

**ПРАВИЛА
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

(разработаны на основе Правил страхования по классу 3)

Настоящие Правила добровольного страхования транспортных средств разработаны АО «APEX INSURANCE» в соответствии с законодательством Республики Узбекистан и определяют условия, на которых между Страховщиком и Страхователем заключается, исполняется и прекращается договор добровольного страхования транспортных средств.

Договор добровольного страхования транспортных средств, на условиях настоящих Правил, заключается путем вручения Страховщиком страхового полиса по добровольному страхованию транспортных средств (далее по тексту - страховой полис). Страховой полис с приложением настоящих Правил вручается Страхователю после уплаты им исчисленной страховой премии в полном объеме.

Согласие Страхователя заключить договор страхования на условиях настоящих Правил подтверждается оплатой страховой премии и получения страхового полиса Страхователем. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью страхового полиса.

Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, а также условия, не включенные в текст страхового полиса, обязательны для Страхователя, Выгодоприобретателя, Водителя, если в тексте страхового полиса прямо указывается на применение Правил и сами Правила вручены Страхователю.

Страховщик вправе на основании настоящих Правил формировать отдельные программы страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах, и (или) комбинированием их, с присвоением таким программам страхования маркетинговых названий.

РАЗДЕЛ 1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Перечисленные термины и определения, используемые в настоящих Правилах, имеют следующие значения:

1.1. **Страхователь** — юридическое лицо любой организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования на условиях настоящих Правил.

1.2. **Выгодоприобретатель** — физическое или юридическое лицо, указанное в страховом полисе, имеющее основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении застрахованного ТС (собственник, арендатор, залогодержатель, лицо, распоряжающееся ТС на праве хозяйственного ведения или оперативного управления и т.п.).

1.3. **Водитель** — физическое лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС, в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан, имеющее действующее водительское удостоверение установленного образца на право управления ТС соответствующей категории и управляющее застрахованным ТС на законных основаниях.

1.4. **Транспортные средства** (далее по тексту ТС) — транспортные средства отечественного и иностранного производства, зарегистрированные или подлежащие регистрации органами ГУБДД.

1.5. **Застрахованное ТС** — ТС, которое указано (идентифицировано) в страховом полисе, а также в приложениях к нему, в том числе в Акте осмотра ТС (включая фотографии и/или видеозаписи).

1.6. **Кузовной элемент ТС** — бампер, молдинг бампера, спойлер, решетка радиатора, крыло с молдингом, дверь с молдингом, расширитель крыла (двери), накладка, капот, боковина, крышка багажника, порог, стойка кузова, борт или стенка кабины. Внешнее дополнительное оборудование, установленное на ТС, не относится к кузовным элементам.

1.7. **Стекло элемент ТС** — лобовое, боковое, заднее стекло, внешние осветительные приборы (фара, указатель поворота, противотуманная фара), за исключением остекления крыши, светоотражателя (катафот).

1.8. **Страховая (действительная) стоимость ТС** — стоимость, по которой может быть приобретено аналогичное ТС на открытом рынке в условиях конкуренции.

1.9. **Страховая сумма** — денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

1.10. **Дорожно-транспортное происшествие (далее по тексту – ДТП)** — событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием: наезд, опрокидывание, столкновение и тому подобное, включая повреждение другим механическим ТС на стоянке, в том значении, в котором данное понятие используется в Правилах дорожного движения, действующих в Республике Узбекистан на дату наступления страхового случая.

1.11. **Пожар** — неконтролируемое горение, возникшее вследствие внешнего воздействия на застрахованное ТС источников открытого огня или повышенной температуры, не связанное с самовозгоранием (самопроизвольным возникновением горения вследствие накопления тепла или коротким замыканием в системе электрооборудования ТС).

1.12. **Взрыв** — стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени.

1.13. **Стихийные бедствия** — события природного происхождения, которые по своей интенсивности, масштабу распространения и продолжительности могут вызвать поражающее воздействие на людей, объекты экономики и окружающую природную среду. Под стихийными бедствиями понимаются природные чрезвычайные ситуации и/или опасные гидрометеорологические явления, достигшие критериев, утвержденных компетентными органами в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан. В рамках настоящих Правил, к стихийным бедствиям относятся: землетрясение, оползень, горные обвалы, снежные лавины, сильные (штормовые) ветры, ураган, смерч, ливневые дожди, удар молнии, наводнения, паводки и сель, туман, гололедица, град.

1.14. **Внешнее механическое воздействие** - воздействие на ТС вследствие:

- падения, удара или иного воздействия твердых предметов (в том числе снега, льда, столбов, деревьев, дорожных знаков,

рекламных конструкций и т.п.) или иного взаимодействия ТС с твердыми предметами;

- выброса из-под колес других ТС гравия, камней и других твердых фракций;
- падения ТС или взаимодействия ТС с другими ТС и/или предметами во время его перевозки на эвакуаторе;
- разрушения, обвала мостов или тоннелей, их частей (конструктивных элементов), а также провала, просадки или иного смещения (движения) грунта, дорожного покрытия или искусственного сооружения;
- действия животных – наружное повреждение ТС животными, за исключением повреждения элементов салона ТС и других элементов ТС, доступных исключительно изнутри ТС.

1.15. **Хищение (Угон)** – утрата застрахованного ТС в результате события, квалифицированного правоохранительными органами в соответствии с Уголовным кодексом Республики Узбекистан как кража, грабеж, разбой или неправомерное завладение ТС без цели хищения (угон).

1.16. **Неправомерные действия третьих лиц** – противоправные виновные действия третьих лиц, ставшие непосредственной причиной утраты (гибели), повреждения ТС, за которые законодательством предусмотрена уголовная, административная или гражданская ответственность, исключая хищение.

1.17. **Эвакуация ТС** – транспортировка поврежденного в результате страхового события ТС, при котором вышеуказанное ТС потеряло возможность двигаться своим ходом, либо, когда движение ТС с имеющимися повреждениями невозможно и/или запрещено Правилами дорожного движения (ПДД).

1.18. **Франшиза** – часть убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком.

1.19. **Территория страхования** – Республика Узбекистан.

1.20. **Акт осмотра ТС** – документ, составляемый Страховщиком (его представителем) по результатам осмотра ТС, принимаемого на страхование. Результаты проведенного осмотра фиксируются Страховщиком с помощью фотосъемки и в письменном виде в Акте осмотра, который является неотъемлемой частью страхового полиса. Акт осмотра подписывается Страхователем и представителем Страховщика, проводившим осмотр ТС. Сделанные во время осмотра фотографии сохраняются в базе данных Страховщика и имеют юридическую силу. Без составленного Акта осмотра страховой полис считается не вступившим в силу, даже при оплате Страхователем страховой премии.

При оформлении страхового полиса осмотр ТС не проводится и Акт осмотра ТС не составляется, когда принимаемое на страхование ТС является новым (т.е. на дату начала действия срока страхования находится в салоне официального дилера).

Все вышеуказанные термины и определения имеют то значение, которое определено для них в настоящих Правилах. При отсутствии значения к термину и определению в настоящих Правилах, их значение определяется в соответствии нормативно-правовыми актами Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ И СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском утраты, гибели или повреждения застрахованного ТС.

2.2. Страховым случаем является гибель или утрата либо повреждение застрахованного ТС, явившихся прямым следствием наступления следующих событий:

2.2.1. **«УЩЕРБ»** – ДТП, пожар, взрыв, стихийные бедствия, внешнее механическое воздействие, неправомерные действия третьих лиц;

2.2.2. **«ХИЩЕНИЕ»** - хищение (угон).

2.3. Страховой полис может быть оформлен по следующим рискам:

2.3.1. **«УЩЕРБ»** - утрата, гибель, повреждение ТС в результате событий, перечисленных в п. 2.2.1. настоящих Правил;

2.3.2. **«ХИЩЕНИЕ»** - утрата, гибель ТС в результате событий, перечисленных в п. 2.2.2. настоящих Правил.

2.4. К управлению застрахованным ТС должны быть допущены лица, имеющие действующее водительское удостоверение установленного образца на право управления ТС соответствующей категории.

РАЗДЕЛ 3. ИСКЛЮЧЕНИЯ

3.1. Не является страховым случаем и не подлежит возмещению ущерб (убыток), наступивший в результате следующих действий или бездействия Страхователя, Водителя или Выгодоприобретателя, которые сознательно ведут к нарушению страхового обязательства:

а) умышленные действия Страхователя, Водителя или Выгодоприобретателя в распоряжении которых находилось застрахованное ТС, направленные на наступление страхового случая, за исключением действий, связанных с выполнением ими своего гражданского долга или защиты жизни, здоровья, чести и достоинства Страхователя, Водителя, Выгодоприобретателя или третьих лиц;

б) сообщение Страхователем, Выгодоприобретателем, Водителем заведомо ложных сведений об объекте страхования, причинах и размере убытка, а также, предоставление фальсифицированных документов в подтверждение обстоятельств события, либо размера убытка;

в) управление застрахованным ТС лицом, не имеющим на это право и разрешение (водительские права, доверенность, путевой лист, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и т.п.) в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан. Данное условие не применяется в случае похищения застрахованного ТС;

г) управление застрахованным ТС лицом, находящимся в состоянии утомленности, под воздействием наркотических средств, психотропных или других веществ, влияющих на интеллектуально-волевую деятельность, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции а также, в случаях, когда водитель застрахованного ТС скрылся с места ДТП (оставил место совершения ДТП) или отказался пройти медицинскую экспертизу, уснул за рулем;

д) не уведомление, в том числе несвоевременное уведомление Страховщика о произошедшем страховом событии в сроки и способом, установленным настоящими Правилами;

е) не предоставление Страховщику поврежденное ТС для осмотра до проведения ремонта, за исключением случаев, когда Страховщик сам отказался от осмотра;

ж) нарушение условий документа, определяющего условия эксплуатации застрахованного ТС (инструкция, правила, руководство, положение и т.п.), правил пожарной безопасности, правил перевозки огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов и т.д.;

з) использование застрахованного ТС в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях и испытаниях;

и) пожара или взрыва, в результате самовозгорания, возникшего вследствие короткого замыкания и/или неисправной работы деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС;

к) использования источников открытого огня для прогрева двигателя и других узлов и агрегатов застрахованного ТС;

л) повреждение ТС, вызванное курением или неосторожным обращением с огнем в ТС;

м) убыток, причиненный при самопроизвольном движении застрахованного ТС вне зависимости от нахождения в салоне водителя и(или) иных лиц;

н) эксплуатация застрахованного ТС, не прошедшего технический осмотр в порядке, установленном законодательством, а также эксплуатация застрахованного ТС, на котором установлено газо-баллонное оборудование не прошедшее сертификацию в порядке, установленном законодательством (данное исключение не относится к ТС на котором установлено газо-баллонное оборудование заводом-изготовителем);

о) превышение допустимого скоростного режима, несоблюдение горизонтальных разметок линий, стрелок, надписей и других обозначений на проезжей части устанавливающих порядок движения транспортных средств;

п) превышение общего количества пассажиров/полного веса груза, перевозимого застрахованным ТС количество/максимальный вес, установленный заводом-изготовителем;

р) повреждение, нанесенные животными, находящимися в кабине, салоне, багажнике или кузове застрахованного ТС;

с) повреждения лакокрасочного покрытия кузова и/или кузовных деталей (мелкие царапины, сколы, пятна) застрахованного ТС, не приведшие к изменению геометрической формы, параметров, функциональных свойств кузова и/или кузовных деталей и не требующих ремонтной окраски и окраски с повышенным расходом лакокрасочных материалов;

т) мелкие царапины, сколы деталей остекления и/или приборов внешнего освещения ТС, не повлекшие за собой разгерметизацию и трещины вышеуказанных элементов ТС, а также нарушение их эксплуатационных параметров.

3.3. Не подлежат возмещению:

а) неисправности и дефекты застрахованного ТС, которые существовали в нём к моменту начала действия страхового полиса, независимо знал ли об этом Страхователь, Водитель или Выгодоприобретатель или нет;

б) механические поломки, повреждения колесных дисков и/или шин, вызванные неровностями или плохим состоянием проезжей части, наездом на острые предметы, если их повреждение не повлекло за собой повреждения, утраты или гибель застрахованного ТС;

в) гибель, утрата или повреждение дополнительного оборудования, установленного на застрахованное ТС, которое не входит в его заводскую комплектацию.

3.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

а) акта военного вторжения, военных действий, маневров, иных военных мероприятий или действий подобных военным (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войны;

б) мятежа, массовых гражданских волнений, забастовки национального характера;

в) террористического акта, совершенного лицом или группой лиц;

г) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

д) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов.

3.5. Специальные исключения. При определении размера страхового возмещения из размера убытка, нанесенного застрахованному ТС в результате страхового случая, исключаются:

а) естественный износ застрахованного ТС, включая его отдельные детали и узлы;

б) потеря товарного вида ТС и брак завода-изготовителя;

в) расходы Страхователя, Водителя или Выгодоприобретателя, связанные с усовершенствованием застрахованного ТС.

3.6. Страховщик не несет обязательств в отношении косвенных и прочих расходов Страхователя, Водителя или Выгодоприобретателя, которые могут быть вызваны страховым случаем (любые виды штрафов, расходы по оценке нанесенного ущерба застрахованному ТС, расходы за стоянку ТС, пени, расходы на проживание в гостинице, командировочные расходы, расходы по проезду и транспортировке поврежденного застрахованного ТС, потерю дохода, лизинговые и арендные платежи, простой застрахованного ТС, материальные убытки, связанные с истечением гарантийного срока, моральный ущерб и др.), а также в отношении любых прямых и косвенных налогов и других расходов.

3.7. Страховщик не несет обязательств в отношении любых событий, которые не указаны и/или не описаны в настоящих Правилах, а также событий, наступивших вне территории страхования или периода действия страхового полиса. Страховщик также освобождается от выплаты страхового возмещения в случаях, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан.

3.8. Страховщик не выплачивает страховое возмещение, если Страховщиком будет установлен факт нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем/Водителем) условий настоящих Правил или Страхователь (Выгодоприобретатель/Водитель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя/Водителя) (статья 957 ГК РУз).

РАЗДЕЛ 4. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ, СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховая стоимость ТС может определяться на основании:

- отпускной цены аналогичной модели ТС, установленной заводом-изготовителем на дату оформления страхового полиса, уменьшенной на сумму износа ТС;

- документов, подтверждающих размер стоимости ТС — договора купли-продажи или прайс-листы дилеров или завода-изготовителя;

- заключения об оценке действительной стоимости ТС, произведенной независимым оценщиком или организацией, оказывающей оценочные услуги.

4.2. Страховая сумма по страхованию ТС устанавливается по соглашению Страховщика и Страхователя, в пределах страховой (действительной) стоимости ТС, определенной в порядке, установленном в пункте 4.1 настоящих Правил.

4.3. После выплаты страхового возмещения страховой полис продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаты, за исключением выплаты страхового возмещения, предусмотренного подпунктом 7.1.6 настоящих Правил.

4.4 Если Страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, то выплата страхового возмещения будет осуществляться пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости в соответствии со статьей 936 Гражданского кодекса Республики Узбекистан.

4.5. Страховая премия уплачивается Страхователем Страховщику (его обособленному подразделению или страховому агенту) по наличному или безналичному расчету одновременно до оформления страхового полиса.

При уплате страховой премии по наличному расчету датой уплаты считается дата принятия денежных средств Страховщиком. При уплате страховой премии по безналичному расчету датой уплаты страховой премии считается дата поступления денежных средств на банковский счет Страховщика (его обособленного подразделения или страхового агента).

РАЗДЕЛ 5. СРОК ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОЛИСА. РАСТОРЖЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ СТРАХОВОГО ПОЛИСА

5.1. Страховой полис оформляется после уплаты обусловленной страховой премии в полном объеме и составления акта осмотра ТС.

5.2. Дата начала срока действия страховой полиса - с 00 часов 00 минут даты, следующей за днем уплаты страховой премии/составленного Акта осмотра. Продолжительность действия страхового полиса составляет 365 дней (366, если в указанный временный интервал попадает 29 февраля). Без составленного Акта осмотра страховой полис считается не вступившим в силу, даже при оплате Страхователем страховой премии.

5.3. Договор страхования (страховой полис) может быть расторгнут (прекращен) в любой момент по письменному заявлению любой из его сторон, при условии, что об этом будет заявлено не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты прекращения.

5.4. При досрочном расторжении договора страхования (прекращении страхового полиса) по требованию Страхователя, страховая премия возвращается Страхователю пропорционально не истекшему периоду страхования за вычетом расходов Страховщика на ведение страхового дела в размере 25% от незаработанной части страховой премии.

При этом, если была заявлена претензия о возмещении убытков по страховым случаям, которая подлежит возмещению со стороны Страховщика и/или осуществлена какая-либо выплата страхового возмещения, то уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

5.5. Страховой полис прекращается в случаях:

- а) исполнения Страховщиком обязательств по страховому полису в полном объеме
- б) наступления страхового случая по риску «Хищение (Угон)» или если наступила гибель ТС;
- в) возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
- г) по соглашению сторон - с даты, определенного соглашением Сторон;
- д) на основании вступившего в силу решения суда - с даты, определенного решением суда;
- е) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Узбекистан.

5.8. В случае утраты страхового полиса, выдача дубликата страхового полиса осуществляется Страховщиком на основе письменного заявления Страхователя и утраченный страховой полис будет считаться аннулированным.

РАЗДЕЛ 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Страхователь имеет право:

- а) получать консультации Страховщика по условиям настоящих Правил в течение срока действия страхового полиса;
- б) на получение страхового возмещения при наступлении страхового случая по застрахованному риску в пределах страховой суммы, указанной в страховом полисе;
- в) требовать выполнения Страховщиком условий настоящих Правил.

6.2. Страхователь обязан:

- а) уплачивать обусловленную страховую премию в размере и порядке, установленном настоящими Правилами;
- б) ознакомить Водителя с условиями настоящих Правил (страхового полиса), в том числе разъяснить их права и обязанности;
- в) сообщать в письменной форме Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при оформлении страхового полиса, незамедлительно, а также передать Страховщику все документы (доказательства и сведения), необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования в порядке суброгации и регресса;

Значительными признаются следующие изменения: передача застрахованного ТС в аренду (субаренду, лизинг); отчуждение ТС (продажа, дарение и т.п.), передача ТС в залог и (или) обременение его другими способами; снятие ТС с учета, перерегистрация ТС в ГУБДД; замена номерных агрегатов (кузова, двигателя и т.д.) или изменение номеров агрегатов без замены самих агрегатов; установка дополнительного оборудования, влияющего на аэродинамические или технические характеристики ТС, отключение, поломка электронных систем; утрата ключей от замков ТС и (или) регистрационных документов на ТС; возникновение неисправности средств противодействия угону (хищению) ТС, систем автоматического запуска двигателя, систем дистанционного открытия дверей и (или) установка на ТС или снятие с ТС указанных средств и (или) систем;

- г) соблюдать правила пожарной безопасности, правила эксплуатации и/или хранения застрахованного ТС;
- д) согласовать со Страховщиком, до начала ремонтно-восстановительных работ поврежденного ТС, место, дату и время проведения осмотра ТС;

- е) не начинать никаких работ по демонтажу (разборка на отдельные части ТС) или ремонту поврежденного застрахованного ТС без согласия Страховщика, за исключением случаев, когда это обусловлено необходимостью обеспечения безопасности лиц,

находившихся в ТС или выполнения приказов и распоряжений компетентных органов;

ж) не оставлять ТС без присмотра при наступлении страхового события и принять соответствующие меры для предотвращения дальнейшего повреждения или гибели ТС;

з) возратить Страховщику полученное страховое возмещение за похищенное ТС, если оно найдено и возвращено Страхователю. Если ТС найдено в поврежденном виде, то Страхователю впоследствии возмещается ущерб, причиненный застрахованному ТС;

и) поставить Страховщика в известность о возмещении причиненных убытков от лица, виновного в причинении убытков или от страховой компании, в которой застрахована гражданская ответственность виновного лица.

6.3. Страховщик имеет право:

а) требовать от Страхователя предъявления застрахованного ТС для осмотра его состояния и оценки стоимости в любое время до и после оформления страхового полиса, а также проверять правильность сообщенных Страхователем сведений;

б) направлять при необходимости запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового события, а также перечень и характер полученных повреждений;

в) проводить осмотр или обследование поврежденного ТС, включая осмотр ТС до момента проведения восстановительного ремонта, а также расследование в отношении причин и размера ущерба;

г) отказать в выплате страхового возмещения в случае отказа Страхователя предъявить Страховщику поврежденные части или остатки застрахованного ТС (его частей), за исключением случаев, когда последние могут быть уничтожены без остатков, а также в других случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Республики Узбекистан;

д) потребовать, в случае увеличения страхового риска, изменения условий страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

6.4. Страховщик обязан:

а) разъяснять условия настоящих Правил Страхователю;

б) вручить Страхователю настоящие Правила вместе со страховым полисом;

в) произвести страховую выплату при наступлении страхового случая в порядке, установленном настоящими Правилами.

6.5. Страховщик и Страхователь могут иметь и иные права и нести и иные обязанности в соответствии с законодательством.

РАЗДЕЛ 7. ДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩИЕ ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

7.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель) обязан:

7.1.1. незамедлительно принять необходимые меры по устранению причин, способствующих увеличению ущерба, в частности, не оставлять поврежденное ТС без присмотра, если оно потеряло возможность двигаться своим ходом, произвести фото- или видеосъемку повреждений ТС;

7.1.2. незамедлительно – но не позднее 72 (семидесяти двух) часов, с момента наступления страхового события, уведомить Страховщика или его представителя любым доступным способом;

7.1.3. в течение 5 (пяти) рабочих дней направить Страховщику письменное уведомление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, а также направить все необходимые документы и доказательства, подтверждающие причины, факт и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненного ущерба, в том числе указанные в разделе 8 настоящих Правил;

7.1.4. для обеспечения документального подтверждения события незамедлительно обратиться в компетентные органы, в том числе:

а) в ГУБДД – при ДТП. В случае ДТП выполнить все формальности, связанные с гражданской ответственностью виновника ДТП (по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств) в соответствии с действующим законодательством, в частности: записать государственный регистрационный номерной знак ТС, данные о виновнике ДТП (Ф.И.О, адрес, номер телефона), фамилии и адреса свидетелей происшествия, номер полиса по ОСГОВТС, дату его выдачи, наименование страховой компании, выдавшей полис по ОСГОВТС.

В порядке и срок, установленном законодательством, обратиться с письменным заявлением о возмещении вреда по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствующую страховую компанию, предоставить поврежденный ТС для осмотра и оценки ущерба. Сообщить Страховщику о дате и месте назначенного осмотра поврежденного ТС. При невыполнении Страхователем обязанностей, указанных в настоящем пункте, применяется условие п.7.2 настоящих Правил;

б) в органы внутренних дел – при хищении (угоне), противоправных действиях третьих лиц, при получении ТС механических повреждений (исключая случаи ДТП);

в) в органы МЧС – в случае пожара и взрыва. Документы о пожаре и взрыве обязательно должны содержать указание на их причину;

г) в «Узгидромет» и/или иные аналогичные организации, в компетенцию которых входит квалификация произошедшего природного чрезвычайного ситуации и/или опасных гидрометеорологических явлений – при стихийных бедствиях;

д) при механическом воздействии на застрахованное ТС:

- в организации (в т.ч. управляющую компанию, коммунально-ремонтные аварийные службы и т.п.), ответственные за организацию благоустройства и/или поддержание порядка на территории, на которой произошло событие;

- в государственный компетентный орган, уполномоченный осуществлять фиксацию и проводить расследование произошедшего события.

7.1.5. Не требуется оформление документов о ДТП с участием уполномоченных на то сотрудников органов внутренних дел, в случае, если событие, имеющее признаки страхового случая, соответствует критериям, установленным ст. 20-1 и 20-2 Законом Республики Узбекистан «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» № ЗРУ-155 от 21 апреля 2008 года.

7.1.6. Один раз в течение действия страхового полиса Страхователь вправе не обращаться в вышеназванные органы и службы

в случае повреждения по одному из вариантов, описанных ниже из числа подпунктов «а» - «б»:

- а) одного кузовного элемента;
- б) одного стеклянного элемента.

7.1.7. Сохранить поврежденное ТС в том виде, в каком оно оказалось непосредственно после событий, приведших к его повреждению, до проведения его осмотра Страховщиком (представителем Страховщика).

Изменение степени и характера повреждений допускается, только если это диктуется требованиями компетентных органов, соображениями безопасности и / или спасением людей, уменьшением размеров ущерба, или если на это получено согласие Страховщика; в этом случае, по требованию Страховщика, Страхователь обязан зафиксировать все повреждения, связанные с происшествием, с помощью фото- или видеосъемки и предоставить эти материалы Страховщику.

7.1.8. Обеспечить Страховщику или независимой экспертной организации (независимого эксперта), беспрепятственный доступ к поврежденному ТС для проведения осмотра;

7.1.9. В случае причинения ущерба застрахованному ТС по вине третьих лиц, Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель) обязан принять меры к выявлению виновного в причинении ущерба и обеспечению права требования к виновной стороне.

7.2. Если в результате неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем) обязанностей, указанных в пп.7.1.1 - 7.1.9 настоящих Правил, не представляется возможным установить факт наступления страхового случая, обстоятельства его наступления, размер причиненных убытков (размер страховой выплаты), обязательства Страховщика в выплате страхового возмещения не считаются наступившими.

РАЗДЕЛ 8. ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ СТРАХОВЩИКУ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩИЕ ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СТРАХОВЫХ ПРЕТЕНЗИЙ

8.1. После подачи письменного заявления о наступлении страхового события Страхователь / Выгодоприобретатель должен предоставить в течение 5 (пяти) рабочих дней следующие документы:

- а) страховой полис;
- б) водительское удостоверение и документы, выданные от имени Страхователя, подтверждающие право использования (эксплуатации) ТС Водителем, управлявшим ТС на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая;
- в) свидетельство о регистрации ТС, документы, подтверждающие факт прохождения обязательного технического осмотра ТС;
- г) оригинал или заверенную копию Отчета об оценке ущерба, нанесенного застрахованному ТС, составленного лицензированной оценочной организацией;
- д) фото или видео поврежденного застрахованного ТС и всех поврежденных их частей до начала проведения ремонтно-восстановительных работ;
- е) копия документа, подтверждающий факт обращения Страхователя (Выгодоприобретателя) к страховой компании, заключившему договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств с лицом, виновного в происшествии (*Закон Республики Узбекистан от 21.04.2008 года за № ЗРУ-155*);
- ж) копия справки страховой компании или Фонда гарантирования выплат по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств о выплаченном страховом возмещении по полису ОСГОВТС (*Закон Республики Узбекистан от 21.04.2008 года за № ЗРУ-155*);
- з) документы, оформленные в установленном законодательством порядке, в том числе – документы компетентных органов, решения судов, и сведения, необходимые Страховщику для установления места, времени и обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, перечня повреждений и/или похищенных частей (деталей) застрахованного ТС, установлением участников события и степени их вины.

К указанным документам относятся:

- справка о ДТП, выданный ГУБДД и/или решение суда, которые содержат информацию о месте, времени и участниках ДТП, перечень и характер повреждений ТС участников ДТП, сведения о нарушении или отсутствии нарушений Правил дорожного движения Республики Узбекистан каждым из участников ДТП, информацию о направлении участников ДТП на медицинское освидетельствование – **при оформлении ДТП сотрудниками ГУБДД;**
- заполненный и подписанный водителями причастных к ДТП ТС бланк извещения о ДТП с приложениями, оформленный в соответствии ст. 20-1 и 20-2 Закона Республики Узбекистан «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» № ЗРУ-155 от 21 апреля 2008 года – **при оформлении ДТП без участия сотрудников ГУБДД;**
- акт или справка о пожаре/взрыве, выданная органами МЧС Республики Узбекистан – **в случае пожара/взрыва;**
- справка (или иной документ), выданный Узгидрометом или органом МЧС РУз – **в случае стихийных бедствий;**
- акт (справка), выданный органом ОВД или организации (в т.ч. управляющей компании, коммунально-ремонтные аварийные службы), ответственные за организацию уборки и/или поддержание порядка на территории, на которой произошло событие, содержащая информацию о причине возникновения события, дате, месте события, размерах повреждений, подлежащих ремонту (восстановлению), виновнике, если такой установлен в ходе расследования – **внешнего механического воздействия;**
- постановление правоохранительного органа (ОВД, прокуратуры) о возбуждении уголовного дела или постановление об отказе в возбуждении уголовного дела – **в случаях хищения (угона), неправомерных действий третьих лиц.**

8.2. Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень документов, или затребовать у Страхователя/Выгодоприобретателя дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера убытка.

8.3. Страховщик, при необходимости, самостоятельно может запрашивать сведения, связанные с произошедшим событием, у правоохранительных органов и других учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах произошедшего события, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового события.

8.4. После получения всех необходимых документов и изучения всех обстоятельств, относящихся к данному событию, Страховщиком принимается решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем.

8.5. В случае признания Страховщиком факта наступления страхового случая на основании представленных Страхователем

всех необходимых документов, Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней составляется Акт о страховом случае, в котором указывается вся полученная информация, и определяется размер причитающегося к выплате сумма страхового возмещения. Акт о страховом случае подписывается Страховщиком и Страхователем/Выгодоприобретателем.

8.6. Решение Страховщика об отказе или выплате страхового возмещения должно быть сообщено Страхователю не позднее 15 (пятнадцати) дней после его письменного обращения о выплате страхового возмещения и при отказе должно содержать мотивированное обоснование причин отказа.

8.7. В случае если по факту наступления события возбуждено уголовное дело, гражданское производство или производство о наложении административных взысканий, Страховщик имеет право отсрочить решение вопроса о выплате причитающихся сумм до момента принятия соответствующего решения компетентными органами.

8.8. Доказательство наступления страхового случая, а также причиненных убытков, лежит на Страхователе и Выгодоприобретателе.

РАЗДЕЛ 9. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Страховое возмещение выплачивается в следующем порядке:

9.1.1. При гибели и утрате ТС – в размере суммы нанесенного ущерба (согласно Отчету об оценке ущерба, составленному лицензированной оценочной организацией) или страховой суммы, указанной в страховом полисе, за вычетом:

- а) установленной суммы безусловной франшизы;
- б) ранее выплаченных сумм страховых возмещений;
- в) остаточной стоимости неповрежденных деталей, узлов и элементов конструкции застрахованного ТС (определяется согласно Отчету лицензированной оценочной организации) годных для дальнейшей эксплуатации или к реализации;
- г) суммы полученного страхового возмещения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (Закон Республики Узбекистан от 21.04.2008 года за № ЗРУ-155);
- д) расходов по оценке нанесенного ущерба и/или расходов определения остаточной стоимости застрахованного ТС.

9.1.2. При повреждении ТС – в размере суммы нанесенного ущерба (согласно Отчету об оценке ущерба, составленному лицензированной оценочной организацией) или страховой суммы, указанной в страховом полисе, за вычетом:

- а) установленной суммы безусловной франшизы;
- б) стоимости износа заменяемых деталей, частей и самого застрахованного ТС;
- в) суммы износа, потери товарного вида и стоимости ТС;
- г) суммы полученного страхового возмещения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (Закон Республики Узбекистан от 21.04.2008 года за № ЗРУ-155);
- д) расходов по оценке нанесенного ущерба застрахованному ТС.

При необходимости Страховщик вправе потребовать от Страхователя/Выгодоприобретателя Отчет лицензированной оценочной организации об оценке остаточной стоимости неповрежденных деталей, узлов и элементов конструкции застрахованного ТС, годных для эксплуатации или к реализации.

Страховщик также возмещает расходы, связанные с устранением документально подтвержденных и выявленных в процессе ремонтно-восстановительных работ скрытых повреждений застрахованного ТС, нанесенных в результате наступления страхового случая с соблюдением условий настоящего пункта Правил.

9.2. 10.2. Страховщик вправе производит страхового возмещение:

9.2.1. путем ремонтно-восстановительных работ поврежденного застрахованного ТС. Ремонтно-восстановительные работы осуществляются на станции технического обслуживания автомобиля, имеющей договорные отношения со Страховщиком и по направлению Страховщика;

9.2.2. путем перечисления денежных средств на банковский счет Страхователя/Выгодоприобретателя в течение 5 (пяти) банковских дней с момента подписания Акта о страховом случае.

9.3. Страхователь/Выгодоприобретатель теряет своё право на страховое возмещение, если сумма ущерба полностью возмещена и/или возмещается лицом, виновным в наступлении страхового события.

9.4. Выплата страхового возмещения в случае оформления ДТП без участия сотрудников ГУБДД не может превышать суммы, эквивалентной сумме возмещения, предусмотренной законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, при условии предоставления Страховщику оформленного в соответствии с законодательством извещения о ДТП.

9.5. Страховщик без предоставления соответствующих справок из компетентных органов не возмещает ущерб, связанный с устранением скрытых повреждений. При одновременном повреждении кузовного и стеклянного элементов ТС, в результате одного страхового случая, предоставление справок из компетентных органов обязательно.

9.6. Выплата страхового возмещения без предоставления соответствующих справок из компетентных органов, осуществляется Страховщиком исключительно путем перечисления денежных средств в счет оплаты восстановительного ремонта поврежденного ТС, произведенного по направлению Страховщика на станции технического обслуживания автомобиля, с которой у Страховщика заключён соответствующий договор.

9.7. Страховщик имеет право возместить необходимые и целесообразно произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) подтвержденные документально расходы по эвакуации поврежденного ТС с места страхового события до стоянки и/или до ближайшего места ремонта, если это ТС не может самостоятельно продолжать движение, но не более 50 км от места события до стоянки и/или до ближайшего места ремонта. Расходы по эвакуации поврежденного ТС возмещаются один раз по каждому страховому случаю.

9.8. К Страховщику переходит право собственности (ст. 958 Гражданского кодекса Республики Узбекистан) на застрахованное ТС или его поврежденные части в пределах выплаченной суммы страхового возмещения (страховой суммы).

РАЗДЕЛ 10. СУБРОГАЦИЯ (РЕГРЕСС)

10.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной страховой суммы право

регрессного требования, которое Страхователь/Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

10.2. Страхователь/Выгодоприобретатель, согласно требованиям статьи 957 ГК Республики Узбекистан, обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.3. Если Страхователь/Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, виновному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по их вине или по вине Водителя, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата уплаченной суммы страхового возмещения.

10.4. Страхователь/Выгодоприобретатель обязан сообщить Страховщику о полученных компенсациях, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страхового возмещения от Страховщика и/или после истечения периода страхования. Страхователь обязан уведомить Страховщика в течение 15 (пятнадцать) дней с того момента, как ему стало известно обо всех таких суммах, и уплатить Страховщику в течение 15 (пятнадцать) дней причитающуюся ему сумму.

РАЗДЕЛ 11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

11.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение взятых на себя обязательств, стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

11.2. Стороны не несут ответственности за неисполнение, либо ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если это произошло вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), возникших после выдачи страхового полиса в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами, и Стороны предприняли все возможные и зависящие от них меры по надлежащему исполнению своих обязанностей. О наступлении форс-мажорных обстоятельств Стороны должны уведомить друг друга в течение трех рабочих дней с момента их наступления.

11.3. Споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении страхового полиса, будут по возможности разрешаться путем переговоров между Сторонами. В случае невозможности разрешения споров путем переговоров, Стороны после реализации предусмотренной законодательством процедуры досудебного урегулирования разногласий, передают их на рассмотрение суда по месту государственной регистрации Страховщика, в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

12.1. Страхователь, принимая страховой полис на условиях настоящих Правил, выражает свое согласие по отношению к ООО «APEX INSURANCE», на обработку персональных данных Страхователя, Выгодоприобретателя и Водителя в соответствии с Законом Республики Узбекистан «О персональных данных» за №ЗРУ-547 от 02.07.2019 года, в течение всего срока действия страхового полиса.

12.2. Во всем тем, что не оговорено настоящими Правилами, Стороны руководствуются Гражданским кодексом Республики Узбекистан, Законами «О страховой деятельности», «О договорно-правовой базе деятельности хозяйствующих субъектов» и иным действующим законодательством в Республики Узбекистан.