Георгиев Александр Вилевич – лоцман 1-ой категории Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт»

Родился в 1959 году в Мурманске. После окончания школы в 1974 году поступил на судоводительский факультет Мурманского мореходного училища им. Месяцева И.И.

В 1978 году, получив рабочий диплом, устроился на работу в управление Севрыбхолодфлота. В период с 1983 по 1986 год учился в Мурманском высшем инженерном морском училище им. Ленинского Комсомола, после чего продолжил работу на судах Севрыбхолодфлота.

В 1993 году уволился и в должности старшего помощника капитана, трудился на балкерах и банановозах под флагами Норвегии, ФРГ, Великобритании. В 1996 году получил должность капитана.

С октября 2004 года работает в Лоцманской службе Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт» на должности лоцмана 1-ой категории.

Георгиев Алексей Антонович (дед по линии отца) (1912 – 1984 гг.)

Родился в Бердянске. Начал морскую карьеру в 1926 году в должности юнги, затем работал на речных судах матросом на Дунае.

В 1932 году, окончив штурманские курсы, был направлен в Приморск.

С 1949 по 1954 годы работал на судах китобойной флотилии АЛЕУТ, после чего перешел в Мурманский траловый флот. Затем продолжил службу в Беломорской базе гослова рыбы. В 1959 перебрался в Одессу, где проработал до ухода на пенсию в 1972 году.

Георгиев Виль Алексеевич (отец) (1935 – 2003 гг.)

Родился в селе Ола, Магаданской области. С 1952 года последовательно занимал следующие должности: ученик машиниста, матрос, боцман, помощник гарпунёра на китобойце «Буран».

В 1955 году закончил Владивостокскую школу усовершенствования командного состава, затем работал штурманом на китобойце «Тайфун». В конце 1956 года переехал в Мурманск, где продолжил службу в Беломорской базе гослова рыбы. Затем последовали два года работы на промыслово-научных судах Полярного научно-исследовательского института морского рыбного хозяйства и океанографии им. Н.М. Книповича. В 1965 году заочно закончил Мурманский морской рыбопромышленный колледж имени И.И. Месяцева.

С 1972 по 1996 год работал в должности капитана транспортных рефрижераторов типа «Сибирь» в управление Севрыбхолодфлота.

Фисюренко Дмитрий Тимофеевич (прадед по линии матери) (1882 – 1942 гг.)

Приступил к трудовой деятельности в 1903 году на барке «Паллада» в «Русском обществе пароходства и торговли» в Одессе. С августа 1941 года перевозил заводское оборудование в Ростов на судне «Одесский горсовет», которое затонуло зимой 1942 года. Погиб вместе с судном.

Никонов Сергей Фёдорович (прадед по линии матери) (1882 – неизвестно)

После окончания Архангельской мореходной школы в 1902 году служил на миноносце 218 ВМФ России. После революции дальнейшая судьба неизвестна.

Фисюренко Георгий Дмитриевич (дед по линии матери) (1912 – 1944 гг.)

Приехал в Мурманск в 1932 году по распределению в траловый флот. Прошёл путь от машиниста до старшего механика. В 1941 году добровольцем ушёл на фронт. В 1944 году пропал без вести на Малой Земле.