

**Ford Mustang Mach-E**  
(centralny ekran,  
minimalizm  
przestrzeni)



**Mercedes C all-terrain**  
(centralny ekran  
pod kątem,  
zamykany  
schowek w  
centrum)



**Cupra  
Formentor**  
(design oprawy na  
ostrych kątach)



**Renault Arkana**  
(listwa z włókna  
węglowego -  
folia carbon  
allegro)





**Subaru Outback**  
(ułożenie panelu centralnego i klimatyzacji)



**Mini  
Countryman  
Cooper S All4**  
(mały ekran za kierownicą, niewbudowany w kokpit)

**Skoda Enyaq 80 iV**  
**oraz**  
**Volkswagen ID.4**  
(niewbudowany centralny ekran, prosta klimatyzacja, minimalizm przestrzeni, wykorzystanie miejsca między kierowcą a pasażerem na schowek - harmonijkowe schowki)

