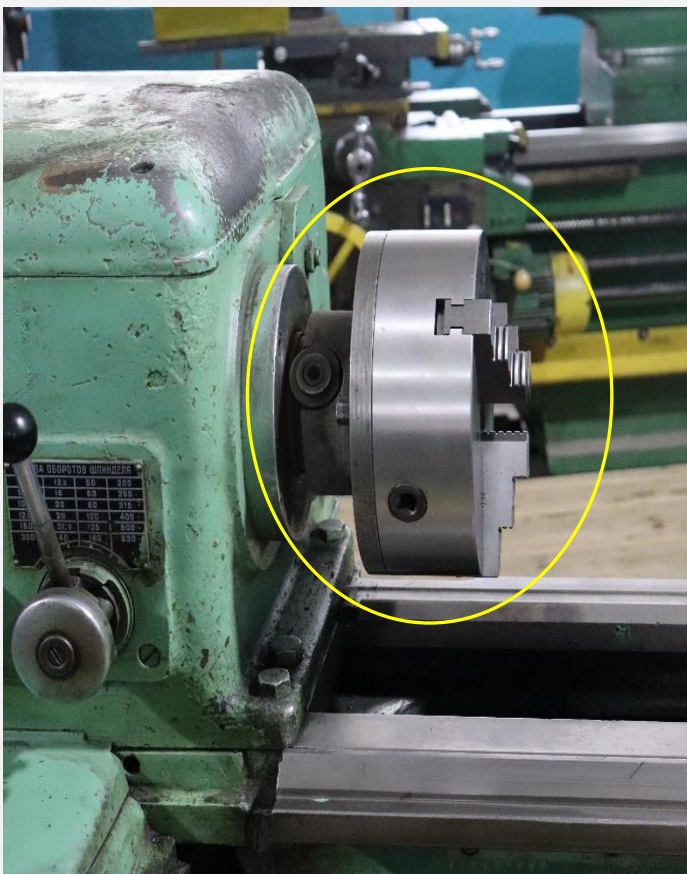
п. 50 ПБ при работе с инструментом и приспособлениями.

Ответственное лицо: Инженер механик Рузиев О.З., Мастер по ремонту автомашин Ёдгоров Р.Х.

Эффективные меры:

1. Разработать техническое решение на изменение конструкции токарно-винторезного станка для установки защитного кожуха.
2. Необходимо установить защитный кожух вращающихся частей токарно-винторезного станка.

Выполнено:





Автобаза №3

Плотницкий участок:

Рекомендация: На участке эксплуатируется поперечно-отрезной станок маятникового типа, марки СР34 М, у которого за счет инерционных сил имеется самопроизвольное соприкосновение с оконными рамами из-за отсутствия упора (ограничителя хода), что во время работы может привести к механическому разрушению остекления окон и травмированию персонала осколками стекла.

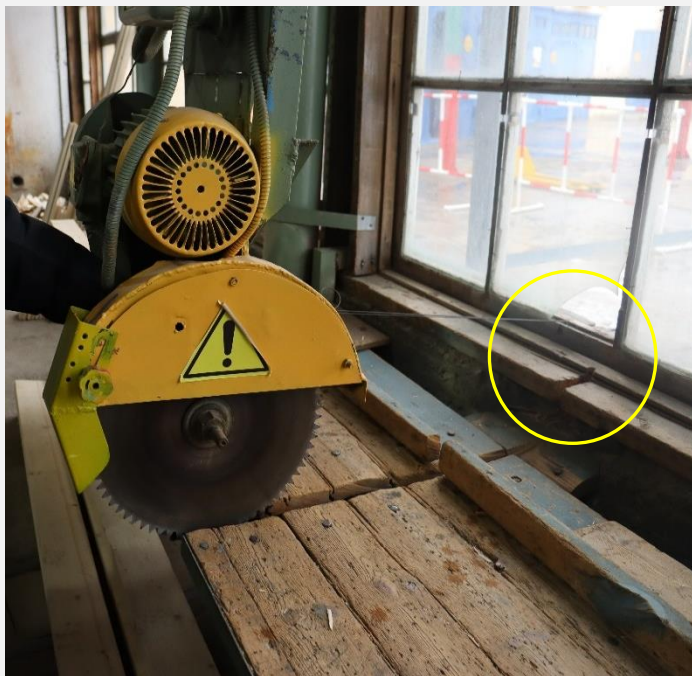
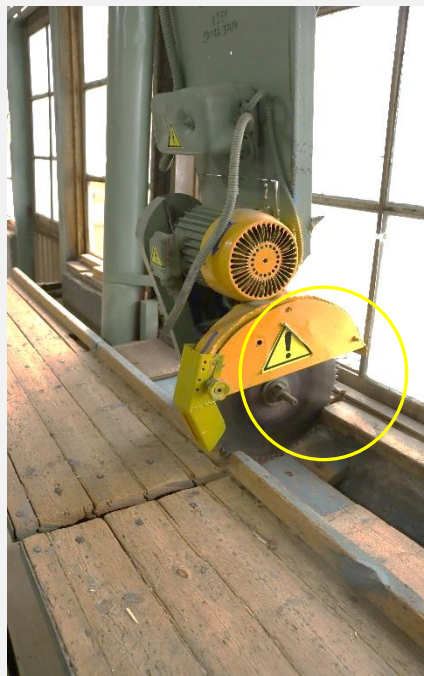
п.п. 6, 7 ПБ при работе с инструментом и приспособлениями.

Ответственное лицо: Инженер механик Рузиев О.З., Мастер по ремонту автомашин Ёдгоров Р.Х.

Эффективные меры:

Необходимо установить упор (ограничителя хода) под оконными рамами.

Выполнено:





ЦМТБ

На площадке складирования металлопроката эксплуатируется Казловой кран Q-10 т. рег. № 7-0181, со стороны подкрановых путей местами зазор в стыках рельсов превышает допустимого более чем 6 мм. (составляет 2 см.).

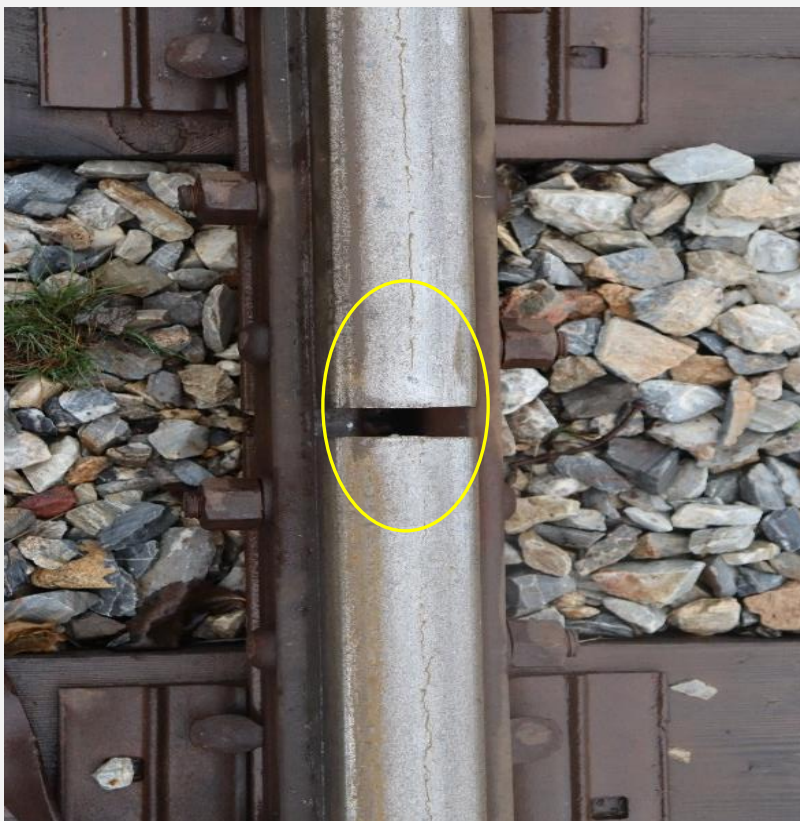
п. 241, Приложение 6, Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъёмных кранов

Ответственное лицо: Инженер-механик Уроков А.А. - **объявлен выговор и лишены премии в размере 50 % за февраль месяц.**

Эффективные меры:

Привести зазор в стыках рельсов в соответствие с требованиями правил.

Выполнено:





ЦМТБ

пл. Разгрузки таможенных грузов

На площадке разгрузки и складирования таможенных грузов допускается складирование груза (запасные части Большегрузного карьерного автосамосвала САТ) друг на друга, при этом на таре данного груза указано заводом изготовителем, что запрещается складировать груз друг на друга. Имеется риск падения груза складированного сверху на обслуживающий персонал.

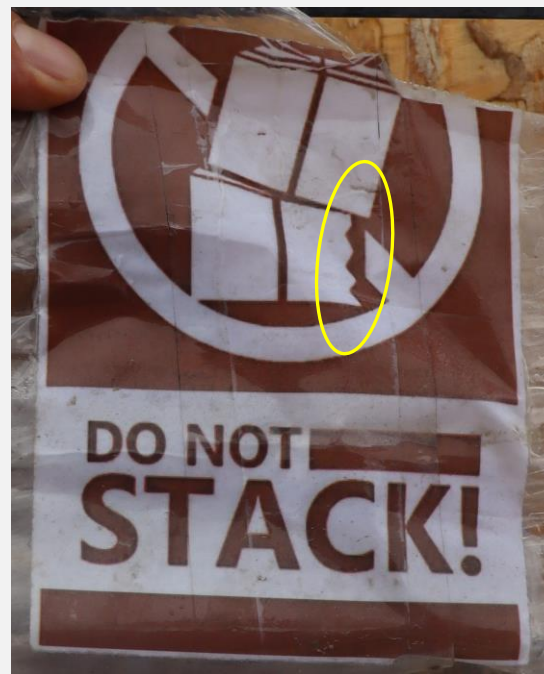
п. 44 ПБ работ для грузчиков при погрузочно-разгрузочных работах.

Ответственное лицо: Заведующий складом Фармонов Б.Т. - **объявлен выговор и лишены премии в размере 50% за февраль месяц.**

Эффективные меры:

1. Немедленно переустановить тару, исключив складирование груза друг на друга.
2. Проработать среди персонала вопрос о правилах складирования грузов.

Выполнено:



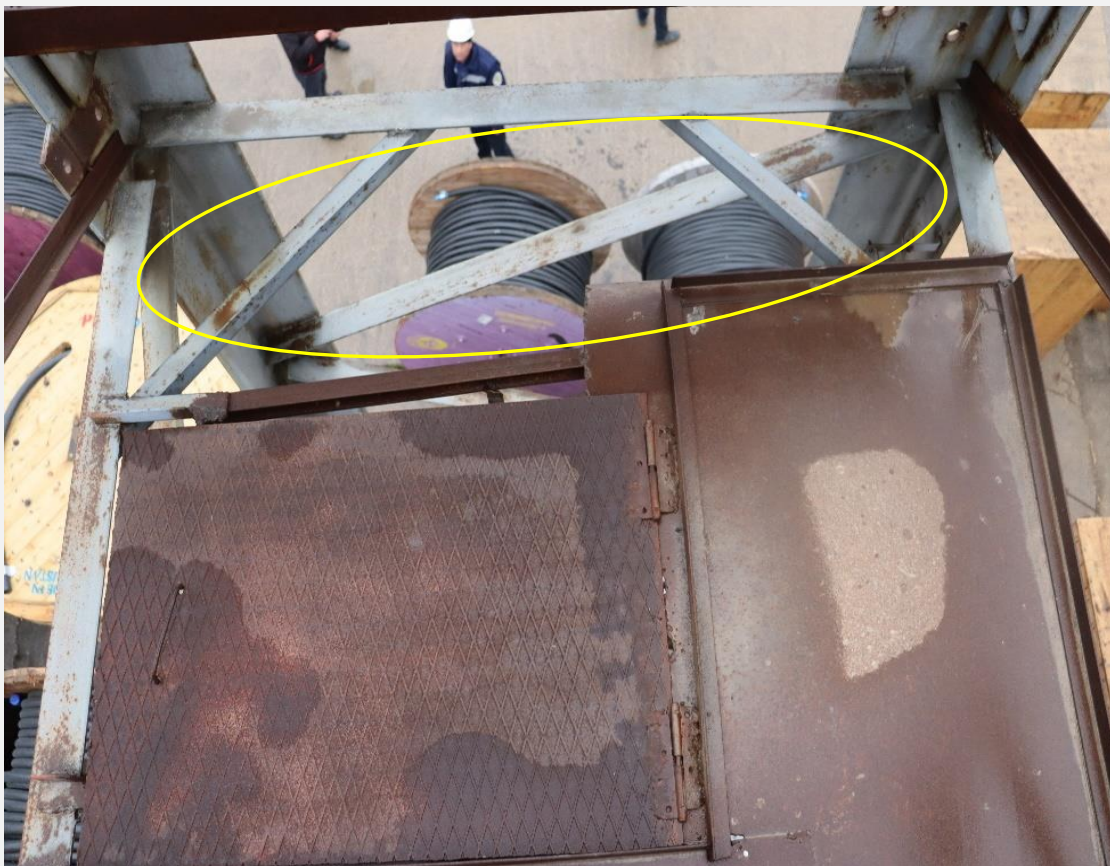


ЦМТБ

На площадке обслуживания мачты местного освещения рядом со складом №2810 на настиле имеется проем примерно размерами 40 х 80 см.

п.п. 296, 297 ПБ работ для грузчиков при погрузочно-разгрузочных работах.

Ответственное лицо: Инженер-механик Уроков А.А.- **объявлен выговор и лишены премии в размере 50 % за февраль месяц.**



Эффективные меры:

Произвести монтаж металлического листа на проем площадки обслуживания мачты местного освещения.

Выполнено:

