

# ПРАВИЛА

## ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ

### ЧАСТЬ II

#### ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

НД № 2-020101-175



Санкт-Петербург

## **ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ (ЧАСТЬ II)**

---

Настоящая версия части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждена в соответствии с действующим положением и вступает в силу 1 января 2025 года.

Настоящая версия составлена на основании версии от 1 июля 2024 года и Бюллетеня изменений № 24-220453 с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту опубликования (см. Перечень изменений).

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ<sup>1</sup>**

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

---

<sup>1</sup> За исключением изменений и дополнений, вводимых Бюллетенями, а также опечаток.

## **1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

**1.1** Положения настоящей части применяются при рассмотрении технической документации на постройку судов и на изготовление материалов и изделий для судов, техническое наблюдение за которыми осуществляет Регистр — в соответствии с Общими положениями о классификационной и иной деятельности.

**1.2** Положения настоящей части применяются также при рассмотрении технической документации судов в эксплуатации, включая документацию по переоборудованию, модификации, изменениям, модернизации, восстановлению и ремонту объектов технического наблюдения в той мере, в какой это целесообразно и необходимо.

## **2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ**

**2.1** Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии правил РС, приведены в 1.1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов.

Применяемые в настоящей части термины и определения, относящиеся к технической документации, приведены в разд. 1 части I «Общие положения по техническому наблюдению» настоящих Правил.

### **3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**3.1** Постройка судов и изготовление материалов и изделий для судов должны осуществляться в соответствии с одобренной (согласованной) Регистром технической документацией.

**3.2** Рассмотрение (экспертиза) технической документации осуществляется с целью проверки соответствия объектов технического наблюдения требованиям РС.

**3.3** Техническая документация на объекты технического наблюдения должна предоставляться Регистру на рассмотрение и одобрение (согласование) до начала постройки (изготовления) данных объектов.

Документы должны быть составлены на русском или английском языке.

Документы предоставляются любым согласованным с Регистром способом в электронном виде в формате PDF, позволяющем обеспечить их автономное бессрочное хранение и постановку штампов с результатами рассмотрения.

**3.4** Представляемая на рассмотрение Регистру техническая документация должна быть разработана таким образом или снабжена такими дополнительными сведениями, чтобы на ее основании можно было удостовериться, что соответствующие положения правил РС, а также международных конвенций и соглашений выполнены.

**3.5** Для присвоения класса судну в постройке Регистру должна быть представлена на одобрение документация согласно 3.1.2 и 4 (смотря что применимо) части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов, применимым разделам части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов, 2.1.2 части I «Общие положения» Правил по оборудованию морских судов, 1.4 «Техническая документация» Правил по грузоподъемным устройствам морских судов, а также документация, указанная в других правилах классификации и постройки судов специализированных типов и морских стационарных платформ (см. 1.3 Общих положений о классификационной и иной деятельности).

Объем технической документации для судов и изделий особой конструкции и назначения определяется в каждом случае по согласованию с Регистром.

Согласованные с Регистром стандарты на отдельные материалы и изделия могут заменить соответствующую часть документации или документацию в целом.

**3.6** В случае применения принципиально новых технических решений, а также в целях выполнения технико-экономических обоснований, проведения тендеров и т.п. Регистру могут быть представлены на рассмотрение техническое задание, техническое предложение, тендерная документация, эскизный проект, методика инженерного анализа, опытно-конструкторские и научно-исследовательские разработки (Front End Engineering Design и т.п.) и иная документация, характеризующаяся высокой степенью новизны. Такая техническая документация одобрению не подлежит, а по результатам ее рассмотрения составляется письменное заключение (отзыв) Регистра ([см. 8.5](#)).

По запросу заказчика Регистром может быть выполнено рассмотрение указанной выше технической документации в рамках оказания услуги "Approval in Principle" (AIP, принципиальное одобрение). В рамках оказания данной услуги письменное заключение (отзыв) содержит как минимум следующую информацию:

перечень замечаний, подлежащих устранению на последующих стадиях проектирования;

информацию о планируемых к внедрению новых требованиях Регистра на последующих стадиях рассмотрения документации;

перечень ограничений и условий применения предлагаемых новых технических решений на основании их инженерной оценки и результатов научно-исследовательских работ.

В связи с новизной предлагаемых технических решений состав технической документации, направляемой в Регистр, и состав мероприятий, необходимых для оказания услуги AIP, является предметом согласования между заказчиком и Регистром в каждом конкретном случае.

Техническая документация должна включать в себя общую информацию об объекте, чертежи, спецификацию, результаты инженерного анализа, протоколы испытаний и т.п., если применимо.

**3.7** Регистр рассматривает возможность применения национальных или международных стандартов, а также стандартов предприятий, содержащих нормы и требования к объектам технического наблюдения Регистра. Рассмотрение стандартов выполняется в следующих случаях:

при отсутствии у Регистра стандарты предоставляются заявителями в составе технической документации на объекты технического наблюдения Регистра и рассматриваются как ее составная часть. Возможность применения стандартов подтверждается одобрением упомянутой документации, содержащей, помимо прочего, версию применяемого стандарта;

стандарты рассматриваются при освидетельствовании предприятий и процессов. Порядок согласования для таких случаев изложен в соответствующих правилах и руководствах РС.

Рассмотрение стандартов в отрыве от объектов их применения Регистром не осуществляется.

Основные положения, касающиеся согласования стандартов и других нормативно-технических документов, изложены в [разд. 7](#).

**3.8** Расчеты, необходимые для определения параметров и величин, регламентированных правилами РС, должны выполняться в соответствии с указаниями настоящих Правил или по стандартам, методикам и другим нормативно-техническим документам, согласованным с Регистром.

Применяемые методики и способы выполнения расчетов должны обеспечивать достаточную точность решения задачи.

Требования в отношении одобрения программного обеспечения указаны в [разд. 12](#).

Регистр не проверяет правильность выполнения вычислительных операций при расчетах, в том числе и по программам, имеющим типовое одобрение Регистра, а рассматривает только конечные результаты расчетов.

В отдельных случаях Регистр может провести дополнительную экспертизу достоверности конечных результатов.

**3.9** Изменения, вносимые в одобренную (согласованную) Регистром техническую документацию и касающиеся выполнения требований РС, должны быть до их внедрения представлены Регистру на рассмотрение ([см. разд. 10](#)).

**3.10** Если представляемая техническая документация отражает полное или признанное Регистром за достаточное соответствие объектов требованиям РС, такая документация одобряется (согласовывается).

Документация, не соответствующая требованиям РС, возвращается проектной организации на доработку и/или исправление.

**3.11** Одобрение (согласование) относится исключительно к той части технической документации, на которую распространяются требования РС.

**3.12 Эквивалентные замены, отступления от классификационных требований РС, альтернативные проектные решения и средства.**

**3.12.1** При наличии в технической документации решений, отличающихся от регламентируемых требованиями международных конвенций (эквивалентных замен — см. 1.1 Общие положений о классификационной и иной деятельности), каждое такое решение подлежит согласованию с Администрацией в соответствии с указаниями, содержащимися в конвенциях. Каждая эквивалентная замена согласовывается с Администрацией индивидуально.

**3.12.2** При наличии в технической документации решений, отличающихся от регламентируемых классификационными требованиями РС (отступлений — см. 1.1 и 1.3.4 Общие положений о классификационной и иной деятельности), проектант представляет в РС соответствующее обоснование. Согласованные РС отступления вносятся в Перечень отступлений от правил Регистра.

**3.12.3** При наличии в технической документации альтернативных проектных решений и средств они подлежат согласованию в порядке, предусмотренном 3.1.8 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов. Информация о согласованных альтернативных проектных решениях и средствах в Перечень отступлений от правил Регистра, при его наличии, не вносится.

**3.13** Одобрение технической документации любым структурным подразделением РС действительно для всех иных подразделений РС. Это одобрение может быть (при наличии оснований) отменено или изменено только подразделением РС, одоблившим документацию, а также вышестоящим структурным подразделением РС вплоть до ГУР.

Техническая документация, одобренная одним подразделением РС, принимается другими подразделениями РС для осуществления технического наблюдения без дополнительного одобрения данной документации, если по условиям производства на конкретном предприятии (изготовителе) не требуется ее корректировка.

**3.14** Принципиальные разногласия по технической документации подлежат окончательному разрешению:

**.1** по техническим проектам, проектной документации судна в постройке, техническим условиям и нормативно-техническим документам — ГУР;

**.2** по рабочей документации — подразделениями РС.

**3.15** За рассмотрение технической документации Регистр взимает плату в соответствии со своими тарифами (независимо от результатов рассмотрения).

**3.16** Вся документация, представляемая в Регистр на рассмотрение, является конфиденциальной и может передаваться третьей стороне только с письменного согласия ее юридического владельца.

**3.17** В рамках совместной классификации судна объем работ и полномочия каждого общества при техническом наблюдении за проектированием, постройкой судна, сертификации материалов и изделий для судов и освидетельствовании по окончании постройки судна регулируются Соглашением о совместной классификации (см. разд. 16 части I «Общие положения по техническому наблюдению»).

**3.18** В случае смены флага судна до окончания его постройки или до завершения первоначального освидетельствования судна в постройке техническая документация, требующая одобрения по поручению МА государства флага, подлежит переодобрению Регистром от имени новой МА государства флага. При этом инспектором РС должно быть проверено выполнение условий Соглашения РС с МА флага, а также дополнительных инструктивных указаний МА, если имеются.

**3.19** Требования к объему технической документации переоборудуемого, ремонтируемого или восстанавливаемого судна, а также при присвоении, переназначении класса РС или смене класса на класс РС судну в эксплуатации



приведены в соответствующих разделах Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.

При этом в технической документации на переоборудование однокорпусных наливных судов в двухкорпусные наливные суда или в навалочные суда должны учитываться соответствующие требования настоящих Правил, применимые требования Правил классификации и постройки морских судов, международных конвенций и УИ МАКО SC226 (Rev.1 Dec 2012) — см. раздел Publications сайта [www.iacs.org.uk](http://www.iacs.org.uk).

## **4 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА СУДА**

### **4.1 Распределение полномочий по рассмотрению технической документации на суда.**

**4.1.1** Проектная документация судов в постройке, технические проекты, а также документация, указанная в [3.6](#) и [3.7](#), рассматриваются и одобряются ГУР или подразделением РС по поручению ГУР.

**4.1.2** Без поручения ГУР подразделениями РС рассматривается следующая документация:

- рабочая документация судна в постройке;

- проекты переоборудования судов незначительного характера, модернизации, изменений или модификации;

- техническая документация, включая перечисленную в [4.1.1](#), судов валовой вместимостью менее 100 (за исключением высокоскоростных, пассажирских, наливных судов, буксиров, судов, предназначенных для перевозки опасных грузов, прогулочных судов пассажировместимостью более 12 чел.);

- эксплуатационная документация судов в постройке;

- программы швартовых и ходовых испытаний.

Валовая вместимость должна приниматься на основании проектного расчета вместимости судна, согласованного Регистром.

**4.2** Заявки на рассмотрение технической документации направляются в соответствующее подразделение в зависимости от вида документации согласно [4.1](#).

В заявке должны указываться следующие сведения:

- номер проекта;

- тип судна;

- назначение судна;

- основные характеристики судна;

- дата контракта на постройку судна или серии однотипных судов, а также строительные номера (т.е. номера заказов) всех судов, включенных в контракт, с указанием опционных судов;

- подтверждение ознакомления организации с Общими условиями оказания услуг Российским морским регистром судоходства;

- гарантия оплаты услуг Регистра.

**4.3** Проектная документация судна в постройке, технические проекты, а также документация, указанная в [3.6](#), рассматривается Регистром на соответствие Правилам РС согласно 1.3.2.2 Общих положений о классификационной и иной деятельности.

Применимость требований международных документов, указанных в табл. 2.5.1 Общих положений о классификационной и иной деятельности, к вышеуказанной документации, как правило, определена в каждом конкретном международном документе.

**4.4** Техническая документация на суда должна предоставляться в электронном виде согласно [3.3](#). Документация представляется с сопроводительным письмом с приложением перечня документов, направляемых на рассмотрение.

По требованию Регистра проектант должен представлять дополнительные документы, обосновывающие и поясняющие принятые в проекте решения.

Представление документации отдельными частями (по корпусу, механизмам, системам, электрическому оборудованию и т.п.) может быть допущено по согласованию с Регистром. При этом с первой партией документации должны представляться спецификация и чертежи общего расположения, а также полный перечень документов, которые будут представлены на рассмотрение.

**4.5** Комплект копий отчетных документов по судну, содержащих информацию по фактически выполненным на судне конструкциям, смонтированным механизмам, устройствам, оборудованию, системам и т.п., должен направляться в РС после окончания его постройки. При этом сроки предоставления и объем документации согласовываются с подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой судна.

**4.6** Комплект судовой эксплуатационной документации ([см. Приложение 1](#) по применимости) должен быть представлен в РС на рассмотрение после окончания постройки судна. На начальной стадии постройки или ранее (при заключении Договора) верфь должна быть проинформирована Регистром о необходимости предоставления одобренной РС эксплуатационной документации инспектору РС на борту судна до завершения первоначального освидетельствования после постройки. Сроки предоставления и объем документации должны быть согласованы с подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой судна.

**4.7** Ремонтная техническая документация рассматривается без поручения ГУР подразделениями РС, выполняющими наблюдение за ремонтом судна, в соответствии с заявками судовладельца или уполномоченных судовладельцем предприятий.

**4.8** В общем случае срок рассмотрения Регистром документации, указанной в [4.1](#), представленной на одобрение комплектно, составляет 30 рабочих дней.

Если документация представляется по частям, срок рассмотрения каждой части не должен превышать 30 рабочих дней со дня ее получения.

Срок рассмотрения документации может быть уменьшен по согласованию с Регистром в каждом конкретном случае.

Порядок, место, сроки и другие условия рассмотрения Регистром рабочей документации определяются по согласованию с подразделением РС, осуществляющим рассмотрение рабочей документации.

**4.9** Документы, разрабатываемые в составе проектной документации судна в постройке поставщиками оборудования и/или субподрядчиками, должны либо представляться на одобрение генеральным проектантом при его сопроводительном письме, либо к документации должно быть приложено письмо генерального проектанта о ее согласовании.

## **5 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА ИЗДЕЛИЯ**

**5.1** Регистр рассматривает техническую документацию на изделия, указанные в Номенклатуре РС (см. приложение 1 к части I «Общие положения по техническому наблюдению»), с учетом положений разд. 5 вышеуказанной части.

**5.2** Техническая документация на изделия должна предоставляться на рассмотрение в электронном виде согласно [3.3](#).

Одобрение/согласование технической документации на изделия подтверждается письмом-заключением и/или постановкой штампов [8.2-1](#) или [8.2-3](#) соответственно, либо штампом [8.2-6](#) для документации информационного характера ([см. 8.3.4](#)). В случае несоответствия документации требованиям РС замечания должны быть устранены проектантом (изготовителем) до ее окончательного одобрения/согласования.

**5.3** Если изделия или относящиеся к ним детали и узлы, указанные в Номенклатуре РС, изготавливаются по стандартам, данные стандарты подлежат согласованию с Регистром в соответствии с [разд. 7](#).

**5.4** Техническая документация на изделия типа сборочных единиц или агрегатов и т.п., в состав которых входят комплектующие изделия, указанные в Номенклатуре РС и поставляемые организациями-контрагентами (генераторы, редукторы, первичные двигатели генераторов, компрессоров, насосов, палубных механизмов, системы автоматики и т.п.), одобряется после одобрения Регистром технической документации на комплектующие изделия.

В отдельных случаях Регистр может одобрить техническую документацию на сборочные единицы, техническая документация комплектующих изделий которых не имеет одобрения Регистра, при условии удовлетворительных результатов испытаний данных комплектующих изделий в составе сборочных единиц на соответствие судовым условиям (механические и климатические испытания) и на электромагнитную совместимость (для электрического и электронного оборудования).

**5.5** Если изделия разрабатываются не как типовые, а для определенного судна, техническая документация на них может рассматриваться Регистром в составе технической документации судна.

**5.6** При использовании типовых изделий, изготавливаемых по одобренной Регистром технической документации, за Регистром сохраняется право дополнительного рассмотрения возможности их применения в составе конкретного проекта судна.

**5.7** Если техническая документация на изделия представляется на рассмотрение и одобрение (с согласия предприятия (изготовителя)) в составе проекта судна, результаты ее рассмотрения сообщаются проектанту отдельным письмом.

**5.8** Изделия, указанные в Номенклатуре РС и предназначенные для ремонта и снабжения судов в качестве запасных частей, должны изготавливаться по одобренной Регистром технической документации.

**5.9** Если техническая документация на запасные части для изделий, находящихся в эксплуатации, разрабатывается вновь, разработчик документации должен представить ее на рассмотрение и одобрение подразделению РС, в районе деятельности которого он находится, вместе со сведениями, подтверждающими соответствие конструкции и материалов запасных частей техническим данным этих изделий.

**5.10** Представляемая в Регистр техническая документация рассматривается на соответствие требованиям применимых Правил РС, действующих на дату поступления в Регистр заявки на рассмотрение документации, если в соответствующих разделах правил РС не оговорено иное. Для изделий, поставляемых на строящиеся суда, для которых подписан контракт на постройку, документация рассматривается на соответствие требованиям применимых Правил РС, действующих на дату подписания

контракта на постройку, с учетом требований международных документов, действующих на дату поступления в Регистр заявки на рассмотрение документации (если применимо).

**5.11** Сроки рассмотрения технической документации соответствуют указанным в [4.8](#).

**5.12** Дополнительные требования по представлению на рассмотрение и одобрение Регистру технической документации по ДВС указаны в приложениях 2 и 3 к разд. 5 «Механизмы» части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий».

## **6 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА МАТЕРИАЛЫ**

**6.1** Регистр рассматривает техническую документацию на материалы, указанные в Номенклатуре РС (см. приложение 1 к части I «Общие положения по техническому наблюдению»), с учетом положений разд. 5 вышеуказанной части. Техническая документация на материалы должна представляться на рассмотрение и одобрение в Регистр в электронном виде в формате PDF.

**6.2** Документация представляется в виде стандартов, технических условий (спецификаций) и подобных им документов, содержащих необходимые сведения о методе изготовления, химическом составе, механических и технологических свойствах, объеме и порядке проведения испытаний, оформлении результатов испытаний и порядке маркировки.

**6.3** Если материалы изготавливаются по стандартам, в таком случае рассмотрение и согласование последних производится в соответствии с [разд. 7](#).

**6.4** Положения [5.5 — 5.11](#), относящиеся к изделиям, распространяются также и на материалы в той степени, в какой это целесообразно и необходимо.

## **7 НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

**7.1** Национальные и международные стандарты ([см. 3.7](#)), а также стандарты предприятий и другие нормативно-технические документы представляются на рассмотрение в рамках работ по заявке на техническое наблюдение за объектами их применения. Стандарты направляются для рассмотрения в полном объеме, без исключения их составных частей. Результаты рассмотрения возможности применения представленных стандартов утверждаются Регистром следующими способами:

    посредством одобрения технической документации (чертежей, спецификаций и т.д.) на объект применения стандартов. При этом документация на объект должна содержать ссылки на применяемый стандарт с указанием года/версии его издания;

    посредством отдельного заключения РС;

    посредством иных методов, указанных в соответствующих нормативных документах РС.

При этом на стандарты не ставятся какие-либо штампы Регистра, если не оговорено иное.

**7.2** По запросам государственных органов и Администраций, предприятий и организаций Регистр может рассматривать вновь разрабатываемые стандарты до их издания. В этом случае Регистром составляется отзыв без заключения о согласовании.

Если для разработки или пересмотра нормативно-технического документа были изготовлены чертежи, выполнены расчеты и подготовлена другая документация, а также проведены различные испытания, то Регистр может потребовать представления ему на рассмотрение данной документации и результатов испытаний.

**7.3** Требования нормативно-технической документации к объекту технического наблюдения должны соответствовать требованиям РС или превышать их.

**7.4** Если нормативно-техническая документация расходится с правилами РС в объеме требований в сторону послабления (например, отсутствуют предусмотренные испытания, недостаточен объем неразрушающего контроля, меньшие количества отбираемых образцов и т.д.), заявитель должен откорректировать ее или направить дополнительную техническую документацию (программу испытаний, чертеж, спецификацию, процедуру и т.д.), учитывающую выявленное расхождение и восполняющую недостающий объем требуемого технического наблюдения РС.

**7.5** Нормативно-техническая документация на материалы рассматривается на соответствие нормативным документам РС, год издания которых соответствует году подачи заявки на рассмотрение.

По запросу заявителя, если в рамках выполнения работ по заявке предусмотрена выдача заключения/документов Регистра о соответствии требованиям РС на момент завершения работ по заявке, нормативно-техническая документация на материалы и результаты технического наблюдения подлежат повторному рассмотрению на соответствие актуальным требованиям Регистра.

## 8 ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ РАССМОТРЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

**8.1** Результаты рассмотрения Регистром технической документации, в зависимости от ее вида, оформляются постановкой на документах соответствующих штампов Регистра и/или составлением письма-заключения.

При рассмотрении технической документации в электронном виде постановка штампов осуществляется программными средствами и заверяется электронной цифровой подписью уполномоченного специалиста Регистра.

При разовом одобрении технической документации одновременно с освидетельствованием изделий без оформления письма-заключения допускается постановка печати инспектора на титульном листе одобренной документации с указанием даты рассмотрения и номера заявки, в рамках которой выполнялось рассмотрение документации и результата рассмотрения («Одобрено», «Для информации и т.д.»).

**8.2** Регистром применяются образцы штампов, приведенные на [рис. 8.2-1 — 8.2-11](#). При этом при рассмотрении документации в рамках совместной классификации судна с иным классификационным обществом (далее — ИКО) с последующим присвоением основного символа класса согласно 2.2.2.4 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов используются штампы, указанные на [рис. 8.2-6 — 8.2-11](#).



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ HEAD OFFICE		120 ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ BRANCH OFFICE	
РС	RS	РС	RS
<b>ОДОБРЕНО</b>	<b>APPROVED</b>	<b>ОДОБРЕНО</b>	<b>APPROVED</b>
письмом	by letter	письмом	by letter
	No. _____		No. _____
дата / date _____		дата / date _____	
312-01		001	

Рис. 8.2-1



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ HEAD OFFICE		120 ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ BRANCH OFFICE	
РС	RS	РС	RS
<b>ОДОБРЕНО</b>	<b>APPROVED</b>	<b>ОДОБРЕНО</b>	<b>APPROVED</b>
при условии выполнения замечаний письма	subject to comments in letter	при условии выполнения замечаний письма	subject to comments in letter
	No. _____		No. _____
дата / date _____		дата / date _____	
312-02		002	

Рис. 8.2-2





ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ HEAD OFFICE		120 ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ BRANCH OFFICE	
PC	RS	PC	RS
СОГЛАСОВАНО	AGREED	СОГЛАСОВАНО	AGREED
 письмом No. _____ дата / date _____		 письмом No. _____ дата / date _____	
312-03		003	

Рис. 8.2-3



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ HEAD OFFICE		120 ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ BRANCH OFFICE	
PC	RS	PC	RS
СОГЛАСОВАНО	AGREED	СОГЛАСОВАНО	AGREED
 при условии выполнения замечаний письма		 при условии выполнения замечаний письма	
No. _____ дата / date _____		No. _____ дата / date _____	
312-04		004	

Рис. 8.2-4

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ HEAD OFFICE		120 ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ BRANCH OFFICE	
PC	RS	PC	RS
ОДОБРЕНО	APPROVED	ОДОБРЕНО	APPROVED
Российским морским реестром судоходства по поручению Морской администрации		Российским морским реестром судоходства по поручению Морской администрации	
by the Russian Maritime Register of Shipping under the authority of Maritime Administration of		by the Russian Maritime Register of Shipping under the authority of Maritime Administration of	
 письмом / by letter No. _____ дата / date _____		 письмом / by letter No. _____ дата / date _____	
312-05		005	

Рис. 8.2-5



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ HEAD OFFICE		120 ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ BRANCH OFFICE	
PC	RS	PC	RS
ДЛЯ ИНФОРМАЦИИ FOR INFORMATION		ДЛЯ ИНФОРМАЦИИ FOR INFORMATION	
 письмо PC / RS letter No. _____ _____		 письмо PC / RS letter No. _____ _____	
312-06 дата / date _____		006 дата / date _____	

Рис. 8.2-6



HEAD OFFICE	120 BRANCH OFFICE
<b>RS</b>	<b>RS</b>
<b>APPROVED</b>	<b>APPROVED</b>
in scope of Dual classification Agreement with _____	in scope of Dual classification Agreement with _____
 by letter No. _____	 by letter No. _____
date _____	date _____
312-07	007

Рис. 8.2-7



HEAD OFFICE	120 BRANCH OFFICE
<b>RS</b>	<b>RS</b>
<b>APPROVED</b>	<b>APPROVED</b>
in scope of Dual classification Agreement with _____	in scope of Dual classification Agreement with _____
 subject to comments in letter	 subject to comments in letter
No. _____	No. _____
date _____	date _____
312-08	008

Рис. 8.2-8



HEAD OFFICE	120 BRANCH OFFICE
<b>RS</b>	<b>RS</b>
<b>AGREED</b>	<b>AGREED</b>
in scope of Dual classification Agreement with _____	in scope of Dual classification Agreement with _____
 by letter No. _____	 by letter No. _____
date _____	date _____
312-09	009

Рис. 8.2-9



HEAD OFFICE	120 BRANCH OFFICE
<b>RS</b>	<b>RS</b>
<b>AGREED</b>	<b>AGREED</b>
in scope of Dual classification Agreement with _____	in scope of Dual classification Agreement with _____
 subject to comments in letter	 subject to comments in letter
No. _____	No. _____
date _____	date _____
312-10	010

Рис. 8.2-10



HEAD OFFICE	120 BRANCH OFFICE
<b>RS</b>	<b>RS</b>
<b>DULY NOTED</b>	<b>DULY NOTED</b>
in scope of Dual classification Agreement with _____	in scope of Dual classification Agreement with _____
 by letter No. _____	 by letter No. _____
date _____	date _____
312-11	011

Рис. 8.2-11

**8.3** Вид применяемого штампа определяется Регистром в зависимости от типа документа, результата его рассмотрения, а также участия в рассмотрении ИКО в рамках совместной классификации.

Одобрение (согласование) технической документации оформляется постановкой на ней соответствующих штампов, а именно:

**.1** штампы, указанные на [рис. 8.2-1](#) и [8.2-2](#), ставятся на конструктивных чертежах, схемах (принципиальных и функциональных), программах испытаний, технических условиях предприятия, других подобных документах;

**.2** штампы, указанные на [рис. 8.2-3](#) и [8.2-4](#), ставятся на перечне отступлений от правил Регистра, предварительном пожарном плане и других подобных документах, имеющих предварительный характер, различного вида расчетах, описаниях, пояснительных записках, ведомостях запасных частей, отчетах о проведенных исследованиях и результатах испытаний и т.п. Эти штампы могут также ставиться на нормативно-технических документах (стандартах, в том числе стандартах верфи и предприятия (изготовителя), руководящих документах и др.), если такие документы разработаны под конкретный проект и содержат данные, требуемые в составе технической документации проекта;

**.3** штампы, указанные на [рис. 8.2-5](#), ставятся на документах, одобряемых по поручению Администраций в случае, если это регламентировано требованиями РС;

**.4** штамп, указанный на [рис. 8.2-6](#), ставится на различного вида информационных документах, которые не проверяются на соответствие требованиям РС;

**.5** штампы, указанные на [рис. 8.2-7](#) и [8.2-8](#), ставятся на конструктивных чертежах, схемах (принципиальных и функциональных), программах испытаний, других подобных документах, рассмотренных Регистром совместно с ИКО в объеме, оговоренном в Соглашении о совместной классификации, при присвоении основного символа класса согласно 2.2.2.4 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов;

**.6** штампы, указанные на [рис. 8.2-9](#) и [8.2-10](#), ставятся на перечне отступлений от правил РС, различного вида расчетах, описаниях, пояснительных записках, ведомостях запасных частей, отчетах о проведенных исследованиях и результатах испытаний и т.п., а также на нормативно-технических документах (стандартах, в том числе стандартах верфи и предприятия (изготовителя), руководящих документах и др.), рассмотренных Регистром совместно с ИКО в объеме, оговоренном в Соглашении о совместной классификации, при присвоении основного символа класса согласно 2.2.2.4 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов;

**.7** штампы, указанные на [рис. 8.2-11](#), ставятся на документах, рассмотренных ИКО и не подлежащих рассмотрению Регистром в рамках Соглашения о совместной классификации при присвоении основного символа класса согласно 2.2.2.4 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов.

**8.4** Штамп на первом листе электронного документа, заверенный электронной цифровой подписью, распространяется на все листы документа.

**8.5** Результаты рассмотрения технической документации, указанной в [3.6](#) и [3.7](#), оформляются составлением письма-заключения (отзыва) без постановки на документах каких-либо штампов Регистра или подписей.

**8.6** При отрицательных результатах рассмотрения (статус рассмотрения — «не одобрено») штамп на документ не ставится, а проектанту направляются замечания к документу.

**8.7** При разовом одобрении технической документации на материалы и изделия (см. разд. 1 части I «Общие положения по техническому наблюдению») письмо-заключение должно содержать запись об ограничении применения материала или изделия конкретным проектом судна или строительными номерами.

**8.8** Замечания, выставленные при одобрении проектной документации судна в постройке, должны быть устранены к удовлетворению РС.

Подразделение РС, которому поручен контроль за устранением замечаний, должно направить информацию об их устранении в подразделение РС, одоблившее проектную документацию судна в постройке в целом.

**8.9** Рабочая документация для судна в постройке, а также документация на материалы и изделия должна одобряться без замечаний. Одобрение оформляется только после устранения проектантом всех замечаний.

**8.10** Комплект одобренной технической документации вместе с письмом-заключением направляются заказчику и в подразделение РС, которое будет рассматривать рабочую документацию или осуществлять техническое наблюдение за постройкой (изготовлением) объекта.

**8.11** После рассмотрения и согласования окончательной редакции нормативно-технического документа Регистр направляет организации, представившей документ, соответствующее письменное подтверждение о согласовании документа, а сам документ со штампом Регистра остается в архиве подразделения РС в качестве контрольного.

**8.12** Порядок рассмотрения технической документации в ГУР и в подразделениях РС устанавливается соответствующими внутренними нормативными документами РС (процедурами, инструкциями).

## **9 СРОК ДЕЙСТВИЯ ОДОБРЕНИЯ (СОГЛАСОВАНИЯ) ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ОДОБРЕННУЮ (СОГЛАСОВАННУЮ) ДОКУМЕНТАЦИЮ**

**9.1** Срок действия одобрения Регистром проектной документации судна в постройке, а также технического проекта ограничивается сроком действия контракта на постройку судна или серии однотипных судов.

При этом в период строительства судов по одобренной Регистром технической документации выполнение требований международных конвенций и циркулярных указаний РС с установленными сроками внедрения является обязательным ([см. 9.5](#)), а подразделение РС, ведущее техническое наблюдение за постройкой судна, осуществляет контроль их реализации. С этой целью подразделение, осуществляющее техническое наблюдение за постройкой судна, должно проводить анализ изменений и дополнений к требованиям РС, а также циркулярных указаний РС, вступивших в силу после одобрения (согласования) документации проекта, на предмет необходимости их применения к строящемуся судну и, если такие изменения и дополнения применимы, должно незамедлительно информировать предприятие, с которым заключен договор о классификации судна при постройке, об обязательном их выполнении до завершения поставки судна, а также отслеживать их выполнение. Внесение изменений в техническую документацию должно осуществляться в соответствии с [разд. 10](#).

**9.2** Срок действия одобрения Регистром технической документации на материалы и изделия при разовом одобрении ([см. разд. 1 части I «Общие положения по техническому наблюдению»](#)) ограничен, соответственно, сроками поставки материалов и изделий или постройки судов, для которых они предназначены.

**9.3** Срок действия одобрения Регистром технической документации на материалы и изделия при типовом одобрении и/или признании изготовителя ([см. разд. 1 части I «Общие положения по техническому наблюдению»](#)), в том числе технических условий — 6 лет.

Одобрение технической документации на изделия, указанные в [5.8](#), срока действия не имеет.

**9.4** Согласование стандартов и иных нормативно-технических документов на материалы и изделия производится на срок их действия.

При пересмотре стандартов и нормативно-технических документов должна производиться проверка этих документов с целью учета в них действующих на этот момент правил РС

**9.5** Независимо от срока действия одобрения, техническая документация на суда, материалы и изделия, а также согласованные стандарты и другие нормативно-технические документы подлежат обязательной корректировке, связанной с необходимостью учета принятых предписаний международных конвенций и соглашений, вступивших в силу после одобрения (согласования) документации. Также вся одобренная и согласованная Регистром документация подлежит корректировке с учетом требований циркулярных указаний РС, предписывающих безусловное их выполнение.

**9.6** В представляемой Регистру на переодобрение (пересогласование) технической документации, по истечении срока действия предыдущего ее одобрения (согласования), должны учитываться требования правил РС, а также международных конвенций и соглашений, действующих на момент представления документации.

**9.7** Одобрение (согласование) Регистром технической документации теряет силу:

- .1** по истечении срока действия одобрения (там, где этот срок предусмотрен);

- .2 по истечении срока действия документации (там, где этот срок предусмотрен);
- .3 если в одобренную (согласованную) документацию без ведома Регистра внесены изменения, затрагивающие вопросы, входящие в его компетенцию.

**9.8** Регистр может снять свое одобрение (согласование) технической документации или изменить условия одобрения (согласования) в следующих случаях:

- .1 если документация своевременно не приведена в соответствие с предписаниями международных конвенций и соглашений, а также с требованиями циркулярных указаний РС, как это предусмотрено в [9.5](#);
- .2 если окажется, что качество и надежность материалов и изделий систематически находятся на низком уровне, не удовлетворяющем требованиям РС.

## **10 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОДОБРЕННУЮ (СОГЛАСОВАННУЮ) ТЕХНИЧЕСКУЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ**

**10.1** Изменения, вносимые в одобренную (согласованную) Регистром техническую документацию и затрагивающие требования, регламентируемые правилами РС или международными конвенциями, должны быть одобрены (согласованы) Регистром по результатам рассмотрения перевыпущенных измененных документов или извещений об изменении.

Эти изменения должны быть детально описаны или четко обозначены в измененных документах, чертежах.

**10.2** Рассмотрение и одобрение изменений, вносимых в проектную документацию, выполняется подразделением Регистра, одоббившим эту документацию.

**10.3** Изменения в корректируемой при постройке судна или при изготовлении изделия рабочей документации, затрагивающие принятые в проектной документации решения, рассматриваются и одобряются подразделением РС, одоббившим проектную документацию.

Изменения рабочей документации, не затрагивающие принятые в проектной документации решения, рассматриваются и одобряются подразделением Регистра, осуществляющим техническое наблюдение за разработкой рабочей документации, постройкой судна или изготовлением изделия.

**10.4** Изменения, вносимые в согласованные Регистром нормативно-технические документы, рассматриваются и согласовываются подразделением Регистра, согласовавшим эти документы.

**10.5** Изменения, вносимые в одобренную Регистром техническую документацию на изделия и материалы, рассматриваются и одобряются подразделением РС, одоббившим эту техническую документацию.

**10.6** Указанный выше в [10.1 — 10.5](#) порядок рассмотрения и одобрения (согласования) изменений технической документации может быть, при необходимости, уточнен или изменен по усмотрению ГУР в каждом конкретном случае.

**10.7** Подразделение РС, проводящее одобрение изменений, вносимых в одобренную ранее техническую документацию, должно своевременно информировать об этом подразделение РС, осуществляющее техническое наблюдение за постройкой судна или изготовлением материалов и изделий, соответственно.

## **11 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СУДНУ В ПОСТРОЙКЕ ИЗЪЯТИЯ (ОСВОБОЖДЕНИЯ) ОТ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНВЕНЦИЙ**

### **11.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**11.1.1** Рассмотрение, подтверждение возможности и назначение условий предоставления судну в постройке изъятия (освобождения) от выполнения требований международных конвенций (МК) всецело являются прерогативой Администрации.

**11.1.2** При необходимости Регистр предоставляет Администрации заключение об условиях предоставления судну в постройке изъятия (освобождения) от выполнения требований МК. Порядок действий Регистра в таком случае определен для судов под флагом Российской Федерации (РФ) в [11.2](#) и для судов под флагом иным, чем флаг РФ, в [11.3](#).



## **11.2 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СУДНУ В ПОСТРОЙКЕ НА ФЛАГ РФ ИЗЪЯТИЯ (ОСВОБОЖДЕНИЯ) ОТ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ МК**

**11.2.1** Предоставление судну, строящемуся на флаг РФ, изъятия (освобождения) от выполнения требований МК производится в соответствии с порядком, определенном соответствующими документами<sup>1</sup> Морской Администрации РФ (МА РФ).

**11.2.2** Будущий судовладелец или его законный представитель (проектант или верфь) (далее — заявитель) направляет заявление о предоставлении изъятия в МА РФ<sup>2</sup> и в копии в ГУР.

**11.2.3** ГУР в течение трех рабочих дней с момента получения копии заявления направляет ее в подразделение РС по наблюдению за проектированием, для получения заключения касательно возможности предоставления изъятия (освобождения) с указанием условий его предоставления. Срок подготовки такого заключения составляет три рабочих дня.

**11.2.4** Заключение РС, касающееся возможности предоставления изъятия (освобождения) с указанием условий его предоставления, утвержденное генеральным директором РС, направляется в МА РФ<sup>2</sup>.

**11.2.5** ГУР в течение трех рабочих дней с момента получения соответствующего решения МА РФ<sup>2</sup> информирует о нем подразделение РС по наблюдению за проектированием, которое незамедлительно доводит решение МА РФ<sup>2</sup> до заявителя и подразделения РС по наблюдению в постройке.

**11.2.6** Решение МА РФ<sup>3</sup> должно быть размещено подразделением РС по наблюдению в постройке в формуляре судна.

**11.2.7** Оформление решения МА РФ<sup>1</sup> в отношении предоставления изъятия (освобождения) осуществляется в соответствии с 4.3.5 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.

---

<sup>1</sup> Постановление Правительства РФ от 24 декабря 2008 г. №1012 «О предоставлении судну освобождения (изъятия) от выполнения требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года, Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года»;

«Административный регламент Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по предоставлению судну освобождения (изъятия) от выполнения требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года, Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года», утвержденный Приказом Министерства транспорта РФ от 17 июля 2012 г. № 239.

<sup>2</sup> Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот), а в случае рыболовного судна — дополнительно Федеральное агентство по рыболовству (Росрыболовство).

<sup>3</sup> Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот), а в случае рыболовного судна — дополнительно Федеральное агентство по рыболовству (Росрыболовство).

### **11.3 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СУДНУ В ПОСТРОЙКЕ НА ФЛАГ ИНОЙ, ЧЕМ РФ, ИЗЪЯТИЯ (ОСВОБОЖДЕНИЯ) ОТ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ МК**

**11.3.1** Будущий судовладелец или его законный представитель (проектант или верфь) (далее — заявитель) направляет заявление о предоставлении изъятия в Администрацию и, по желанию — в копии в подразделение РС по наблюдению за проектированием. При этом должны быть учтены дополнительные указания Администрации (при их наличии) в отношении формы подготовки заявлений.

**11.3.2** Если Администрация запрашивает мнение Регистра в отношении условий предоставления изъятия (освобождения), то срок подготовки ответа не должен превышать 5 рабочих дней, а организация рассмотрения такого запроса и направление мнения Регистра об условиях предоставления изъятия (освобождения) находится в компетенции ГУР.

**11.3.3** Если решение Администрации направлено только в адрес РС, то ГУР в течение трех рабочих дней информирует о нем подразделение РС по наблюдению за проектированием, которое незамедлительно доводит решение Администрации до заявителя и подразделения РС по наблюдению в постройке.

**11.3.4** Если решение Администрации направлено только заявителю, то информирование Регистра о данном решении выполняется заявителем. При этом подразделение РС/ГУР, получившее такую информацию, доводит ее до сведения иных заинтересованных подразделений РС/ГУР, осуществляющих техническое наблюдение за проектированием и постройкой судна.

**11.3.5** Решение Администрации должно быть размещено подразделением РС по наблюдению в постройке в формуляре судна.

**11.3.6** Оформление решения Администрации в отношении предоставления изъятия (освобождения) осуществляется в соответствии с 4.3.5 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.

## **12 ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

### **12.1 ТИПОВОЕ ОДОБРЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

**12.1.1** Программное обеспечение (ПО), предназначенное для выполнения расчетов по правилам и руководствам РС, результаты которых согласно [3.8](#) входят в техническую документацию судна, и относящееся к кодам 20100000 и 20200000, согласно Номенклатуре РС (см. приложение 1 к части I «Общие положения по техническому наблюдению»), должно быть одобрено Регистром в части, относящейся к расчетам по правилам и руководствам РС.

ПО, относящееся к коду 20300000, может быть одобрено по заявке разработчика ПО на добровольной основе. Одобрение ПО, относящегося к коду 20300000, выполняется в части требований, изложенных в настоящем разделе.

ПО, разрабатываемое Регистром и предназначенное для выполнения расчетов по правилам и руководствам РС, не требует одобрения.

**12.1.2** ПО, используемое для автоматизации счета, которое сводится только к технике выполнения ряда отдельных вычислений для определения вспомогательных величин, не требует одобрения РС. При этом в Руководстве пользователя ПО (или другой документации) должно быть подтверждено, что используемое ПО пригодно для проведения представленных расчетов.

При предоставлении в Регистр результатов расчетов методом конечных элементов и результатов гидродинамических расчетов также должна быть представлена использовавшаяся исходная информация (математическая модель судна/конструкции/устройства) для проведения контрольных расчетов<sup>1</sup>. Формат предоставления такой информации определяется в каждом случае отдельно.

**12.1.3** Программное обеспечение, которое должно быть одобрено, представляется в Регистр на рассмотрение до его применения.

В отдельных случаях допускается представление в Регистр программного обеспечения в составе технической документации на судно.

**12.1.4** Одобрение ПО, относящегося к коду 20100000, осуществляет ГУР. Одобрение ПО, относящегося к кодам 20200000 и 20300000, осуществляет подразделение РС по поручению ГУР.

**12.1.5** На программное обеспечение, рассмотренное и проверенное в соответствии с требованиями настоящих Правил, выдается Свидетельство о типовом одобрении программного обеспечения (СТОП) (форма 6.8.5) на срок до 5 лет.

**12.1.6** Типовое одобрение проектного программного обеспечения по теории корабля и прочности (код номенклатуры объектов технического наблюдения Регистра 20101000), бортового программного обеспечения по теории корабля и прочности (код номенклатуры объектов технического наблюдения Регистра 20102000) и программного обеспечения для берегового центра выполнения расчетов аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности (код номенклатуры объектов технического наблюдения Регистра 22013000) производится согласно [12.2.2](#) и [12.3.2](#).

**12.1.7** При предоставлении в Регистр расчетов, выполненных с использованием программного обеспечения, имеющего типовое одобрение РС, необходимо в таких расчетах сделать ссылку на номер СТОП (форма 6.8.5), выданного Регистром.

---

<sup>1</sup> При выполнении расчетов с использованием программного обеспечения ANSYS, NASTRAN, ABAQUS, FESTA, SCAD, ЛИРА, Anchored Structures, LS-DYNA, DIODORE, Зенит-95 или программного обеспечения, разработанного ИКО — членом МАКО, проведение Регистром контрольных расчетов не требуется.

**12.1.8** Выданное Регистром СТОП теряет силу в случае, если в программном обеспечении были произведены изменения, затрагивающие предмет согласования.

## **12.2 ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ РАСЧЕТОВ ОСТОЙЧИВОСТИ**

### **12.2.1 Определения.**

Бортовое программное обеспечение для расчетов остойчивости (ПО) — программное обеспечение, предназначенное для расчетов остойчивости судна в текущем случае загрузки, и которое установлено на борту судна или плавучего сооружения.

Активное ПО — программное обеспечение, использующее в качестве исходной информации данные датчиков, автоматически считывающих содержимое цистерн, и другие параметры загрузки судна.

Пассивное ПО — программное обеспечение, требующее ввода исходных данных расчета вручную.

### **12.2.2 Типовое одобрение ПО.**

**12.2.2.1** Техническая документация на программное обеспечение, представляемая на рассмотрение, должна содержать следующее:

- наименование ПО;
- описание расчетной методики;
- требования к аппаратному обеспечению/операционной системе;
- Руководство пользователя;
- результаты тестовых расчетов, выполненных с использованием ПО;
- исходные данные тестовых расчетов (модель корпуса судна и отсеков, теоретический чертеж, таблицы координат теоретического чертежа, гидростатические таблицы, таблицы вместимости и т.д.).

**12.2.2.2** Тестовые расчеты могут быть выполнены на основании исходных данных, выданных Регистром или выбранных разработчиком ПО и согласованных с Регистром.

Тестовые расчеты должны быть выполнены для судов как минимум двух типов (наливное судно, навалочное судно, контейнеровоз, сухогрузное, пассажирское судно). Если ПО одобряется только для одного типа судна, то должны быть представлены тестовые расчеты как минимум для двух судов этого типа.

При одобрении ПО, базирующегося на использовании модели корпуса судна, тестовые расчеты должны быть выполнены как минимум для судов трех типов или трех разных судов в случае, если ПО одобряется для одного типа судна.

**12.2.2.3** Процедура одобрения включает в себя проверку соответствия результатов тестовых расчетов и результатов контрольных расчетов, выполненных Регистром, или содержащихся в ранее одобренной документации.

**12.2.2.4** В случае успешных результатов проверок выдается Акт (форма 6.3.29) и СТОП (форма 6.8.5).

**12.2.2.5** Для возобновления СТОП в Регистр должны быть представлены результаты тестовых расчетов, подтверждающие неизменность методики расчета с момента выдачи СТОП. Для подтверждения могут быть представлены расчеты, одобренные Регистром, выполненные с использованием ПО в период действия СТОП.

### **12.2.3 Одобрение бортового ПО на отдельное судно.**

**12.2.3.1** Для рассмотрения бортового ПО на отдельное судно в Регистр должна быть представлена следующая документация:

- Руководство пользователя, разработанное для отдельного судна;
- результаты тестовых расчетов, выполненных с использованием ПО;
- описание расчетной методики (в случае, если бортовое ПО не имеет СТОП);
- одобренная документация об остойчивости.

**12.2.3.2** Процедура одобрения включает в себя:

- .1** проверку соответствия СТОП (при его наличии): название ПО, включая номер версии;

**.2** проверку соответствия одобренной документации следующих исходных данных:

главные размерения, гидростатические данные и, если требуется, боковой вид судна;  
положение носового и кормового перпендикуляров и, если применимо, метод расчета носовой и кормовой осадки на марках углубления судна;

водоизмещение судна порожнем и положение центра тяжести, полученные по данным последнего кренования или взвешивания;

теоретический чертеж, таблицы координат теоретического чертежа или другое подходящее представление информации о форме корпуса, если это необходимо;

расположение отсеков, включая координаты центра объемов и вместимость трюмов и танков, поправки на влияние свободной поверхности жидкости, если применимо;

**.3** проверку соответствия одобренной документации следующих параметров тестовых случаев загрузки:

распределение груза и запасов для каждого случая загрузки;

выходные данные расчетов с учетом допустимой погрешности, указанной в [12.2.11](#);

**.4** проверку соответствия типа ПО типу судна и требуемому объему расчетов остойчивости;

**.5** проверку соответствия ПО общим требованиям, указанным в [12.2.9](#);

**.6** проверку соответствия ПО функциональным требованиям, указанным в [12.2.10](#);

**.7** проверку соответствия Руководства пользователя требованиям, указанным в [12.2.12](#).

**12.2.3.3** Тестовые случаи загрузки выбираются таким образом, чтобы охватывать весь диапазон осадок (от осадки судна порожнем до максимально возможной из предусмотренных типовых случаев загрузки) и включать по крайней мере один случай загрузки на отход и приход судна. Расчеты должны быть представлены для не менее чем четырех случаев загрузки, выбранных из одобренной документации об остойчивости. Для наливных судов и судов, перевозящих зерно навалом, по крайней мере один случай должен включать загрузку судна с частично заполненными грузовыми помещениями. В выбранных случаях загрузки каждый грузовой трюм должен быть загружен по крайней мере один раз.

Для ПО типа 4 ([см. 12.2.8.5](#)) должно быть выбрано не менее трех случаев повреждения, каждый из которых должен быть сгруппирован по крайней мере с тремя типовыми случаями загрузки из одобренной Информации об остойчивости.

**12.2.3.4** В случае успешных результатов проверок выдается Акт (форма 6.3.10), тестовые случаи загрузки судна одобряются, а Руководство пользователя согласовывается.

**12.2.3.5** После установки ПО на борту судна его совместимость с бортовым компьютером (компьютерами) должна быть проверена путем испытаний. Проверка функционирования ПО на борту судна производится в присутствии инспектора РС в соответствии с [12.2.5](#). Одобренные тестовые случаи загрузки, Руководство пользователя и Акт (форма 6.3.10) должны находиться на борту судна.

**12.2.3.6** Одобрение Регистра не снимает с разработчика ПО и судовладельца ответственности за обеспечение соответствия данных запрограммированных в ПО фактическому состоянию судна.

#### **12.2.4 Одобрение компьютерной модели судна, используемой береговым центром.**

**12.2.4.1** Для рассмотрения компьютерной модели судна, используемой береговым центром, в Регистр должны быть представлены тестовые случаи загрузки, соответствующие требованиям [12.2.3.3](#), а также одобренная документация об остойчивости и прочности. Береговой центр должен иметь Свидетельство о соответствии предприятия (ССП) (форма 7.1.27) с кодом 22013000 (см. табл. 11.1.1 части I «Общие положения по техническому наблюдению»).

**12.2.4.2** Процедура рассмотрения компьютерной модели судна включает в себя проверки, указанные в [12.2.3.2.1 — 12.2.3.2.3](#).

**12.2.4.3** В случае успешных результатов проверок выдается Акт (форма 6.3.10), тестовые случаи загрузки судна одобряются.

**12.2.4.4** После выдачи Акта (форма 6.3.10) на борту судна в присутствии инспектора РС должна быть проведена проверка быстрого доступа к береговому центру в соответствии с [12.2.6](#). Договор с береговым центром о выполнении расчетов аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности, инструкция пользователя системы быстрого доступа к береговому центру и Акт (форма 6.3.29) должны находиться на борту судна.

#### **12.2.5 Проверка бортового ПО на борту судна.**

**12.2.5.1** На борту судна в присутствии инспектора РС должны быть проведены сдаточные испытания ПО с внесением соответствующей записи в Чек-лист освидетельствования (форма 6.1.01).

**12.2.5.2** Сдаточные испытания ПО на борту судна должны включать:

- .1** проверку наличия Акта (форма 6.3.10), одобренных тестовых случаев загрузки и Руководства пользователя;
- .2** проверку того, что указанная в Акте (форма 6.3.10) документация по остойчивости не корректировалась с момента выдачи Акта;
- .3** расчет по крайней мере для одного тестового случая загрузки судна (отличающегося от случая «судно порожнем») в соответствии с [12.2.5.3](#). Текущий случай загрузки судна не должен использоваться для проведения проверки.

**12.2.5.3** Расчет выполняется в несколько этапов:

- .1** вводится тестовый случай загрузки и выполняется расчет. Результаты расчета сравниваются с указанными в одобренных тестовых случаях загрузки;
- .2** изменяются исходные данные дедвейта (заполнение цистерн и масса груза) таким образом, чтобы осадка или водоизмещение судна изменились как минимум на 10 %. Получившиеся результаты расчета рассматриваются на предмет логичного изменения характеристик посадки и остойчивости по сравнению с исходными;
- .3** восстанавливаются исходные данные случая загрузки и производится расчет; удостоверяется, что исходные и выходные данные тестового случая загрузки восстанавливаются;
- .4** в качестве альтернативы выбирается один или более тестовых случаев загрузки и после ввода в программу всех данных дедвейта выполняется расчет; результаты сверяются на предмет идентичности с результатами в одобренных тестовых случаях загрузки.

**12.2.5.4** ПО должно быть установлено на компьютере одобренного РС типа или на двух компьютерах не одобренного типа.

#### **12.2.6 Проверка на борту судна быстрого доступа к береговому центру.**

**12.2.6.1** На борту судна в присутствии инспектора РС должна быть проведена проверка быстрого доступа к береговому центру с внесением соответствующей записи в Чек-лист освидетельствования (форма 6.1.01).

**12.2.6.2** Проверка на борту судна быстрого доступа к береговому центру должна включать:

- .1 проверку наличия договора с береговым центром о выполнении расчетов;
- .2 проверку наличия инструкции пользователя системы быстрого доступа к береговому центру;
- .3 проверку наличия информации о береговом центре в Судовом плане чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP))/Судовом плане чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами (Shipboard Marine Pollution Emergency Plan for Noxious Liquid Substances (SMPEP))/Руководстве по действиям в случаях пожара и затопления и безопасному возвращению в порт (смотря, что применимо);
- .4 проверку наличия Акта (форма 6.3.10) на компьютерную модель судна, используемую береговым центром с одобренными тестовыми случаями загрузки;
- .5 проверку того, что Информация об остойчивости, Информация об аварийной остойчивости и Инструкция по загрузке, которые указаны в Акте (форма 6.3.10), не корректировались с момента выдачи Акта;
- .6 проверку того, что быстрый доступ к береговому центру может быть осуществлен в любое время суток;
- .7 проверку того, что результаты тестовых расчетов, поступившие из берегового центра, совпадают с тестовыми случаями загрузки, приложенными к Акту (форма 6.3.10).

**12.2.7 Периодические проверки.**

**12.2.7.1** При ежегодном, промежуточном и возобновляющем освидетельствовании на борту судна в присутствии инспектора РС проводится проверка бортового ПО в порядке, указанном в [12.2.5](#).

**12.2.7.2** При ежегодном, промежуточном и возобновляющем освидетельствовании на борту судна в присутствии инспектора РС проводится проверка быстрого доступа к береговому центру. Проверка включает:

- .1 проверку того, что Информация об остойчивости, Информация об аварийной остойчивости и Инструкция по загрузке, которые указаны в Акте (форма 6.3.10) на компьютерную модель судна, используемую береговым центром, не корректировались с момента выдачи Акта;
- .2 проверку того, что быстрый доступ к береговому центру может быть осуществлен в любое время суток.

**12.2.8 Типы бортового ПО.**

**12.2.8.1** В зависимости от применимых к судну требований по остойчивости допускается использование четырех типов ПО для расчетов остойчивости.

**12.2.8.2** Тип 1. ПО, осуществляющее расчеты только остойчивости неповрежденного судна.

**12.2.8.3** Тип 2. ПО, осуществляющее расчеты остойчивости неповрежденного судна, а проверку соответствия требованиям по аварийной остойчивости на основании диаграммы контроля остойчивости, или осуществляющее проверку всех применимых требований по остойчивости (в неповрежденном состоянии и аварийной остойчивости) на основании диаграммы контроля остойчивости.

**12.2.8.4** Тип 3. ПО, осуществляющее расчеты остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости для каждого случая загрузки с использованием набора запрограммированных случаев повреждений, определенных с учетом применимых требований.

**12.2.8.5** Тип 4. ПО, осуществляющее расчет аварийной остойчивости на основании текущей загрузки судна и случае затопления с использованием повреждений, определенных пользователем, для получения эксплуатационной информации для безопасного возвращения в порт (SRtP).



**12.2.8.6** Расчеты аварийной остойчивости ПО типа 3 и 4 должны быть основаны на трехмерной модели корпуса судна.

**12.2.9 Общие требования к бортовому ПО.**

**12.2.9.1** Проверка соответствия активного ПО требованиям настоящего раздела производится в пассивном режиме.

**12.2.9.2** Объем расчетов ПО должен соответствовать одобренной Информации об остойчивости, а также ПО должно содержать всю информацию и проводить все расчеты или проверки, необходимые для оценки соответствия всем применимым требованиям по остойчивости.

**12.2.9.3** Одобренное ПО не заменяет одобренную Информацию об остойчивости и используется в дополнение к Информации об остойчивости для облегчения расчетов остойчивости.

**12.2.9.4** Входные и выходные данные должны быть легко сравнимы по содержанию и формату с одобренной Информацией об остойчивости.

**12.2.9.5** ПО должно быть снабжено Руководством пользователя, составленном на языке одобренной Информации об остойчивости.

**12.2.9.6** Язык, на котором информация выводится на экран и распечатывается, должен совпадать с языком, на котором составлена одобренная Информация об остойчивости.

**12.2.9.7** ПО должно быть разработано для конкретного судна, и результаты расчетов такого ПО применимы только к судну, для которого оно одобрено.

**12.2.9.8** При внесении в конструкцию судна изменений, затрагивающих основные параметры или внутреннее деление судна, или изменений в одобренную Информацию об остойчивости, одобрение ПО теряет силу. В ПО должны быть внесены соответствующие изменения, и оно должно быть представлено на повторное одобрение.

**12.2.9.9** Должна быть обеспечена защита от непреднамеренного или несанкционированного изменения ПО и исходных данных.

**12.2.9.10** ПО должно предупреждать пользователя об ошибках при вводе значений (в случае превышения вместимости отсека, допустимой осадки и т.д.) в случае, когда результаты расчета не удовлетворяют применимым критериям, а также в случае неправильного использования самой программы.

**12.2.9.11** ПО и данные, хранящиеся в нем, должны быть защищены при обесточивании компьютера.

**12.2.10 Функциональные требования к бортовому ПО.**

**12.2.10.1** Общие требования к ПО всех типов.

**12.2.10.1.1** ПО должно выводить следующие параметры для заданного случая загрузки судна:

дедвейт;

параметры судна порожнем;

дифферент;

осадка на марках углубления и перпендикулярах;

водоизмещение, аппликата, абсцисса и, при необходимости, ордината центра тяжести судна при заданном случае загрузки;

угол заливания и соответствующее ему отверстие (не применимо для ПО типа 2, в котором для проверки всех требований по остойчивости используется диаграмма контроля остойчивости);

соответствие критериям остойчивости: перечень всех критериев, предельные значения, полученные значения и выводы (выполняются критерии или нет) (не применимо для ПО типа 2, в котором для проверки всех требований по остойчивости используется диаграмма контроля остойчивости).

**12.2.10.1.2** Если случай загрузки не соответствует хотя бы одному из ограничений, на экране и на распечатке результатов расчетов должно выводиться предупреждение.

В число ограничений должны входить как минимум:

дифферент, осадка, плотность жидкостей, уровень заполнения цистерн, начальный крен; предельно допускаемые значения аппликаты центра тяжести/метацентрической высоты судна для ПО типа 2;

ограничение по высоте штабеля палубного груза.

**12.2.10.1.3** В число ограничений, включаемых в ПО, установленное на судах для обслуживания якорей, должна входить информация о необходимом балласте, количестве запасов, допустимом натяжении троса, рабочих секторах, углах крена и использовании успокоителей качки.

**12.2.10.1.4** ПО типа 3 должно включать набор запрограммированных случаев повреждения с обеих сторон судна, основанных на применимых требованиях к расположению и размерам повреждений, предназначенный для автоматизированной проверки введенного случая загрузки.

**12.2.10.1.5** Время и дата сохраненного расчета должны быть отображены на экране и в распечатке.

**12.2.10.1.6** Каждая страница распечатки результатов расчета должна содержать идентификационный номер программы расчета, включая номер версии.

**12.2.10.1.7** Единицы измерения должны быть четко указаны и применяться единообразно во всех расчетах для случая загрузки.

**12.2.10.1.8** ПО типа 3 и 4 должно содержать модель судна, включающую выступающие части, отсеки, цистерны и части надстройки, учтенные при расчетах аварийной остойчивости судна, площадь парусности, отверстия, через которые возможно заливание, устройства перетока, соединения отсеков и пути эвакуации, смотря по тому что применимо в соответствии с типом ПО.

**12.2.10.1.9** В случае, если в ПО типа 1 или 2 для расчетов остойчивости используется модель судна, она должна соответствовать требованиям [12.2.10.1.8](#) в той степени, в какой они применимы.

**12.2.10.2** Дополнительные требования к ПО типа 4.

**12.2.10.2.1** В случае если обычное ПО (типа 1, 2 или 3) и SRtP ПО (типа 4) объединены, должны быть выполнены следующие требования:

ПО должно иметь возможность переключения между обычным режимом и режимом SRtP;

текущий случай загрузки для судна в неповрежденном состоянии должен быть одинаковым для обоих режимов;

режим SRtP должен быть активирован только в случае аварии.

ПО типа 4 (SRtP) одобряется только с точки зрения остойчивости.

**12.2.10.2.2** В случае, если пассажирское судно оснащено ПО 4 типа (SRtP) и имеет быстрый доступ к береговому центру, используемое ПО может быть различным.

**12.2.10.2.3** Для каждого внутреннего помещения должен быть принят свой коэффициент проницаемости, приведенный в [табл. 12.2.10.2.3](#), если только одобренная Информация об остойчивости не содержит более точный коэффициент.

Таблица 12.2.10.2.3

Помещения	Коэффициент проницаемости			
	стандартный	полный	частично заполненный	пустой
для контейнеров	0,95	0,70	0,80	0,95
для сухих грузов	0,95	0,70	0,80	0,95

Помещения	Коэффициент проницаемости			
	стандартный	полный	частично заполненный	пустой
помещения с горизонтальным способом погрузки и выгрузки	0,95	0,90	0,90	0,95
для жидких грузов	0,95	0,70	0,80	0,95
для жидких запасов	0,95	0,70	0,80	0,95
для запасов	0,95	0,60	0,60	0,95
занятые механизмами	0,85			
пустые пространства	0,95			
жилые пространства/помещения	0,95			

**12.2.10.2.4** ПО должно учитывать действующие кренящие моменты, такие как действие ветра, спуск спасательных шлюпок, перемещение груза и пассажиров.

**12.2.10.2.5** ПО должно по умолчанию учитывать кренящий момент от действия ветра, вычисленный в соответствии с требованиями 2.5.4.1.2 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов. При этом должна иметься возможность ручного ввода скорости/давления ветра пользователем.

**12.2.10.2.6** ПО должно иметь возможность оценки остойчивости в случае, когда главные водонепроницаемые двери открыты.

**12.2.10.2.7** ПО должно использовать актуальные параметры судна порожнем, указанные в одобренной Информации об остойчивости.

**12.2.10.2.8** Выходные данные должны содержать достаточную, четкую и однозначную информацию, позволяющую быстро и точно оценить остойчивость судна при любом повреждении, влияние затопления на средства эвакуации и средства управления остойчивостью судна.

**.1** когда текущий случай загрузки вводится в ПО типа 4, должны выводиться следующие выходные данные (стойчивость неповрежденного судна):

дедвейт;  
параметры судна порожнем;  
дифферент;  
крен;  
осадка на марках углубления и перпендикулярах;  
водоизмещение, аппликата, абсцисса и, при необходимости, ордината центра тяжести судна при заданном случае загрузки;  
угол заливания и соответствующее ему отверстие;  
свободные поверхности;  
метацентрическая высота;  
плечи диаграммы статической остойчивости с поправкой на свободные поверхности для углов крена не менее 60°, включая плечи на углах крена 0°, 5°, 10°, 15°, 20°, 25°, 30°, 40°, 50°, 60°;

соответствие критериям остойчивости неповрежденного судна: перечень всех критериев, предельные значения, фактические параметры остойчивости и выводы (выполняются критерии или нет);

диаграмма контроля остойчивости;

**.2** когда текущий случай загрузки группируется с текущим случаем повреждения, должны выводиться следующие выходные данные (аварийная остойчивость):

крен;  
дифферент;  
осадка на марках углубления и перпендикулярах;  
угол прогрессирующего затопления и соответствующее ему отверстие;

метацентрическая высота;  
плечи диаграммы статической остойчивости для углов крена не менее 60°, включая плечи на углах крена 0°, 5°, 10°, 15°, 20°, 25°, 30°, 40°, 50°, 60°;  
соответствие критериям остойчивости: перечень всех критериев, предельные значения, фактические параметры остойчивости и выводы (выполняются критерии или нет);  
критерии выживания (если требуются Администрацией);  
отверстия, считающиеся открытыми, и отверстия непроницаемые при воздействии моря, с указанием расстояния от каждого из них до аварийной ватерлинии;  
перечень затопленных отсеков с указанием проницаемости;  
количество воды в каждом затопленном отсеке;  
углы погружения путей эвакуации;  
вид сбоку, план палуб и поперечные сечения судна, с указанием аварийной ватерлинии и поврежденных отсеков.

**12.2.10.2.9** ПО, установленное на пассажирских судах ро-ро, должно иметь возможность оценки эффекта воды на палубе<sup>1</sup>.

В дополнение к заданной высоте волны, взятой из одобренной Информации об остойчивости, пользователи должны иметь возможность ручного ввода в систему высоты волны.

В дополнение к заданной высоте волны, взятой из одобренной Информации об остойчивости, необходимо представить тестовые расчеты для двух дополнительных значений высоты волны.

#### **12.2.11 Допустимая погрешность расчетов.**

**12.2.11.1** В зависимости от типа программы точность расчетов должна быть в пределах допустимых погрешностей, указанных в [12.2.11.2](#) или [12.2.11.3](#), что должно быть подтверждено сравнением с одобренной Информацией об остойчивости или контрольными расчетами с использованием другого ПО для тех же исходных данных.

**12.2.11.2** Для программ, использующих для расчетов только исходные данные из одобренной Информации об остойчивости, значения таких данных, выводимые программой, должны полностью совпадать с данными Информации об остойчивости.

Погрешность выходных данных расчетов должна быть близкой к нулю. Образующееся расхождение может быть связано только с процессом округления или с урезанием исходных данных.

Погрешность, связанная с использованием гидростатических кривых или данных по остойчивости при дифферентах, отличающихся от приведенных в одобренной Информации об остойчивости, допускается в случае предоставления расчетного обоснования полученных данных.

**12.2.11.3** Для программ, использующих для расчетов модель корпуса, погрешность выходных данных по отношению к данным из одобренной Информации об остойчивости, не должна превышать значений, указанных в [табл. 12.2.11.3](#).

Таблица 12.2.11.3

Параметр	Допускаемая величина погрешности
<b>Параметры корпуса судна</b>	
Водоизмещение	±2 %
Абсцисса центра величины, от кормового перпендикуляра	±1 % / 50 см
Апplikата центра величины	±1 % / 5 см
Ордината центра величины	±0,5 % ширины судна / 5 см

<sup>1</sup> Настоящие требования применяются для пассажирских судов ро-ро, на которые распространяется Стокгольмское соглашение (циркулярное письмо IMO Circ. No. 1891).

Параметр	Допускаемая величина погрешности
Абсцисса центра площади ватерлинии, от кормового перпендикуляра	±1 % / 50 см
Момент, дифференцирующий на 1 см	±2%
Поперечная метацентрическая высота	±1 % / 5 см
Продольная метацентрическая высота	±1 % / 50 см
Пантокарены или остаточные плечи остойчивости формы	±5 см
<b>Параметры отсеков судна</b>	
Объем или дедвейт	±2%
Абсцисса центра тяжести, от кормового перпендикуляра	±1 % / 50 см
Аппликата центра тяжести	±1 % / 5 см
Ордината центра тяжести	±0,5 % ширины судна / 5 см
Кренящий момент свободной поверхности	±2%
Кренящий момент от смещения груза	±5%
Уровень заполнения	±2%
<b>Посадка и остойчивость</b>	
Осадки (носом, кормой, средняя)	±1 % / 5 см
Поперечная метацентрическая высота (начальная и исправленная)	±1 % / 5 см
Плечо диаграммы статической остойчивости	5 % / 5 см
Угол заливания	±2°
Угол равновесия	±1°
Расстояние от ватерлинии до незащищенных отверстий или отверстий, непроницаемых при воздействии моря	±5 % / 5 см
Площадь под диаграммой статической остойчивости	±5 % / 0,0012 мрад
<p>Примечания: 1. Погрешность, % = {(базовое значение – рассчитанное значение) / базовое значение} x 100.</p> <p>В качестве базового значения может быть использовано значение из одобренной Информации об остойчивости или полученное в результате контрольных расчетов.</p> <p>2. В случае если в <a href="#">табл. 12.2.11.3</a> указано два значения погрешности, в качестве допустимой величины принимается большее из них.</p> <p>3. Различие расчетных методик, используемых ПО, может являться основанием для превышения отклонений, указанных в <a href="#">табл. 12.2.11.3</a>, при условии проверки ПО, позволяющей достоверно убедиться в том, что такие отклонения технически обоснованы.</p> <p>4. Превышение указанных значений погрешности возможно только в случае предоставления расчетного обоснования такого отклонения, доказывающего, что оно не оказывает влияния на соответствие судна применимым критериям остойчивости.</p>	

## **12.2.12 Руководство пользователя.**

**12.2.12.1** Руководство пользователя должно содержать следующую информацию:

- инструкцию по установке ПО;
- описание основных функций;
- пример отображаемого экрана с пояснительным текстом;
- исходные и выходные данные;
- требования к аппаратному обеспечению, необходимому для нормального функционирования ПО;
- описание использования тестовых случаев загрузки;
- пример процедуры расчета, сопровождаемый пояснениями;
- список предупреждений.

## **12.3 ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ РАСЧЕТОВ ПРОЧНОСТИ**

### **12.3.1 Общие положения.**

**12.3.1.1** Требования настоящей главы применимы к программному обеспечению для расчетов прочности, требуемому 1.4.9 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов.

### **12.3.2 Типовое одобрение ПО.**

**12.3.2.1** Техническая документация на программное обеспечение, представляемая на рассмотрение, должна содержать следующее:

- наименование ПО;
- описание расчетной методики;
- требования к аппаратному обеспечению/операционной системе;
- Руководство пользователя;
- результаты тестовых расчетов, выполненных с использованием ПО;
- исходные данные тестовых расчетов (модель корпуса судна и отсеков, теоретический чертеж, таблицы координат теоретического чертежа, гидростатические таблицы, таблицы вместимости и т.д.).

**12.3.2.2** Тестовые расчеты должны быть выполнены для судов как минимум двух типов (наливное судно, навалочное судно, контейнеровоз, сухогрузное, пассажирское судно). Если ПО одобряется только для одного типа судна, то должны быть представлены тестовые расчеты как минимум для двух судов этого типа.

При одобрении ПО, базирующегося на использовании модели корпуса судна, тестовые расчеты должны быть выполнены как минимум для судов трех типов или трех разных судов в случае, если ПО одобряется для одного типа судна.

**12.3.2.3** Процедура одобрения включает в себя проверку соответствия результатов тестовых расчетов и результатов контрольных расчетов, выполненных Регистром, или содержащихся в ранее одобренной документации.

**12.3.2.4** В случае успешных результатов проверок выдается Акт (форма 6.3.29) и СТОП (форма 6.8.5).

**12.3.2.5** Для возобновления СТОП в Регистр должны быть представлены результаты тестовых расчетов, подтверждающие неизменность методики расчета с момента выдачи СТОП. Для подтверждения могут быть представлены расчеты, одобренные Регистром, выполненные с использованием ПО в период действия СТОП.

### **12.3.3 Одобрение ПО на отдельное судно.**

**12.3.3.1** Для рассмотрения ПО на отдельное судно в Регистр должна быть представлена следующая документация:

- Руководство пользователя, разработанное для отдельного судна;
- результаты тестовых расчетов, выполненных с использованием ПО;
- описание расчетной методики (в случае, если бортовое ПО не имеет СТОП);
- одобренная Инструкция по загрузке.

**12.3.3.2** Процедура рассмотрения документации включает в себя:

**.1** проверку соответствия СТОП (при его наличии): название ПО, включая номер версии;

**.2** проверку соответствия одобренной документации следующих исходных данных:

- главные размерения и, если требуется, боковой вид судна;
- положение носового и кормового перпендикуляров и, если применимо, метод расчета носовой и кормовой осадки на марках углубления судна;
- водоизмещение судна порожнем и его распределение по длине судна, положение центра тяжести судна порожнем;

теоретический чертеж, таблицы координат теоретического чертежа или другое подходящее представление информации о форме корпуса, если это необходимо; расположение отсеков, включая, координаты центра объемов и вместимость трюмов и танков;

**.3** проверку соответствия одобренной документации следующих параметров тестовых случаев загрузки:

распределение груза и запасов для каждого случая загрузки;

выходные данные расчетов с учетом допустимой погрешности, указанной в [12.3.8](#);

**.4** проверку соответствия ПО общим требованиям, указанным в [12.3.6](#);

**.5** проверку соответствия ПО функциональным требованиям, указанным в [12.3.7](#);

**.6** проверку соответствия Руководства пользователя требованиям, указанным в [12.3.9](#).

**12.3.3.3** Тестовые случаи загрузки выбираются таким образом, чтобы охватывать весь диапазон осадок (от минимальной осадки судна в балласте до максимально возможной из предусмотренных типовых случаев загрузки).

Расчеты должны быть представлены для не менее чем четырех случаев загрузки, выбранных из одобренной Инструкции по загрузке.

В выбранных случаях загрузки каждый отсек должен быть загружен по крайней мере один раз.

**12.3.3.4** В случае успешных результатов проверок выдается Акт (форма 6.3.10), тестовые случаи загрузки судна одобряются, а Руководство пользователя согласовывается.

После установки ПО его совместимость с бортовым компьютером (компьютерами) должна быть проверена путем испытаний. Проверка функционирования ПО на борту судна производится в присутствии инспектора РС в соответствии с [12.2.4](#). Одобренные тестовые случаи загрузки, Руководство пользователя и Акт (форма 6.3.10) должны находиться на борту судна.

**12.3.3.5** Одобрение Регистра не снимает с разработчика ПО и судовладельца ответственности за обеспечение соответствия данных, запрограммированных в ПО, фактическому состоянию судна.

#### **12.3.4 Проверка ПО на борту судна.**

**12.3.4.1** На борту судна в присутствии инспектора РС должны быть проведены сдаточные испытания ПО с внесением соответствующей записи в Чек-лист освидетельствования (форма 6.1.01). Испытания проводятся путем выполнения расчета по крайней мере для одного тестового случая загрузки судна (отличающегося от случая «судно порожнем»). Текущий случай загрузки судна не должен использоваться для проведения проверки.

**12.3.4.2** Сдаточные испытания ПО на борту судна должны включать:

**.1** проверку наличия Акта (форма 6.3.10), одобренных тестовых случаев загрузки и Руководства пользователя;

**.2** проверку того, что указанная в Акте (форма 6.3.10) Инструкция по загрузке не корректировалась с момента выдачи Акта;

**.3** расчет по крайней мере для одного тестового случая загрузки судна (отличающегося от случая «судно порожнем») в соответствии с [12.3.4.3](#). Текущий случай загрузки судна не должен использоваться для проведения проверки.

**12.3.4.3** Расчет выполняется в несколько этапов:

**.1** вводится тестовый случай загрузки и запускается расчет. Результаты расчета сравниваются с указанными в одобренных тестовых случаях загрузки;



**.2** изменяются исходные данные дедвейта (заполнение цистерн и масса груза) таким образом, чтобы осадка или водоизмещение судна изменились как минимум на 10 %. Результаты расчета рассматриваются на предмет логичного изменения характеристик посадки и остойчивости по сравнению с входными;

**.3** восстанавливаются указанные выше измененные исходные данные случая загрузки и производится расчет; удостоверяется, что соответствующие исходные и выходные данные одобренного тестового случая загрузки восстанавливаются;

**.4** в качестве альтернативы выбирается один или более тестовых случаев загрузки и после ввода в программу всех данных дедвейта выполняется расчет; результаты сверяются на предмет идентичности с результатами в одобренных тестовых случаях загрузки.

**12.3.4.3** ПО должно быть установлено на компьютере одобренного РС типа или на двух компьютерах не одобренного типа.

**12.3.5 Периодические проверки.**

**12.3.5.1** При ежегодном, промежуточном и возобновляющем освидетельствовании на борту судна проводится проверка ПО в присутствии инспектора РС.

**12.3.5.2** Проверка должна проводиться в порядке, указанном в [12.3.4](#).

**12.3.6 Общие требования к ПО.**

**12.3.6.1** Объем расчетов ПО должен соответствовать одобренной Инструкции по загрузке, а также ПО должно содержать всю информацию и проводить все расчеты или проверки, необходимые для оценки соответствия всем применимым требованиям к силам и моментам, действующим на корпус судна, и изгибу/прогибу корпуса судна.

**12.3.6.2** Прибор контроля загрузки не заменяет одобренную Инструкцию по загрузке.

**12.3.6.3** Входные и выходные данные должны быть легко сравнимы по содержанию и формату с одобренной Инструкцией по загрузке.

**12.3.6.4** ПО должно быть снабжено Руководством пользователя, составленным на языке одобренной Инструкции по загрузке.

**12.3.6.5** Язык, на котором информация выводится на экран и распечатываться, должен совпадать с языком, на котором составлена одобренная Инструкция по загрузке.

**12.3.6.6** ПО должно быть разработано для конкретного судна, и результаты расчетов такого ПО применимы только к судну, для которого оно одобрено.

**12.3.6.7** При внесении в конструкцию судна изменений, влияющих на продольную прочность корпуса, или изменений в одобренную Инструкцию по загрузке, одобрение ПО теряет силу. В ПО должны быть внесены соответствующие изменения, и оно должно быть представлено на повторное одобрение.

**12.3.6.8** Должна быть обеспечена защита от непреднамеренного или несанкционированного изменения ПО и исходных данных.

**12.3.6.9** ПО должно предупреждать пользователя об ошибках при вводе значений (в случае превышения вместимости отсека, допустимой осадки и т.д.) в случае, когда результаты расчета не удовлетворяют применимым критериям, а также в случае неправильного использования самой программы.

**12.3.6.10** ПО и данные, хранящиеся в нем, должны быть защищены при обесточивании компьютера.

**12.3.7 Функциональные требования к ПО.**

**12.3.7.1** ПО должно выводить следующие параметры для заданного случая загрузки судна:

дифферент;

осадка на марках углубления и перпендикулярах;

водоизмещение.



**12.3.7.2** Контрольные точки для расчетов сил и моментов, действующих на корпус судна, должны выбираться по середине отсека, на поперечных переборках или других очевидных границах отсека. Дополнительные контрольные точки могут потребоваться между переборками длинных трюмов или танков или между штабелями контейнеров.

**12.3.7.3** Если случай загрузки не соответствует хотя бы одному из ограничений, на экране и на распечатке результатов расчетов должно выводиться предупреждение. В число ограничений должны входить, как минимум:

- допускаемые перерезывающие силы и изгибающие моменты на тихой воде;
- допускаемые крутящие моменты на тихой воде, если они применимы;
- все местные ограничения по загрузке как отдельного трюма, так и смежного с ним трюма, если это применимо;
- по массе груза в трюме;
- по вместимости балластных танков и трюмов;
- ограничения по заполнению.

**12.3.7.4** Результаты расчета должны представляться как в цифровой, так и в графической форме. Результаты расчета в цифровой форме должны быть представлены как в абсолютных величинах, так и в процентах от допускаемых величин. Распечатки результатов расчета должны включать описание соответствующего случая загрузки судна.

**12.3.7.5** Время и дата сохраненного расчета должны быть отображены на экране и в распечатке.

**12.3.7.6** Каждая страница распечатки результатов расчета должна содержать идентификационный номер программы расчета, включая номер версии.

**12.3.7.7** Единицы измерения должны быть четко указаны и применяться единообразно во всех расчетах для одного случая загрузки.

#### **12.3.8 Допустимая погрешность расчетов.**

**12.3.8.1** Точность проведенных ПО расчетов должна быть в пределах допустимых погрешностей, указанных в [табл. 12.3.8.1](#), что должно быть подтверждено сравнением с одобренной Инструкцией по загрузке или контрольными расчетами с использованием другого ПО для тех же исходных данных.

**Таблица 12.3.8.1**

Параметр	Допускаемая величина погрешности (в процентах от допустимого значения)
Перерезывающая сила на тихой воде $N_{sw}$	±5 %
Изгибающий момент на тихой воде $M_{sw}$	±5 %
Крутящий момент на тихой воде $M_{tsw}$	±5 %
<p><b>Примечания:</b> 1. Погрешность, % = {(базовое значение – рассчитанное значение) / допустимое значение} x 100.</p> <p>В качестве базового значения может быть использовано значение из одобренной Инструкции по загрузке или полученное в результате контрольных расчетов.</p> <p>2. Различие расчетных методик, используемых ПО, может являться основанием для превышения отклонений, указанных в <a href="#">табл. 12.3.8.1</a>, при условии проверки ПО, позволяющей достоверно убедиться в том, что такие отклонения технически обоснованы.</p> <p>3. Превышение указанных значений погрешности возможно только в случае предоставления расчетного обоснования такого отклонения, доказывающего, что оно не оказывает влияния на соответствие судна применимым требованиям к прочности.</p>	

**12.3.9 Руководство пользователя.**

**12.3.9.1** Руководство пользователя должно содержать следующую информацию:

- инструкцию по установке ПО;
- описание основных функций;
- пример отображаемого экрана с пояснительным текстом;
- исходные и выходные данные;
- требования к аппаратному обеспечению, необходимому для нормального функционирования ПО;
- описание использования тестовых случаев загрузки;
- пример процедуры расчета, сопровождаемый пояснениями;
- список предупреждений.

## **12.4 ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, РАЗРАБОТАННОЕ РЕГИСТРОМ**

**12.4.1** Информация о программном обеспечении (ПО), разработанном РС, представлена на сайте РС в разделе «Услуги/Суда в постройке/Программный комплекс для проверки конструкций морских судов» (<https://rs-class.org/services/program1/>).

**12.4.2** При применении ПО РС для проверки соответствия корпусных конструкций морских судов требованиям РС следует дополнительно руководствоваться требованиями 12.4.3.

**12.4.3** Объем информации, включенной в файл проекта (файл с расширением \*.ody), созданного в ПО РС для проверки корпусных конструкций морских судов, зависит от эксплуатационных и конструктивных особенностей судна. При определении объема информации для файла проекта необходимо руководствоваться следующим:

**.1** количество моделей поперечных сечений для проверки общей продольной прочности должно быть достаточным для подтверждения выполнения требований к общей продольной прочности по всей длине судна с учетом характера изменения эпюр изгибающих моментов и перерезывающих сил, изменения непрерывности конструкций (вырезы, обрывы и т.п.), а также с учетом требований 1.4.6.10 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов;

**.2** количество моделей поперечных сечений для проверки местной прочности должно быть достаточным для подтверждения соответствия принятых размеров основных конструктивных элементов (по крайней мере, наружная обшивка, настилы внутренних конструкций, основной поперечный и продольный набор) требованиям к местной прочности по всей длине судна;

**.3** количество моделей непроницаемых поперечных переборок должно соответствовать количеству всех принятых в проекте непроницаемых поперечных переборок (в случае одинаковой геометрии и/или исходных расчетных данных, таких как параметры отсеков и т.п., допускается сокращать количество моделей переборок в файле проекта);

**.4** количество перекрытий для проверки ледовых усиления должно быть достаточным для подтверждения соответствия принятых размеров основных конструктивных элементов ледовых усиления применимым требованиям во всех районах ледовых усиления судна.

## **12.5 ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ ВЕДЕНИЯ ЖУРНАЛОВ СУДОВ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ**

### **12.5.1 Общие положения.**

**12.5.1.1** Требования настоящей главы применимы к программному обеспечению (ПО) для ведения журналов судов (далее — журнал) в электронной форме.

**12.5.1.2** Одобренное ПО обеспечивает ведение журналов в электронной форме в дополнение к журналам на бумажных носителях. Замена журналов на бумажных носителях на журналы на электронных носителях возможна только при условии наличия одобрения Администрации флага или признанной организацией по поручению Администрации.

**12.5.1.3** Настоящая глава не содержит требования к обмену информацией между судном и офисом компании или другими структурами.

### **12.5.2 Определения.**

**Журналы аудита** — журналы, содержащий записи действия пользователей, нештатные ситуации и события, связанные с информационной безопасностью, в целях содействия будущим расследованиям и мониторингу контроля доступа. Время и дата в журнале указываются по всемирному координированному времени (UTC), полученным из судовой системы единого времени.

**Компания** — судовладелец или любая другая организация или лицо, например, управляющий или фрахтователь по бербоут-чартеру, которые взяли на себя ответственность за эксплуатацию судна от имени судовладельца и которые, приняв на себя такую ответственность, согласились выполнять все возлагаемые на них обязанности и нести всю связанную с ними ответственность.

**Оффлайновая запись** — файл, содержащий записи за определенный период, в формате, обеспечивающем доступ, чтение и распечатку файла независимо от программного обеспечения, с помощью которого он был создан.

**План обеспечения бесперебойной работы** — набор процедур и сведений, которые подготавливаются, систематизируются и поддерживаются в готовности к использованию в случае чрезвычайной ситуации или стихийного бедствия.

**Портативный формат документов (PDF)** — цифровая форма представления документов, позволяющая пользователям простым и надежным образом обмениваться электронными документами и просматривать их независимо от среды, в которой они были созданы, и среды, в которой они просматриваются или выводятся на печать (ISO 32000).

**Резервное копирование** — создание дубликата файла, программы и т. д. на случай потери или повреждения оригинала. Конкретные параметры резервного копирования, такие как формат, периодичность, место и срок хранения, уникальны для каждой организации и должны быть определены в соответствии с планом обеспечения бесперебойной работы.

**Ролевое управление доступом (RBAC)** — механизм контроля, предусматривающий различные уровни доступа для обеспечения того, чтобы физические лица и устройства могли получать доступ только к тем сетевым элементам, хранимым данным и потокам информации, для работы с которыми они авторизованы, и только с ними могли выполнять те или иные операции (ISO/IEC 27033-2:2012).

**Тест-кейс** — это алгоритм действий, которые требуется совершить для проверки работы программного обеспечения. Тест-кейс содержит действия, которые выполняются перед проверкой (предусловия) и во время проверки, а также ожидаемый результат после выполненных действий.

Учетные данные — данные, передаваемые для удостоверения заявленной личности субъекта (ISO 7498-2). Примерами учетных данных являются уникальный код/пароль, электронный ключ, цифровой сертификат, аппаратный ключ, биометрические данные (например, отпечатки пальцев).

Электронная подпись — информация в электронной форме, которая присоединена к другой информации в электронной форме (подписываемой информации) или иным образом связана с такой информацией, и которая используется для определения физического лица, подписывающего информацию.

### **12.5.3 Типовое одобрение ПО.**

**12.5.3.1** Техническая документация на программное обеспечение, представляемая на рассмотрение, должна содержать следующее:

- наименование ПО;
- перечень журналов, которые ведутся в электронной форме;
- версию программного обеспечения;
- руководство пользователя;
- описание тест-кейсов.

**12.5.3.2** В случае успешных результатов проверок выдается СТОП (форма 6.8.5).

**12.5.3.3** По истечении срока действия, СТОП возобновляется по заявке разработчика ПО. Возобновление СТОП может быть осуществлено на основании рассмотрения документации, указанной в 12.5.3.1, без проведения испытаний, при условии:

**.1** разработчик ПО подтверждает неизменность программного обеспечения, либо изменения не приводят к изменению ранее заявленного функционала или других существенных параметров работы ПО;

**.2** если в соответствующих разделах настоящих Правил не оговорено иное.

### **12.5.4 Проверка бортового ПО на борту судна.**

**12.5.4.1** Проверки ПО на борту судна должны включать:

**.1** проверку наличия документа МС (в соответствии с 5.3.3 части I «Общие положения по техническому наблюдению» настоящих Правил), выданного разработчиком ПО, в котором декларируется соответствие программного обеспечения требованиям РС;

**.2** проверку того, что версия ПО, установленного на борту судна, соответствует версии, указанной в действующем СТОП.

**12.5.4.2** Документ МС должен содержать следующую информацию:

подтверждение соответствия программного обеспечения требованиям РС с указанием наименования и года издания правил РС;

версию программного обеспечения, установленного на борту судна;

информацию о судне (название судна и номер ИМО), на которое установлено программное обеспечение;

перечень журналов, которые ведутся на судне в электронной форме с использованием установленного ПО;

номер свидетельства СТОП;

информацию об организации, которая установила программное обеспечение на борту судна;

дату установки программного обеспечения.

### **12.5.5 Требования к ПО.**

**12.5.5.1** Использование и формат любого журнала в электронной форме, должны отвечать требованиям применимых конвенций и резолюций ИМО, а также требованиям Администрации флага.

**12.5.5.2** Программное обеспечение должно сохранять записи для подтверждения капитаном/старшим механиком (перечень должностных лиц, выполняющих подтверждение сохраненных записей, зависит от вида журнала), только если запись является полной, т.е. введенные данные невозможно сохранить, если не внесена информация в поля обязательные для заполнения. Для обеспечения точности рекомендуется по возможности устанавливать системы, способные вводить требуемые данные в автоматическом режиме. На случай отказа оборудования следует предусмотреть возможность ручного ввода с регистрацией смены источника данных. Автоматически вводимые данные должны быть защищены от изменения или фальсификации. Система должна автоматически регистрировать любые попытки изменения данных и их фальсификации.

**12.5.5.3** Для унификации регистрируемых данных, таких как даты и местоположение, должна быть разработана система, позволяющая отображать поля для ввода данных и запрашивающая данные в форматах, которые в максимальной степени унифицированы с другой электронной отчетностью, требуемой ИМО и/или Администрацией и используемой другими судовыми системами.

**12.5.5.4** ПО должно обеспечивать возможность хранения всех внесенных записей в течение минимального срока, указанного в применимых конвенциях и резолюциях ИМО, а также требованиях Администрации.

**12.5.5.5** Должна быть предусмотрена возможность распечатки соответствующей страницы, ряда страниц или всего электронного журнала с заверением каждой распечатанной страницы в качестве «достоверной копии» физической подписью капитана.

В дополнение к сведениям, которые должны содержаться в журналах, на всех распечатанных страницах должны быть отражены следующие сведения:

должность, полное имя лица, внесшего запись (в дополнение к идентификатору пользователя);

любые изменения, внесенные в записи;

дата и время вывода на печать;

название и номер электронного журнала, на основе которого была изготовлена достоверная копия; и

номер страницы и количество страниц для обеспечения полноты отчета.

**12.5.5.6** Должно быть реализовано ролевое управление доступом (RBAC). Для получения доступа к электронным журналам каждый пользователь должен ввести уникальный личный логин и пароль.

**12.5.5.7** Каждая запись должна быть заверена электронной подписью должностного лица. Таким образом, программное обеспечение должно обеспечить функцию ведения журнала аудита. В журнале аудита для каждой записи должен фиксироваться идентификатор пользователя, позволяющий однозначно идентифицировать пользователя и установить, кто вносил, просматривал или изменял запись.

**12.5.5.8** Электронные подписи должны соответствовать принятым Администрацией стандартам аутентификации.

**12.5.5.9** Документы и записи должны быть защищены от несанкционированного удаления, уничтожения или изменения данных. После сохранения записи пользователем, должна быть обеспечена защита информации от несанкционированных и не поддающихся отслеживанию изменений. Любые изменения, внесенные в запись тем же или другим пользователем, должны автоматически регистрироваться и становиться видимыми как при использовании программного обеспечения, так и в любом выходном формате или печатной версии электронного журнала. Запись должна отображаться в списке записей в формате, ясно указывающем на то, что запись была изменена. Для обеспечения прозрачности изменений сохраненных или подтвержденных записей важно, чтобы было обеспечено сохранение как исходной записи, так и внесенных в нее изменений.

**12.5.5.10** Если запись требует изменения, должны быть зафиксированы причина внесения поправок и идентификатор пользователя, вносящего изменения, для подтверждения должностным лицом. Исходные записи и все поправки должны сохраняться и оставаться видимыми.

**12.5.5.11** Для обеспечения подтверждения капитаном/старшим механиком отдельных сохраненных записей или их блоков должна быть предусмотрена функция дополнительной аутентификации лица, проводящего такое подтверждение. Функция дополнительной аутентификации должна быть реализована в форме дополнительных учетных данных, которые капитан/старший механик должны ввести в момент подтверждения записи.

**12.5.5.12** Должна быть обеспечена регистрация времени внесения, изменения и подтверждения записей и обеспечивать идентификацию записей по времени.

**12.5.5.13** Для учета различных этапов процесса ввода и подтверждения данных для каждой записи должно быть предусмотрено поле состояния, в котором должно быть четко указано, на каком этапе находится запись. Например, если запись была сохранена в системе пользователем, она должна сопровождаться пометкой «в процессе обработки» или «ожидает подтверждения». После того как капитан/старший механик подтвердит запись, должна автоматически отобразиться пометка «подтверждено». Текст и количество пометок определяются разработчиком программного обеспечения.

**12.5.5.14** Если в запись вносятся изменения после того, как капитан/старший механик подтвердил ее, должен быть обеспечен автоматический возврат этой записи в состояние находящихся «в процессе обработки» или требующих «повторного подтверждения», тем самым уведомляя капитана/старшего механика о необходимости повторного подтверждения записи.

**12.5.5.15** Для обеспечения своевременного подтверждения записей должна быть обеспечена функция напоминания о том, что требуется подтверждение записей. Записи, которые не подтверждены, должны сопровождаться комментариями с указанием причин.

**12.5.5.16** В зависимости от вида журнала, если внесенная запись соотносится с документами об оказании услуг (например, с квитанцией, подтверждением оплаты и т.д.) или с подтверждением, полученным в ходе освидетельствований или инспекционных проверок регулирующих органов (например, проверок журнала грузовых операций), программное обеспечение должно позволять идентифицировать такие документы/подтверждения или привязать их к соответствующей записи в системе.

**П р и м е ч а н и е .** Запись может содержать ссылку на документ, а сам документ на бумажном носителе или подтверждение могут предоставляться по запросу. В качестве альтернативы электронные копии документов или подтверждений могут быть приложены к записи в любом приемлемом формате (например, в формате PDF), а оригиналы этих документов сохранены.

**12.5.5.17** Должны быть предусмотрены функции резервного копирования и восстановления данных на случай сбоя программного обеспечения, потери питания аппаратных средств или отсутствия доступа к данным через судовую сеть.

**12.5.5.18** Должна быть обеспечена функция автоматического резервного копирования данных для хранения в режиме оффлайн (оффлайновые записи). Механизм резервного копирования должен обеспечивать, чтобы всякий раз, когда вносятся изменения в записи, происходило автоматическое обновление данных, хранящихся в режиме оффлайн.

**12.5.5.19** Оффлайновые записи должны:

**.1** быть защищены средствами криптографии, исключающими возможность несанкционированного доступа к информации, и сохранены в формате «только для чтения» без возможности внесения в запись каких-либо изменений (за исключением тех случаев, когда изменения вносятся пользователями с соответствующим уровнем авторизации посредством программного обеспечения ведения журналов в электронной форме);

**.2** иметь формат, позволяющий копировать данные на локальное (съёмное) периферийное устройство хранения данных или в локальное/удаленное сетевое хранилище;

**.3** храниться в формате, обеспечивающем долговечность и целостность записей в течение срока, установленного требованиями применимых конвенций и резолюций ИМО, а также требованиями Администрации; и

**.4** иметь формат, позволяющий просматривать записи и выводить их на печать.

**12.5.5.20** Оффлайновые записи должны быть заверены электронной подписью капитана/старшего механика.

Оффлайновая запись должна содержать параметры электронной подписи, включая должность и полное имя подписавшего, а также дату и время подписания. Рекомендуется представлять офлайновые записи в формате PDF, однако может быть использован и другой формат. Альтернативные форматы должны простым и надежным образом обеспечивать возможность обмена электронными документами и их просмотра независимо от среды, в которой они были созданы, а также от среды, в которой они просматриваются или выводятся на печать. Альтернативные форматы должны гарантировать, что фальсификация исключена.

**12.5.5.21** Аппаратные средства, используемые для ведения журналов в электронной форме, должны получать питание от источников бесперебойного питания для обеспечения непрерывной работы аппаратных средств в случае отсутствия основного питания.

**12.5.5.22** В любой момент времени программное обеспечение должно обеспечивать возможность просмотра пользователями информации о текущей версии ПО.

## **12.5.6 Обновление ПО.**

**12.5.6.1** Поскольку формы и перечень журналов могут изменяться по причине внесения поправок в применимые конвенции и резолюции ИМО, а также в требования Администрации, то одобренное программное обеспечение должно обновляться соответствующим образом с целью учета соответствующих поправок. Обновления не должны приводить к утрате существующих записей или делать их недоступными, при этом программное обеспечение должно представлять все записи в формате, установленном требованиями применимых конвенций и резолюций ИМО, а также требованиям Администрации. Внесение обновлений в программное обеспечение должно быть завершено до вступления в силу соответствующих поправок.



**12.5.6.2** В случае обновления ПО, не влияющего на функционал программного обеспечения (например, изменение пользовательского интерфейса, устранение ошибок, не связанных с функционалом ПО, и т.д.), повторное одобрение программного обеспечения не требуется.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**СУДОВАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ  
НА ОБЪЕКТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ РС**

В [табл. 1](#) приведен минимальный перечень обязательной судовой эксплуатационной документации (по применимости) с информацией о ее одобрении РС и/или МА государства флага. Для судов, подпадающих под требования международных конвенций (СОЛАС, Международная конвенция о грузовой марке, МАРПОЛ 73/78 и т.п.), необходимо также руководствоваться Перечнем требуемой документации на борту судна, приведенным в Дополнении 12 резолюции ИМО А.1155(32) — по применимости. Для всех судов необходимо также руководствоваться национальными требованиями МА, если имеются, в отношении наличия дополнительных судовых документов.

В отношении наличия одобрения МА следует руководствоваться положениями соглашений с конкретной МА касательно поручений РС на рассмотрение и одобрение технической документации. При наличии поручения от МА на документации ставится соответствующий штамп РС, подтверждающий одобрение/согласование от имени МА.

В таблице большей частью приводятся ссылки на Правила классификации и постройки морских судов, а также на основные международные конвенции и кодексы. Для специализированных типов судов, ПБУ, МСП, ПНК необходимо также ориентироваться на правила постройки соответствующих типов судов и морских сооружений. Для отдельных категорий словесных характеристик и знаков в символе класса судна приведенная информация по перечню эксплуатационной документации является дополнительной к основной документации, требуемой согласно 3.1.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов, а также соответствующим требованиям правил постройки специализированных типов судов и морских сооружений.

Для судов внутреннего плавания (по европейским внутренним водным путям), атомных судов и плавучих сооружений, судов атомно-технического обслуживания, вспомогательных судов военно-морского флота, маломерных судов, прогулочных судов, малых рыболовных судов, спортивно-парусных судов перечень эксплуатационной документации необходимо определять подразделению по наблюдению за постройкой судов с учетом соответствующих Правил и Руководств РС для таких типов судов и [табл. 1](#) ниже, смотря что применимо.

Таблица 1

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>1 – Общее</b>					
1.1	Документация, относящаяся к эквивалентным заменам	+	+	В зависимости от типа одобряемой документации	3.12 части II «Техническая документация» настоящих Правил
1.2	Перечень и обоснование отступлений от требований правил РС	+	–	Согласовано	1.3.4 Общих положений о классификационной и иной деятельности; 3.12 части II «Техническая документация» настоящих Правил

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

51

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
1.3	Инженерный анализ альтернативных проектных решений и средств	+	+	Согласовано/Одобрено	3.1.8 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов; 3.12 части II «Техническая документация» настоящих Правил
1.4	Декларация об отсутствии содержания асбеста	—	—	нет	(требуется при первоначальном освидетельствовании в постройке, а также при замене/установке новых материалов, изделий, оборудования в эксплуатации) пр. II-1/3-5 СОЛАС-74 с поправками (с учетом резолюции ИМО MSC.282(86)), циркуляры ИМО MSC/Circ.1045 «Руководство по обслуживанию и мониторингу асбестосодержащих материалов, используемых на борту судов», MSC.1/Circ.1374 «Информация о запрете применения асбестосодержащих материалов на судах», MSC.1/Circ.1379 «Унифицированная интерпретация правила II-1/3-5 МК СОЛАС» и MSC.1/Circ.1426/Rev.1 «Унифицированная интерпретация правила II-1/3-5 МК СОЛАС»; приложение 48 к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации; рекомендация МАКО № 130 (Rev.1 Sept 2016), документ доступен на сайте МАКО ( <a href="http://www.iacs.org.uk">www.iacs.org.uk</a> ); 2.10.3 гл. 2 Кодекса ПБУ 2009 (резолюция ИМО A.1023(26))
1.5	Построечные конструктивные чертежи и другие чертежи, показывающие последующие изменения в конструкции судна	+	—	Штамп в зависимости от типа одобряемой документации в составе проекта	(для судов, построенных 01.01.2007 и после этой даты) пр. II-1/3-7 СОЛАС с поправками; циркуляр ИМО MSC/Circ.1135; допускается использование в качестве эксплуатационной документации соответствующих документов из состава одобренной проектной документации судна в постройке, если они не имели предварительный характер в соответствии с 8.3.2 части II «Техническая документация» настоящих Правил

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

52

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
1.6	Программа швартовых и ходовых испытаний	+	–	Одобрено	3.4 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов; 2.2 части I Правил по оборудованию морских судов; отдельные разделы части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов; применимые пункты Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов (например, 5.16, 5.17, 6.6, 7.8, 7.9, 8.4, 9.7, 9.8, 10.4, 12.4, 15.4, 16.4, 17.6, 18 и т.п.); 2.3, 2.4 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
1.7	Протоколы замера шумов в соответствии с Кодексом по уровням шума на судах	–	–	нет	Пр. II-1/3-12 СОЛАС-74 с поправками
1.8	Перечень эксплуатационных ограничений	–	–	нет	Пр. V/30.2 СОЛАС-74 с поправками (для пассажирских судов)
1.9	Проект переоборудования, модернизации, модификации судна (содержащий в себе мероприятия по переоборудованию, модернизации, модификации судна)	+	+ (если требуется по условиям соглашения)	В зависимости от типа одобряемой документации в составе проекта	3.1.5 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов; 4.9 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации; раздел 3 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации
1.10	Руководство по проведению штатной буксировки	+	–	Одобрено	Разд. 8 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации
1.11	План охраны судна и соответствующие записи	+	+	Одобрено	Пр. XI-2/9 СОЛАС-74 и Международный кодекс по охране судов и портовых сооружений, часть A/9 и 10

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

53

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>2 – Остойчивость, непотопляемость, прочность корпусов судов, перевозка грузов</b>					
2.1	Протокол кренования	+	–	Заверение инспектором РС	(при креновании судна, требуемом по Правилам РС) 1.5 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; часть IV «Остойчивость» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; часть IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов; разд. 3 части IV «Остойчивость (устойчивость)» Правил классификации и постройки малых экранопланов типа А; разд. 5 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов
2.2	Буклет и информация по маневренным характеристикам судна	+	–	Одобрено	Пр. II-1/28 СОЛАС-74 с поправками, резолюция ИМО А.601(15), резолюция ИМО MSC.137(76), циркуляр ИМО MSC/Circ. 1053
2.3	Информация об остойчивости	+	+	Одобрено	Часть IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; пр. II-1/5 и II-1/5-1 СОЛАС-74 и пр. 10 МК о грузовой марке 1966 года/Протокола 1988 года к МК о грузовой марке 1966 года; МАРПОЛ 73/78, Приложение I, пр. 27 и 28; 2.2.5, глава II Кодекса МКГ с поправками (для судов, предназначенных для перевозки сжиженных газов наливом); 2.2.5, глава II Кодекса МКХ с поправками (для судов, предназначенных для перевозки опасных химических грузов наливом); 1.4.8.1 части IV «Остойчивость» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; 1.4 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов; 2.8 части IV «Остойчивость (устойчивость)» Правил классификации и постройки малых экранопланов типа А; разд. 5 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов
2.4	Информация о последствиях затопления отсеков	+	+	Одобрено	(если применимо) — см. 1.4.9 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

54

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
2.5	Протокол взвешивания (если судно освобождено от кренования)	+ (если взвешивание выполняется под наблюдением РС)	–	Заверение инспектором РС	(при взвешивании судна) 1.5 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; 1.5 части IV «Остойчивость» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; часть IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов; разд. 3 части IV «Остойчивость (устойчивость)» Правил классификации и постройки малых экранопланов типа А; разд. 5 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов
2.6	Информация об аварийной посадке и остойчивости	+	+	Одобрено	1.4.6 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов. пр. II-1/8, II-1/19 СОЛАС; МАРПОЛ, Приложение I, пр. 28; 1.4 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов; 1.4.4 части V «Деление на отсеки» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; часть V «Запас плавучести и деление на отсеки» Правил классификации и постройки малых экранопланов типа А; часть V «Запас плавучести и деление на отсеки» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов
2.7	Информация об остойчивости и прочности при перевозке незерновых навалочных грузов	+	+	Одобрено	1.4.9.7 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов; пр. VI/7.2 и XII/8 СОЛАС с поправками и Кодекс практики для безопасной погрузки и выгрузки судов, перевозящих навалочные грузы (Кодекс БПВ); резолюция ИМО А.862(20)
2.8	Инструкция по загрузке судов	+	+	Одобрено	1.4.9 и 3.3.6 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов; пр. 10(1) главы II МК о грузовой марке 1966 года с поправками; пр. XII/11 СОЛАС-74 с поправками; 1.4.9 части IV «Остойчивость» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП (Инструкция по балластировке)
2.9	Информация об остойчивости при перевозке зерна	+	+	Одобрено	1.4.11.4 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; 3.5.6 Приложения 1 к части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; пр. VI/9 СОЛАС-74 и Международный кодекс по безопасной перевозке зерна насыпью, разд. 3
2.10	Схема и буклет по борьбе за живучесть	+	+	Одобрено	1.4.6 и 1.4.9 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов; пр. II-1/19 СОЛАС-74 и циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1245, с поправками

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

55

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
2.11	Тестовые примеры прибора контроля загрузки	+	–	Одобрено	1.4.9, 3.3.6 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов; 12.3 части II «Техническая документация» настоящих Правил; пр. XII/11-1 СОЛАС-74 с поправками; УТ MAKO S1 (Rev.7 May 2010); УТ MAKO S1A (Rev.6 May 2010), документы доступны на сайте MAKO ( <a href="http://www.iacs.org.uk">www.iacs.org.uk</a> )
2.12	Тестовые примеры прибора контроля остойчивости (программное обеспечение для расчета остойчивости)	+	–	Одобрено	1.4.12 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; 3.2.7 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; 3.4.6 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов (для нефтеналивных судов); 2.7.5 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов (для пассажирских судов); 1.2 части IV «Остойчивость, деление на отсеки и надводный борт» Правил классификации и постройки химвозов; 1.4 части III «Остойчивость, деление на отсеки и надводный борт» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом; 1.4.9 части V Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; пр. XII/11-4 СОЛАС-74 с поправками; пр. II-1/8-1 СОЛАС, с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.325(90) (для пассажирских судов); пр. 28.6 Приложения I к МАРПОЛ 73/78; 2.2.6, глава II Кодекса МКХ с поправками (для судов, предназначенных для перевозки опасных химических грузов наливом); 2.2.6, глава II Кодекса МКГ с поправками (для судов, предназначенных для перевозки сжиженных газов наливом)
2.13	Руководство пользователя прибора контроля загрузки	+	–	Согласовано	(если применимо, см. п. <a href="#">2.11</a> выше) — см. также 1.4.9, 3.3.6 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов; 12.3 части II «Техническая документация» настоящих Правил
2.14	Руководство пользователя прибора контроля остойчивости (программное обеспечение для расчета остойчивости)	+	–	Согласовано	(если применимо, см. п. <a href="#">2.12</a> выше) — см. также 1.4.12 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов
2.15	Быстрый доступ к береговой службе для выполнения расчетов аварийной остойчивости	+	–	Одобрено	Пр. II-1/8-1 СОЛАС, с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.325(90) (для пассажирских судов); пр. 37.4 Приложения I к МАРПОЛ 73/78 (для нефтеналивных судов дедевейтом 5000 тонн и более); 2.7.5 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

56

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
2.16	Определение размеров связей корпуса по Правилам РС	+	—	Согласовано	Для строящихся судов — информация представляется в составе проекта (отдельный документ не требуется); для существующих судов — информация представляется при изменении типа судна, его основных характеристик, грузоподъемности, расширении района плавания, границ плавания в установленном районе, переоборудовании судна, присвоении класса РС (в применимых случаях) и т.п.; разд. 5 части I «Общие положения», 3.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» и разд. 4 Приложения 2 Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
2.17	Расчет допускаемых остаточных размеров связей корпуса судна	+	—	Согласовано	(если применимо) — см. разд. 5 части I, 3.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» и разд. 4 Приложения 2 Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
2.18	Расчет общей продольной прочности корпуса судна	+	—	Согласовано	1.4 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов; 3.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации; разд. 2 Приложения 2 к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
2.19	Обоснование назначения ледового класса судна	+	—	Согласовано	Для строящихся судов — информация представляется в составе проекта (отдельный документ не требуется); для существующих судов — информация представляется в случае присвоения/изменения ледового класса судна
2.20	Наставление по доступу к конструкциям корпуса судна	+	+	Одобрено	7.14 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских судов (пр. II-1/3-6.4 СОЛАС-74/04)
2.21	Документ об оценке состояния поперечной водонепроницаемой гофрированной переборки между грузовыми трюмами № 1 и 2	+	—	Согласовано	5.9 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации (пр. XII/6.1 СОЛАС-74/04 и УТ МАКО S19 (Rev.5 July 2004), документ доступен на сайте МАКО ( <a href="http://www.iacs.org.uk">www.iacs.org.uk</a> )) (для навалочных судов с одинарными бортами длиной 150 м и более)



*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

57

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
2.22	Документ об оценке допустимой загрузки грузового трюма № 1	+	–	Согласовано	5.10, 5.11 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации (пр. XII/6.1 СОЛАС-74/04 и УТ МАКО S22 (Rev.3 July 2004), S23 (Rev.4 Aug 2007), документы доступны на сайте МАКО ( <a href="http://www.iacs.org.uk">www.iacs.org.uk</a> )) (для навалочных судов с одинарными бортами длиной 150 м и более)
2.23	Документ об оценке состояния бортовых шпангоутов в грузовых трюмах	+	–	Согласовано	5.12 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации (пр. XII/5.1 СОЛАС-74/04 и УТ МАКО S31 (Rev.4 Apr 2007), документ доступен на сайте МАКО ( <a href="http://www.iacs.org.uk">www.iacs.org.uk</a> )) (для навалочных судов с одинарными бортами)
<b>3 – Механизмы, двигатели, системы</b>					
3.1	Расчет крутильных колебаний	+	–	Согласовано	3.2.7.7.9 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов; разд. 8 части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки морских судов; 6.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов; 2.4, 2.11 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
3.2	Результаты замеров крутильных колебаний	+	–	Согласовано	6.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов; 2.4 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
3.3	Программа измерения вибрации механизмов и оборудования	+	–	Одобрено	9.1.2 части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки морских судов; 18.6 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов
3.4	Результаты измерения вибрации	+	–	Согласовано	Разд. 18 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов; 2.4, 2.11 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
3.5	Руководство по эксплуатации и обслуживанию САУС	+	–	Согласовано	7.2.9 части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки морских судов
<b>4 – Устройства, оборудование и снабжение</b>					
4.1	Руководство по эксплуатации и ремонту дверей в наружной обшивке корпуса	+	–	Одобрено	7.15 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских судов

**Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)**

58

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
4.2	Наставление по креплению грузов	+	+	Одобрено	Пр. VI/5.6 и VII/5 СОЛАС-74 и циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1353/Rev.1 (для судов, предназначенных для перевозки генеральных грузов)
4.3	План расположения швартовых и буксирных устройств с соответствующей информацией (для капитана судна)	+	–	Одобрено	1.4.2 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских судов; пр. II-1/3-8 СОЛАС-74 с поправками, циркуляр ИМО MSC/Circ.1175
4.4	Процедура по аварийной буксировке	+	–	Для информации	5.1.4 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских судов (пр. II-1/3-4 СОЛАС-74 с поправками, циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1255)
4.5	План безопасного размещения груза	+	+	Одобрено	(для судов, специально спроектированных или оборудованных с целью перевозки контейнеров) пр. VI/5.6 и VII/5 СОЛАС-74 с поправками, циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1353/Rev.1, Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза
<b>5 – Противопожарная защита</b>					
5.1	Схема противопожарной защиты и план безопасности	+	+	Одобрено	1.4 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов (пр. II-2/15.2.4, II-2/15.3.2, II-2/16.2 СОЛАС-74 с поправками, резолюции ИМО A.952(23), A.756(18)); 1.5 части VI «Защита от пожаров и взрывов» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов; 1.3 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; Кодекс ПБУ 2009; часть VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки малых экранопланов типа А
5.2	План технического обслуживания, ремонта и проверки противопожарных систем и средств (Инструкции по техническому обслуживанию и применению всех судовых средств и установок для тушения и локализации пожара)	–	–	–	Пр. II-2/14.2.2, 14.3, 14.4 СОЛАС-74 с поправками; циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1432; 1.5 части VI «Защита от пожаров и взрывов» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов; 1.3 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; Кодекс ПБУ 2009; 1.4.6, 1.4.7 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов
5.3	Документ об одобрении альтернативного проектирования и мер по пожарной безопасности (пр. II-2/17 СОЛАС-74/02/08)	+	+	Одобрено	1.7 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов (пр. II-2/17 СОЛАС-74 с поправками)

**Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)**

59

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
5.4	Наставление по подготовке персонала по противопожарной безопасности  Буклеты по эксплуатационной пожарной безопасности	–	–	–	Пр. II-2/15.2.3 СОЛАС-74 с поправками; пр. II-2/16.1, II-2/16.2, II-2/16.3 СОЛАС-74 с поправками
<b>6 – Спасательные средства, оборудование и снабжение</b>					
6.1	Схемы и процедуры по подъему людей из воды (пр. III/17-1 СОЛАС, циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1447)	–	–	нет	Пр. III/17-1 СОЛАС, резолюция ИМО MSC.346(91), циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1447 (если применимо)
6.2	Наставление по оставлению судна	–	–	нет	Пр. III/35 СОЛАС-74 с поправками
<b>7 – Электрическое и электронное оборудование</b>					
7.1	Перечень электрического и электронного оборудования, используемого на ходовом мостике и вблизи него, и подтверждающие документы по электромагнитной совместимости (ЭМС)	–	–	–	Приложение 6, часть V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов; УИ МАКО SC194 (Rev.1 Feb 2021), документ доступен на сайте МАКО ( <a href="http://www.iacs.org.uk">www.iacs.org.uk</a> )
7.2	Журнал учета проверок систем уплотнения кабельных проходов	–	–	Инспектором РС проверяется ведение записей в журнале, а также вносятся результаты освидетельствования, если необходимо, с заверением подписью и печатью инспектора РС	2.10.3.5.1, 2.11.3.1.1.9.1 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов; 2.2.7.8, 2.4.7.6.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» и 19.2.3.7.6.5 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
7.3	Наставление по использованию аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды	+	+	Одобрено	Для навалочных судов, рудовозов и комбинированных судов, а также для грузовых судов с одним или несколькими трюмами, не являющихся навалочными судами, рудовозами, комбинированными судами и наливными судами — см. резолюцию ИМО MSC.188(79)/Rev.2; 7.10.9 части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов
<b>8 – Грузоподъемные устройства</b>					
8.1	Инструкция по работе спаренными грузовыми стрелами с указанием рабочей зоны, допускаемой рабочей нагрузки, типа, размеров и схемы такелажа	+	–	Согласовано	1.4 Правил по грузоподъемным устройствам морских судов

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

60

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>9 – Предотвращение загрязнения морской среды (нефтью, вредными веществами, сточными водами, мусором), атмосферы</b>					
9.1	Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью	+	+	Одобрено	Пр. 37.1 Приложения 1 к МАРПОЛ 73/78 с поправками, резолюция ИМО МЕРС.54(32) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.86(44)
9.2	Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами	+	+	Одобрено	Пр. 17 Приложения II к МАРПОЛ 73/78
9.3	Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря (объединенный, см. п. 9.1 и 9.2)	+	+	Одобрено	Пр. 37.3 Приложения I к МАРПОЛ 73/78 с поправками
9.4	Судовой план операций по перекачке с судна на судно (План операций ПСС, STS)	+	+	Одобрено	Пр. 41 Приложения I к МАРПОЛ 73/78
9.5	Журнал грузовых операций	–	–	нет	Пр. 15 Приложения II к МАРПОЛ 73/78
9.6	Судовой план операций с мусором	–	+	Одобрено (при наличии поручения МА)	Пр. 10 Приложения V к МАРПОЛ 73/78 с поправками, резолюция ИМО МЕРС.220(63); разд. 8 Приложения 1 к Руководству по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78
9.7	Журнал операций с мусором	–	–	нет	Пр. 10 Приложения V к МАРПОЛ 73/78
9.8	Расчет интенсивности сброса необработанных сточных вод	+	+	Согласовано/Одобрено (штамп «Одобрено» для судна, на которое распространяется Приложение IV к МК МАРПОЛ 73/78)	Суда, где предусмотрен трубопровод сброса необработанных сточных вод за борт. Расчеты должны быть составлены в соответствии с Рекомендациями о стандартах интенсивности сброса необработанных сточных вод с судов в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.157(55); Приложение IV к МАРПОЛ 73/78
9.9	План операций со сточными водами и процедура ведения записей операций со сточными водами	+	–	Согласовано	Разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (только для <b>ECO/ECO-S</b> )
9.10	Процедура ведения записей по обнаружению и устранению недопускаемых эксплуатационных утечек нефти, в том числе смазочного масла, масла гидравлики, топлива и т.п.	+	–	Для информации	Разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (только для <b>ECO/ECO-S</b> )

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

61

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
9.11	Руководство по методам и устройствам	+	+	Одобрено	Пр. 14.1 Приложения II к МАРПОЛ 73/78, резолюция ИМО МЕРС.18(22) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.62(35) (химовозы, суда, перевозящие вредные жидкие вещества наливом)
9.12	Журнал нефтяных операций, части I, II	—	—	нет	Пр. 17, 36 Приложения I к МАРПОЛ 73/78 с поправками
9.13	Руководство по эксплуатации системы автоматического замера и контроля над сбросом нефти	+	+	Одобрено	Пр. 31.4 Приложения I к МАРПОЛ 73/78; резолюция ИМО А.496(XII); резолюция ИМО А.586(14) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.24(22) и резолюция ИМО МЕРС.108(49) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.240(65)
9.14	Руководство по системе мойки сырой нефтью (COW Manual)	+	+	Одобрено	Пр. 35 Приложения I к МАРПОЛ 73/78
9.15	План управления летучими органическими соединениями (План VOC)	+	+	Одобрено	Пр. 15.6 и 15.7 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (для нефтеналивных судов, перевозящих сырую нефть, и газовозов, если применимо)
9.16	Техническая документация системы выдачи паров груза, в том числе принципиальная схема трубопровода для сбора паров на нефтеналивном судне с указанием расположения и назначения всех устройств управления и безопасности	+	+	Одобрено	Для нефтеналивных судов, перевозящих сырую нефть, нефтепродукты, а также для химовозов, перевозящих химикаты с температурой вспышки < 60 °С, к которым применяется пр. 15.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (циркуляр ИМО MSC/Circ.585)
9.17	Инструкция по передаче груза	+	—	Для информации	Для нефтеналивных судов, перевозящих сырую нефть, нефтепродукты, а также для химовозов, перевозящих химикаты с температурой вспышки < 60 °С, к которым применяется пр. 15.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (циркуляр ИМО MSC/Circ.585)
9.18	Руководство по эксплуатации судового инсинератора	—	—	нет	Пр. 16.7 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78
9.19	Письменная процедура по переходу с одного вида топлива на другой до входа в район контроля выбросов SO <sub>x</sub>	—	—	нет	Пр. 14 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (если применимо)
9.20	Журнал озоноразрушающих веществ	—	—	нет	Для судов, подпадающих под пр. 6.1 и 12.6 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

62

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
9.21	Журнал регистрации параметров двигателя для каждого двигателя, подлежащего освидетельствованию в соответствии с Техническим кодексом по NO <sub>x</sub> (в случае применения метода сверки параметров двигателя)	–	–	нет	Технический кодекс по NO <sub>x</sub> , пункт 2.3.7
9.22	План соответствия району ограничения выбросов SO <sub>x</sub> (SECP)	+	+	Одобрено	В случае установки системы очистки выхлопных газов от окислов серы (SO <sub>x</sub> ) в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.340(77)
9.23	Руководство по эксплуатации системы очистки выхлопных газов от окислов серы	+	+	Одобрено	В соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.340(77)
9.24	Руководство по мониторингу выбросов SO <sub>x</sub> на судне (OMM)	+	+	Одобрено	В случае установки системы очистки выхлопных газов от окислов серы (SO <sub>x</sub> ) в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.340(77)
9.25	Журнал регистрации параметров установки очистки выхлопных газов от окислов серы (EGCS)	+	+	Одобрено	В случае установки системы очистки выхлопных газов от окислов серы (SO <sub>x</sub> ) в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.340(77)
9.26	Технический файл по NO <sub>x</sub> судового двигателя (для двигателей мощностью 130 кВт и более)	+	+	Одобрено	Технический кодекс по NO <sub>x</sub> 2008 года, пункт 2.3.4
9.27	Технический файл одобренного средства (для судового дизельного двигателя выходной мощностью более 5000 кВт и объемом цилиндра 90 л или более, установленного на судне, построенном 1 января 1990 года или после этой даты, но до 1 января 2000 года)	+	+	Одобрено	Технический файл выбросов судового двигателя применим для двигателей, подпадающих под нормы выбросов окислов азота, предусмотренные пр. 13.3, 13.4 и 13.5.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, а технический файл одобренного средства применим для двигателя, подпадающего под требование пр. 13.7.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78
9.28	Электронный журнал регистрации (если применимо)	+	+	Одобрено	Пр. 17.1, 36.1 Приложения I к МАРПОЛ 73/78; пр. 15.1 Приложения II к МАРПОЛ 73/78; пр. 10.3 Приложения V к МАРПОЛ 73/78; пр. 12.6 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78; пр. 13.5.3 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78; пр. 14.6 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78; Технический кодекс по NO <sub>x</sub> , пункт 6.2.2.7. Журнал одобряется с учетом Руководства ИМО МЕРС.312(74)

**Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)**

63

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>10 – Энергоэффективность судна</b>					
10.1	План управления энергоэффективностью судна (SEEMP) согласно правилу 26 с учетом требований правил 27 и 28 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78	–	+	Одобрено (для частей II и III Плана управления энергоэффективностью судна (SEEMP)) при наличии поручения МА, если нет других указаний МА	Все суда валовой вместимостью 400 и более (новые и существующие), за исключением платформ (включая плавучие нефтегазовые комплексы), буровых установок независимо от их движительных комплексов и любого другого судна без движительных установок; для судов валовой вместимостью 5000 и более, совершающих международные рейсы, план SEEMP должен содержать часть II плана (План сбора данных по расходу топлива) согласно правилу 26.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78; для судов валовой вместимостью 5000 и более, совершающих международные рейсы, которые подпадают под одну или более категорий, указанных в правилах 2.2.5, 2.2.7, 2.2.9, 2.2.11, 2.2.14 – 2.2.16, 2.2.22 и 2.2.26 – 2.2.29 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, план SEEMP должен содержать часть III плана (Эксплуатационный показатель выбросов углерода) согласно правилу 26.3 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78; 2.6 части VI Руководства по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 (пр. 26 с учетом требований правил 27 и 28 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, резолюция ИМО МЕРС.346(78) с учетом резолюций ИМО МЕРС.352(78), МЕРС.353(78), МЕРС.338(76), МЕРС.354(78))
10.2	Технический файл по Конструктивному коэффициенту энергоэффективности (Технический файл ККЭЭ, EEDI)	+	–	Согласовано	Пр. 22 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, резолюция ИМО МЕРС.308(73), измененная резолюциями ИМО МЕРС.322(74) и МЕРС.332(76); разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (для <b>ECO</b> или <b>ECO-S</b> )
10.3	Технический файл по Коэффициенту энергоэффективности существующего судна (Технический файл КЭСС, EEXI)	+	–	Согласовано	Пр. 23 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78; 2.6 части VI Руководства по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, резолюции ИМО МЕРС.350(78) и МЕРС.351(78)
<b>11 – Управление балластными водами</b>					
11.1	План управления балластными водами	+	+	Одобрено	2.5 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (Конвенция УБВ-2004, правило В-1 и резолюция ИМО МЕРС.127(53) с поправками)

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

64

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
11.2	Руководство по безопасной замене балласта в море	+	–	Одобрено	Конвенция УБВ-2004, правило В-4; разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (только для <b>ЕСО</b> или <b>ЕСО-S</b> )
11.3	Судовое программное обеспечение для планирования замены балласта в море (если применимо)	+	–	Одобрено	Разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (только для <b>ЕСО</b> или <b>ЕСО-S</b> )
11.4	Журнал операций с балластными водами	–	–	нет	Конвенция УБВ-2004, статья 9.1 (b) и правило В-2; разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (в т.ч. для <b>ЕСО</b> или <b>ЕСО-S</b> )
<b>12 – Утилизация</b>					
12.1	Перечень опасных материалов (часть I)	+	+	Согласовано	В соответствии с Регламентом Европейского Парламента 1257/2013, Гонконгской международной конвенцией о безопасной и экологически рациональной утилизации судов, Руководством 2015 года по разработке перечня опасных материалов (см. резолюцию ИМО МЕРС.269(68)); 3.2 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации
<b>13 – Покрытия, материалы</b>					
13.1	Перечень технических данных на лакокрасочные материалы, используемые для защиты грузовых и балластных пространств, жилых и служебных помещений, а также подводной части судна			См. 2.12.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов	1.2.5 и 3.3.5 части II «Корпус» и 6.5 части XIII «Материалы» Правил классификации и постройки морских судов, а также разд. 3 части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» настоящих Правил, 2.12.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов; УТ МАКО Z8 (Rev 1 1995) и Z9 (Rev 2 1996) Corr. 1997, документы доступны на сайте МАКО ( <a href="http://www.iacs.org.uk">www.iacs.org.uk</a> ), пр. II-1/3-2 СОЛАС-74/78 с поправками (резолюции ИМО MSC.215(82) и MSC.216(82)), пр. II-1/3-11 СОЛАС-74/78 с поправками (резолюции ИМО MSC.288(87) и MSC.291(87))



*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

65

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
13.2	Паспорт безопасности на противообрастающее лакокрасочное покрытие			См. 2.12.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов	2.12.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов; 2.4 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации; Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах 2001 года (AFS-Конвенция), Приложение 4, пр. 2, Правило ЕС 782/2003
13.3	Окончательный инспекционный отчет о нанесении лакокрасочных покрытий для защиты грузовых и балластных пространств, жилых и служебных помещений, а также подводной части судна			См. 2.12.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов	2.4 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации; приложение 2 к разд. 2 «Корпус» Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов
13.4	Технический формуляр покрытия в соответствии со Стандартом качества защитных покрытий, специально предназначенных для забортной воды балластных танков на судах всех типов и помещений двойного борта на навалочных судах (PSPC)/ Стандартом качества защитных покрытий грузовых танков нефтеналивных судов, перевозящих сырую нефть (PSPC-COT)			См. 2.12.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов	Пр. II-1/3-2 СОЛАС-74/78 с поправками (резолюции ИМО MSC.215(82) и MSC.216(82)), пр. II-1/3-11 СОЛАС-74/78 с поправками (резолюции ИМО MSC.288(87) и MSC.291(87))
13.5	План по ведению контроля обрастания судна и Журнал операций по контролю обрастания судна	—	—	нет	В соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.207(62); разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (в т.ч. для <b>ЕСО</b> или <b>ЕСО-S</b> )
<b>14 – Эксплуатация в полярных водах</b>					
14.1	Наставление по эксплуатации в полярных водах (НЭПВ)	—	—	нет	Для судов, эксплуатирующихся в полярных водах и на которые распространяется часть I-A Полярного Кодекса (см. Руководство по применению положений Полярного Кодекса)

**Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)**

66

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>15 – Перевозка опасных грузов, ОЯТ</b>					
15.1	Обоснование возможности перевозки химически опасных грузов навалом и грузов опасных навалом (ВОН)	+	–	Одобрено	(если применимо) — см. 2.1.12 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации
15.2	Судовой план действий в аварийной ситуации, разработанный в соответствии с Руководством по разработке судовых планов в аварийной ситуации для судов, перевозящих материалы, попадающие под действие Кодекса ОЯТ	+	+	Одобрено	Для судов, перевозящих материалы, попадающие под действие Кодекса ОЯТ, принятого резолюцией ИМО MSC.88(71) с поправками, с учетом резолюции ИМО A.854(20)
15.3	Программа радиационной защиты, (при перевозке грузов класса 7 и ОЯТ)	+	–	Для информации (согласовывается компетентными органами государства флага судна)	Приложение 25 к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (при перевозке грузов класса 7 и ОЯТ)
<b>16 – При наличии знака ESP</b>					
16.1	Программа расширенного освидетельствования судна ESP, формуляр судна ESP			См. 1.3.1.6 части III Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации	(для судов в эксплуатации, имеющих в символе класса знак <b>(ESP)</b> ) 1.3, 1.4 части III Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации; пр. XI-1/2 СОЛАС-74 и Кодекс ESP 2011 года, пункты 5.1, 6.2 и 6.3 частей A и B Приложения A и частей A и B Приложения B
<b>17 – Для словесной характеристики Escort tug</b>					
17.1	Программа эскортных испытаний	+	–	Одобрено	Разд. 2 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
17.2	Информация об остойчивости судна, а также предварительные расчеты эскортных характеристик судна и остойчивости буксира при проведении эскортных операций	+	–	Одобрено	Разд. 2 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

67

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>18 – Для знаков ECO, ECO-S</b>					
18.1	Документация по МК МАРПОЛ 73/78, конвенции УБВ-2004, AFS-Конвенции, Гонконгской международной конвенции о безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 года, Регламенту Европейского Парламента 1257/2013 об утилизации судов			См. разд. 9 — 13 настоящей таблицы (смотря что применимо)	Разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>19 – Для знака ANTI-ICE</b>					
19.1	Руководство по защите от обледенения	+	–	Согласовано	Разд. 4 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
19.2	Информация об остойчивости, включающая случаи загрузки с учетом обледенения	+	–	Одобрено	Разд. 4 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>20 – Для знаков BLS-SPM, BLS или SPM</b>					
20.1	Руководство по эксплуатации носового грузового устройства (НГУ)	+	–	Одобрено	Разд. 5 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
20.2	Программа испытаний НГУ	+	–	Одобрено	Разд. 5 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>21 – Для знаков HELIDECK, HELIDECK-F или HELIDECK-H, и/или судов с вертолетными устройствами, на которые распространяются положения МК СОЛАС</b>					
21.1	Документация покрытий вертолетной палубы и палубы ангара	+	–	Одобрено	Разд. 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
21.2	Программа испытаний вертолетного устройства	+	–	Одобрено	Разд. 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

68

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
21.3	Наставление по эксплуатации средств обслуживания вертолетов	+	–	Одобрено	Разд. 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов; пр. II-2/18.8 МК СОЛАС с поправками (это наставление может быть частью судового плана действий в аварийных ситуациях)
21.4	Схема ограничения и удаления препятствий	+	–	Для информации (согласовывается с уполномоченным органом гражданской авиации государства флага)	Раздел 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
21.5	Схема маркировки вертолетной палубы и препятствий с указанием цвета, размеров и конфигурации знаков	+	–	Для информации (согласовывается с уполномоченным органом гражданской авиации государства флага)	Раздел 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>22 – Для знака WINTERIZATION (DAT)</b>					
22.1	Руководство по эксплуатации судна в условиях низких температур (Winterization Manual)	–	–	нет	Разд. 7 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
22.2	Информация об остойчивости, включающая случаи загрузки с учетом обледенения	+	–	Одобрено	Разд. 7 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
22.3	Информация об аварийной посадке и остойчивости	+	–	Одобрено	Разд. 7 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>23 – Для знаков RP-1, RP-1A, RP-1AS, RP-2 или RP-2S (резервирование пропульсивной установки)</b>					
23.1	Расчеты, показывающие, что в случае единичного отказа судно сохраняет ход и управляемость (в качестве альтернативы допускается представление результатов модельных или натурных испытаний)	+	–	Согласовано	Разд. 8 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

69

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
23.2	Качественный анализ отказов пропульсивной установки и рулевого устройства (в соответствии с разд. 11 части VII «Механические установки») или анализ видов и последствий отказов (Failure Mode and Effect Analysis, FMEA) элементов пропульсивной установки на основе построения дерева отказов или эквивалентного метода оценки рисков, согласованного с Регистром	+	–	Согласовано	Разд. 8 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
23.3	Расчет крутильных колебаний	+	–	Согласовано	3.2.17.7.3 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов; разд. 8 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
23.4	Программа швартовно-ходовых испытаний	+	–	Одобрено	Разд. 8 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>24 – Для знака GFS (Gas Fuelled Ship)</b>					
24.1	Руководство по эксплуатации	+	+	Одобрено	Разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
24.2	Анализ рисков, связанных с использованием и хранением газового топлива и возможными последствиями его утечки (может быть составной частью Руководства по эксплуатации)	+	+	Одобрено	Разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
24.3	Инструкция по бункеровке газового топлива	–	–	нет	Разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

70

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
24.4	Инструкция по инертизации и дегазации	—	—	нет	Разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
24.5	Инструкция по использованию газового топлива	—	—	нет	Разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов Правил классификации и постройки морских судов
24.6	Инструкции, описывающие действия экипажа в аварийных ситуациях, которые могут возникнуть при операциях с газовым топливом	—	—	нет	Разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов Правил классификации и постройки морских судов
24.7	План периодических проверок и технического обслуживания оборудования, связанного с использованием газа в качестве топлива	—	—	нет	Разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
24.8	План проверок/освидетельствований системы хранения сжиженного газового топлива	+	+	Одобрено	6.4.1.8 Кодекса МГТ (резолюция ИМО MSC.391(95) с поправками); разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов; разд. 20 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
24.9	Наставление по обращению с топливом	+	—	Согласовано	18.2.3 и 18.4.2.1 Кодекса МГТ (резолюция ИМО MSC.391(95) с поправками); разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

71

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>25 – Для словесной характеристики LNG bunkering ship</b>					
25.1	Руководство по эксплуатации судна, включающее анализ рисков, связанных с бункеровкой газовым топливом и возможными последствиями его утечки, а также процедуру проведения испытания герметичности соединений между судном-бункеровщиком СПГ и принимающим судном перед бункеровочными операциями	+	+	Одобрено	Разд. 11 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
25.2	Инструкции по эксплуатации с описанием процедур проведения бункеровки, инертизации и управления возвратом паров груза	–	–	нет	Разд. 11 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
25.3	Процедура бункеровки судов, работающих на СПГ, с необходимыми расчетами	+	–	Одобрено	11.13.1 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (для знака <b>RE</b> )
25.4	Схема системы дегазации и описание процедуры дегазации	+	–	Одобрено	11.13.2 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (для знака <b>IG-Supply</b> )
25.5	Процедура бункеровки с описанием процесса операций с испаряющимся во время бункеровки газом	+	–	Одобрено	11.13.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (для знака <b>BOG</b> )
25.6	Расчет максимального количества паров СПГ, возможного при бункеровке, которое должно быть меньше производительности установки утилизации паров СПГ, указанной в процедуре бункеровки	+	–	Согласовано	11.13.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (для знака <b>BOG</b> )

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

72

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>26 – Для знака IWS (in-water survey)</b>					
26.1	Чертеж маркировки, нанесенной на бортовую и днищевую обшивки для идентификации танков	+	–	Одобрено	Разд. 12 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>27 – Для словесной характеристики Anchor handling vessel (суда для обслуживания якорей)</b>					
27.1	Программа испытаний тягового усилия	+	–	Одобрено	Разд. 13.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
27.2	Информация об остойчивости	+	–	Одобрено	13.3.5 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
27.3	Расчет тягового усилия	+	–	Согласовано	Разд. 13.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>28 – Для знака GRS (Gas Ready Ship) — суда, подготовленные к переоборудованию для использования газа в качестве топлива</b>					
28.1	Проект переоборудования	+	–	В зависимости от типа документации в составе проекта	Разд. 14 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>29 – Для знаков группы NAABSA (не всегда на плаву, но безопасно на грунте)</b>					
29.1	Информация об остойчивости	+	–	Одобрено (может быть в составе основной информации об остойчивости судна)	15.4 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>30 – Для знака BMS (система мониторинга котельной установки)</b>					
30.1	Инструкция по мониторингу качества и обработке котловой воды	+	–	Для информации	Раздел 16 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
30.2	Судовой журнал по мониторингу котельной установки	–	–	нет	Раздел 16 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов



*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

73

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
31 – Для знака HMS(...) (система мониторинга прочности и/или остойчивости)					
31.1	Руководство по эксплуатации системы мониторинга	+	–	Согласовано	17.5 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
31.2	Инструкция по техническому обслуживанию, включающая описание процедуры калибровки				
31.3	Перечень измерительных каналов				
31.4	Структурная схема				
32 – Для знака COMF(C) (суда, отвечающие требованиям к микроклимату судовых помещений)					
32.1	Расчет теплового баланса	+	–	Для информации	Разд. 18 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
32.2	Программа швартовых и ходовых испытаний	+	–	Одобрено	Разд. 18 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
32.3	Отчет с результатами замеров	+	–	Для информации	Разд. 18 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
33 – Для знака COMF (N – 1 или 2 или 3) (суда, отвечающие требованиям к уровню шума в судовых помещениях для экипажа и пассажиров)					
33.1	Программа измерений уровня шума	+	–	Одобрено	Разд. 18 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
33.2	Отчет с результатами измерений	+	–	Для информации	Разд. 18 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
34 – Для знака COMF (V – 1 или 2 или 3) (суда, отвечающие требованиям к уровню санитарной вибрации в судовых помещениях для экипажа и пассажиров)					
34.1	Программа измерений уровня санитарной вибрации в помещениях	+	–	Одобрено	Разд. 18 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

74

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
34.2	Отчет с результатами измерений	+	–	Для информации	Разд. 18 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>35 – Для словесной характеристики gas carrier (газовоз) по Правилам классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом (Правила LG)</b>					
35.1	План проверок/освидетельствований системы хранения груза	+	+	Одобрено	4.3.6 Кодекса МКГ; 4.1.25 части I «Классификация» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом
35.2	Руководство по эксплуатации грузовой системы	+	+	Одобрено	В соответствии с требованиями главы 18 Кодекса МКГ
35.3	План грузовых операций	+	+	Одобрено	18.19 части X «Специальные требования» Правил LG; 17.18.24 Кодекса МКГ
35.4	Документ (перечень), указывающий максимально допустимые пределы заполнения для каждой грузовой емкости и для каждого перевозимого груза	+	–	Одобрено	3.20.6 части VI «Системы и трубопроводы» Правил LG
35.5	Анализ характера и последствий отказов	+	+	Согласовано	10.2.6 Кодекса МКГ и 14.3.4 Кодекса МГТ
35.6	Перечень грузов, предназначенных к перевозке на судне, с указанием основных химических и физических свойств, а также опасных свойств, связанных с их перевозкой и хранением	+	–	Для информации	4.3 части I «Классификация» Правил LG (18.3 Кодекса МКГ)
35.7	Инструкция по эксплуатации производителя аварийных запорных клапанов	–	–	нет	3.15.4 части VI «Системы и трубопроводы» Правил LG
35.8	Программа ходовых и газовых испытаний	+	+	Одобрено	Кодекс МКГ (разделы по испытаниям)
35.9	Анализ характера и последствий отказов установки повторного сжижения испарившегося груза (в соответствии со стандартом МЭК 60812:2018), выполненный до уровня, подтверждающего работу установки по ее назначению при возникновении единичного отказа	+	–	Согласовано	4.4.11 части I «Классификация» Правил LG. Включается в общий документ «Анализ характера и последствий отказов» (для знака RLU)

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

75

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
35.10	Программа ходовых и газовых испытаний установки повторного сжижения испарившегося груза	+	–	Одобрено	4.4.12 части I «Классификация» Правил LG. Включается в общий документ «Программа ходовых и газовых испытаний» (для знака RLU)
<b>36 – Для словесной характеристики Gas carrier CNG (газовоз CNG) по Правилам классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа (Правила CNG)</b>					
36.1	Программа и методика испытаний головного полномасштабного образца грузовой емкости на усталостную прочность и разрушение от внутреннего давления	+	–	Одобрено	Часть I «Классификация» Правил CNG
36.2	Инструкция с описанием грузовых операций, включая аварийные процедуры	+	–	Согласовано	2.9 части VI «Системы и трубопроводы» Правил CNG
36.3	Инструкция по эксплуатации грузовой системы	+	–	Согласовано	5.1 части VI «Системы и трубопроводы» Правил CNG
<b>37 – Для словесной характеристики Chemical tanker (химовоз)</b>					
37.1	Перечень грузов, предполагаемых к перевозке на судне	+	–	Для информации	Часть I «Классификация» Правил классификации и постройки химовозов; гл. 16 Кодекса МКХ
37.2	Документация по доступу к конструкциям судна	+	–	Одобрено	Гл. 3.4 Кодекса МКХ
37.3	Программа испытаний системы зачистки	+	–	Одобрено	Часть I «Классификация» Правил классификации и постройки химовозов
<b>38 – Для знака CSR и для судов, подпадающих под требования пр. II-1/3-10 МК СОЛАС с поправками</b>					
38.1	Файл постройки судна	+	–	Штамп в зависимости от типа одобряемой документации в составе проекта	Для нефтеналивных и навалочных судов в соответствии с пр. II-1/3-10 СОЛАС с поправками, циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1343; общие правила МАКО (2.2.3, часть 1, гл. 1)
<b>39 – Для высокоскоростных судов, малых экранопланов типа А</b>					
39.1	Наставление (инструкция) по эксплуатации	+	+	Одобрено	Гл. 18 Кодекса ВС; разд. 8 Приложения к Правилам классификации и постройки малых экранопланов типа А
39.2	Наставление (инструкция) по оставлению судна и инструкции по техническому обслуживанию и ремонту на борту судна	–	–	нет	12.6 части XVI «Спасательные средства» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов; разд. 8 Приложения к Правилам классификации и постройки малых экранопланов типа А
39.3	Порядок эвакуации, включая критический анализ путей эвакуации	+	–	Согласовано	13.2 части XVI «Спасательные средства» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов
<b>40 – Для знаков DYNPOS-1, DYNPOS-2 или DYNPOS-3</b>					
40.1	Анализ характера и последствий отказов (FMEA) на судах со знаком DYNPOS-2 или DYNPOS-3	+	+	Согласовано	При первоначальном освидетельствовании судна

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

76

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
40.2	Руководство по использованию системы динамического позиционирования согласно циркуляру ИМО MSC/Circ.645 от 6 июня 1994 года (должно содержать документы согласно 4.4.1 — 4.4.6 вышеуказанного циркуляра ИМО)			При ближайшем периодическом освидетельствовании судна необходимо проверить наличие документа на борту. При его отсутствии — внести в статус освидетельствований судна требование с согласованным РС и СДВЛ сроком выполнения	Для судов, кили которых заложены до 09.06.2017 (для флага РФ — до 16.06.2017)
40.3	Руководство по использованию системы динамического позиционирования согласно циркуляру ИМО MSC.1/Circ.1580 (как правило, должно содержать документы, указанные в пунктах <a href="#">40.4 — 40.14</a> настоящей таблицы)			Проверить наличие на борту судна при первом ежегодном освидетельствовании после постройки судна (при отсутствии документации до завершения первоначального освидетельствования после постройки для выдачи FSVAD или DPVAD в статус освидетельствований судна должна быть внесена запись: «До начала фактической эксплуатации судна в режимах динамического позиционирования, но не позднее первого ежегодного освидетельствования на судне должен быть сформирован и предъявлен инспектору РС комплект документов "DP operations manuals"»).	Для судов, кили которых заложены 09.06.2017 и после этой даты (для флага РФ — 16.06.2017 и после этой даты)
40.4	Чек-лист проверки системы ДП перед началом ее использования с учетом специфики применения системы ДП			<a href="#">см. п. 40.3</a>	
40.5	Чек-лист регулярных проверок системы ДП во время осуществления работ по динамическому удержанию позиции и/или курса судна			<a href="#">см. п. 40.3</a>	
40.6	Инструкции, необходимые при работе с системой ДП			<a href="#">см. п. 40.3</a>	

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

77

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
40.7	Программа ежегодного освидетельствования системы ДП для подтверждения ее годного технического состояния			<a href="#">см. п. 40.3</a>	
40.8	Программа первоначального и очередного освидетельствований системы ДП для подтверждения соответствия системы одобренной технической документации, а также ее годного технического состояния, включающая, помимо прочего, для систем ДП на судне со знаком <b>DYNPOS-2</b> или <b>DYNPOS-3</b> в символе класса необходимые проверки и испытания по всем пунктам FMEA	+		Одобрено	
40.9	Типовые рекомендации по проверке работоспособности системы ДП после устранения неисправности или внесения изменений в систему ДП			<a href="#">см. п. 40.3</a>	
40.10	Процедура восстановления системы ДП после обесточивания судна	+		Согласовано	
40.11	Перечень критических компонентов системы ДП	+		Согласовано	
40.12	Примеры режимов работы системы ДП			<a href="#">см. п. 40.3</a>	
40.13	Руководство по принятию решений при управлении системой ДП, учитывающее специфику применения системы ДП (тип судна и выполняемые задачи), регион пребывания судна (погодные условия, течения, глубины и др.)			<a href="#">см. п. 40.3</a>	

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

78

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
40.14	Диаграммы способности удержания судном со знаком <b>DYNPOS-2</b> или <b>DYNPOS-3</b> в символе класса точки позиционирования для полностью исправной системы ДП, а также после возникновения единичной наихудшей неисправности в системе ДП, как это определено в FMEA	+		Согласовано	
<b>41 – Для ПБУ и МСП</b>					
41.1	Информационные материалы по устойчивости ПБУ/МСП на грунте	+	–	Одобрено	Часть II «Корпус» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; разд. 19 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
41.2	Инструкция о порядке баллаستировки	+	–	Одобрено	1.4.9 части IV «Остойчивость» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП
41.3	Расчеты прочности	+	–	Согласовано	1.3.3 части II «Корпус» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП
41.4	Инструкция (руководство по эксплуатации ПБУ/МСП)	+	+	Одобрено	1.3.3 части II «Корпус» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; гл. 14 Кодекса ПБУ 2009
41.5	Наставление по эксплуатации средств обслуживания вертолетов	+	–	Одобрено	Раздел 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (при наличии вертолетных устройств) (может быть включено в состав Руководства по эксплуатации ПБУ/МСП)
41.6	Программа очередного освидетельствования или программа непрерывного освидетельствования ПБУ/МСП, смотря что применимо	+	–	Одобрено	Раздел 19 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
<b>42 – Для обитаемых подводных аппаратов (ОПА) и судовых водолазных комплексов (СВК)</b>					
42.1	Руководство по эксплуатации пассажирского подводного аппарата (ППА), в котором дается описание нормальных и аварийных рабочих процедур	+	+	Одобрено	4.2.5.3 части I «Классификация» Правил классификации и постройки ОПА и СВК
42.2	План действий в аварийных ситуациях	–	–	нет	4.2.5.3 части I «Классификация» Правил классификации и постройки ОПА и СВК

**Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)**

79

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
42.3	Руководство по техническому обслуживанию ППА	–	–	нет	4.2.5.3 части I «Классификация» Правил классификации и постройки ОПА и СВК
<b>43 – Для пассажирских судов</b>					
43.1	Описание судна  Отчет об общей оценке систем ответственного назначения  Отчет о детальной оценке критических систем, если критические системы определены	+	+	Одобрено	Пр. II-1/8-1, II-2/21 и II-2/22 МК СОЛАС-74 с поправками; п. 7.2, 7.4 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1369 с поправками
43.2	Руководство по действиям в случаях пожара и затопления и безопасному возвращению в порт	+	+	Одобрено	Пр. II-1/8-1, II-2/21 и II-2/22 МК СОЛАС-74 с поправками; п. 7.2, 7.4 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1369 с поправками
43.3	Описание работы систем ответственного назначения после пожара с превышением допустимого предела повреждений  Перечень судовых помещений, которые рассматриваются как имеющие незначительный риск возникновения пожара, если имеются  План испытаний, осмотров и обслуживания	+	+	Одобрено	Пр. II-1/8-1, II-2/21 и II-2/22 МК СОЛАС-74 с поправками; п. 7.2, 7.4 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1369 с поправками
<b>44 — Киберустойчивость</b>					
44.1	Схема зон безопасности и каналов связи	+	–	Одобрено	Часть XXI «Киберустойчивость» Правил классификации и постройки морских судов
44.2	Описание мер обеспечения кибербезопасности	+	–	Согласовано	Часть XXI «Киберустойчивость» Правил классификации и постройки морских судов
44.3	Ведомость судовых компьютеризированных систем (КС)	+	–	Согласовано	Часть XXI «Киберустойчивость» Правил классификации и постройки морских судов
44.4	Оценка риска для исключения КС от применения требований	+	–	Одобрено	Часть XXI «Киберустойчивость» Правил классификации и постройки морских судов. При наличии отступлений от применения соответствующих требований
44.5	Описание компенсирующих мер	+	–	Согласовано	Часть XXI «Киберустойчивость» Правил классификации и постройки морских судов. При наличии компенсирующих мер
44.6	Программа испытаний киберустойчивости судна	+	–	Одобрено	Часть XXI «Киберустойчивость» Правил классификации и постройки морских судов
44.7	Программа кибербезопасности и киберустойчивости судна	+	–	Согласовано	Часть XXI «Киберустойчивость» Правил классификации и постройки морских судов

*Правила технического наблюдения за постройкой судов  
и изготовлением материалов и изделий для судов (часть II)*

80

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>45 — Для словесной характеристики Oil recovery ship (нефтесборное судно)</b>					
45.1	Инструкция по подготовке и эксплуатации электрического оборудования нефтесборного судна при ликвидации им разлива нефти, определяющая порядок обязательного отключения и блокировки электропотребителей, не имеющих свидетельств о взрывозащищенном исполнении	+	—	Согласовано	20.2 части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов



Российский морской регистр судоходства

**Правила технического наблюдения  
за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов  
Часть II  
Техническая документация**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191181, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)