



Young timer passion 90'

Young timer un jour young timer toujours

Présentation de trois voitures Young timer des années 90'

Peugeot 205 GTI



Années de production :
1983-1999

Prix au lancement :
de 12 165€ à 18 065€

Prix actuel :
de 11 000€ à 25 000€

Nombre d'exemplaires
(toutes versions confondues) :
5 278 054 exemplaires

Volkswagen Golf GTI (MK1)



Années de production
(berline) : 1974-1984
(cabriolet) : 1979-1993

Prix au lancement :
(berline) : 16 000€

Prix actuel :
(berline) : 10 000€ - 15 000€

Nombre d'exemplaires
(berline) : 461 690 exemplaires
(cabriolet) : 388 522 exemplaires

Renault GT turbo



Années de production :
1985 - 1991

Prix au lancement :
73 076€

Prix actuel :
de 10 000€ à 25 000€

Nombre d'exemplaires :
160 000 exemplaires
(dont 2 000 Alain Oreille)



Young timer passion 90'

Sources de la page :

[https://www.autotitre.com/fiche-technique/
Peugeot/205/GTI_1.6_115ch](https://www.autotitre.com/fiche-technique/Peugeot/205/GTI_1.6_115ch)

[https://gtipowers.com/histoire-de-la-205-gti-peugeot/
#:~:text=transformation%20du%20Franc.\)-,La%20loco
motive,115%20ch%20puis%20130%20ch.](https://gtipowers.com/histoire-de-la-205-gti-peugeot/#:~:text=transformation%20du%20Franc.)-,La%20locomotive,115%20ch%20puis%20130%20ch.)

https://fr.wikipedia.org/wiki/Volkswagen_Golf_I

https://fr.wikipedia.org/wiki/Renault_Super_5_GT_Turbo



Young timer passion 90'

Young timer un jour young timer toujours

• Accueil

• 205 GTI

• Golf GTI

• GT Turbo

• Rassemblement

Présentation de la Peugeot 205 GTI

Young timer de la Peugeot 205 GTI



Années de production :
1983-1999

Prix au lancement :
de 12 165€ à 18 065€

Prix actuel :
de 11 000€ à 25 000€

Nombre d'exemplaires
(toutes versions confondues) :
5 278 054 exemplaires

Volkswagen Golf GTI (MK1)



Années de production
(berline) : 1974-1984
(cabriolet) : 1979-1993

Prix au lancement :
(berline) : 16 000€

Prix actuel :
(berline) : 10 000€ - 15 000€

Nombre d'exemplaires
(berline) : 461 690 exemplaires
(cabriolet) : 388 522 exemplaires

Renault GT turbo



Années de production :
1985 - 1991

Prix au lancement :
73 076€

Prix actuel :
de 10 000€ à 25 000€

Nombre d'exemplaires :
160 000 exemplaires

(dont 2 000 Alain Oreille)



Young timer passion 90'

Sources de la page :

https://www.autotitre.com/fiche-technique/Peugeot/205/GTI_1.6_115ch

<https://gtipowers.com/histoire-de-la-205-gti-peugeot/#:~:text=transformation%20du%20Franc.~,-La%20locomotive,115%20ch%20puis%20130%20ch.>

https://fr.wikipedia.org/wiki/Volkswagen_Golf_I

https://fr.wikipedia.org/wiki/Renault_Super_5_GT_Turbo



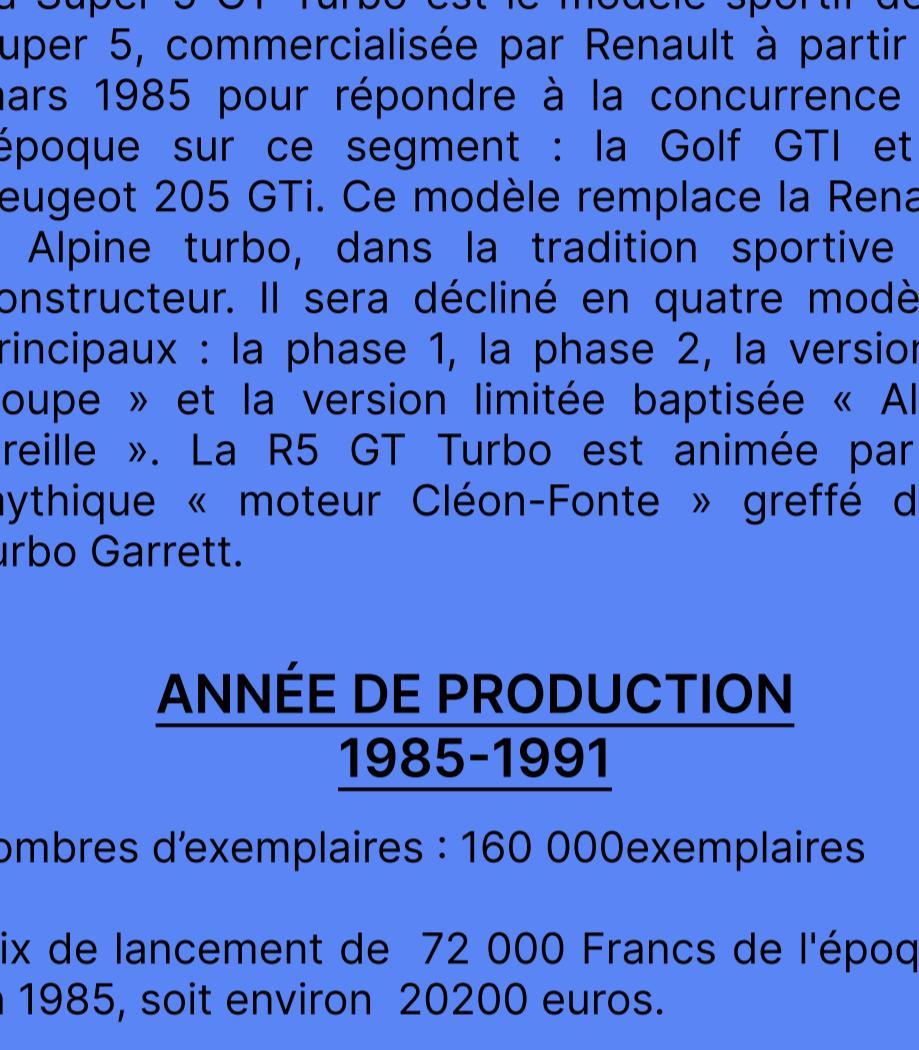
Young timer passion 90'

Young timer un jour young timer toujours



RENAULT

GT turbo



DESCRIPTION :

La Super 5 GT Turbo est le modèle sportif de la Super 5, commercialisée par Renault à partir de mars 1985 pour répondre à la concurrence de l'époque sur ce segment : la Golf GTI et la Peugeot 205 GTi. Ce modèle remplace la Renault 5 Alpine turbo, dans la tradition sportive du constructeur. Il sera décliné en quatre modèles principaux : la phase 1, la phase 2, la version « Coupe » et la version limitée baptisée « Alain Oreille ». La R5 GT Turbo est animée par le mythique « moteur Cléon-Fonte » greffé d'un turbo Garrett.

ANNÉE DE PRODUCTION 1985-1991

Nombres d'exemplaires : 160 000 exemplaires

Prix de lancement de 72 000 Francs de l'époque en 1985, soit environ 20200 euros.

Et aujourd'hui notre GT Turbo est entre 10 000 et 25 000 euros.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RENAULT GT TURBO

Moteur : Essence turbomoteur Cléon Fonte 397cm³

Puissance maximale : 120 cv Din

Couple maximal : 3 750 tr/min : 168 Nm

Transmission : traction, manuelle 5 rapports

Poids : 830kg

PERFORMANCES :

Vitesse maximale :

- (ph.1) : 197 km/h
- (ph.2) : 204 km/h

Accélération 0 à 100 km/h

- (ph.1) 8,2 s
- (ph.2) 7,8 s

CONSOMMATION (Moyenne) : 12L/100km

CARACTERISTIQUE



MOTORISATION

Type du moteur 4 cylindres en ligne
Energie Essence
Disposition Transversal
avant
Alimentation Carburateur
Suralimentation Turbo
Garrett T2 (0.70 bar) + intercooler
Distribution Arbre à cames latéral
Nombre de soupapes 2 par cylindre
Alésage & Course 76.0 x 77.0 mm
Cylindrée 1397 cc
Compression 7.9
Puissance 120 chevaux à 5750 tr/min
Couple 16.8 mkg à 3750 tr/min

TRANSMISSION

Puissance fiscale : 6 chevaux
Traction
Boîte de vitesses (rapports) : manuelle (4/5)
Freins Av-Ar: disques ventilés AV/AR

PERFORMANCE

Vitesse maximale :
• (ph.1) : 197 km/h
• (ph.2) : 204 km/h

Accélération 0 à 100 km/h

- (ph.1) 8,2 s
- (ph.2) 7,8 s

CONSOMMATION MOYENNE

12L/100

Young timer passion 90'

Sources de la page :

https://fr.wikipedia.org/wiki/Renault_Super_5_GT_Turbo



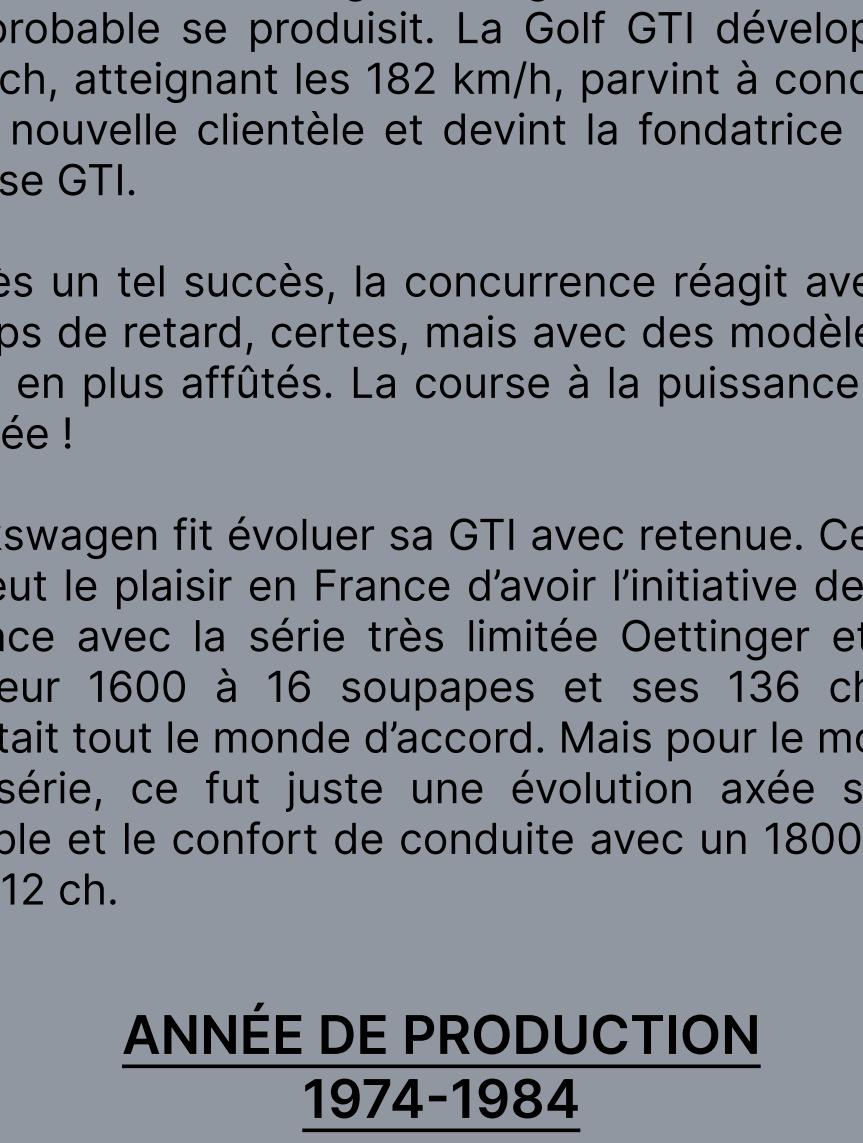
Young timer passion 90'

Young timer un jour young
timer toujours



Volkswagen

Golf GTI



DESCRIPTION :

La production de la première Golf GTI a été lancée en juin 1976. A l'origine, elle devait être une série limitée à seulement 5000 exemplaires, uniquement disponibles en rouge ou gris métallisé. Mais l'improbable se produisit. La Golf GTI développant 110 ch, atteignant les 182 km/h, parvint à conquérir une nouvelle clientèle et devint la fondatrice de la classe GTI.

Après un tel succès, la concurrence réagit avec un temps de retard, certes, mais avec des modèles de plus en plus affûtés. La course à la puissance était lancée !

Volkswagen fit évoluer sa GTI avec retenue. Certes, on eut le plaisir en France d'avoir l'initiative de VAG France avec la série très limitée Oettinger et son moteur 1600 à 16 soupapes et ses 136 ch qui mettait tout le monde d'accord. Mais pour le modèle de série, ce fut juste une évolution axée sur le couple et le confort de conduite avec un 1800 cm³ de 112 ch.

ANNÉE DE PRODUCTION 1974-1984

Nombres d'exemplaires : 6 720 000 exemplaires

Prix de lancement de 32.000 Francs de l'époque en 1976, soit environ 21000 euros.

Et aujourd'hui notre Golf GTI est entre 10 00 et 15 000 euros.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES VOLKSWAGEN GOLF (1) GTI 1.6 1600

Moteur :

Type : 4 cylindres en ligne, 8 soupapes, 1 arbres à cames en tête

Position : transversal AV

Alimentation : Injection Bosch K-Jetronic

Cylindrée (cm³) : 1588

Alésage x course (en mm) : 79,5 × 80

Puissance maxi (ch DIN à tr/mn) : 110 à 6100

Couple maxi (mkg à tr/mn) : 14 à 5000

Transmission :

Traction : Avant

Boîte de vitesses (rapports) : manuelle (4/5)

Freins Av-Ar (Ø mm) : disques ventilés (239 mm) - tambours (180)

Pneus Av/Ar : 175/70 R13

POIDS : Données constructeur (kg) : 810

Rapport poids/puissance (kg/ch DIN) : 7,3

Performances :

Vitesse maxi (km/h) : 185

400 m DA : 16"8

1 000 m DA : 31"5

0 à 100 km/h : 9"5

CONSOMMATION (Moyenne) : 8,1 L/100 km

CARACTÉRISTIQUE		Volkswagen
MOTORISATION	Type : 4 cylindres en ligne, 8 soupapes, 1 arbres à cames en tête Position : transversal AV Alimentation : Injection Bosch K-Jetronic Cylindrée (cm ³) : 1588 Alésage x course (en mm) : 79,5 × 80 Puissance maxi (ch DIN à tr/mn) : 110 à 6100 Couple maxi (mkg à tr/mn) : 14 à 5000	
TRANSMISSION	Puissance fiscale : 9 chevaux Traction Boîte de vitesses (rapports) : manuelle (4/5) Freins Av-Ar: disques ventilés (239 mm) - tambours (180)	
PERFORMANCE	Vitesse maxi (km/h) : 185 400 m DA : 16"8 1 000 m DA : 31"5 0 à 100 km/h : 9"5 Poids : 810 kgs	
CONSOMMATION MOYENNE	8 L/100	



Young timer passion 90'

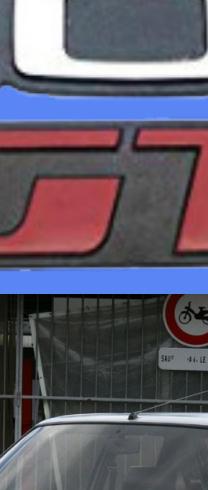
Sources de la page :

lien texte Golf : <http://www.guide-des-gti.fr/guide/golf-gti-pirelli.php>

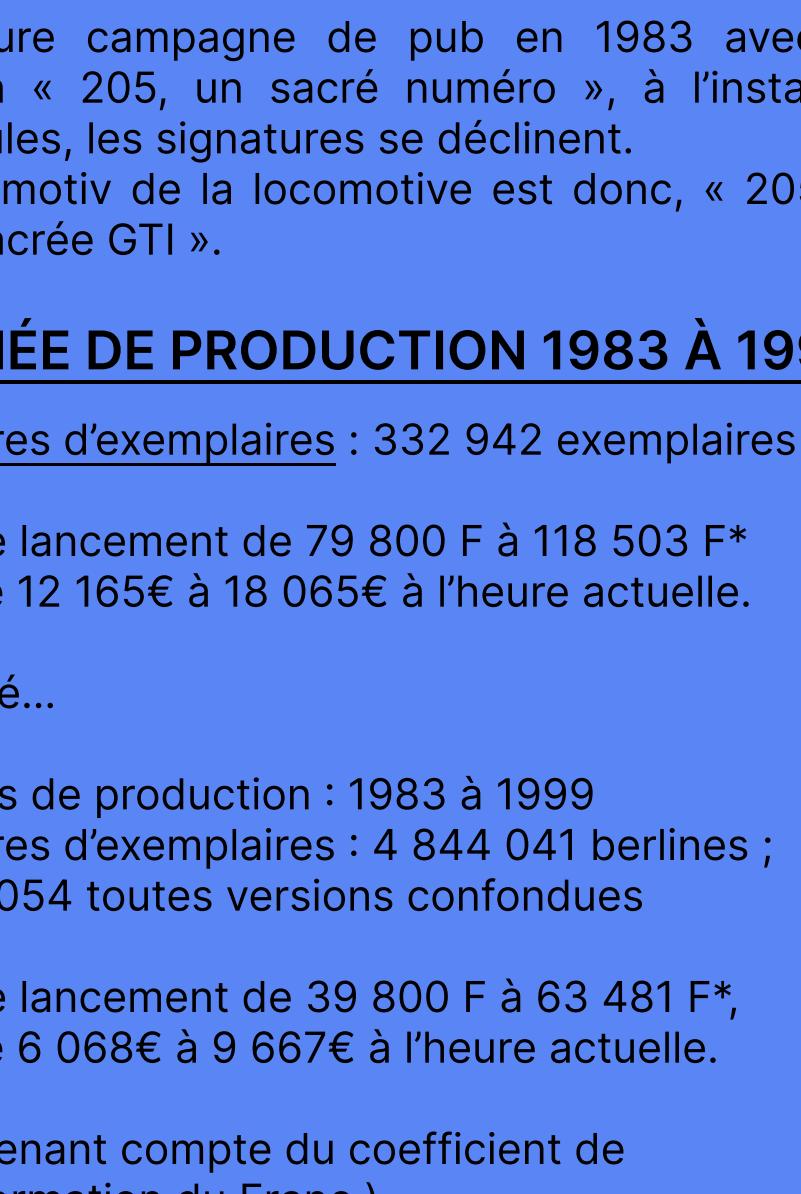
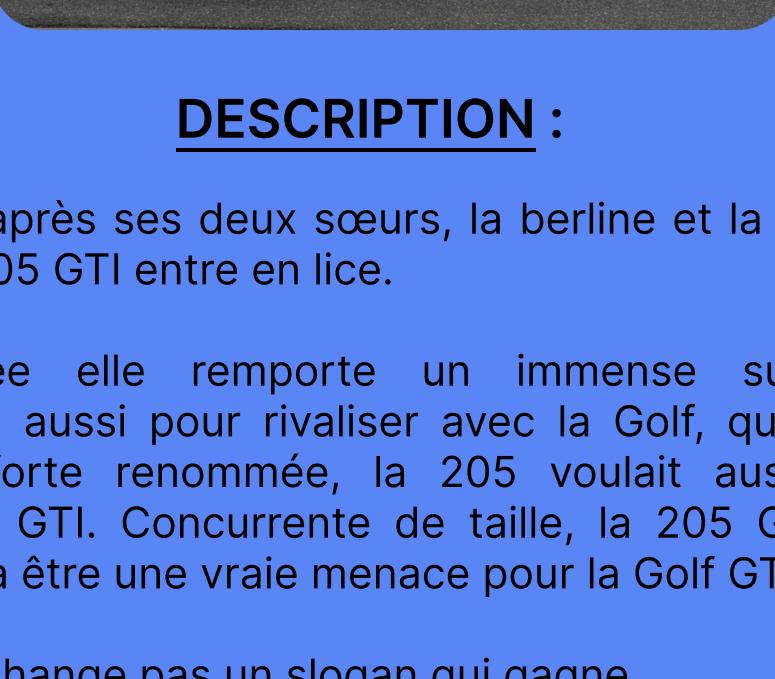


Young timer passion 90'

Young timer un jour young timer toujours



PEUGEOT



DESCRIPTION :

Un an après ses deux sœurs, la berline et la Turbo 16, la 205 GTI entre en lice.

D'emblée elle remporte un immense succès. Conçue aussi pour rivaliser avec la Golf, qui jouit d'une forte renommée, la 205 voulait aussi sa version GTI. Concurrente de taille, la 205 GTI se révélera être une vraie menace pour la Golf GTI.

On ne change pas un slogan qui gagne...

Meilleure campagne de pub en 1983 avec son slogan « 205, un sacré numéro », à l'instar des véhicules, les signatures se déclinent.

Le leitmotiv de la locomotive est donc, « 205 GTI, une sacrée GTI ».

ANNÉE DE PRODUCTION 1983 À 1999 :

Nombres d'exemplaires : 332 942 exemplaires

Prix de lancement de 79 800 F à 118 503 F*
soit de 12 165€ à 18 065€ à l'heure actuelle.

Identité...

Années de production : 1983 à 1999

Nombres d'exemplaires : 4 844 041 berlines ;
5 278 054 toutes versions confondues

Prix de lancement de 39 800 F à 63 481 F*,
soit de 6 068€ à 9 667€ à l'heure actuelle.

(* en tenant compte du coefficient de transformation du Franc.)

Et aujourd'hui notre 205 GTI est vendu entre 11 000€ et 25 000€

LA LOCOMOTIVE

Produite à 332 942 exemplaires de 1984 à 1994, la 205 GTI jouit d'une formidable expansion des « petites berlines sportives ». Pour satisfaire une clientèle très ciblée, elle sera disponible successivement avec des motorisations de 105 ch, 115 ch puis 130 ch. La 205 GTI a réussi à raviver l'image de la 205 et à rajeunir celle de la marque.

CARACTÉRISTIQUES PEUGEOT 205 GTI 1.6 115CH (1986-1993) :

Moteur :

Type du moteur : 4 cylindres en ligne

Energie : Essence

Suralimentation : -

Nombre de soupapes : 2 par cylindre

Cylindrée : 1580 cc

Puissance : 115 chevaux à 6250 tr/min

Couple : 13.3 mkg à 4000 tr/min

Transmission :

Puissance fiscale : 8 chevaux

Antipatinage : Non

ESP : Non

Performances :

Vitesse max : 196 km/h

0 à 100 km/h : 8,8 sec

400 mètre DA : 16,3 sec

1000 mètre DA : 30,4 sec

Poids : 850 kg

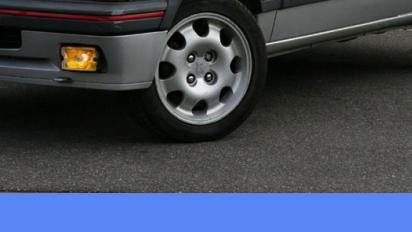
Consommation :

Sur route : 6,5

Sur autoroute : 8,9

En ville : 7,8

CARACTÉRISTIQUE



PEUGEOT

MOTEUR

Type du moteur : 4 cylindres en ligne
Energie : Essence
Suralimentation : -
Nombre de soupapes : 2 par cylindre
Cylindrée : 1580 cc
Puissance : 115 chevaux à 6250 tr/min
Couple : 13.3 mkg à 4000 tr/min

TRANSMISSION

Puissance fiscale : 8 chevaux
Traction
Boîte de vitesses (rapports) : manuelle (4/5)
Freins Av-Ar: disques ventilés (239 mm) AV/
AR)

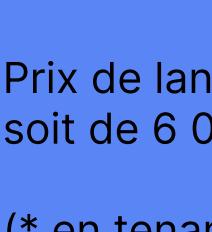
PERFORMANCE

Vitesse max : 196 km/h
0 à 100 km/h : 8,8 sec
400 mètre DA : 16,3 sec
1000 mètre DA : 30,4 sec
Poids : 850 kgs

CONSOMMATION MOYENNE

7.5L/100

Young timer passion 90'



Young timer passion 90'

Sources de la page :

https://www.autotitre.com/fiche-technique/Peugeot/205/GTI_1.6_115ch

[https://gtipowers.com/histoire-de-la-205-gti-peugeot/#:~:text=transformation%20du%20Franc.\)-La%20locomotive,115%20ch%20puis%20130%20ch.](https://gtipowers.com/histoire-de-la-205-gti-peugeot/#:~:text=transformation%20du%20Franc.)-La%20locomotive,115%20ch%20puis%20130%20ch.)



Young timer passion 90'

Young timer un jour young
timer toujours

Formulaire d'inscription au rassemblement

Informations personnelles :

*Nom *Ex : Dupont* *Prénom *Ex : Jean*

*Adresse mail *Ex : dupont.jean@example.com*

*Téléphone *Ex : 07 85 89 60 30*

Information sur votre voiture :

*Photo de votre voiture [Choisir un fichier](#)

Détail à ajouter (optionnel)

Information complémentaire :

Passager (optionnel)

Nom *Ex : Dupont* Prénom *Ex : Jean*

* *Information obligatoire*

Inscription



Young timer passion 90'

Un problème ? >> [Nous contacter](#) <<



YoungTimer passion 90' Youngtimer un jour youngtimer toujours



Renault GT turbo



Volkswagen Golf GTI (MK1)



Peugeot 205 GTI



Youngtimer passion 90'

Sources de la page :

https://www.autotitre.com/fiche-technique/Peugeot/205/GTI_1.6_115ch

[https://gtpowers.com/histoire-de-la-205-gti-peugeot/#:~:text=transformation%20du%20Franc.\)-,La%20locomotive,115%20ch%20puis%20130%20ch.](https://gtpowers.com/histoire-de-la-205-gti-peugeot/#:~:text=transformation%20du%20Franc.)-,La%20locomotive,115%20ch%20puis%20130%20ch.)

https://fr.wikipedia.org/wiki/Volkswagen_Golf_I

https://fr.wikipedia.org/wiki/Renault_Super_5_GT_Turbo



Facebook



Twitter



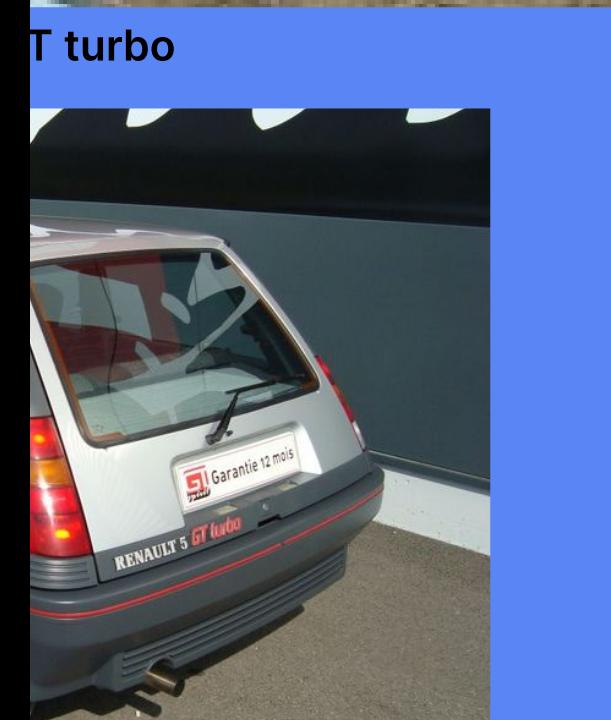
Instagram



Youtube



- Accueil
- Peugeot 205 GTI
- Volkswagen Golf GTI
- Renault GT Turbo
- Formulaire pour les inscriptions de rassemblement
- Contact
- Nos réseaux :
- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Instagram](#)
- [Youtube](#)



Années de production :
1972 - 1991

Prix au lancement :
16€

Prix actuel :
à 25 000€

Nombre d'exemplaires :
exemplaires
(Alain Oreille)



Années de production
(berline) : 1974-1984
(cabriolet) : 1979-1993

Prix au lancement :
(berline) : 16 000€

Prix actuel :
(berline) : 10 000€ - 15 000€

Nombre d'exemplaires
(berline) : 461 690 exemplaires
(cabriolet) : 388 522 exemplaires



Années de production :
1983-1999

Prix au lancement :
de 12 165€ à 18 065€

Prix actuel :
de 11 000€ à 25 000€

Nombre d'exemplaires
(toutes versions confondues) :
5 278 054 exemplaires

Youngtimer passion 90'

Sources de la page :

https://www.autotitre.com/fiche-technique/Peugeot/205/GTI_1.6_115ch
[https://gtipowers.com/histoire-de-la-205-gti-peugeot/#:~:text=transformation%20du%20Franc.\)~-La%20locomotive,115%20ch%20puis%20130%20ch.](https://gtipowers.com/histoire-de-la-205-gti-peugeot/#:~:text=transformation%20du%20Franc.)~-La%20locomotive,115%20ch%20puis%20130%20ch.)
https://fr.wikipedia.org/wiki/Volkswagen_Golf_I
https://fr.wikipedia.org/wiki/Renault_Super_5_GT_Turbo



[Facebook](#)



[Twitter](#)



[Instagram](#)



[Youtube](#)

Logos

Avec fond



Sans fond



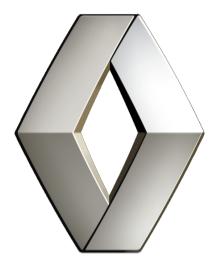
Icones



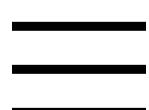
Images de voitures

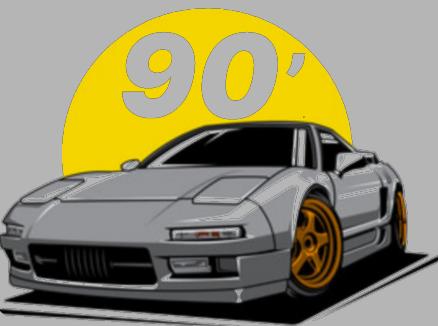


Volkswagen PEUGEOT



RENAULT





Youngtimer passion 90' Youngtimer un jour youngtimer toujours

Formulaire d'inscription au rassemblement

Informations personnelles :

*Nom

*Prénom

*Adresse mail

*Téléphone

* Information obligatoire

Information complémentaire :

Passager (optionnel)

Nom

Prénom

Information sur votre voiture :

*Photo de votre voiture

Détail à ajouter (optionnel)

Inscription



Youngtimer passion 90'

Sources de la page :

https://www.autotitre.com/fiche-technique/Peugeot/205/GTI_1.6_115ch

[https://gtipowers.com/histoire-de-la-205-gti-peugeot/#:~:text=transformation%20du%20Franc.\)-La%20locomotive,115%20ch%20puis%20130%20ch.](https://gtipowers.com/histoire-de-la-205-gti-peugeot/#:~:text=transformation%20du%20Franc.)-La%20locomotive,115%20ch%20puis%20130%20ch.)

https://fr.wikipedia.org/wiki/Volkswagen_Golf_I

https://fr.wikipedia.org/wiki/Renault_Super_5_GT_Turbo



Facebook



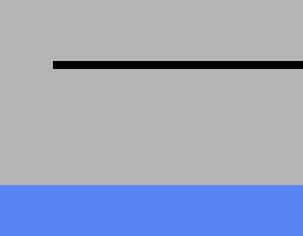
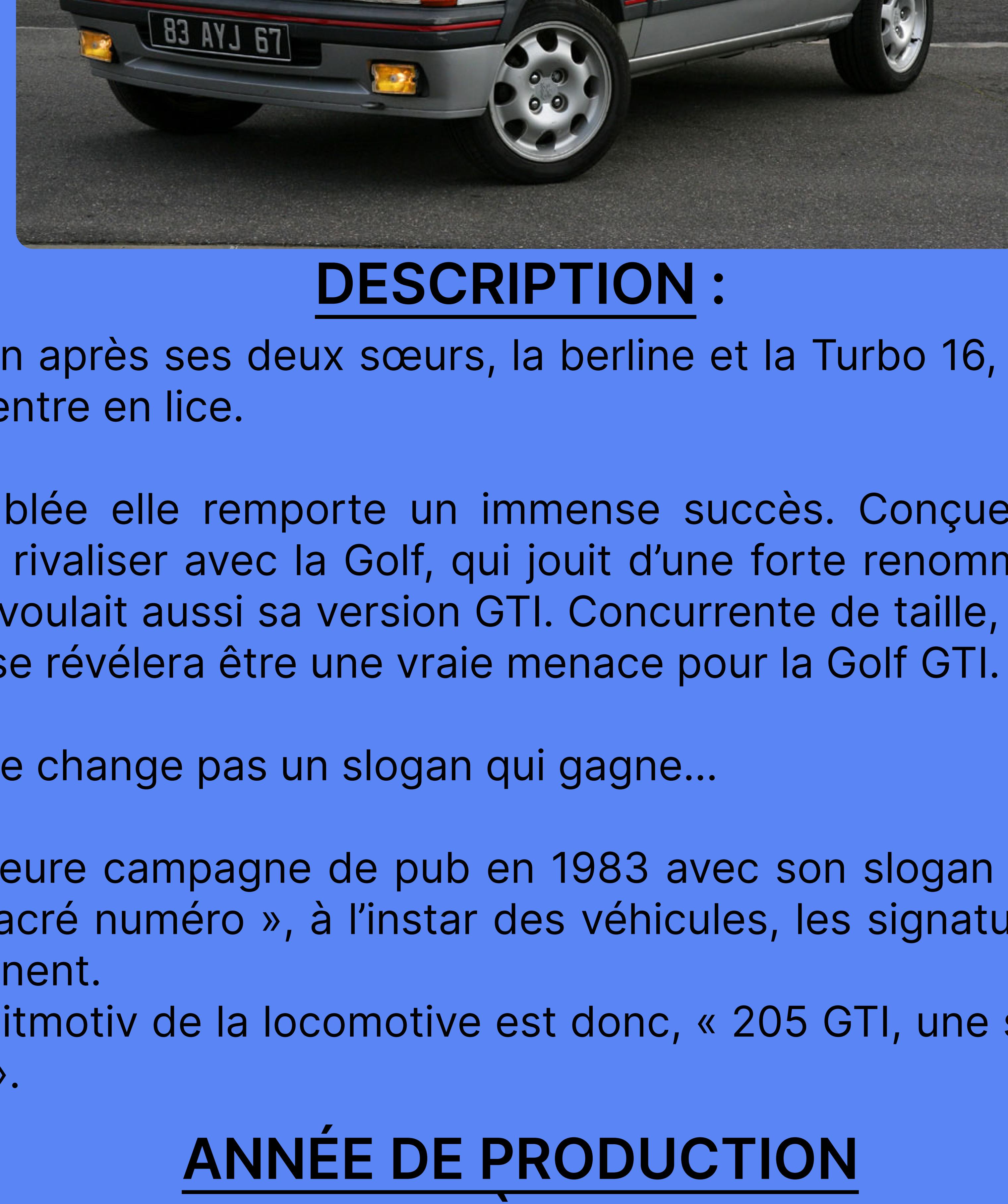
Twitter



Instagram



Youtube

**205****PEUGEOT**

DESCRIPTION :

Un an après ses deux sœurs, la berline et la Turbo 16, la 205 GTI entre en lice.

D'emblée elle remporte un immense succès. Conçue aussi pour rivaliser avec la Golf, qui jouit d'une forte renommée, la 205 voulait aussi sa version GTI. Concurrente de taille, la 205 GTI se révélera être une vraie menace pour la Golf GTI.

On ne change pas un slogan qui gagne...

Meilleure campagne de pub en 1983 avec son slogan « 205, un sacré numéro », à l'instar des véhicules, les signatures se déclinent.

Le leitmotiv de la locomotive est donc, « 205 GTI, une sacrée GTI ».

ANNÉE DE PRODUCTION 1983 À 1999 :

Nombres d'exemplaires : 332 942 exemplaires

Prix de lancement de 79 800 F à 118 503 F*
soit de 12 165€ à 18 065€ à l'heure actuelle.

Identité...

Années de production : 1983 à 1999
Nombres d'exemplaires : 4 844 041 berlines ;
5 278 054 toutes versions confondues

Prix de lancement de 39 800 F à 63 481 F*,
soit de 6 068€ à 9 667€ à l'heure actuelle.

(* en tenant compte du coefficient de transformation du Franc.)

Et aujourd'hui notre 205 GTI est vendu entre 11 000€ et 25 000€

LA LOCOMOTIVE

Produite à 332 942 exemplaires de 1984 à 1994, la 205 GTI jouit d'une formidable expansion des « petites berlines sportives ». Pour satisfaire une clientèle très ciblée, elle sera disponible successivement avec des motorisations de 105 ch, 115 ch puis 130 ch. La 205 GTI a réussi à raviver l'image de la 205 et à rajeunir celle de la marque.

CARACTÉRISTIQUES PEUGEOT 205 GTI 1.6 115CH (1986-1993) :

Moteur :

Type du moteur : 4 cylindres en ligne

Energie : Essence

Suralimentation : -

Nombre de soupapes : 2 par cylindre

Cylindrée : 1580 cc

Puissance : 115 chevaux à 6250 tr/min

Couple : 13.3 mkg à 4000 tr/min

Transmission :

Puissance fiscale : 8 chevaux

Antipatinage : Non

ESP : Non

Performances :

Vitesse max : 196 km/h

0 à 100 km/h : 8,8 sec

400 mètre DA : 16,3 sec

1000 mètre DA : 30,4 sec

Poids : 850 kg

Consommation :

Sur route : 6,5

Sur autoroute : 8,9

En ville : 7,8

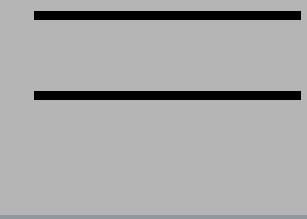
CARACTÉRIQUE



PEUGEOT

MOTEUR	TRANSMISSION	PERFORMANCE	CONSOMMATION MOYENNE
Type du moteur : 4 cylindres en ligne Energie : Essence Suralimentation : - Nombre de soupapes : 2 par cylindre Cylindrée : 1580 cc Puissance : 115 chevaux à 6250 tr/min Couple : 13.3 mkg à 4000 tr/min	Puissance fiscale : 8 chevaux Traction Boîte de vitesses (rapports) : manuelle (4/5) Freins Av-Ar: disques ventilés (239 mm) AV/ AR	Vitesse max : 196 km/h 0 à 100 km/h : 8,8 sec 400 mètre DA : 16,3 sec 1000 mètre DA : 30,4 sec Poids : 850 kg	7.5 L/100



**GOLF GTI**

Volkswagen



DESCRIPTION

La production de la première Golf GTI a été lancée en juin 1976. A l'origine, elle devait être une série limitée à seulement 5000 exemplaires, uniquement disponibles en rouge ou gris métallisé. Mais l'improbable se produisit. La Golf GTI développant 110 ch, atteignant les 182 km/h, parvint à conquérir une nouvelle clientèle et devint la fondatrice de la classe GTI.

Après un tel succès, la concurrence réagit avec un temps de retard, certes, mais avec des modèles de plus en plus affûtés. La course à la puissance était lancée !

Volkswagen fit évoluer sa GTI avec retenue. Certes, on eut le plaisir en France d'avoir l'initiative de VAG France avec la série très limitée Oettinger et son moteur 1600 à 16 soupapes et ses 136 ch qui mettait tout le monde d'accord. Mais pour le modèle de série, ce fut juste une évolution axée sur le couple et le confort de conduite avec un 1800 cm³ de 112 ch.

ANNÉE DE PRODUCTION 1974-1984

Nombres d'exemplaires : 6 720 000 exemplaires

Prix de lancement de 32.000 Francs de l'époque en 1976, soit environ 21000 euros.

Et aujourd'hui notre Golf GTI est revendue entre 10 00 et 15 000 euros.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES GOLF GTI

Nombres d'exemplaires : 6 720 000 exemplaires

Prix de lancement de 32.000 Francs de l'époque en 1976, soit environ 21000 euros.

Et aujourd'hui notre Golf GTI est entre 10 00 et 15 000 euros.

Moteur : 4 cylindres en ligne, 8 soupapes, 1 arbres à cames en tête

Position : transversal AV

Alimentation : Injection Bosch K-Jetronic

Cylindrée (cm³) : 1588

Puissance maxi (ch DIN à tr/mn) : 110 à 6100

Couple maxi (mkg à tr/mn) : 14 à 5000

Transmission : traction, manuelle 4/5 rapports

Poids : 810kg

PERFORMANCES :

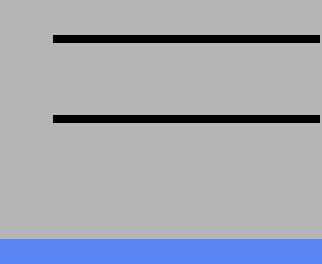
Vitesse maximale : 185 km/h

Accélération : 0 à 100 km/h

400 m DA : 16"8

1 000 m DA : 31"5

0 à 100 km/h : 9"5



DESCRIPTION

La Super 5 GT Turbo est le modèle sportif de la Super 5, commercialisée par Renault à partir de mars 1985 pour répondre à la concurrence de l'époque sur ce segment : la Golf GTI et la Peugeot 205 GTi. Ce modèle remplace la Renault 5 Alpine turbo, dans la tradition sportive du constructeur. Il sera décliné en quatre modèles principaux : la phase 1, la phase 2, la version « Coupe » et la version limitée baptisée « Alain Oreille ». La R5 GT Turbo est animée par le mythique « moteur Cléon-Fonte » greffé d'un turbo Garrett.

ANNÉE DE PRODUCTION 1985-1991

Nombres d'exemplaires : 160 000 exemplaires

Prix de lancement de 72 000 Francs de l'époque en 1985, soit environ 20200 euros.

Et aujourd'hui notre GT Turbo est entre 10 000 et 25 000 euros.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RENAULT

5 GT TURBO

Moteur : Essence turbomoteur Cléon Fonte 397cm3

Puissance maximale : 120 cv Din

Couple maximal : 3 750 tr/min : 168 Nm

Transmission : traction, manuelle 5 rapports

Poids : 830kgs

PERFORMANCES :

Vitesse maximale :

- (ph.1) : 197 km/h

- (ph.2) : 204 km/h

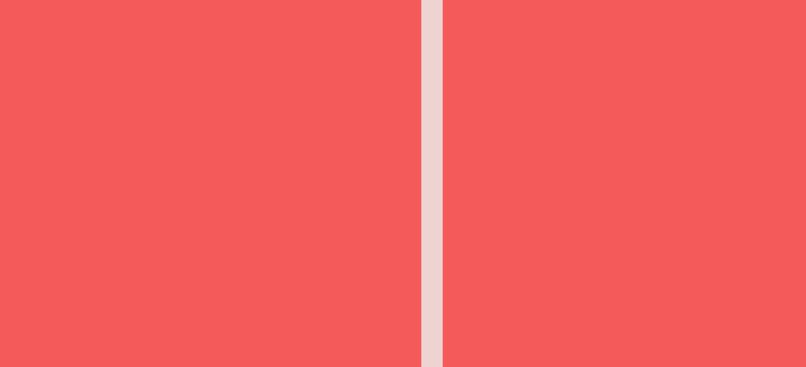
Accélération 0 à 100 km/h

- (ph.1) 8,2 s

- (ph.2) 7,8 s

CONSOMMATION (Moyenne) : 12L/100km

CARACTERISTIQUE



RENAULT

MOTEUR	TRANSMISSION	PERFORMANCE	CONSOMMATION MOYENNE
Type du moteur 4 cylindres en ligne Energie Essence Disposition Transversal avant Alimentation Carburateur Suralimentation Turbo Garrett T2 (0.70 bar) + intercooler Distribution Arbre à cames latéral Nombre de soupapes 2 par cylindre Alésage & Course 76.0 x 77.0 mm Cylindrée 1397 cc Compression 7.9 Puissance 120 chevaux à 5750 tr/min Couple 16.8 mkg à 3750 tr/min	Puissance fiscale : 6 chevaux Traction Boîte de vitesses (rapports) : manuelle (4/5) Freins Av-Ar: disques ventilés AV/AR	Vitesse maximale : <ul style="list-style-type: none">• (ph.1) : 197 km/h• (ph.2) : 204 km/h Accélération 0 à 100 km/h <ul style="list-style-type: none">• (ph.1) 8,2 s• (ph.2) 7,8 s	12L/100



zouz

[Edit](#)



Dall'antologia online SPOT SPOT IT

Publicité R5 GT Turbo Mespiecesauto.com



zouz

[Edit](#)



Pub Peugeot 205 "Garce" France - Rebelcar.fr



zouz

[Edit](#)



Publicité Vw Golf GTI "On ne peut tout de même pas se tromper tout le temps" - Rebelcar.fr

