

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A320

Axes de roue de train principal

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AIRBUS INDUSTRIE A320 modèles -111, -211, -231 numéros de série MSN 002 à 044, 052 à 055, 059 à 073, 076 à 078 et 081 équipés de roues diablo.

Le procédé de rectification du chromage des axes de roue de train principal d'atterrissage a provoqué sur certains ensembles une surchauffe au niveau de la portée côté bloc de frein. Celle-ci a pu provoquer la formation de micro-craquelures sous le chromage.

Afin de détecter ces défauts sur les ensembles coulissants des trains d'atterrissages principaux, la mesure suivante est rendue impérative à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité :

- Avant accumulation de 6600 atterrissages pour chaque atterrisseur, effectuer une inspection des axes de roues à l'aide de l'outillage "Stresscan 500 C", selon les recommandations du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-32-1031 R1 ou révision ultérieure approuvée.

Les ensembles coulissants identifiés comme suspects à la suite de cette inspection devront impérativement être remplacés avant accumulation de 6600 atterrissages.

Réf. : Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A320-32-1031 R1

La présente Consigne de Navigabilité fait l'objet en RFA de la LTA N°90-106.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 12 MAI 1990

e/C

Date : 02/05/90

AIRBUS INDUSTRIE
Avions A320

90-096-010(B)