Andreas GEROLD Erfahrung

Entwickler und Ingenieur

0160 985 23 430

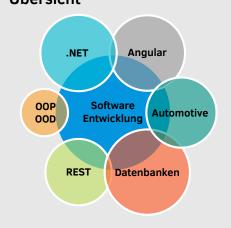


a.gerold@gmail.com

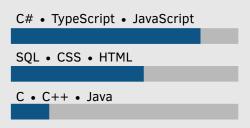


/in/a-gerold

Technische Skills -Übersicht



Programmieren



sonstige

Netzwerke • Routing • DNS GIT • Jira • GitLab

Windows Server • Hyper-V • IIS

Ubuntu • LXD • Samba

Ausbildung -

Master of Science (Note: 1,8) **Elektro- und Informationstechnik** Nano- und Ouantenelektronik Technische Universität München 2013 - 2016

Bachelor of Engineering (Note: 1,6) Elektro- und Informationstechnik Kommunikationstechnik Hochschule München 2010 - 2013

Sep 2016 - Softwareentwickler heute

Magna Steyr Engineering Deutschland

- Mitwirken beim Aufbau eines fünfköpfigen SCRUM-Teams
- Entwicklung eines RESTful, Data-Warehouse-artigen, queryablen Backends mit OASIS Standard (ODATA) unter Verwendung der .NET WebApi (C#), EntityFramework, OWIN Pipeline, Dependency Injection und WebSockets (SignalR)
- · Anbindung verschiedener Datenbanken an das Backend
- Entwicklung von Angular Komponenten, Direktiven und Services inklusive Frontends mit FlexBox und Material Design
- Schärfen von Userstories mit dem Productowner, Konzeption von Funktionen mit dem Productowner
- Konfiguration und Wartung des unter Linux selbst gehosteten CI / CD / Repository Portals GITLab

Dez 2014 - Entwicklungsingenieur Sep 2016

Magna Steyr Engineering Deutschland

- · Entwurf und Implementierung einer MS SQL Datenbank zur Speicherung der Prozess- und Projektdaten
- Implementierung verschiedener Parser mit C#
- · Testen von Kunden- und Systemfunktionen von Fahrzeug-Prototypen

Dez 2014

Mär 2013 - Entwicklungsingenieur 50%

Magna Steyr Engineering Deutschland

- · Teilzeitstelle parallel zum Studium
- Tausch und Flashen von Steuergeräten in Fahrzeug-Prototypen
- Fehleranalyse auf BUS-Ebene, hauptsächlich CAN-BUS

Mär 2010 -Sep 2012

Werkstudent (20h/Woche) Magna Steyr Engineering Deutschland

· Verschiedene Projeke in Zusammenhang mit der Systemintegration in der Fahrzeugentwicklung

Abschlussarbeiten

Sep 2015 -Masterarbeit (Note: 1,3) Feb 2016

Technische Universität München

Titel: Datenanalyse und Modellgenerierung für das Sichtfeld von

Fahrzeug RADAR und LIDAR Sensoren Analyse von realen Sensor Messdaten mit MatLab zur Ableitung

- von Parametern wie Sichtweite, Öffnungswinkel, etc.
- Modellierung von Störungen für den Fahrsimulator mit C++
- Parametrierung der Störmodelle durch die abgeleiteten Größen aus den realen Messdaten
- · Verifikation der Störmodelle durch Anwendung auf die Ground-Truth und Vergleich mit den realen Daten
- Tools: MatLab, Visual Studio 2015 (C++)

Sep 2012 -Bachelorarbeit (Note: 1,3) Hochschule München

Feb 2013

Titel: Automatisierung von Tests zur Hochvoltsicherheit von Elektro- und Hybridfahrzeugen

- Bestandsaufnahme und Bewertung der existierenden Testfälle
- Identifikation von nutzbaren Schnittstellen zu den Fahrzeugen
- Implementierung ausgewählter Testfälle mit der Software Tracetronik ECU-Test
- · Verifikation und Bugfixing der Implementierung durch Testdurchführung am Fahrzeug
- Tools: Tracetronik ECU-Test

nteressen

OpenSource, Netzwerktechnik, Mountainbiken, Klettern, Skitouren