# Практическое задание по дисциплине «Теория принятия решений» Вариант 8 (461)

#### Задача 1

В цехах N1 и N2 предприятия производится продукт Y, который в дальнейшем используется в качестве исходного материала для производства изделий в цехе N3. Суммарная производительность цехов N1 и N2 зависит от вложения дополнительных средств X. При работе цехов N1 и N2 в течение одного месяца эта зависимость может быть приближенно представлена в виде функций:

- N1:  $y = 5 + (x+40)^{2/3}$ ;
- N2:  $y = 7 + (x + 30)^{1/2}$ ;

Функции остатка средств в течение месяца:

- N1: 0.62x;
- N2: 0.71x.

Средства, выделяемые на оба цеха в течение квартала (3 месяца), составляют 192 единиц; перераспределение производится помесячно.

Требуется распределить средства на планируемый квартал с целью получения максимального количества продукта Y.

### Задача 2

Цех N3 выпускает продукцию в виде трех изделий: A, B и C в одинаковом количестве. Для изготовления каждого из видов изделий A, B и C в цехе N3 может быть использована та или иная группа технологического оборудования. Расход продукта Y при изготовлении одного изделия указан в табл. 1. В табл. 2 приведены данные о фонде рабочего времени оборудования (в часах) и о времени, необходимом для изготовления одного изделия (в минутах).

Таблица 1: Расход продукта У при изготовлении одного изделия

	A	В	С
1	-	0.004	0.006
2	0.003	-	0.005
3	0.002	0.004	-

Требуется спланировать работу оборудования цеха N3 в течение одного квартала с целью получения максимального количества изделий видов A, B, C; полученное решение необходимо исследовать:

	Α,	В,	С,	Фонд рабочего
	МИН	мин	мин	времени, ч
1	-	11	6	850
2	19	-	7	870
3	16	15	-	1320

Таблица 2: Временные параметры

- 1. выяснить наличие в решении полностью загруженной группы оборудования;
- 2. если такая группа оборудования в решении присутствует, средствами параметрического изменения правых частей исследовать влияние величины фонда рабочего времени этой группы оборудования на структуру решения (изменение фонда рабочего времени в сторону увеличения и уменьшения);
- 3. если такая группа оборудования в решении отсутствует, средствами параметрического изменения правых частей предварительно увеличить количество используемого продукта Y до ее появления, а затем вернуться к п. 2.

## Задача 3

Аналогичные по функциональному назначению комплекты изделий производятся на трех других предприятиях (A2–A4) в количествах 3500, 6000, 3200 комплектов. По 69% производимых на всех четырех предприятиях комплектов изделий перевозятся в пять городов (B1–B5), где данная продукция не производится, в количествах 2000, 1200, 2800, 3800, 2000. Транспортные расходы на перевозку одного комплекта изделий представлены в табл. 3.

Таблица 3: Транспортные расходы

	B1	B2	В3	B4	B5
A1	3.3	7.5	6.1	4.1	6.2 -
A2	6.9	4.3 -	2.9 -	7.0	4.6
A3	2.1	3.1 +	2.5	2.5 -	6.5 +
A4	6.5	4.9 -	4.1 +	3.6	6.9

Однако следует иметь в виду, что цены доставки являются приближенными, причем тенденции изменения некоторых удельных стоимостей перевозок обозначены в табл. 3 («-» уменьшение, «+» — увеличение). При решении транспортной задачи предусмотреть различные варианты планирования перевозок в зависимости от вида несбалансированности задачи:

- 1. Если имеется избыток запасов, то предполагается организовать дополнительное потребление, причем
  - если избыток не превышает 15 %, то потребление сосредоточивается в одном дополнительном пункте (соответствует решению задачи с фиктивным пунктом назначения);

- если избыток превышает 15 %, то увеличивается потребление в каждом пункте назначения (соответствует распределению грузов между пунктами назначения пропорционально заявкам).
- 2. При недостатке запасов в зависимости от его величины
  - при недостатке свыше 15 % формируется дополнительная заявка от неудовлетворенных потребителей (соответствует решению задачи с фиктивным пунктом отправления);
  - при недостатке запасов менее 15~% грузы распределяются между пунктами назначения пропорционально заявкам.

#### Требуется:

- 1. найти план перевозок, оптимальный по критерию стоимости;
- 2. сформулировать рекомендации по результатам решения транспортной задачи в зависимости от вида несбалансированности задачи;
- 3. исследовать решение на чувствительность к изменению целевой функции в зависимости от возможного изменения цен.