



GASREG

Gas Regulatory Authority

جهاز تنظيم أنشطة سوق الغاز

النشرة الدورية لأسواق الغاز الطبيعي المصرية والعالمية

نشرة اقتصادية دورية تصدر عن
جهاز تنظيم أنشطة سوق الغاز المصري

2020

إصدار رقم (16) - ديسمبر

أخبار سوق الغاز الطبيعي المصري:

وزير البترول يستعرض نجاحات قطاع البترول والغاز أمام مؤتمر الأهرام للطاقة



أكد المهندس طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية خلال الجلسة الأولى بمؤتمر الأهرام الرابع للطاقة أن قطاعى البترول والكهرباء ينفذان إستراتيجية الطاقة المتكاملة والمستدامة حتى عام ٢٠٣٥ التى أقرها المجلس الأعلى للطاقة، تنفيذاً لرؤية الدولة لتحقيق التنمية المستدامة وأن استراتيجية قطاع البترول تقوم على ثلاثة محاور وهى تأمين الطاقة وتحقيق الاستدامة المالية وإدارة القطاع بما يمكنه من إطلاق إمكاناته وتحقيق ما يصبوا إليه من تطوير وتحديث وتحقيق الاستفادة الاقتصادية من كافة الإمكانيات والثروات الطبيعية وتحويل مصر لمركز إقليمى لتجارة وتداول البترول والغاز ، وأن يصبح قطاع البترول نموذجاً للتطوير والتحديث.

وأوضح الملا قصص النجاح التى حققها قطاع البترول خلال السنوات الست الماضية ومن أهمها تحقيق أعلى معدلات إنتاج الثروة البترولية بلغت ١٩ مليون برميل مكافئ وأعلى معدل للاستثمار يتجاوز ١٢ تريليون جنيه وأعلى مساهمة فى الناتج المحلى بنسبة ٢٧% وتحقيق نمو إيجابى فى قطاع الغاز بنسبة ٢٥% ، وتوقيع ٨٦ اتفاقية بترولية وجذب شركات جديدة للعمل فى مجال البحث والاستكشاف ، وتنفيذ أكبر مشروعين لتجميع البيانات الجيوفيزيكية بالبحر الأحمر ومنطقة غرب المتوسط ، وتحقيق الاكتفاء الذاتى من الغاز والعودة للتصدير

أول اجتماع لمجموعة العمل رفيعة المستوى لمنتدى غاز شرق المتوسط بعد إطلاقه رسمياً

عقدت مجموعة العمل رفيعة المستوى لمنتدى غاز شرق المتوسط عبر تقنية الفيديو كونفرانس الاجتماع الثامن لها لمناقشة عدد من الأمور التنظيمية لتفعيل أنشطة المنتدى ومنها استعراض موقف اتفاقية المقر المزمع إبرامها بين جمهورية مصر العربية والمنتدى وفقاً لاتفاقية إنشائه، كما تناول الاجتماع مناقشة إجراءات انضمام أعضاء جددًا ومراقبين للمنتدى فى ضوء اهتمام العديد من الدول بالانضمام للمنتدى كأعضاء أو مراقبين إيماناً منهم بأهمية المنتدى كونه أول منظمة حكومية إقليمية للتعاون فى مجال الغاز بمنطقة شرق المتوسط.

ويعد هذا الاجتماع هو الأول الذى يُعقد بعد التوقيع النهائى على ميثاق المنتدى من جانب السبع دول المؤسسين فى 22 سبتمبر 2020 وتصديق البرلمان المصرى عليه. وقد استعرض الاجتماع خارطة طريق المنتدى خلال عام 2021 والتى تضمنت خطة عمل اللجنة الاستشارية لصناعة الغاز والخطط التفصيلية للجناها الفرعية الثلاث الفنية والاقتصادية والتنظيمية، وأقر الاجتماع طلبات انضمام عضوين إضافيين للجنة الاستشارية لصناعة الغاز ليصل عدد أعضائها إلى 29 عضواً من أهم الشركات والمؤسسات المعنية بصناعة الغاز بالمنطقة، فى مقابل 16 عضواً عند إطلاقها فى نوفمبر 2019، مما يوضح مدى التطور الذى يشهده المنتدى ورجاحة رؤية مصر فى الدعوة له كمنظمة فاعلة لتحقيق التعاون فى مجال الطاقة فى شرق المتوسط على أسس القانون الدولى بما يحقق مصالح جميع الأطراف المشاركة.

نقلا عن وزارة البترول والثروة المعدنية

شركة غاز الأقاليم توقع عقداً مع هيئة التنمية الصناعية لتوصيل الغاز الطبيعي لأربع مناطق صناعية بقنا وسوهاج

تم توقيع بروتوكولات تعاون بين الهيئة العامة للتنمية الصناعية وشركة غاز الأقاليم "ريجاس" وذلك لتوصيل الغاز الطبيعي لأربع مناطق صناعية بغرب جرجا وغرب طهطا بمحافظة سوهاج، بالإضافة إلى منطقتي هَوَ وقفط بمحافظة قنا وفقاً لبيان صادر من الشركة.

تتضمن بروتوكولات التعاون تنفيذ وإنشاء الشبكة الأرضية للغاز الطبيعي ومآخذ الغاز من الشبكة القومية، كذلك محطتي تخفيض الضغط والقياس ي تلك المناطق الصناعية بالمحافظتين. بالإضافة إلى محطة تخفيض الضغط الرئيسة، والشبكة الأرضية بعد المحطة بما يضمن استمرار تدفق الغاز حتى حدود كل مصنع، بما يتوافق مع النسب والمواصفات الدولية وضغوط تشغيل المعدات، ووفقاً للمعايير الدولية المعتمدة من الشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية "إيجاس". كما سيتم تنفيذ المشروعات وفقاً للتصميمات المعتمدة من جانب الهيئة العامة للتنمية الصناعية، والتي قامت باسناد عمليات التنفيذ فى الأربع مناطق إلى شركات المقاولات لتنفيذ البنية التحتية الخاصة بشبكات المرافق كالمياه والحرائق والصرف الصحي والكهرباء والاتصالات.

ويتم ذلك فى إطار خطة الدولة للتنمية الاقتصادية وسعيها إلى تنمية مناطق الصعيد فى مصر وتعظيم الاستفادة من موارد الدولة من خلال تشجيع الاستثمار وتحفيز القطاع الخاص للمشاركة فى المجالات الصناعية، ومن ثم خلق فرص عمل جديدة لأبناء الوطن.

أخبار سوق الغاز الطبيعي المصري:

وزير البترول: تنفيذ 350 محطة غاز طبيعي للسيارات خلال عام

قال طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية، إنه سيتم تنفيذ 350 محطة غاز طبيعي خلال عام وفقاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بدلاً من 3 سنوات، ليرتفع عدد المحطات المخصصة للغاز الطبيعي إلى نحو 550 محطة، وذلك ضمن استعدادات الوزارة لتوفير محطات وقود لإمداد السيارات بالغاز الطبيعي، حتى لا يكون هناك تكس أو عجز في المحطات على مستوى الجمهورية.

وبلغ إجمالي محطات تموين السيارات حتى نهاية يونيو نحو 205 محطة، ويوجد 80 مركزاً لتحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي و12 مركزاً لاختبار الأسطوانات على مستوى الجمهورية حتى أكتوبر الماضي. وقال إن الرئيس عبد الفتاح السيسي أطلق مبادرة للتوسع في استخدام الغاز كوقود للسيارات، بما يحقق مردود اقتصادي وبيئي واجتماعي، ومن المستهدف تحويل 400 ألف مركبة خلال 3 سنوات مع برنامج حوافز لمالكي السيارات وقروض ميسرة من البنوك وجهات الإقراض للمستفيدين.

وأشار إلى خفض مستحقات الشركاء الأجانب في قطاع البترول إلى أقل من الربع، وتحقيق الاكتفاء الذاتي من الغاز الطبيعي ومعاودة التصدير، كما تم توصيل الغاز الطبيعي لأكثر من 5 ملايين وحدة سكنية، بالإضافة إلى التحول الرقمي وتنفيذ برنامج التحفيز للموارد والمؤسسات، كما تم تطوير صناعة البتروكيماويات لتعظيم القيمة المضافة. وأوضح أنه تم تنفيذ مشروعات لرفع كفاءة مصافي التكرير وتطوير عناصر منظومة تخزين وتداول وتوزيع المنتجات البترولية، وكذلك إجراء إصلاح هيكل ليتواءم مع النظم العالمية.

alborsaanews.com

بروتوكول تعاون بين «الهيئة العربية للتصنيع» و«مجموعة سعد الدين» لدعم مركبات الغاز الطبيعي

وقعت الهيئة العربية للتصنيع ومجموعة شركات سعد الدين بروتوكول تعاون بهدف إنتاج جميع مستلزمات مجموعة تحويل الغاز الطبيعي المضغوط محلياً بعد فترة من الاستيراد قاربت 25 عاماً. وصرح العضو المنتدب لمجموعة سعد الدين أن إجمالي الاستثمارات للمصانع المرتقبة تشييدها لإنتاج تلك المنتجات سيتعدى 50 مليون دولار. وبمقتضى البروتوكول سيتم تصنيع تلك المعدات محلياً لتوفير العملة الصعبة وخدمة خطة الحكومة للتوسع في استخدام الغاز الطبيعي محلياً، والتوسع في مشاريع نقل الغاز الطبيعي المضغوط.

وبحسب البروتوكول الجديد سيتم التصنيع من خلال الهيئة العربية للتصنيع، على أن يتم توريد التكنولوجيا من خلال مجموعة سعد الدين، حيث اتفقت الأخيرة مع شركائها بالخارج على توريد تكنولوجيا إيطالية ويابانية وهندية لتنفيذ المشروع. ومن المرتقب أن تخرج تلك المنتجات إلى النور بنهاية العام القادم، وسيتم توريد المنتج للسوق المحلية حيث تقلل تكلفة تصنيع خزانات الغاز الطبيعي، في إطار توجه الحكومة لتحويل المركبات وتشغيلها بالغاز، فضلاً عن التصدير لأفريقيا.

نقلا عن جريدة المال

إنرجيان تستحوذ على أصول إديسون للنفط والغاز والتي تتضمن أصولها في مصر



أتمت شركة إنرجيان اليونانية استحواذها على وحدات النفط والغاز التابعة لشركة إديسون الإيطالية، والتي تتضمن أصولها في مصر. وبعد أن كانت تطالب في الأصل بـ 850 مليون دولار، وافقت الشركة الإيطالية في يونيو الماضي على خفض السعر المطلوب بأكثر من 60% إلى 284 مليون دولار، استجابة لطلب إنرجيان حول إعادة التقييم في ظل تأثير جائحة "كوفيد-19" على أسواق الطاقة. وحصلت إديسون على 203 مليون دولار كقيمة صافية.

تعد حقول الغاز التابعة لإديسون من ضمن الأصول الرئيسية للشركة، وتمثل نحو 24% من إجمالي محفظة استثماراتها في قطاع النفط والغاز.

وتشمل تلك الأصول ثلاثة امتيازات منتجة وستة امتيازات استكشافية. ومن بين الأصول المنتجة تملك إديسون 100% من امتياز أبو قير، و60% من امتياز غرب وادي الريان، و20% من امتياز رشيد، بالإضافة إلى 100% من ثلاثة امتيازات تحت الاستكشاف، بينها شمال العامرية وشمال إدكو. وبلغ إنتاج تلك الأصول 48.1 ألف برميل من النفط في المتوسط يوميا خلال أول 9 أشهر من 2019.

enterprise.press

أخبار سوق الغاز الطبيعي المصري:

"إيني" تتوصل لتسوية تعيد تشغيل مصنع دمياط للغاز المسال في مصر



أبرمت عملاق النفط الإيطالية إيني اتفاقا مع الحكومة المصرية و"ناتورجي" الإسبانية، يمهّد الطريق لإعادة تشغيل مصنع دمياط لإسالة الغاز الطبيعي اعتبارا من الربع الأول من العام المقبل، وتبلغ سعة المحطة 7.56 مليار متر مكعب سنوياً، لكنها معطلة منذ نوفمبر 2012.

بحسب بيان صادر عن إيني. وبناء على اتفاق التسوية، ستخرج ناتورجي من يونيون فينوسا جاس الشركة الإيطالية الإسبانية المشتركة التي تدير المصنع، وستتوزع حصتها في مصنع دمياط بين إيني والشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية والهيئة العامة للبترول.

طبقاً للاتفاق يصبح مصنع دمياط لإسالة مملوكاً بنسبة 50% لإيني و40% للشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية والهيئة العامة للبترول بنسبة 10%. وستتولى إيني أيضاً شراء الغاز الطبيعي للمصنع، وستتلقى حقوق الإسالة المقابلة. ترجع أهمية مصنع الإسالة بدمياط إلى الدور الحيوي الذي يلعبه في استراتيجية البلاد كي تصبح مركزاً إقليمياً للطاقة في شرق المتوسط. ومن شأن إعادة افتتاح المصنع، الذي جرى إغلاقه منذ 8 سنوات، تعزيز قدرة مصر على تصدير الغاز إلى الأسواق الأوروبية. ولا تزال الصفقة الجديدة في حاجة إلى موافقة سلطات الاتحاد الأوروبي واستيفاء شروط محددة، وفق ما قالته إيني. ونوهت ناتورجي إن الحكومة المصرية من جانبها قد وقعت على الاتفاق.

energyegypt.net

هيئة قناة السويس المصرية تقر تخفيضات كبيرة لنقلات الغاز الطبيعي المسال

أعلنت هيئة قناة السويس المصرية العمل بالمشور رقم (4/2020) الخاص بالتخفيض الممنوح لنقلات الغاز البترولي المسال (المحملة أو الفارغة) العاملة بين موانئ الخليج الأمريكي والهند وما شرقها حتى 30 يونيو 2021.

كما أعلنت الهيئة عن مد العمل بالمشور (7/2017) والكتب الدورية الصادرة بتعديله في 31 مارس 2020 و27 سبتمبر 2020 والخاصة بنقلات الغاز الطبيعي المسال (المحملة/الفارغة) العاملة بين الخليج الأمريكي وكذا الموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي والخليج العربي والهند وما شرقها وذلك حتى 30 يونيو 2021.

بالإضافة إلى مد العمل بالمشور رقم (3/2016) والكتب الدورية الصادرة بتعديله في 12 نوفمبر 2019 وفي 27 سبتمبر 2020 والخاصة بنقلات البترول الخام العملاقة (أكبر من 250 ألف طن ساكن) (التي تعبر قناة السويس بالتكامل مع سوميد على طريق (الخليج العربي/الخليج الأمريكي أو منطقة الكاريبي) في رحلتها الدائرية المحملة والفارغة حتى 30 يونيو 2021.

نقلا عن موقع هيئة قناة السويس

جهاز تنمية المشروعات يقدم تيسيرات لتحويل السيارات للعمل بالغاز وبدون أعباء مالية وبالتقسيط حتى 5 سنوات

أعلنت الأستاذة نيفين جامع وزيرة التجارة والصناعة والرئيس التنفيذي لجهاز تنمية المشروعات المتوسطة والصغيرة ومتناهية الصغر أنه وفقا لتوجيهات السيد رئيس الجمهورية بأهمية العمل علي تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي وتشجيع المواطنين وأصحاب مشروعات النقل والأجرة لتحويل سياراتهم للعمل بالغاز لما فيه من توفير نقدي لهم، بالإضافة الي الحفاظ علي البيئة فإن جهاز تنمية المشروعات مستمر في تقديم كافة التيسيرات للمواطنين لمساعدتهم في تحويل سياراتهم حيث يقوم بخطة طموحة بالتعاون مع وزارة البترول لتحويل عدد 150 ألف سيارة خلال الثلاث سنوات المقبلة بالتنسيق مع شركتي كارجاس وغازتك.

أوضحت نيفين جامع أن مختلف أجهزة الدولة تقوم بتنفيذ منظومة متكاملة لمساعدة المواطنين للاعتماد على الغاز الطبيعي بدلا من الوقود السائل، حيث يقدم جهاز تنمية المشروعات من خلال شركتي كارجاس وغازتك قروضا ميسرة وفترات سداد مناسبة لمساعدة المواطنين في تحويل سياراتهم سواء كانوا من أصحاب السيارات الخاصة أو أصحاب سيارات الأجرة والميكروباص، الأمر الذي لن يمثل عبئا على المواطن في ضوء التوفير الذي سيستفيد منه نتيجة انخفاض سعر الغاز الطبيعي مقارنة بالوقود السائل حيث ستخفض نفقات التشغيل إلى النصف تقريبا . كما أشارت إلى الخطة التي تنفذها الدولة ممثلة في وزارة البترول والثروة المعدنية لزيادة عدد محطات التزويد ومراكز الصيانة في مختلف المحافظات بالإضافة إلى جهود وزارة التجارة والصناعة لتوفير سيارات مجهزة للعمل بالغاز الطبيعي بالتنسيق مع شركات تصنيع السيارات المتخصصة.

وأوضح الدكتور رأفت عباس رئيس القطاع المركزي للخدمات غير المالية بالجهاز أن المواطن الذي يرغب في تحويل سيارته يمكنه التوجه إلى المحطات التابعة لشركتي كار جاس وغازتك للبدء في إجراءات التحويل حيث يمكنه سداد المقابل على فترات مناسبة تصل إلى خمس سنوات وأكد رأفت عباس أن المواطن هو المستفيد الأول من هذا المشروع.

أخبار أسواق الغاز الطبيعي العالمية:

غازبروم : جائحة كورونا لن تؤثر بشكل كبير على التوقعات طويلة الأجل



قال بيان صادر عن غازبروم إن جائحة كورونا، التي غيرت ظروف سوق الغاز العالمية، لن تؤثر بشكل كبير على التوقعات طويلة الأجل. أشارت الشركة إلى أن جائحة فيروس كورونا الجديد أصبحت الحدث الأكثر أهمية في عام 2020، بما في ذلك في سوق الطاقة. في الوقت نفسه، كان تأثير الجائحة على سوق الغاز العالمية محدودًا للغاية.

وجاء في البيان: "أحداث عام 2020، التي غيرت الوضع الحالي لسوق الغاز العالمي، لن يكون لها تأثير كبير على التوقعات طويلة الأجل. والسبب الرئيسي هو الخصائص الفريدة للغاز الطبيعي كناقل للطاقة، والتي تضمن في الوقت نفسه أمن الطاقة والتنمية المستدامة على نطاق عالمي".

وتابع البيان "على المدى الطويل سينمو الطلب على الغاز الطبيعي. ومن المتوقع بحلول عام 2040 أن يزيد استهلاك الغاز في العالم بمقدار 1.3 تريليون متر مكعب، أي سيصل إلى أكثر من 5.3 تريليون متر مكعب".

arabic.sputniknews.com

آسيا تحتاج إلى صفقات غاز طبيعي مسال مرنة لا ترتبط بأسعار النفط

صرح وزير النفط الهندي أن آسيا تحتاج إلى عقود مرنة للغاز الطبيعي المسال لا علاقة لها بأسعار النفط لتعكس التغيرات في السوق مع تعافي الطلب من تأثير جائحة فيروس كورونا. كما قال برادهان إن مشتري الغاز وبائعيه في حاجة إلى التكيف مع آليات السوق المتغيرة بعد أن شجع انخفاض أسعار الغاز الفورية في العامين الماضيين المشتريين على تفضيل الصفقات قصيرة الأجل والعاجلة بدلاً من الصفقات المرتبطة بالنفط طويلة الأجل. وأضاف وزير النفط الهندي في منتدى الطاقة الدولي: "لا يزال تحديد سعر الغاز الطبيعي المسال للمستهلكين الآسيويين مرتبطًا بالنفط، وهذا يتطلب مراجعة عاجلة".

وتهدف الهند، رابع أكبر مستورد للغاز الطبيعي المسال في العالم، إلى زيادة حصة الغاز في مزيج الطاقة لديها إلى 15٪ بحلول عام 2030 بدلاً من 6.3٪ حالياً واستثمار 60 مليار دولار بحلول عام 2024 لتعزيز البنية التحتية. وتقوم بترونيبت، أكبر مستورد للغاز الطبيعي المسال في البلاد، بالتفاوض حالياً بشأن أسعار الغاز المشتراة بموجب صفقات طويلة الأجل مع قطر، بعد انخفاض الأسعار الفورية التي جعلت الصفقات طويلة الأجل المرتبطة بالنفط غير جذابة.

وأشار الوزير إلى بنود مثل تقييد الوجهة: "هناك إدراك كبير بأهمية معالجة الجمود في هياكل التسويق في قطاع الغاز الطبيعي المسال". مشيراً إلى تعافي الطلب على الوقود المكرر والغاز في الهند إلى مستويات ما قبل كوفيد-19، وأعرب عن أمله في أن تظل البلاد مركزاً رئيسياً للطلب العالمي على الطاقة. وقال إن الهند تعمل على مضاعفة طول شبكة الغاز الطبيعي الخاصة بها إلى 34500 كيلومتر وستزيد من قدرتها السنوية على استيراد الغاز إلى 61 مليون طن بحلول عام 2022 بدلاً من 42 مليون طن حالياً.

الكويت توقع اتفاقاً مع "ديسفا" اليونانية لتشغيل مرافق استيراد الغاز المسال

وقعت الكويت عقدا مدته ست سنوات بقيمة 106 ملايين دولار مع مجموعة ديسفا اليونانية المشغلة لشبكة الغاز حتى تشغل المجموعة مرافق استيراد الغاز الطبيعي المسال بالبلد الخليجي. وأضافت وكالة الأنباء الكويتية نقلاً عن مسؤول في الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كيبك) المملوكة للدولة والتي وقعت على الاتفاق أن تشغيل المرافق الواقعة بمنطقة الزور سيبدأ العام المقبل.

arabic.rt.com



الإعلان عن موعد استكمال "السليل الشمالي-2" في مياه الدنمارك

من المخطط أن تبدأ سفينة مد أنابيب الغاز "فورتونا" باستكمال القسم غير المكتمل من مشروع الغاز الروسي "السليل الشمالي-2" في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدنمارك في 15 يناير المقبل، بحسب ما نشرته الإدارة البحرية الدنماركية.

"السليل الشمالي-2" هو مشروع روسي لمد أنبوبي غاز بطاقة إجمالية تبلغ 55 مليار متر مكعب سنوياً من الساحل الروسي، عبر قاع بحر البلطيق، إلى ألمانيا. وسيتم العمل على مد أنبوبي "السليل الشمالي-2" في مياه الدنمارك بشكل متزامن، وستقدم سفن دعم أخرى المساعدة لسفينة "فورتونا" خلال أعمال مد الأنبوبين. كما سيتم إنشاء منطقة مغلقة مؤقتة في موقع العمل، حيث سيتم حظر العمل في قاع البحر والملاحة غير المصرح بها والغطس والرسو وصيد الأسماك. وتم تنفيذ معظم المشروع، لكنه الآن يواجه عراقيل بسبب الضغوطات الأمريكية، حيث تهدد واشنطن الشركات المشاركة في المشروع بالعقوبات. وبأني ذلك في وقت تخطط فيه الولايات المتحدة لزيادة مبيعاتها من الغاز الطبيعي المسال إلى أوروبا.

arabic.rt.com

أخبار أسواق الغاز الطبيعي العالمية:

الصين تحذر الشركات من التلاعب بأسعار الغاز وسط نقص في الإمدادات

وجهت واحدة من كبريات شركات الطاقة في الصين رسالة صارمة إلى عملائها، وطالبتهم بالتوقف عن الحديث عن أسعار الغاز وإلا فإنها ستوقف الإمدادات عنهم.



وبحسب "الألمانية"، نقلت وكالة "بلومبيرج" للأنباء عن مصادر مطلعة أن التحذير صدر عن الفرع الشرقي لشركة بروتوشاينا، مضيفة أن "الفرع هدد بإلغاء طلبات أي شركة يثبت أنها تتحدث علانية عن أزمة إمدادات الطاقة في البلاد لرفع الأسعار".

وتزايد المخاوف من ارتفاع أسعار الطاقة في الصين بعدما أدى الطقس البارد إلى زيادة استهلاك الغاز الطبيعي والفحم لتدفئة المنازل والمكاتب. وارتفعت أسعار الغاز الطبيعي المسال الذي تم تسليمه إلى شمال جيانجسو إلى أكثر من عشرة آلاف يوان للطن "32.80 دولار لكل مليون وحدة حرارية بريطانية" يوم الجمعة الماضي، أي ما يقارب ضعف السعر قبل أسبوع.

وأعلنت "بروتوشاينا" أن عديدا من مواقعها التخزينية شهد أخيرا ارتفاعا قياسيا يوميا في كميات الغاز المسحوبة. وتنظم الحكومة في الصين أسعار الغاز في خطوط الأنابيب، إلا أنه يمكن للشركات إضافة رسوم على الغاز الطبيعي المسال الذي يتم نقله بالشاحنات.

يشار إلى أن الصين شهدت نموا مطردا في إنتاجها من الغاز الطبيعي الشهر الماضي، طبقا لبيانات رسمية. وارتفع إجمالي إنتاج الغاز الطبيعي في البلاد بواقع 11.8 في المائة، على أساس سنوي ليصل إلى 16.9 مليار متر مكعب الشهر الماضي، طبقا للبيانات الصادرة عن مكتب الإحصاء الوطني. وفي الأشهر الـ11 الأولى من عام 2020، زاد إنتاج الغاز الطبيعي في البلاد بنسبة 9.3 في المائة، على أساس سنوي ليصل إلى 170.2 مليار متر مكعب. وذكر المكتب أن واردات الغاز الطبيعي إلى البلاد الشهر الماضي تراجعت بواقع 3 في المائة على أساس سنوي لتصل إلى 9.18 مليون طن.

"جازبروم" تخطط لزيادة صادرات الغاز إلى أوروبا والصين

قال فاميل ساديجوف نائب الرئيس التنفيذي لشركة الغاز الروسية العملاقة جازبروم اليوم إن الشركة تتوقع ارتفاعا كبيرا في صادراتها من الغاز الطبيعي إلى أوروبا والصين في 2021.

وأبلغ مجلة تصدرها جازبروم نفسها أن الشركة تخطط لزيادة صادرات الغاز إلى أوروبا إلى 183 مليار متر مكعب العام القادم، وأن مبيعات الغاز إلى الصين ستصل إلى مثلي مستوى 2020.



وأضاف ساديجوف أن جازبروم تتوقع أن يبلغ متوسط سعر غازها في أوروبا 170 دولارا لكل ألف متر مكعب في 2021، وأن الشركة تعزم اقتراض أكثر من 510 مليارات روبل (6.8 مليار دولار) في أسواق المال العالمية العام القادم.

أمريكا تدعم مد خط أنابيب لتزويد أوروبا بغاز شرق المتوسط

قال وزير الطاقة الأمريكي دان برويليت إن الولايات المتحدة تدعم مد خط أنابيب تحت البحر لإمداد أوروبا بالغاز الطبيعي من شرق المتوسط. وقد توصلت اليونان وقبرص وإسرائيل إلى اتفاق بشأن خط الأنابيب (إيستمد)، الذي ظل قيد التخطيط لعدة سنوات. وتستهدف تلك الدول التوصل إلى قرار استثمار نهائي بحلول 2022 والانتهاء من المشروع البالغة تكلفته ستة مليارات يورو بحلول 2025. ووفقا لرويترز سيساعد الخط في تنويع موارد أوروبا من الطاقة.

وأبلغ برويليت الصحفيين في أثينا "سنواصل العمل مع إسرائيل واليونان والأطراف الأخرى المهمة بما يكفل إقامة البنية التحتية.. مازال هناك اهتمام هائل من كل من القطاع الخاص وحكومات المنطقة بإقامة البنية التحتية وبأسرع ما يمكن. تطمح اليونان إلى الاضطلاع بدور محوري في تنويع موارد الطاقة الأوروبية بدلا من الاعتماد على روسيا، وهو هدف تدعمه واشنطن بقوة.

وارتفعت واردات اليونان من الغاز الطبيعي الأمريكي ارتفاعا كبيرا في السنوات الأخيرة مع تدعيم أثينا البنية التحتية للغاز، وهو ما شمل مد خط أنابيب بطول 878 كيلومترا. وفي الشهر الماضي، بدأت الأنشطة التجارية لخط الأنابيب العابر للأدرياتي (تاب)، الذي ينقل الغاز من بحر قزوين إلى الحدود اليونانية التركية ومنها إلى جنوب إيطاليا. تتطلع اليونان أيضا إلى تشييد وحدة لإعادة تغيز الغاز المسال قبالة ميناء ألكسندروبولي في الشمال ستكون قادرة على تغذية الخط (تاب) وخط أنابيب آخر قيد الإنشاء مع بلغاريا.

أخبار أسواق الغاز الطبيعي العالمية:

الأردن يعلن اكتشافات غاز بحقل الريشة بالقرب من العراق

قالت وزيرة الطاقة الأردنية هالة زواتي اليوم الأحد إن شركة البترول الوطنية، التي تمتلك فيها الحكومة حصة أغلبية، اكتشفت كميات جديدة من الغاز الطبيعي في حقل الريشة على حدودها الشرقية مع العراق.

وأضافت زواتي في بيان أن "عمليات الحفر" في بئر جديدة، ضمن عدة آبار "في حقل الريشة، أظهرت نتائج واعدة. وتظهر النتائج النهائية لأعمال فحص وتقييم كميات الإنتاج اليومي المتوقعة للبئر قبل نهاية العام الحالي".

ويقول مسؤولون إن حقل الريشة ينتج ما يقرب من خمسة بالمئة من استهلاك المملكة من الغاز الطبيعي البالغ حوالي 350 مليون قدم مكعب يوميا لتوليد الكهرباء. وأضافت زواتي "جهود شركة البترول الوطنية أثمرت عن تدفق كميات من الغاز من البئر الجديدة، من شأنها رفع إنتاجية الحقل".

وقال محمد الخصاونة مدير عام شركة البترول الوطنية إنه تقرر منذ العام الماضي تكثيف عمليات البحث عن الغاز في المنطقة الصحراوية الشرقية التي تركزتها شركة النفط البريطانية العملاقة "بي.بي" عام 2014 بعد استثمار ما يزيد على 240 مليون دولار. وأضاف لتلفزيون المملكة أن تكثيف العمليات أدى إلى زيادة الكميات بنسبة 70 بالمئة على الأقل

الصين تكتشف احتياطي ضخم من الغاز الطبيعي شمال غرب البلاد

أعلنت الصين اليوم اكتشاف مخزون ضخم من الغاز الطبيعي تقدر احتياطياته بأكثر من 100 مليار متر مكعب في منطقة شينجيانغ الويغورية ذاتية الحكم شمال غربي البلاد.

وقال "هوه جين" المدير العام لشركة (بترو تشاينا) الصينية في شينجيانغ -في تصريح اليوم- إن الفحص الأولي يشير إلى أن المخزون الذي يغطي مساحة 156 مليون متر مربع تحت منتصف الحافة الجنوبية لحقل "جونغفار" يحتوى على 109 مليارات متر مكعب من الغاز.

وأضاف جين أن التوقعات تشير إلى أن الانتاج اليومي سيكون بواقع 610 آلاف متر مكعب من الغاز و3 و106 متر مكعب من النفط الخام، معتبرا أن "الاكتشاف إنجاز مهم سيضمن بشكل أكبر إمداد الغاز ومساهمته في استقرار المنطقة وازدهارها

غينيا الاستوائية تخطط لاستثمار 1.1 مليار دولار فى النفط والغاز

اعلنت وزارة المعادن والطاقة في غينيا الاستوائية، أنها تخطط لجلب استثمارات أجنبية مباشرة، بقيمة 1.1 مليار دولار، لدعم قطاعها النفطي والغازي. وأوضحت الوزارة، أن تشجيع المستثمرين على ضخ هذا الاستثمار المالي، والذي سيمكن البلاد، التي يمثل البترول نسبة 97% من صادراتها، من "إنعاش الاقتصاد عبر مشاريع نفطية محددة" وقال وزير المعادن الطاقة جابريال ماباجا أوبيانج ليما إن البلاد "تظل ملتزمة بتوفير بيئة مواتية للشركات للعمل فيها، خلال الأوقات الجيدة والصعبة".

وتعهد الوزير، في تصريح نقلته وسائل الإعلام المحلية بمواصلة "التعامل مع جميع المشغلين من أجل ضمان اتخاذ أفضل التدابير لدعم استعادة أنشطة" الاقتصاد التي تأثرت بجائحة كورونا.

ومنذ شهر أكتوبر الماضي، تقوم شركة روسية بأعمال رسم الخرائط في حوض "ريو موني البري"، والذي يعد من أكثر المناطق الواعدة للاستكشاف النفطية والغازية في غينيا الاستوائية. حيث يعاني البلد الأفريقي المنتج للنفط صدمة اقتصادية مزدوجة مرتبطة بوباء فيروس كورونا وتراجع أسعار الخام الذي يوفر نحو ثلاثة أرباع إيرادات الدولة.

تقرير: الموضوعات والمخاطر الكبرى أمام الطاقة في عام 2021

بعد اثني عشر شهرًا صاخبًا ، ما الذي سيشكل عالم الطاقة في عام 2021؟ فيما يلي ثلاثة مواضيع يجب مراقبتها - والمخاطر المرتبطة بها.

□ موازنة سوق النفط وإيران

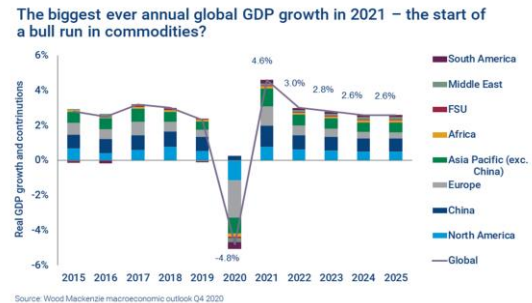
ما زال الأمل يحلق، حيث نتوقع سنة استثنائية ينمو فيها الطلب على النفط، بزيادة 6.6 مليون برميل في اليوم مع انتعاش الاقتصاد العالمي. ورغم قرار منظمة أوبك+ الخاص بتحجيم العرض لإعادة توازن السوق، اتفقت المنظمة على زيادة العرض خلال عام 2021 بنحو 0.5 مليون برميل في اليوم من المعروض اعتبارًا من أول يناير كحل وسط لتلبية الطلب المتزايد على النفط. ومن المتوقع زيادة سعر خام برنت ليصل فوق 55 دولارًا أمريكيًا للبرميل بحلول نهاية عام 2021.

بالنسبة للمخاطر: يشكل التأخير في السيطرة على جائحة كورونا خطراً كبيراً من شأنه أن يعرقل انتعاش الطلب على النفط. بينما تلوح إيران في الأفق وتخطط إلى زيادة الصادرات عن مستوياتها الحالية لاختبار الجغرافيا السياسية في الأشهر المقبلة، مما يزيد من تحديات منظمة أوبك+. فإذا تم رفع العقوبات - لن يتم ذلك قبل عام 2022 على أقرب تقدير - يمكن أن يعود نحو مليون برميل من النفط الخام إلى السوق في غضون عدة أشهر. حيث ستقرر الإدارة الأمريكية الجديدة برئاسة بايدن العودة إلى الصفقة الدولية من عدمه. ومن المرجح البدء في المفاوضات بعد الانتخابات الرئاسية الإيرانية في يونيو 2021 ، ويجب على إيران أولاً الامتنال للعقبة الكبيرة في خطة العمل الشاملة المشتركة (صفقة إيران).

□ إعادة بناء القوة المالية للقطاع

تقلصت الميزانية العامة لصناعة النفط في عام 2020 بسبب خسائر الأرباح ونقص التدفق النقدي وتصدر عمليات شطب الأصول. بلغ متوسط الرافعة المالية للشركات الكبرى 30٪ في نهاية الربع الثالث من العام (بما في ذلك عقود الإيجار التشغيلي)، وهو أعلى مستوى في هذا القرن وضعف ما كان عليه قبل عقد من الزمن. إلى جانب ضعف الوضع المالي لبقية أنشطة الصناعة.

قد ينعكس ذلك بقوة في الاتجاه الآخر في عام 2021. حيث أدى خفض التكاليف، وتقليص الميزانيات، وانخفاض الأرباح لعام 2020 إلى تمهيد العملات الرئيسية لارتداد قوي على شكل حرف V. ولتوليد تدفق نقدي حر إيجابي، تحتاج الصناعة إلى سعر خام برنت أعلى من 41 دولارًا أمريكيًا للبرميل عام 2021 طبقاً لحساباتنا. وهي وفق توقعاتنا سوف تبلغ 51 دولارًا أمريكيًا للبرميل. مما يخفض الرافعة المالية لشركات الكبرى إلى نحو 10٪ - 20٪ في غضون عامين فقط إذا كان متوسط سعر خام برنت 60 دولارًا أمريكيًا للبرميل.



تعتبر مبيعات الأصول خياراً آخر وتخطط العديد من الشركات للتخلص من الأصول غير الأساسية. هذا سوف يتعين على الشركات الكبرى بيع ما يصل إلى 50 مليار دولار من الأصول للوصول بالرافعة المالية إلى نفس النطاق؛ وقد تصل المبيعات إلى 200 مليار دولار أمريكي.

بالنسبة للمخاطر: قد تجبر أسعار النفط المتواضعة الشركات الأكثر ضغوطاً من الناحية المالية على بيع الأصول بأقل من قيمتها في سوق الاندماج والاستحواذ دون الحصول على سيولة مالية، مما يعني إجراء المزيد من التخفيضات الاستثمارية.

□ استثمار النفط والغاز عند أدنى مستوى خلال خمسة عشر عاماً

الضغط المالي هو أحد الأسباب التي تجعل الاستثمار يواصل تراجع الهيكلي. وقد تم تخفيض ميزانيات التنقيب عن الزيت والغاز عام 2020، ونتوقع إنفاق 300 مليار دولار فقط عام 2021، بانخفاض 30٪ عن عام 2019 و60٪ عن وقت الذروة عام 2014. بلغ الحفر في الولايات المتحدة أدنى مستوياته منذ عدة سنوات، ومن المرجح أن يكون معدل قرارات الاستثمار النهائية عام 2021 نصف مستويات ما قبل الأزمة.

بالنسبة للمخاطر: قد يسير العالم نحو حل أزمة العرض كالسلفاء، ليحدث الانتعاش في الطلب على النفط مرة أخرى بحلول أواخر عام 2022 ليصل إلى أكثر من 100 مليون برميل في اليوم. الأمر الذي يزيد من خطر حدوث فجوة في عرض المواد البترولية في وقت لاحق من هذا العقد، وبالتالي يحدث ارتفاع في الأسعار. وينطبق الشيء نفسه على الغاز الطبيعي المسال حيث من المتوقع أن ينمو الطلب بسرعة في آسيا، بينما تأجلت المشاريع الجديدة، والتي يمكن أن تستغرق من 5 إلى 7 سنوات للبدء في تنفيذها مجدداً.

The Egyptian Gas Market News

El Molla Highlights Petroleum Achievements in Akhbar Al Yom Conference



Petroleum and Mineral Resources Minister Tarek El Mulla said, during the first session of the Al-Ahram Fourth Energy Conference, that the oil and electricity sectors implement the integrated and sustainable energy strategy 2035 that has been approved by the Supreme Council of Energy, according to Egypt's vision to achieve sustainable development. The strategy of the petroleum sector is based on three axes, namely energy security, achieving financial sustainability and managing the sector in a way that enables it to unleash its potential and achieve the aimed development and modernization in order to achieve economic benefit from all available natural resources.

Thus, transforming Egypt into a regional energy hub for oil and gas trade. Also, the petroleum sector will become a model for development and modernization. El-Mulla explained the success stories achieved by the oil and gas sector during the past six years, the most important of which is the achievement of the highest rates of petroleum wealth production amounting to 1.9 million barrels of equivalent, the highest investment rate exceeding 1.2 trillion pounds, the highest contribution to the GDP by 27%, and positive growth in the gas sector by 25%. Also, the signing of 86 petroleum agreements and attracting new companies to work in the field of exploitation and exploration, the implementation of the two largest projects to collect geophysical data in the Red Sea and the Western Mediterranean region, In addition to achieve self-sufficiency in gas and return to gas exporting.

First meeting of the High Level Working Group of the Eastern Mediterranean Gas Forum

The high-level working group of the Eastern Mediterranean Gas Forum held its eighth meeting via video conference technology, to discuss a number of organizational matters to activate the activities of the forum. The meeting discussed the headquarter agreement to be concluded between Egypt and the Forum in accordance with its establishment agreement. It also discussed the procedures for joining new members and observers of the forum in light of the interest of many countries to join the forum as members or observers, believing in the importance of the forum as it is the first regional governmental organization for cooperation in the field of gas in the eastern Mediterranean region.

This meeting is the first to be held after the final signing of the forum's charter by the seven founding countries on September 22, 2020 and ratification by the Egyptian parliament. The forum's roadmap during 2021 has been reviewed, which included the work plan of the gas industry advisory committee and the detailed plans of its three technical, economic and organizational subcommittees.

Moreover, the meeting approved the requests for two additional members to join the Gas Industry Advisory Committee, bringing its members to 29 from the most important companies and institutions involved in the gas industry in the region, compared to 16 members when it was launched in November 2019. This shows the extent of the development the forum is witnessing and the relevance of Egypt's vision in calling for it as an effective organization to achieve energy cooperation in the Eastern Mediterranean.

Energean Company has completed the acquisition of Edison's energy portfolio

Greek energy company Energean has completed the acquisition of Edison's energy portfolio, which includes substantial oil and gas assets in Egypt, the company said in a statement (pdf). Having originally asked for USD 850 mn, the Italian company agreed to slash its asking price by more than 60% to USD 284 mn earlier this year as the coronavirus pandemic roiled energy markets. Edison received USD 203 mn as a net consideration.

Egyptian fields were a core part of Edison's oil and gas unit, making up 24% of its portfolio. It includes three producing concessions and six exploration blocks. The production assets included a 100% stake in Abu Qir, a 60% stake in West Wadi El Rayan and a 20% stake in Rosetta. They also covered 100% stakes in three assets under development, including the North Amriya and North Idku fields. These assets averaged a production of 48.1k barrels of oil equivalent a day in the first nine months of the year, Energean said

The Egyptian Gas Market News

Eni reaches agreement with partners for restart of LNG plant in Damietta, Egypt

Eni signed a series of agreements with the Arab Republic of Egypt, the Egyptian General Petroleum Corporation, the Egyptian Natural Gas Holding Company and the Spanish company Naturgy, which pave the way for the restart of the Damietta liquefaction plant in Egypt by the first quarter of 2021.

These agreements, which are in line with the ones finalized last February and take into account the evolution of the energy scenario, allow to reinforce Eni's strategic objectives in terms of growth of its LNG portfolio, in particular in Egypt, where the Company is the main gas producer, and are of primary importance for all parties involved to resolve all pending disputes.

The amicable settlement of the pending disputes of Union Fenosa Gas and SEGAS with EGAS and ARE and the subsequent corporate restructuring of Union Fenosa Gas itself, whose assets will be shared between the partners Eni and Naturgy. The liquefaction plant's owner is the company SEGAS, which is 40% owned by Eni through Union Fenosa Gas (50% Eni and 50% Naturgy). The plant has a capacity of 7.56 billion cubic meters per year, but has been idle since November 2012.

The operation, subject to the authorization of the European authorities and subject to the fulfilment of certain conditions precedent, allows to strengthen the presence of Eni in the Eastern Mediterranean, a key region for the supply of natural gas, an important resource for the energy transition.

energyegypt.net

LNG Exports From Idku Plant Soar on Back of Price Rising

Egyptian Liquefied Natural Gas (LNG) exports from the Shell-operated Idku plant have increased to nine cargoes since the end of October compared to six cargoes during the first quarter of 2020 and one cargo between the end of the first and end of October, S&P Global Platts Analytics reported.

It elaborated that this increase came in light of the rise of Cargo LNG prices. According to the S&P data, six cargoes of those nine have reached their destination in Pakistan, Kuwait, China, India and United Kingdom (UK), but the other three are still on the sea.

egyptoil-gas.com

Regas, IDA Ink Deals for Natural Gas Delivery to Industrial Zones in Qena, Sohag

The Industrial Development Authority (IDA) signed cooperation protocols with Gas Regions (Regas) to deliver natural gas to four industrial zones in Qena and Sohag, according to a statement.

The cooperation protocols will include constructing pressure reduction and metering stations in Qena and Sohag. The natural gas network will also include the outlet from the national grid, and a main pressure reduction station. Per the statement, the protocols will ensure the proper flow of natural gas to the factories, in accordance with the ratios, international standards, and equipment pressures.

The protocols will be carried out in accordance with the international standards approved by the Egyptian Natural Gas Holding Company (EGAS), providing that the project will be executed according to IDA's approved Regas's design. Additionally, IDA signed infrastructure agreements with contractor companies to work in four industrial zones in Qena and Sohag, namely: Hawa, Qaft, the industrial zone west of Tahta, and the industrial zone west of Gerga. The contractors works will focus on water, fire, sewage, electricity, and telecommunications infrastructure networks.

These protocols align with the state's economic development plan to encourage investment in industrial domains, in addition to providing new job opportunities and improving the business climate to allow the growth of the private sector.

egyptoil-gas.com

The Egyptian Gas Market News

Suez Canal Authority Extends Discount Fees for Liquefied Natural Gas Carriers

The Suez Canal Authority is extending the discounts granted for liquefied petroleum gas tankers which will encourage LPG tankers to cross the canal, with reduction rates ranging from 24 to 75%. It decided that circular (7/2017) & amending periodicals issued on 31 March 2020 & 27 September 2020, concerning LNG tankers (laden/ballast) operating between the "American Gulf" & ports South of the "American Gulf", the "Arabian Gulf", India and its eastern ports, shall remain in force till 30 June 2021.

It also Suez has decided that circular no. 4/2020 concerning the rebate granted to Liquefied Petroleum Gas (LPG) carriers (Laden or Ballast) operating between the "American Gulf", India and its Eastern ports, shall remain in force till 30 June 2021.

In addition to circular no. 03/2016 & its amending periodicals issued on 12 November 2019 and 27 September 2020, concerning VLCCs (of DWT more than 250,000 tons) that transit the Suez Canal after discharging part of their cargo in "SUMED" pipeline on their round trip coming from the Arabian Gulf, heading to the American Gulf or the Caribbean zone, shall remain in force till 30 June 2021.

suezcanal.gov.eg

Arab Organization for Industrialization, Saad El-Din Sign Agreement to Reinforce Natural Gas Vehicles

Arab Organization for Industrialization (AOI) signed a cooperation protocol with Saad El-Din Group to reinforce the localization of technology of converting vehicles to run on natural gas.

The Chairman of the AOI mentioned that the aim of the partnership is to manufacture components of storages and stations that convert vehicles to run on natural gas to save cost and reduce the imports of these components.

Per the agreement, Saad El-Din group will benefit from AOI to manufacture cylinders, provide shipments, operate stations that convert vehicles to run on natural gas, supply and transport CNG, in line with international quality standards and market prices.

For his part, the Chairman of Saad El-Din Group, praised AOI's pivotal role in introducing the latest production technologies and reinforcing local manufacturing per international quality standards

egyptoil-gas.com

MSMEDA Facilitates NGV Conversion in Installments Up to 5 Years

The Micro, Small, and Medium Enterprise Development Agency (MSMEDA) with the cooperation of the Ministry of Petroleum and Mineral Resources (MoP) through the Natural Gas Vehicles Company (Cargas) and the Egyptian International Gas Technology (Gastec) has put facilitations to encourage citizens to convert their cars to run on natural gas.

According to the statement, the cost of car conversion to run on natural gas will be paid without any financial burdens on the car owners. Car owners can pay the conversion cost in installment from one to five years through Cargas and Gastec companies. They can also pay at gas stations or Fawry outlets.

Additionally, the Minister of Industry and Trade; and the Managing Director of MSMED, Neveen Gamea, called for car owners, taxis, and minibuses to take advantage of these benefits and convert their cars in car conversion centers of Cargas and Gastec in various governorates to achieve savings up to 55%. Gamea added as well that all the documents regarding conversion are limited to the car license, ID card, and a receipt of the car owner's residence.

It should be noted that the MSMEDA agency contributes to the implementation of the presidential initiatives to convert 150,000 cars over the next three years with easy procedures.

egyptoil-gas.com

The International Gas Market News

TOTAL to Double LNG BUSINESS by 2030

France's Total plans to double LNG sales over the next decade, its CEO Patrick Pouyanne said last month, framing the move as part of its transition towards net-zero emissions by 2050. He added that sales will rise from 35mn metric tons/year at present to 50mn mt/yr by 2025 and to 70mn mt/year by 2030. Cashflow from its integrated LNG business is expected to grow by 40% to over \$4bn in 2025, assuming a \$50/barrel oil price.

There is a glut in global LNG supply, but TOTAL expects the market to tighten by as early as 2023 in response to project delays. The major has shares in three liquefaction projects due on stream in 2023-2024 where final investment decisions have been taken: the Novatek operated Arctic LNG-2, Mozambique LNG and a seventh train at Nigeria LNG. "We are in a good position to benefit from the evolution of the LNG market," Pouyanne said, noting that Total would not need acquisitions to support its growth plans. It had been considering an investment in Tellurian's planned US Driftwood LNG plant, but Tellurian has not yet taken a final investment decision.

"We will not spend a lot on M&A in the next 10 years because we have what we need in our hands," he said, pointing to additional resources in Mozambique, a possible expansion at the Cameron LNG terminal in the US and its Papua LNG project in Papua New Guinea.

Total also made a new commitment to reduce the Scope 3 emissions of its European customers by 30% by 2030, and lower the Scope 3 emissions of its customers elsewhere to under the level in 2015. In May it pledged to bring its Scope 1, 2 and 3 emissions to net zero in Europe by 2050, while targeting a 60% cut in emissions for its operations in the rest of the world. "We want to transform Total to meet a dual challenge – more energy and carbon," Pouyanne said. "The time is right to accelerate growth in low carbon. The real risk is not participating in the transition and being left behind." The company plans to expand its overall energy production from 3 to 4mn barrels of oil equivalent/day, supported by growth in LNG and mainly renewable electricity. Investments in renewables and general power will climb from \$2bn to \$3bn annually, coming to represent over 20% of its overall capital expenditure. While oil and gas production will continue, helping to fund these investments, Total will seek to decarbonize its gas by developing biogas and hydrogen businesses.

"Oil product sales will also be reduced and partly replaced with biofuels. The company will not build any conventional refineries and will scale back its refining capacity in Europe to better match demand. Total has predicted that oil demand will peak in 2030, while consumption of gas will continue rising until 2040 at the least. It will therefore focus on low-cost oil projects "resilient" to low prices in the Middle East & N. Africa", Pouyanne said.

LNG Condensed Magazine

Asia needs flexible LNG deals not linked to oil prices

Asia needs flexible liquefied natural gas (LNG) contracts with no links to oil prices to reflect changes to the market as demand recovers from the impact of the coronavirus pandemic, India's oil minister Dharmendra Pradhan said.

Pradhan said gas buyers and sellers need to adjust to changing market dynamics after lower spot gas prices in last two years have encouraged buyers to favour short-term and spot deals instead of long-term oil-linked deals.

"The LNG price determination for Asian consumers is still oil-linked, and this requires an urgent revision," Pradhan said at an International Energy Forum event.

India, the world's fourth largest liquefied natural gas importer, is aiming to raise the share of gas in its energy mix to 15% by 2030 from the current 6.3% and is investing \$60 billion by 2024 to strengthen infrastructure.

The country's top importer Petronet LNG is renegotiating pricing of gas bought under long-term deals with Qatar, after a spot price slump made oil-linked long-term deals unattractive.

"There is greater recognition to immediately address the rigidities in its marketing structures in LNG sector," the minister said referring to clauses like destination restriction.

He said refined fuels and gas demand in India has recovered to pre-Covid levels and he hoped the country will remain a key global energy demand center.

India is doubling its natural gas grid to 34,500 kilometers and increasing annual gas import capacity to 61 million tonnes by 2022 from the current 42 million tonnes, he said.

hellenicshippingnews.com

The International Gas Market News

TAP Pipeline Explores Feasibility of Blending Hydrogen

Developers of the Trans Adriatic Pipeline (TAP) have started feasibility studies on blending hydrogen with the natural gas the pipeline will bring in from Azerbaijan, the TAP head said. "The company has kicked off a technical study and we hope to be in a position to make a first assessment by the end of June next year," TAP managing director Luca Schieppati told Reuters.

TAP is the final leg of a \$40 billion project named the Southern Gas Corridor, which will carry 10 billion cubic metres of gas per year from the giant Shah Deniz field into Europe. The pipeline, already commercially operative, is set to start pumping its first gas into Italy at the end of this year. Schieppati said any commitment on hydrogen blending could come in tandem with a decision, expected in July 2021, on the possible doubling of the infrastructure's gas capacity. Hydrogen is seen as an energy source that could partly replace natural gas in future, helping to cut emissions provided it is produced using renewable power and is therefore carbon-free. TAP shareholders include BP, Azerbaijan's SOCAR, Snam, Fluxys, Enagas and Axpo.

Many gas grid companies around the world are committing to a wider use of hydrogen as a way to extend the long-term life of their infrastructure because of increasing requirements to move away from fossil fuel, such as gas. Snam, Europe's biggest gas pipeline operator, has been experimenting with a 10% mix of hydrogen in part of its gas network and has said 70% of its grid is "hydrogen ready". Earlier this year it reached a deal with SOCAR to study the possible use of renewable gases for delivery through the Southern Gas Corridor.

energy.economictimes.com

Biden no barrier to LNG growth

US president-elect Joe Biden's incoming administration will not look to unwind the near-term growth of the US LNG sector despite ambitious net-zero pledges, a panel at Petroleum Economist's LNG to Power North America forum concluded.

"We have over 26bn m3 in projects in development which have already been approved. This would be challenging in terms of stopping," says Erin Blanton, senior research scholar at the Center on Global Energy Policy at Columbia University SIPA. "We expect they will look at rolling back methane regulations and banning fracking leasing on federal lands, but nothing that would significantly shift the export outlook."

Instead, addressing associated emissions will likely be the immediate priority for the Biden administration. "By international standards, methane emissions associated with shale production would not be acceptable in almost all other basins and is difficult to see it surviving in the change of leadership," says Andy Brogan, partner at global services firm EY.

If the government does look to tackle emissions or introduce national regulations, this may ultimately benefit the LNG sector. The environmental, social and corporate governance (ESG) issue is growing in importance across the globe, and the panel stressed that the US is only a few years behind Europe in terms of how financial institutions view investing in carbon-emitting industry. "The march of ESG compliance through the financial institutions is now unstoppable," highlights Brogan. "How these projects are positioned in that context is going to be an increasingly weighted in terms of how easy it is to get financing."

And if the industry is going to take measures to cut emissions, government intervention through regulation may be the quickest path. "I do believe regulations are needed," argues Blanton. "The industry is so diverse. It is impossible to get this on a volunteer basis. You have a piecemeal state-by-state level approach, which puts you almost at a disadvantage if you are in a state focused on these issues versus a state not putting in regulations."

Brogan agrees, pointing out that regulations need not be the industry's enemy. "Having a coherent and a consistent regulation framework would be a positive for the exporters in the medium term, even if it causes some disruption and aggravation in the short term."

petroleum-economist.com

The International Gas Market News

Big Themes and Risks for Energy in 2021

After a tumultuous twelve months, what will shape the energy world in 2021? Here are three themes to watch – and the associated risks.

□ Balancing the oil market and Iran

Hope is in the air – we continue to expect an exceptional year for oil demand growth, up 6.6 million b/d as the global economy rebounds. OPEC+ enters 2021 constraining supply and nursing the market back into balance. The 0.5 million b/d increase of supply from January, cobbled together as a compromise by the group, will go toward meeting resurgent demand. We think Brent will move above US\$55/bbl by end 2021.

The risks? More delays in controlling the pandemic would stall demand recovery. Iran looms large on the horizon. Iran may be tempted in coming months to increase exports from today's minimal levels to test the geopolitics, adding to the challenges of OPEC+. Were sanctions to be lifted – unlikely until 2022 at the earliest – up to 1 million b/d of crude could return to market within months.

The Biden administration could decide to return the US into the international deal. Any negotiations are not likely to begin until after Iran's own presidential election in June 2021, and Iran must first comply with the significant hurdle of the Joint Comprehensive Plan of Action (the Iran deal).

□ Rebuilding the sector's financial strength

The oil industry's balance sheet has been shot to pieces in 2020 by earnings losses and negative cash flow, topped off with asset write-downs. Financial leverage for the Majors averaged 30% end Q3 (including operating leases), the highest this century and double that of a decade ago. Much of the rest of the industry is in an even weaker position.

The biggest ever annual global GDP growth in 2021 – the start of a bull run in commodities?



Source: Wood Mackenzie macroeconomic outlook Q4 2020

All that could start to flip strongly the other way in 2021. The cost cuts, write-downs, budget and dividend cuts of 2020 have primed the Majors for a powerful V-shaped bounce. The industry needs Brent above US\$41/bbl in 2021 to generate positive free cash flow on our calculation; at our 2021 forecast of US\$51/bbl deleveraging will be underway in earnest. The Majors' leverage falls to a 'comfort zone' of 10% to 20% in just two years if Brent averages US\$60/bbl.

Asset sales are another option and many companies plan to shed non-core assets. The Majors would have to sell up to US\$50 billion of assets to get leverage down to the same range; the wider industry perhaps US\$200 billion. Both would take years to work through.

The risks? Modest oil prices could force the more financially stretched to sell assets below value into an illiquid M&A market and to make deeper investment cuts.

□ Oil and gas investment at fifteen year low

Financial pressure is one reason upstream investment continues its structural decline. Budgets in upstream oil and gas were slashed again in 2020, and we expect spend in 2021 of just US\$300 billion, 30% down on 2019, 60% on the 2014 peak. Drilling in the US L48 is at multi-year lows, conventional FIDs in 2021 likely to be half pre-crisis levels at best.

The risks? The world may be sleepwalking into a supply crunch, albeit beyond 2021. A recovery in oil demand back to over 100 million b/d by late 2022 increases risk of a material supply gap later this decade, triggering an upward spike in price. Much the same is in prospect for LNG where demand is set to grow rapidly in Asia, new projects have dried up and can take 5-7 years to come onstream.