

# 2023 ANNUAL REPORT

## 112 年度年報



長榮海運股份有限公司  
EVERGREEN MARINE CORP. (TAIWAN) LTD.

在我們眼中大自然最大

# Contents 目錄

<b>1</b>	<b>致股東報告書</b>	002
<b>2</b>	<b>公司簡介</b>	
	一、 設立日期	006
	二、 公司沿革	006
<b>3</b>	<b>公司治理報告</b>	
	一、 公司組織	010
	二、 董事、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料	013
	三、 公司治理運作情形	035
	四、 簽證會計師公費資訊	090
	五、 更換會計師資訊	090
	六、 公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或關係企業者，應揭露其姓名、職稱及任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業之期間	090
	七、 最近年度及截至年報刊印日止，董事、經理人及持股超過百分之十股東股權移轉及股權質押變動情形	091
	八、 持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資料	096
	九、 綜合持股比例	097
<b>4</b>	<b>募資情形</b>	
	一、 公司資本及股份	098
	二、 公司債辦理情形	104
	三、 特別股辦理情形	106
	四、 海外存託憑證辦理情形	106
	五、 員工認股權憑證辦理情形	106
	六、 併購或受讓他公司股份發行新股辦理情形	106
	七、 資金運用計劃執行情形	107

公司所在地  
[www.evergreen-marine.com](http://www.evergreen-marine.com)

台北市中山區民生東路二段 166 號  
桃園市蘆竹區新南路一段 163 號  
高雄第四貨櫃中心 高雄市旗津區 116 號碼頭  
高雄第五貨櫃中心 高雄市小港區光和路 68 號  
高雄第七貨櫃中心 高雄市小港區洲櫃路 21 號

02-2505-7766  
03-312-3508  
07-571-5171  
07-813-5171  
07-813-5171

辦理股票過戶機構  
[www.evergreen-marine.com](http://www.evergreen-marine.com)

服務課  
台北市中山區民生東路二段 166 號 2 樓

02-2500-1668

# 5

## 營運概況

一、業務內容	110
二、市場及產銷概況	116
三、從業員工	120
四、環保支出資訊	121
五、勞資關係	123
六、資通安全管理	126
七、重要契約	131

# 6

## 財務概況

一、最近五年度簡明財務報表	138
二、最近五年度財務分析	142
三、公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對本公司財務狀況之影響	145
四、審計委員會查核報告書	146
五、最近年度財務報告	147
六、最近年度經會計師查核簽證之個體財務報告	272

# 7

## 財務狀況及財務績效之檢討分析與風險事項

一、最近二年度財務狀況比較表	390
二、最近二年度財務績效比較表	391
三、現金流量分析	392
四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響	392
五、最近年度轉投資政策、其獲利或盈虧之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫	393
六、風險事項應分析評估最近年度及截至年報刊印日止之下列事項	394
七、其他重要事項	402

# 8

## 特別記載事項

一、關係企業相關資料	404
二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形	424
三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形	424
四、其他必要補充說明事項	424
五、最近年度及截至年報刊印日止，發生本法第三十六條第三項第二款所訂對股東權益或證券價格有重大影響之事項	424

簽證會計師  
www.pwc.com.tw

賴宗義、周筱姿  
資誠聯合會計師事務所  
台北市基隆路一段 333 號 27 樓

02-2729-6666

本公司發言人

總經理 吳光輝  
mgt@evergreen-marine.com

02-2505-7766

本公司代理發言人

財務本部 財務部 部主管 莫政平  
public@evergreen-marine.com

02-2505-7766

## 各位股東女士先生們大家好：

民國 112 年航運界在經歷疫情、高通脹、高利率及俄烏戰爭後，總體經營環境深受以下幾件大事影響；一、全球經濟復甦緩慢：根據國際貨幣基金（IMF）資訊，民國 112 年全球增長率 3.1% 較 111 年的 3.5% 低，各主力經濟體復甦緩慢。二、地緣政經衝突加劇：中美持續對抗、俄烏戰爭延宕、以巴突發戰爭、台海風雲升溫、南海爭端不斷以及紅海危機，這些衝突所引發的溢出效果對全球經濟影響顯著，也對全球供應鏈及產業鏈的運作造成極大干擾。三、市場運價急遽變化：上海航交所的航運運價指數從民國 111 年第一季的 4,856，一路下滑至民國 112 年第一季 991、第二季 985、第三季 982 及第四季的 1,065，調整幅度與變化速度前所未有。四、環保減排法規升級：IMO、歐盟、美國及世界各國政府的環保法規標準持續提高，對航運業的營運成本及未來規劃有深遠的影響。由於國際政經衝突加劇，在貿易爭端上，反全球化、脫鉤斷鏈、保護主義、科技封鎖、去風險、友岸外包、供應鏈重構等呼聲不斷，使得航運業依賴全球貨量增長的營運風險提高不少。但儘管外在營運環境的挑戰不小，我們仍然風雨兼程，全力以赴。



### 受到外部競爭環境、法規環境及總體經營環境之影響

根據 Alphaliner 最新統計資訊，民國 112 年全球貨櫃船隊總運能 2,814 萬 TEU，較民國 111 年的總運能增加 8.2%。受高通脹、高利率及高成本影響，全球貨載衰退率 0.3%。因應經營環境的快速變化，本公司適時調整營運策略，以強化公司核心競爭力：

1. 充分利用聯盟聯營，構建全球航線網絡。
2. 建造科技節能船舶，提升各航線競爭力。
3. 執行環保減碳戰略，創建碳排資訊平台。
4. 嚴格控管營運成本，優化船隊運力配置。
5. 持續營運數位進程，提供客戶優質服務。





## 公司發展策略

面對 112 年經營環境諸多挑戰，我們將「挑戰」轉為「機遇」，以更前瞻性的作為，積極在四大面向佈局，為未來的營運打造更堅實的基礎。一、市場趨勢：目前公司投入在東西航線的運力與資源相對較多，因此當市場發生變化，先進國家經濟增長緩慢時，我們須適時調整運力配置，關注貨量增長較快的區域市場航線。二、運力增長：為確保公司永續營運，將持續投入資源規劃新的運力，未來四年的平均運力增長率將在 5% 以上，從民國 113 年 175 萬 TEU、114 年 186 萬、115 年 192 萬 TEU，到 116 年集團運力將會突破 200 萬 TEU，這也充分顯示公司對航運未來充滿信心。目前公司在世界運力排名位居第七，但在新造船方面，我們位居前三名，體現我們在節能減碳及提升核心競爭力的努力。三、關鍵碼頭：為配合新增運力及未來航線規劃，我們積極投資關鍵碼頭及增加設備改善現有碼頭營運效率，從高雄七櫃、新加坡，埃及 Abu Qir、歐洲鹿特丹、美西港口及巴拿馬 Colon 等，希望能進一步提升我們的服務品質。四、永續經營：隨著聯合國「2030 永續發展目標」(Sustainable Development Goals, SDGs) 的日期越來越近，各國政府及產業界對永續發展的 17 項核心目標有更具體的法令規定與實務要求，同時在市場上，客戶對船公司在 ESG 議題上的立場及作法，都以更高的標準來檢視，不符合 ESG 規範的企業幾乎無法在市場上立足。



## 財務績效表現

112 年度預估合併營業收入為新台幣 4,132.75 億元，實際合併營業收入為 2,767.15 億元，達成率為 67%。

在財務收支方面，112 年度合併營業收入 2,767.15 億元，較 111 年度合併營業收入 6,272.84 億元，減少 3,505.69 億元。112 年度合併營業成本為 2,268.06 億元，較 111 年度合併營業成本為 2,288.41 億元，減少 20.36 億元。在獲利能力分析方面，資產報酬率：5.43%，權益報酬率：7.59%，純益率：14.45%，每股盈餘（稅後）：16.70 元。



## ——三年營運計畫

113 年將是充滿挑戰與機遇的一年。

根據 Alphaliner 的統計資料，預估 113 年市場艙位供給增加 9.7%，貨量增長率 3%，航運市場供需失衡。但我們了解市場變化多端，供需並非一個簡單的直線關係，對船公司而言，關注外面的環境變化固然重要，但最重要的仍是積極提升自身競爭力，如何以先進的環保船隊及重要的關鍵碼頭來構建完善的航線服務網絡、同時加快營運數位化進程，在面對海運新事物的崛起能以新生態的建立或新趨勢的形成，快速地在策略、工具或者是組織上調整因應。

隨著人類文明的演進，行者無疆，船公司的營運競爭不再侷限於大海上的船舶運輸，也在陸上精密的物流倉儲與配送，在無遠弗屆的空中衛星追蹤、在大數據的運算能力、在人工智慧 AI 的跨界應用，換言之，市場上的競爭是全方位的，不再只是運價與艙位簡單的直線邏輯考量而已。我們希望透過全球數位化營運，資源整合、對外連接，建立公司對市場變化快速反應的能力，這也就是所謂的營運韌性。





## 環境、社會和公司治理（ESG）

因應目前 ESG 的發展趨勢，在環境保護方面，我們已公告 2050 淨零路徑，從潔淨能源、環保船隊、到建立綠色供應鏈及價值鏈等面向努力。在社會共融方面，透過公司官網、企業永續網頁的更新改版及開設領英 (LinkedIn) 專頁，闡述公司關注健康福祉、優質教育及永續城鄉等議題，同時配合全球各營運據點的特色與需求，以實際行動關懷地方回饋社會，促進社會共融。在公司治理方面，為展示永續經營的決心、健全公司治理及強化董事會職能，在董事會下增設永續委員會，每季向董事會報告永續議題執行情形，確保公司在因應氣候變遷風險、法令遵循、誠信經營以及資訊安全管理等議題都能做到合法合規。

未來由於環保淨零轉型與 ESG 的要求，全球經濟板塊的轉移、區域經濟的崛起、地緣政治與供應鏈安全等風險都將繼續提高市場的不確定性，尤其是 IMO 等海事組織對於環保船隊、GHG 溫室氣體排放等議題在民國 119 年、129 年及 139 年（西元年 2030、2040 及 2050）都有相當明確的標準與規定，我們將充分整合我們的船隊、航線、碼頭及營運平台，積極了解趨勢、看清形勢、把握局勢，創造營運佳績。

董事長

張允義

## 2-1 設立日期

設立於中華民國 57 年 9 月 25 日。

## 2-2 公司沿革



### 民國 57 年 ~ 75 年

1. 創立長榮海運股份有限公司，資本額新台幣貳佰萬元。
2. 成立長榮日本公司、長榮美國公司、長榮英國公司、長榮德國公司。
3. 宣佈訂造二十四艘 2,728 TEU 的「G」型全貨櫃輪，航行環球東西向航線。



### 民國 76 年 ~ 95 年

1. 長榮海運股票在台灣證券交易所公開上市 ( 股票代碼：2603)。
2. 開闢遠東 / 美國西岸冷凍貨櫃運輸服務。
3. 成立長榮香港公司、長榮菲律賓公司、長榮波蘭公司、長榮法國公司。
4. 發行海外存託憑證，總發行金額美金壹億壹仟伍佰萬元（倫敦證券交易所掛牌交易）。
5. 巴拿馬箇朗貨櫃碼頭正式啟用。
6. 高雄貨櫃場第四、五貨櫃中心共計六座碼頭獲高雄關稅局核准實施「全面自主管理」作業；高雄貨櫃場第五貨櫃中心正式完工。
7. 成立長榮韓國、長榮馬來西亞、長榮荷蘭、長榮泰國及長榮新加坡公司。
8. 義大利塔連多港貨櫃碼頭正式營運，為地中海地區之轉運中心。
9. 長榮船員訓練中心獲頒挪威驗船協會 (DNV) ISO-9001:2000 年版之品質系統、海事模擬機設備、海事模擬機訓練中心及海事訓練中心證書。
10. 與英國德斯高 ( 股 )(TESCO) 合資長陽開發股份有限公司，並於南崁投資興建購物商場大樓。
11. 獲美國驗船協會頒發「安全、品質、環境管理」(Safety, Quality & Environmental Management) 三合一證書。
12. 成立長榮澳洲公司、長榮印尼公司、長榮越南公司、長榮印度公司、長榮義大利公司。
13. 長榮船員訓練中心取得行政院勞工委員會核發之職業訓練機構設立證書。
14. 參與台北港貨櫃碼頭股份有限公司之投資。
15. 長榮集團與日本三菱重工簽訂造船合約，訂造十艘 7,000 TEU 級「S」型全貨櫃輪。
16. 長榮集團在美國他可馬港投資興建的 PCT 碼頭正式啟用。



## 民國 96 年 ~ 105 年

1. 成立長榮西班牙公司、長榮瑞士公司、長榮南非公司。
2. 與南韓三星重工簽訂造船合約，訂造二十艘 8,000 TEU 級「L」型全貨櫃輪。
3. 推出行動商務系統 ShipmentLink Mobile。
4. 榮獲關稅總局「優質企業認證」(AEO)。
5. 長榮船員訓練中心通過日本海事協會認證。
6. 與希臘船東 Costamare 及日本船東正榮汽船株式會社 (Shoei Kisen Kaisha) 簽訂合約，分別承租五艘 14,000 TEU 級「T」型貨櫃船，共計十艘。
7. 與中遠、川崎汽船、陽明以及韓進四家原 CKYH 聯盟的成員共同成立 CKYHE 聯盟。
8. 長榮委請台灣國際造船公司承造的第一艘「L」型環保船「長旺輪」獲中國造船暨輪機工程師學會頒發「年度船舶獎」。
9. 與日本船東正榮汽船株式會社 (Shoei Kisen Kaisha, Ltd.) 簽訂合約，承租六艘 20,000 TEU 級「G」型貨櫃船。
10. 長榮向台灣國際造船公司及日本今治造船株式會社各訂造十艘 2,800 TEU 級「B」型貨櫃輪。
11. 與達飛、中遠、東方海外簽訂合作意向書，宣布將成立「海洋聯盟」(OCEAN Alliance)，並規劃自 106 年 4 月展開營運。
12. 與國立高雄海洋科技大學簽訂產學合作，開辦學士後航運技術人才專班。
13. 獲知名航運媒體 Asia Cargo News 選為「越太平洋航線最佳航商」。
14. 長榮 8,000 TEU 級「L」型貨櫃輪首航新巴拿馬運河，掌握運河拓寬後的市場契機，同步進行美東航線船型升級計劃，多元布局美洲航運市場。
15. 與海洋聯盟 (OCEAN Alliance) 成員簽署「航線產品合作協議」(The Day One Product)，完成聯盟航線網絡的靠泊港口等相關布局。



## 民國 106 年

1. 連續三年獲頒專業物流資訊管理機構 LOG-NET 電子商務卓越獎，以打造高效率的資訊系統與可靠的服務鏈，協助客戶掌握商機，強化市場競爭力，與貨主一同成長。
2. 與國立臺灣海洋大學簽訂產學合作，開辦學士後輪機技術人才專班。
3. 獲知名航運媒體 Asia Cargo News 選為「亞非航線最佳航商」。
4. 海洋聯盟正式展開營運，航網涵蓋亞洲 - 歐洲 / 地中海航線、亞洲 - 美西 / 美東航線、大西洋航線以及遠東 - 波斯灣 / 紅海航線。
5. 長榮德國公司更名為長榮歐洲公司，並將荷蘭、比利時、法國、波蘭、瑞士及奧地利的海運代理公司合併為長榮歐洲公司的分公司。
6. 與子公司永華投資公司共同取得長榮香港有限公司 80% 股權。



## 民國 107 年

1. 與三星重工 (Samsung Heavy Industries) 及正榮汽船株式會社 (Shoei Kisen Kaisha, Ltd.) 分別訂造八艘與承租十二艘 12,000 TEU 級「F」型全貨櫃輪，共計二十艘。
2. 攜手知名電子交易平台 Bolero 於長榮專屬的數位平台 ShipmentLink 推出無紙化的電商服務，協助貨主簡化貿易流程，提升作業效率。
3. 成立長榮柬埔寨公司、長榮祕魯公司、長榮智利公司、長榮墨西哥公司。
4. 第四度獲頒專業物流資訊管理機構 LOG-NET 電子商務卓越獎，以打造高效率的資訊系統與可靠的服務鏈，協助客戶掌握商機，強化市場競爭力，與貨主一同成長。
5. 再度與國立臺灣海洋大學開辦學士後輪機技術人才專班。
6. 取得暨合併榮昇海運 (香港) 有限公司。
7. 訂造四艘 2,500 TEU 級「O」型貨櫃輪，承租十艘同型船及二十四艘 1,800 TEU 級「C」型船。



## 民國 108 年

1. 成立長榮哥倫比亞公司、長榮希臘公司、長榮以色列公司、長榮斯里蘭卡公司。
2. 與海洋聯盟 (OCEAN Alliance) 成員簽署相關文件，除了宣布 The Day Three Product 升級版航線網絡外，更將合作期限正式延長至十年，為客戶提供更優質的服務。
3. 長榮委請台灣國際造船公司承造的「B」型船「長鵬輪」率先加裝開放式脫硫系統，獲中國造船暨輪機工程師學會頒發「年度船舶獎」。
4. 再度與國立臺灣海洋大學開辦學士後輪機技術人才專班。
5. 與三星重工、滬東中華及江南造船廠訂造共十艘 24,000 TEU 級「A」型貨櫃輪。
6. 與現代尾浦造船廠訂造四艘 1,800 TEU 級「C」型貨櫃輪。



## 民國 109 年

1. 台灣證券交易所「第六屆公司治理評鑑」上市公司排名前百分之五，榮獲頒獎表揚。
2. 推出 GreenX 電商平台，提供線上詢價、訂艙及付款等功能，打造線上海運生態圈。
3. 再度與國立臺灣海洋大學開辦學士後輪機工程學系專班，為有志投身海勤工作的青年提供學習管道。
4. 加入船舶回收透明度倡議 (Ship Recycling Transparency Initiative, SRTI)，藉由分享拆船政策的努力成果，為海運業的永續發展盡一份心力。
5. 成立長榮巴西公司。



## 民國 110 年

1. 與國立高雄科技大學簽訂產學合作，開辦學士後輪機技術人才專班。
2. 成立長榮海運（亞洲）有限公司、長榮阿根廷公司、長榮沙烏地阿拉伯公司。
3. 與三星重工訂造二十艘 15,000 TEU 級「M」型級全貨櫃輪。
4. 與黃埔文沖訂造兩艘 1,900 TEU 級「C」型、十一艘 2,300 TEU 級「W」型、十一艘 3,000 TEU 級「V」型，共二十四艘全貨櫃輪。
5. 子公司長榮香港有限公司取得立青海運公司 100% 股權。



## 民國 111 年

1. 與滬東中華造船廠訂造三艘 24,000 TEU 級「A」型貨櫃輪。
2. 累計取得長榮警備保全（股）公司 62.25% 股權。
3. 子公司長榮海運（亞洲）有限公司取得長榮緬甸公司 70% 股權。
4. 子公司長榮海運（亞洲）有限公司取得長榮日本公司 100% 股權。
5. 成立 Evergreen Business Process Inc. (EBPI) 電腦系統備援公司。
6. 成立長榮土耳其公司、長榮厄瓜多公司。
7. 與國立高雄海洋科技大學續辦學士後輪機技術人才專班。
8. 取得溫室氣體盤查雙認證。



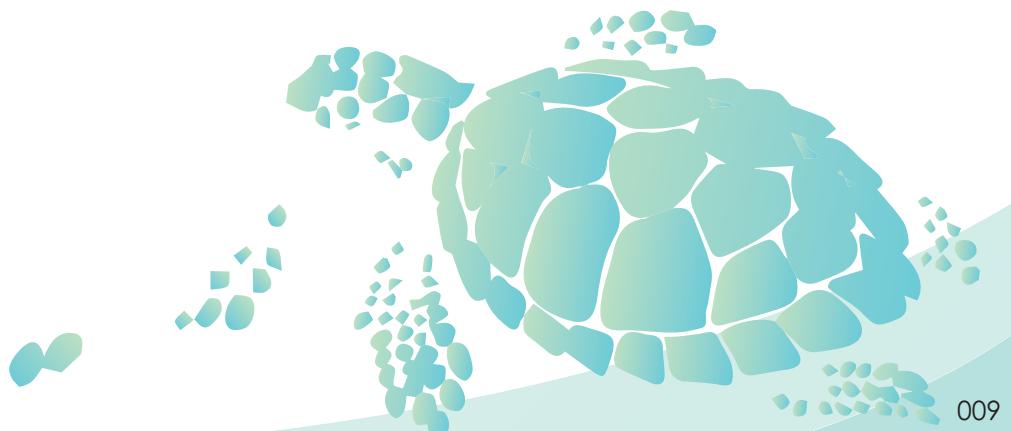
## 民國 112 年

1. 子公司長榮海運（亞洲）有限公司取得巴拿馬箇朗貨櫃碼頭 100% 股權。
2. 子公司長榮海運（亞洲）有限公司取得長榮海運（新加坡）有限公司 100% 股權。
3. 與三星重工及日本造船訂造共計二十四艘 16,000 TEU 級甲醇雙燃料貨櫃輪。
4. 成立長榮烏拉圭公司。
5. 長榮海運高雄港第七貨櫃中心正式啟用，為台灣首座自動化智慧碼頭。
6. 取得亞洲 - 歐洲航線及亞洲 - 北美航線碳足跡盤查認證。



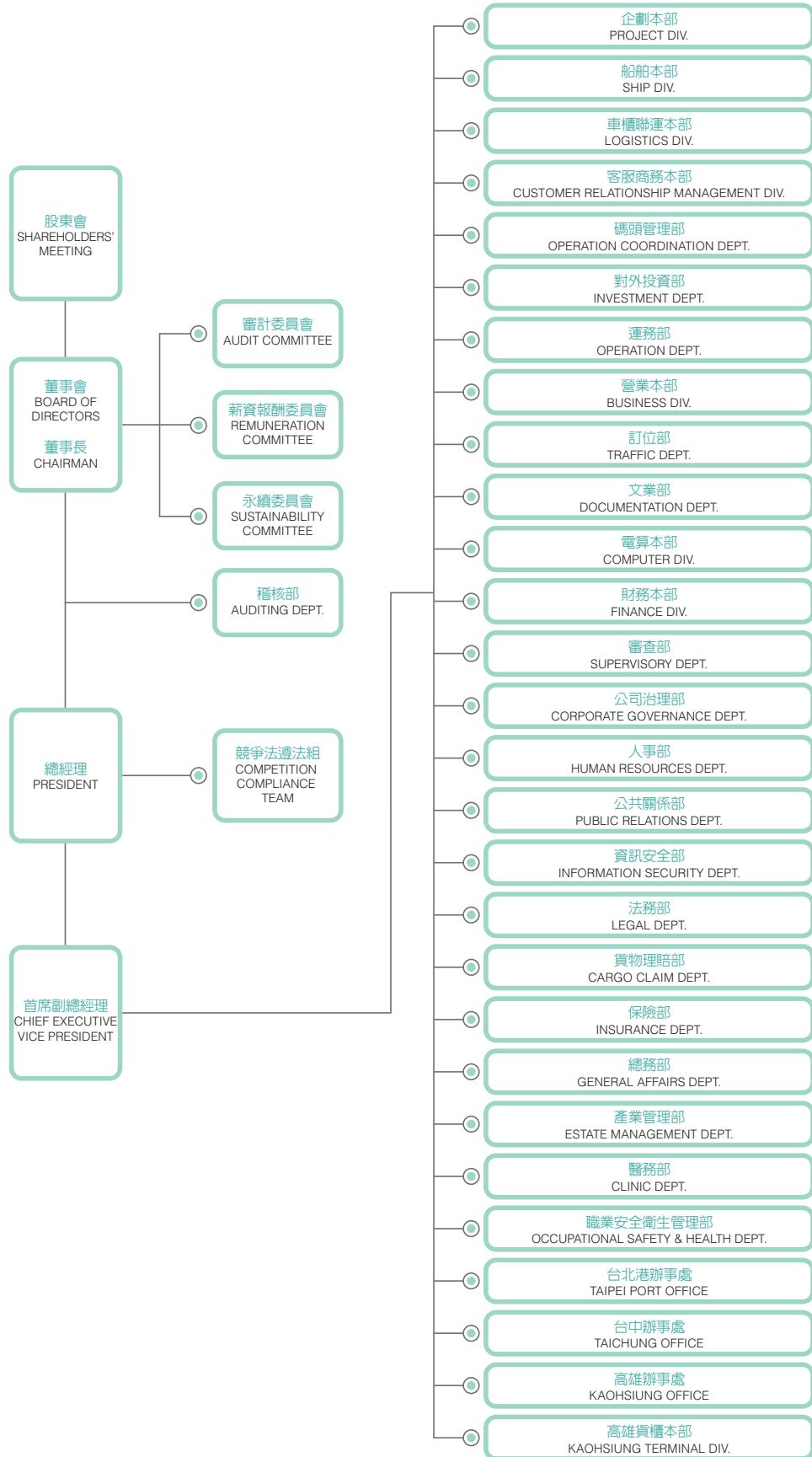
## 民國 113 年

1. 子公司長榮海運（亞洲）有限公司取得意大利海運公司 100% 股權。
2. 子公司長榮海運（亞洲）有限公司取得 Abu Qir Container Terminal Company S.A.E. 20% 股權。



## 一、公司組織

## (一) 組織結構



## (二)各部門主要業務及職責

1. 依本公司章程規定，設董事七至九人（含獨立董事三人），由股東會就有行為能力之人依法選任之，任期均為三年；董事組織董事會，負責決議執行公司業務有關重要事項，並由三分之二以上董事之出席及出席董事過半數之同意，互選一人為董事長，另得選一人為副董事長，董事長代表公司綜理一切業務。為健全公司治理及強化董事會職能，本公司董事會下設審計委員會、薪資報酬委員會及永續委員會。
2. 本公司設置總經理一名，秉承董事會之命令，綜理公司業務，其委任、解任及報酬依照公司法第 29 條規定辦理。
3. 首席副總經理：協助公司高級主管執行各項業務。
4. 稽核部：內控制度評估及內部稽核作業，促進營運績效。
5. 競爭法遵法組：建立公司遵法準則，提供教育訓練，監督各項業務執行符合競爭法相關法規。
6. 企劃本部：監督全球營運策略、聯營與租船規劃、船隊配置、代理行管理、全球資訊系統整合及產業訊息調研、各航線報價策略制定及艙位控管。
7. 船舶本部：船舶監造、監修、備品補給、油品採購，以及船隊稽核、航海技術提升、船舶能效管理及船員人事管理。
8. 車櫃聯運本部：全球空櫃調度、櫃場合約管理、內陸運輸規劃及貨櫃採購、汰售、修繕與租賃等業務。
9. 客服商務本部：電商網站之開發 / 規劃 / 推廣 / 管理、督導全球代理行客服業務與作業系統管理、全球系統及客戶基本資料維護及合約條文審核建檔、全球提單訊息處理與運費計價等業務。
10. 碼頭管理部：全球船期管理、船隊耗油監控分析、碼頭及櫃場合約費率談判及自有碼頭櫃場營運管理等業務。
11. 對外投資部：投資相關業務。
12. 運務部：全球船期及港口裝卸計劃與執行、超規貨與危險品審核等業務。
13. 營業本部：台灣地區進出口貨載攬收及市場分析。
14. 訂位部：台灣地區出口訂位與諮詢服務。
15. 文業部：台灣地區進、出口文件與臨櫃業務。
16. 電算本部：系統程式設計、資訊安全監控、資訊設備規劃、採購與維護。
17. 財務本部：資金調度控管、會計帳務處理、代理行帳務查核及營收成本管理。
18. 審查部：跨部門作業流程檢視及系統需求監督、轉投資公司之監理及專案評估。
19. 公司治理部：辦理股東會、董事會、功能性委員會議事作業等公司治理及股東相關事務。
20. 人事部：人事管理、人才招募與留任、員工訓練與組織發展。
21. 公共關係部：廣告宣傳、新聞訊息發佈與企業形象提升與維護。
22. 資訊安全部：資訊安全相關業務之規劃與執行。
23. 法務部：法務諮詢、合約審閱、訴訟處理。
24. 貨物理賠部：貨物保險、貨損理賠案件處理及相關業務諮詢。

25. 保險部：船體保險、船東保險、船損理賠案件處理及相關業務諮詢。
26. 總務部：大樓庶務管理、設備維護、工程維修及員工餐廳團膳事務。
27. 產業管理部：不動產管理及相關業務。
28. 醫務部：員工健康檢查、一般醫療就診及海、陸勤員工醫療諮詢。
29. 職業安全衛生管理部：職業安全衛生相關業務之規劃與執行。
30. 台北港辦事處：台北港船務業務。
31. 台中辦事處：台中地區貨載攬收及船務業務。
32. 高雄辦事處：高雄地區貨載攬收及船務業務。
33. 高雄貨櫃本部：港口貨櫃儲運、裝卸管理及碼頭機具保養維修等業務。

## 二、董事、監察人、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

### (一) 董事資料

職稱 (註 1)	國籍或 註冊地	姓名	性別 年齡 (註 2)	初次選任 日期	選(就) 任日期 (註 3)	選任時 持有股份 (註 9)	現在持有股數 (註 9)	配偶、未成年子女 現在持有股份		利用他人名義 持有股份	主要經（學）歷 (註 4)	目前兼任本公司及 其他公司之職務	具配偶或二親等以內關 係之其他主管、董事或 監察人、
								股數	持股 比率	股數	持股 比率	持股 比率	關係
董事長	中華民國	繪股份有限公司	不適用	109.06.24	112.05.30	3年	400,000	0.019	400,000	0.019	不適用	0	0.000
董事	中華民國	張國華	男 61-70	109.10.07	112.05.30	3年	不適用	0	0.000	0	0.000	0	0.000
董事	中華民國	御股份有限公司	不適用	112.05.30	112.05.30	3年	6,720,000	0.318	10,900,000	0.510	不適用	0	0.000
董事	中華民國	柯麗卿	女 71-80	71.06.12 (註 7)	112.05.30	3年	不適用	37,025	0.002	0	0.000	0	0.000
董事	中華民國	吳光輝	男 61-70	109.06.24	113.01.01	241 年	不適用	40,887	0.002	0	0.000	0	0.000

113 年 3 月 30 日

職稱 (註1)	國籍或 註冊地	姓名	性別 年齡 (註2)	選(就) 任日期 (註3)	選任時 持有股份 (註9)	現在持有股數 (註9)	配偶、未成年子女 現在持有股份			利用他人名義 持有股份			主要經(學)歷 (註4)			目前兼任本公司及 其他公司之職務	具配偶或二親等以內關 係之其他主管、董事或 監察人、
							股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率	不適用		
董事	中華民國	繪股份有限公司	男 61-70	不適用	109.06.24	112.05.30	3年	400,000	0.019	400,000	0.019	0	0.000	0	0.000	不適用	不適用
董事	中華民國	代表人：戴錦銓	男 61-70	100.06.24 (註8)	112.05.30	3年	不適用	774	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	不適用	不適用
董事	中華民國	長榮鋼鐵股份有限公司	男 61-70	不適用	103.06.18	112.05.30	3年	15,304,681	0.723	15,304,681	0.712	0	0.000	0	0.000	不適用	不適用
董事	中華民國	代表人：林文貴	男 61-70	113.01.01	113.01.01	241 年	不適用	92	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	不適用	不適用
獨立董事	中華民國	游芳來	男 71-80	106.06.22	112.05.30	3年	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	無
獨立董事	中華民國	黎昌洲	男 51-60	106.06.22	112.05.30	3年	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	無
獨立董事	中華民國	張家琦	男 61-70	103.06.18	112.05.30	3年	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	無

註1：法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示（屬法人股東代表者，應註明法人股東名稱），並應填列下表一。

註2：請列示實際年齡，並得採區間方式表達，如41~50歲或51~60歲。

註3：填列首次擔任公司董事或監察人之時間，如有中斷事情，應附註說明。

註4：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

註5：公司董事長與總經理或相當職務者（最高經理人）為同一人、互為配偶或一親等親屬者，應說明其原因、必要性及因應措施（例如增加獨立董事席次，並應有過半數董事未兼任員工或經理人等方式）之相關資訊；無此情形。

註6：張國華董事於 65.09.02 至 87.12.31、90.06.20 至 93.06.24、97.06.19 至 100.06.24、103.06.18 迄今擔任本公司董事。

註7：柯麗卿董事於 71.06.12 至 72.03.31、72.06.11 至 73.06.12、81.05.09 迄今擔任本公司董事或監察人。

註8：戴錦銓董事於 100.06.24 至 103.06.23 擔任本公司董事，並自 109.06.24 起擔任本公司董事。

註9：本屆董事選任時(112.05.30)，本公司已發行股份總數為2,116,420,082股；截至113年股東常會停止過戶日(113.03.30)止，本公司已發行股份總數為2,150,248,040股。

註10：董事會成員多元化政策之情形：詳如第20頁。

## 2. 表一：法人股東之主要股東

113 年 3 月 30 日

法人股東名稱（註 1）	法人股東之主要股東（註 2）
繪股份有限公司	楊美珍 (86.36%)、張倩惠 (13.64%)
御股份有限公司	楊美珍 (97.31%)、張聖恩 (2.69%)
長榮鋼鐵股份有限公司 (註 4)	長榮海運股份有限公司 (19%)、張國華 (6.18%)、大陸工程股份有限公司 (6.15%)、張國政 (6%)、財團法人張榮發基金會 (6%)、群益台灣精選高息 ETF 基金專戶 (5%)、楊美珍 (4.87%)、張聖恩 (4.78%)、維達開發股份有限公司 (3.07%)、台橡股份有限公司 (2.91%)

註 1：董事、監察人屬法人股東代表者，應填寫該法人股東名稱。

註 2：填寫該法人股東之主要股東名稱（其持股比率占前十名）及其持股比率。若其主要股東為法人者，應再填列下表二。

註 3：為各法人股東提供之資料、經濟部商業發展署或公開資訊觀測站之公開資料。

註 4：長榮鋼鐵（股）公司資料為 113 年度股東常會停止過戶資訊。

註 5：法人股東非屬公司組織者，前開應揭露之股東名稱及持股比率，即為出資者或捐助人名稱及其出資或捐助比率，捐助者已過世者，並加註「已歿」。

## 3. 表二：表一主要股東為法人者其主要股東

113 年 3 月 30 日

法人名稱 ( 註 1 )	法人名稱 ( 註 2 )	法人之主要股東 ( 註 3 )
長榮鋼鐵股份有限公司	長榮海運股份有限公司	張國華 (6.3%)、群益台灣精選高息 ETF 基金專戶 (6.19%)、張聖恩 (4.14%)、張榮發（已歿）(3.22%)、國泰世華商業銀行受託張國華信託財產專戶 (2.97%)、新制勞工退休基金 (1.48%)、富邦人壽保險股份有限公司 (1.45%)、美商摩根大通銀行台北分行受託保管 JP 摩根證券有限公司投資專戶 (1.44%)、楊美珍 (1.25%)、國泰世華商業銀行受託楊美珍信託財產專戶 (0.88%)
	大陸工程股份有限公司	欣陸投資控股股份有限公司 (99.99%)
	財團法人張榮發基金會 ( 註 6 )	張榮發（已歿）、張淑華（已歿）、張國華、張國明、張國政、長榮國際股份有限公司、長榮海運股份有限公司、長隆運輸股份有限公司、長榮投資股份有限公司、長安貨櫃股份有限公司、長雄工業股份有限公司、長智資訊股份有限公司、長冠貿易股份有限公司、立榮海運股份有限公司

法人名稱 ( 註 1 )	法人名稱 ( 註 2 )	法人之主要股東 ( 註 3 )
長榮鋼鐵股份有限公司	群益台灣精選高息 ETF 基金專戶	不適用
	維達開發股份有限公司	茂實股份有限公司 (99.59%)
	台橡股份有限公司	巴拿馬商邦克工業公司 (8.42%)、漢德建設股份有限公司 (7.64%)、維達開發股份有限公司 (6.50%)、台塑石化股份有限公司 (4.99%)、富邦人壽保險股份有限公司 (4.5%)、英屬維京群島商坦摩頓有限公司 (4.19%)、財團法人浩然基金會 (3.41%)、國泰人壽保險股份有限公司 (2.62%)、英屬維京群島商密瑞頓有限公司 (1.71%)、花旗 (台灣) 商業銀行受託保管挪威中央銀行投資專戶 (1.34%)

註 1：上表一之法人股東名稱。

註 2：上表一之法人股東之主要股東名稱。

註 3：填寫該法人之主要股東名稱 ( 其持股比率占前十名 ) 及其持股比率。

註 4：為各法人股東提供之資料、經濟部商業發展署或公開資訊觀測站之公開資料。

註 5：法人股東非屬公司組織者，前開應揭露之股東名稱及持股比率，即為出資者或捐助人名稱及其出資或捐助比率，捐助者已過世者，並加註「已歿」。

註 6：財團法人張榮發基金會章程所列之捐助人。

#### 4. 董事專業資格及獨立董事獨立性資訊揭露

113 年 3 月 30 日

條件 姓名	專業資格及獨立性	獨立性 情形	兼任其他公開發行公 司獨立董事或薪資報 酬委員會成員家數
張衍義董事長	1. 學歷：中國海事專科學校航海科（現改制為「台北海洋科技大學」） 2. 專業資格與經驗：詳如第 13 頁～第 15 頁董事資料	不適用	0 家
張國華董事	1. 學歷：中國海事專科學校輪機科（現改制為「台北海洋科技大學」） 2. 專業資格與經驗：詳如第 13 頁～第 15 頁董事資料	不適用	0 家
柯麗卿董事	1. 學歷：國立基隆女子高級中學 2. 專業資格與經驗：詳如第 13 頁～第 15 頁董事資料	不適用	0 家
戴錦銓董事	1. 學歷：國立臺灣海洋大學海洋法律研究所碩士 2. 專業資格與經驗：詳如第 13 頁～第 15 頁董事資料	不適用	0 家
吳光輝董事 (永續委員會召集人)	1. 學歷：國立中山大學企業管理研究所碩士 2. 專業資格與經驗：詳如第 13 頁～第 15 頁董事資料	不適用	0 家
林文貴董事	1. 學歷：國立臺灣海洋學院航海系（現改制為「國立臺灣海洋大學」） 2. 專業資格與經驗：詳如第 13 頁～第 15 頁董事資料	不適用	0 家
游芳來獨立董事 (薪資報酬委員會委員、審計委員會委員及永續委員會委員)	1. 學歷：國立交通大學管理科學研究所碩士 (現改制為「國立陽明交通大學」) 2. 專業資格與經驗： 91 年至 97 年間擔任交通部常務次長 97 年至 98 年間擔任交通部政務次長 98 年至 102 年間擔任中華郵政（股）公司董事長 102 年至 105 年間擔任財團法人中華航空事業發展基金會董事 103 年至 106 年間擔任長榮國際儲運（股）公司獨立董事 106 年起擔任長榮海運（股）公司獨立董事	符合「公 開發行公 司獨立董 事設置及 應遵循事 項辦法」 之獨立性 規定 (註 2)	0 家

條件 姓名	專業資格及獨立性	獨立性 情形	兼任其他公開發行公 司獨立董事或薪資報 酬委員會成員家數
黎昌州獨立董事 ( 審計委員會召集人、薪資報酬委員會委員及永續委員會委員 )	1. 學歷：美國 University of Illinois at Urbana-Champaign 會計碩士 2. 專業資格與經驗： 88 年至 101 年間擔任資誠聯合會計師事務所合夥會計師 102 年起擔任志成合署會計師事務所會計師 104 年至 109 年間擔任創威光電（股）公司獨立董事 104 年至 110 年間擔任堃霖冷凍機械（股）公司獨立董事 106 年起擔任長榮海運（股）公司及晶相光電（股）公司獨立董事 109 年起擔任和泰產物保險（股）公司獨立董事 110 年起擔任精華光學（股）公司獨立董事	符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」之獨立性規定 ( 註 2 )	兼任 3 家公司之獨立董事—晶相光電（股）公司、精華光學（股）公司、和泰產物保險（股）公司；兼任 2 家公司之薪資報酬委員會成員—晶相光電（股）公司、精華光學（股）公司。
張家琦獨立董事 ( 薪資報酬委員會召集人、審計委員會委員及永續委員會委員 )	1. 學歷：國立臺灣大學法律學研究所碩士、國立臺灣大學分子醫學研究所碩士、國立中正大學會計與資訊科技學系碩士 2. 專業資格與經驗： 83 年起擔任台陽生科商務法律事務所主持律師 103 年起擔任長榮海運（股）公司獨立董事		0 家

註 1：本公司所有董事均無公司法第 30 條所列各款情事。

註 2：本公司定期(1 年 1 次)檢視獨立董事之資格條件，說明如下：

本公司 3 位獨立董事本人、配偶、二親等以內親屬、三親等以內直系血親親屬，均非本公司持股 1% 或持股前 10 名之自然人股東，亦非本公司及關係企業之董事、監察人、受僱人；另 3 位獨立董事未擔任「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」第 3 條第 1 項第 5 ~ 8 款所列公司之董事、監察人或受僱人，且除擔任本公司之獨立董事及功能性委員會委員外，未為本公司提供審計或其他專業服務。依前述，3 位獨立董事均符合獨立性規定。

## 5. 董事會多元化、獨立性及專業性

### (1) 董事會多元化：

- A. 本公司「公司治理守則」第 20 條第 3 項規定，董事會成員之組成應考量多元化；同條第 4 項規定董事會成員應普遍具備執行職務所必須之知識、技能及素養。本公司董事具備運輸管理、經營管理、法律、財務會計、政府與監管、資訊科技及醫學等不同領域之專長，可提高董事會決策之專業性，並對公司營運及長期發展有所助益。
- B. 本公司注重董事會成員組成之性別平等，女性董事比率目標為 10% 以上。本屆 9 名董事中，有 1 名為女性董事，女性董事比率為 11.11%。
- C. 本公司未來將視董事會運作實際情形及需求適時增修多元化政策，以達公司治理之理想目標。
- D. 本公司落實董事會成員多元化政策之情形如下：

董事	多元化項目							基本組成						專業能力			
	職稱	姓名	國籍	性別	年齡	員工身份	獨立董事任期 3 屆以下	經營管理	運輸管理	財務會計	法律	政府與監管	資訊科技	醫學			
董事長	張衍義	中華民國	男	61-70				✓	✓								
董事	張國華	中華民國	男	61-70				✓	✓								
董事	柯麗卿	中華民國	女	71-80	✓			✓	✓	✓							
董事	戴錦銓	中華民國	男	61-70	✓			✓	✓			✓					
董事	吳光輝	中華民國	男	61-70	✓			✓	✓	✓							
董事	林文貴	中華民國	男	61-70	✓			✓	✓								
獨立董事	游芳來	中華民國	男	71-80			✓	✓	✓				✓				
獨立董事	黎昌州	中華民國	男	51-60			✓	✓			✓						
獨立董事	張家琦	中華民國	男	61-70				✓		✓	✓		✓		✓	✓	

(2) 董事會獨立性及專業性：

- A. 本公司董事人數共 9 名，其中 3 名為獨立董事，占董事總席次比例 33.33%。為強化董事會獨立性及運作效能，本公司已訂定「獨立董事職責範疇規則」，獨立董事均依「獨立董事職責範疇規則」執行職務，且任職期間均未與管理階層或本公司關係人建立會損及公司利益或有失公正判斷的關係或是執行職務時不偏頗之職能，3 位獨立董事均能獨立且有效監督董事會之運作。
- B. 本公司全體董事彼此間均無配偶及二親等以內親屬關係，且董事會會議事項若涉及董事利害關係致有害於公司利益之虞時，董事均迴避該議案之討論及表決，以確保董事會能獨立客觀執行職務。
- C. 本公司「公司治理守則」第 20 條第 4 項規定，董事會成員應注重性別平等，並普遍具備執行職務所必須之知識、技能及素養。為達到公司治理之理想目標，董事會整體應具備之能力如下：
  - 一、 營運判斷能力。
  - 二、 會計及財務分析能力。
  - 三、 經營管理能力。
  - 四、 危機處理能力。
  - 五、 產業知識。
  - 六、 國際市場觀。
  - 七、 領導能力。
  - 八、 決策能力。

註 1：專業資格與經驗：敘明個別董事之專業資格與經驗，如屬審計委員會成員且具備會計或財務專長者，應敘明其會計或財務背景及工作經歷，另說明是否未有公司法第 30 條各款情事。

註 2：獨立董事應敘明符合獨立性情形，包括但不限於本人、配偶、二親等以內親屬是否擔任本公司或其關係企業之董事、監察人或受僱人；本人、配偶、二親等以內親屬（或利用他人名義）持有公司股份數及比重；是否擔任與本公司有特定關係公司（參考公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法第 3 條第 1 項第 5~8 款規定）之董事、監察人或受僱人；最近 2 年提供本公司或其關係企業商務、法務、財務、會計等服務所取得之報酬金額。

## (二)總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

113年3月30日

職稱 (註1)	國籍	姓名	性別	選(就) 任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義 持有股份		主要經（學）歷 (註2)	目前兼任其他 公司之職務	具配偶或二親等以內 關係之經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
總經理	中華民國	吳光輝	男	113.01.01	40,887	0.002	0	0	0	0	經：長榮海運首席副總經理 學：國立中山大學企業管理研究所	台北港貨櫃碼頭董事	無	無	無
首席副總經理	中華民國	林文貴	男	113.01.01	92	0	0	0	0	0	經：長榮荷蘭總經理 學：海洋學院航海系	台北港貨櫃碼頭董事	無	無	無
企劃本部 本部主管	中華民國	王培均	男	110.01.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮海運國際市場本部副總經理 學：UNIVERSITY OF HERTFORDSHIRE BUSINESS ADMINISTRATION	無	無	無	無
船舶本部 本部主管	中華民國	黃崇榮	男	109.04.01	34,800	0.002	0	0	0	0	經：長榮海運造船部副總經理 學：國立海洋大學造船工程系	無	無	無	無
客服商務本部 本部主管	中華民國	方玉燕	女	109.04.10	465	0	0	0	0	0	經：長榮國際國際客服本部副總經理 學：土林高商綜合商業科	無	無	無	無
營業本部 本部主管	中華民國	張大智	男	112.12.25	0	0	0	0	0	0	經：長榮美國總經理 學：東吳大學企業管理系	無	無	無	無
電算本部 本部主管	中華民國	黃朝國	男	111.03.17	0	0	1,286	0	0	0	經：長榮國際電算本部副總經理 學：淡江大學合作經濟系	無	稽核部 部主管	吳玉琪	夫妻
財務本部 本部主管	中華民國	蔡宜榕	男	103.07.01	0	0	0	0	0	0	經：意大利海運財務部協理 學：淡江大學會計系	無	無	無	無
車櫃聯運本部 本部主管	中華民國	郭元平	男	113.03.01	8	0	0	0	0	0	經：長榮海運車櫃聯運本部管櫃部部主管 學：國立陽明交通大學運輸與物流管理學研究所	無	無	無	無

職稱 (註 1)	國籍	姓名	性別	選(就) 任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義 持有股份		主要經(學)歷 (註 2)	目前兼任其他 公司之職務	具配偶或二親等以內 關係之經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
高雄貨櫃本部 本部主管	中華 民國	吳岳峯	男	113.03.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮海運高雄貨櫃本 部現業二部部主管 學：高雄海事專科學校航 海科	台灣碼頭服務 董事長	無	無	無
企劃本部 副本部主管	中華 民國	陳韋勳	男	112.01.05	10,366	0	0	0	0	0	經：長榮海運英國董事長 學：UNIVERSITY OF CENTRAL OKLAHOMA FAMILY AND CONSUMER SCIENCE EDUCATION	無	無	無	無
高雄貨櫃本部 副本部主管	中華 民國	潘進東	男	113.03.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮海運高雄貨櫃本 部保養二部部主管 學：高雄科學技術學院機 械工程系	無	無	無	無
碼頭管理部 部主管	中華 民國	蘇燈環	男	109.01.01	0	0	0	0	0	0	經：台北港貨櫃碼頭董事 長 學：國立海洋大學航管系	無	無	無	無
企劃本部 運營部 部主管	中華 民國	魏維德	男	110.01.01	52,116	0.002	0	0	0	0	經：長榮歐洲總經理 學：國立中興大學合作經 濟系	無	無	無	無
企劃本部 美加部 部主管	中華 民國	徐敬哲	男	111.01.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮美國達拉斯辦事 處協理 學：國立中興大學外文系	無	無	無	無
企劃本部 拉美部 部主管	中華 民國	蘇銘嵩	男	110.01.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際營業本部拉 美部副協理 學：國立交通大學運輸工 程管理系	無	無	無	無
企劃本部 歐洲部 部主管	中華 民國	黃聲鵬	男	110.02.25	172	0	375	0	0	0	經：長榮歐洲總經理 學：文化大學機械工程系	無	無	無	無
企劃本部 近東部 部主管	中華 民國	黃明哲	男	110.01.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮歐洲法國分公司 副總經理 學：輔仁大學國際貿易系	無	無	無	無

職稱 (註 1)	國籍	姓名	性別	選(就) 任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義 持有股份		主要經(學)歷 (註 2)	目前兼任其他 公司之職務	具配偶或二親等以內 關係之經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
船舶本部 海員部 部主管	中華 民國	楊弘明	男	112.02.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮海運船舶本部海 技部副協理 學：國立交通大學運輸與 物流管理學研究所	無	無	無	無
客服商務本部 客服商務部 部主管	中華 民國	邱平娟	女	111.01.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際國際客服本 部客服系統部副協理 學：國立中山大學資訊管 理系	無	無	無	無
客服商務本部 訊息管理二部 部主管	中華 民國	周莎蕙	女	111.07.04	83,075	0.004	24,067	0.001	0	0	經：長榮國際服務本部文 業部協理 學：輔仁大學法文系	無	無	無	無
對外投資部 部主管	中華 民國	郭豐儀	男	113.03.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮海運高雄貨櫃本 部本部主管 學：東海大學企管系	無	無	無	無
營業本部 進口部 部主管	中華 民國	盧寶隆	男	111.03.10	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際營業本部進 口部副協理 學：台灣技術學院工業管 理系	無	無	無	無
訂位部 部主管	中華 民國	李貴洙	女	111.10.17	10,772	0.001	1,000	0	0	0	經：長榮國際服務本部訂 位部協理 學：台北商專銀行保險科	無	無	無	無
電算本部 應用程式三部 部主管	中華 民國	陳盛寶	男	111.03.17	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際電算本部應 用程式三部協理 學：國立交通大學應用數 學系	無	無	無	無
財務本部 財務部 部主管 (財務主管)	中華 民國	莫政平	男	106.02.22	8,000	0	507	0	0	0	經：意大利海運首席副總 經理 學：淡水工商財稅科	台灣碼頭服務 監察人	無	無	無
審查部 部主管	中華 民國	趙慧玲	女	111.01.10	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際審查部協理 學：國立政治大學銀行系	無	無	無	無
公司治理部 部主管	中華 民國	謝淑蕙	女	105.04.27	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際服務部協理 學：東吳大學法律系	無	無	無	無

職稱 (註 1)	國籍	姓名	性別	選(就) 任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義 持有股份		主要經(學)歷 (註 2)	目前兼任其他 公司之職務	具配偶或二親等以內 關係之經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
人事部 部主管	中華 民國	楊璧韶	女	103.01.01	7,200	0	0	0	0	0	經：長榮集團管理總部經理 學：LAWRENCE TECHNOLOGICAL UNIVERSITY BUSINESS ADMINISTRATION	無	無	無	無
公共關係部 部主管	中華 民國	李應悌	女	111.03.10	10,000	0	0	0	0	0	經：長榮國際公共關係部 協理 學：世新專校採訪科	無	無	無	無
台北港辦事處 處主管	中華 民國	呂黃傳	男	112.10.13	0	0	0	0	0	0	經：長榮馬來西亞運輸管理部協理 學：勤益工專電機科	無	無	無	無
船舶本部 海技部 部主管	中華 民國	李華龍	男	111.02.14	12,076	0.001	0	0	0	0	經：長榮海運船舶本部海員部副協理 學：國立海洋大學航運管理學研究所	無	無	無	無
船舶本部 補給部 部主管	中華 民國	葉慶榮	男	109.07.01	9,200	0	0	0	0	0	經：長榮海運保船部副協理 學：國立海洋學院輪機科 (現改制為「國立臺灣海洋大學」)	無	無	無	無
船舶本部 造船部 部主管	中華 民國	翁肇岳	男	112.08.31	120	0	100	0	0	0	經：長榮海運船舶本部造船部經理 學：國立成功大學造船工程學系	無	無	無	無
車櫃聯運本部 管櫃部部主管	中華 民國	林裕昌	男	113.03.01	0	0	13	0	0	0	經：車櫃聯運本部櫃務部 部主管 學：輔仁大學經濟系	無	無	無	無
客服商務本部 訊息管理一部 部主管	中華 民國	簡錦芳	女	111.06.20	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際國際客服本部文件繪製二部副協理 學：台北商專國際貿易科	無	無	無	無
運動部 部主管	中華 民國	黃逸修	男	107.04.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮海運碼頭管理部副協理 學：中國海專航海科	無	無	無	無

職稱 (註 1)	國籍	姓名	性別	選(就) 任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義 持有股份		主要經(學)歷 (註 2)	目前兼任其他 公司之職務	具配偶或二親等以內 關係之經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
營業本部 美洲部 部主管	中華 民國	任宜康	男	111.03.10	369	0	0	0	0	0	經：長榮國際營業本部美 洲部副協理 學：國立政治大學東語系	無	無	無	無
營業本部 歐洲部 部主管	中華 民國	鄭啟一	男	111.03.10	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際營業本部歐 洲部副協理 學：國立成功大學交通管 理系	無	無	無	無
營業本部 亞洲部 部主管	中華 民國	江國威	男	111.07.01	171	0	0	0	0	0	經：長榮日本營業部部長 學：輔仁大學日文系	無	無	無	無
文業部 部主管	中華 民國	林綺玳	女	111.10.17	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際國際客服本 部文件繪製一部 副協理 學：淡江大學國際貿易系	無	無	無	無
電算本部 系統管理部 部主管	中華 民國	林昱環	男	112.02.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際電算本部系 統管理部經理 學：元智工學院資訊工程 系	無	無	無	無
稽核部 部主管	中華 民國	吳玉琪	女	104.01.01	1,286	0	0	0	0	0	經：長榮海運財務本部財 務部經理 學：崇右企專會統科	無	電算 本部 本部 主管	黃朝國	夫妻
高雄辦事處 處主管	中華 民國	王建國	男	111.03.10	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際高雄辦事處 副協理 學：國立政治大學國際貿 易系	無	無	無	無
企劃本部 運營部 副部主管	中華 民國	黃義恩	男	112.12.01	100	0	0	0	0	0	經：長榮國際船務(深圳) 上海分公司 船務部副協理 學：國立海洋大學航運技 術研究所	無	無	無	無
客服商務本部 客服商務部 副部主管	中華 民國	陳美琪	女	112.02.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際國際客服本 部客服系統部經理 學：淡江大學國際貿易系	無	無	無	無
碼頭管理部 副部主管	中華 民國	蔡育達	男	112.12.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮德國運輸管理部 副協理 學：中華工專電機科	無	無	無	無

職稱 (註 1)	國籍	姓名	性別	選(就) 任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義 持有股份		主要經(學)歷 (註 2)	目前兼任其他 公司之職務	具配偶或二親等以內 關係之經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
對外投資部 副部主管	中華 民國	范振富	男	113.03.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際對外投資部 副協理 學：中原大學土木水利工程系	無	無	無	無
審查部 副部主管	中華 民國	鄭惠貞	女	112.02.01	465	0	0	0	0	0	經：長榮國際審查部經理 學：銘傳管理學院金融管理系	無	無	無	無
人事部 副部主管	中華 民國	林安翊	男	111.01.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際船務(深圳) 上海分公司 人事部經理 學：國立中央大學企管系	無	無	無	無
財務本部 財務部 副部主管 (會計主管)	中華 民國	張傳富	男	108.01.01	800	0	0	0	0	0	經：長榮海運財務本部財 務部副理 學：國立中興大學財稅系	無	無	無	無
財務本部 查業二部 協理	中華 民國	李叔峰	男	111.06.01	15,200	0.001	0	0	0	0	經：箇朗貨櫃財務部協理 學：輔仁大學統計系	無	無	無	無
企劃本部 運營部 協理	中華 民國	曾能芳	男	110.01.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際(巴)駐香港代表 學：東海大學國際貿易系	無	無	無	無
企劃本部 運營部 協理	中華 民國	施王宜	男	111.10.18	12,000	0.001	0	0	0	0	經：長榮歐洲荷蘭分公司 副總經理 學：東海大學社會工作系	無	無	無	無
企劃本部 運營部 協理	中華 民國	陳俊言	男	110.01.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際營業本部美 洲部副協理 學：國立海洋大學航運管理系	無	無	無	無
企劃本部 運營部 協理	中華 民國	鄭敏洲	男	110.03.08	0	0	0	0	0	0	經：長榮國際營業本部歐 洲部副協理 學：文化大學國際貿易系	無	無	無	無
企劃本部 運營部 協理	中華 民國	徐東漢	男	110.01.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮海運英國企劃室 副協理 學：國立中興大學經濟系	無	無	無	無

職稱 (註 1)	國籍	姓名	性別	選(就) 任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義 持有股份		主要經(學)歷 (註 2)	目前兼任其他 公司之職務	具配偶或二親等以內 關係之經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
企劃本部 冷凍特殊櫃部 協理	中華 民國	黃騰緯	男	112.11.13	0	0	0	0	0	0	經：長榮以色列總經理 學：台北商專國際貿易科	無	無	無	無
碼頭管理部 協理	中華 民國	張智超	男	107.02.01	0	0	0	0	0	0	經：長榮海運企劃部副協 理 學：淡江大學航海學系	無	無	無	無
碼頭管理部 協理	中華 民國	葉政宏	男	111.02.21	1,200	0	0	0	0	0	經：長榮國際營業本部亞 洲部副協理 學：國立交通大學管理科 學系	無	無	無	無
審查部 協理	中華 民國	周錕成	男	110.04.25	0	0	89	0	0	0	經：企劃本部運營部 副協理 學：台北商專電子計算機 科	無	無	無	無

註 1：應包括總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料，以及凡職位相當於總經理、副總經理或協理者，不論職稱，亦均應予揭露。

註 2：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

註 3：總經理或相當職務者（最高經理人）與董事長為同一人、互為配偶或一親等親屬：無

### (三)董事(含獨立董事)、總經理及副總經理之酬金

#### 1.一般董事及獨立董事之酬金

單位：新台幣仟元

職稱	姓名	董事酬金						A、B、C及D等四項總額及占稅後純益之比例 (註 7)	兼任員工領取相關酬金						A、B、C、D、E、F及G等七項總額及占稅後純益之比例 (註 7)	領取來自子公司以外轉投資事業或母公司酬金 (註 8)						
		報酬(A) (註 1)		退職 退休金 (B)		董事酬勞(C) (註 2)			業務執行 費用(D) (註 3)		薪資、獎金及 特支費等(E) (註 4)		退職退休金 (F)		員工酬勞(G) (註 5)							
		本公司	財務報告內所有公司 (註 6)	本公司	財務報告內所有公司 (註 6)	本公司	財務報告內所有公司 (註 6)	本公司	財務報告內所有公司 (註 6)	本公司	財務報告內所有公司 (註 6)	本公司	財務報告內所有公司 (註 6)	本公司	財務報告內所有公司 (註 6)	現金 金額	股票 金額	現金 金額	股票 金額			
董事長	繪(股)公司 代表人：張衍義	8,351	8,351	0	0	2,000	2,000	60	60	10,411/ 0.03%	10,411/ 0.03%	0	0	0	0	0	0	10,411/ 0.03%	10,411/ 0.03%	2,186		
董事	張國華	0	0	0	0	1,500	1,500	54	54	1,554/ 0.00%	1,554/ 0.00%	0	0	0	0	0	0	1,554/ 0.00%	1,554/ 0.00%	0		
董事	御(股)公司 代表人：柯麗卿	0	0	0	0	1,500	1,500	60	60	1,560/ 0.00%	1,560/ 0.00%	3,607	3,607	108	108	275	0	275	0	5,549/ 0.02%	5,549/ 0.02%	3,298
董事	繪(股)公司 代表人：戴錦銓	0	0	0	0	1,500	1,500	60	60	1,560/ 0.00%	1,560/ 0.00%	3,701	3,701	108	108	275	0	275	0	5,643/ 0.02%	5,643/ 0.02%	4,092
董事	御(股)公司 代表人：謝惠全	0	0	0	0	1,500	1,500	72	72	1,572/ 0.00%	1,572/ 0.00%	6,095	6,095	1,623	1,623	437	0	437	0	9,726/ 0.03%	9,726/ 0.03%	24
董事	長榮鋼鐵(股)公司 代表人：吳光輝	0	0	0	0	1,500	1,500	60	60	1,560/ 0.00%	1,560/ 0.00%	5,864	5,864	108	108	438	0	438	0	7,970/ 0.02%	7,970/ 0.02%	387
獨立董事	游芳來	1,360	1,360	0	0	0	0	156	156	1,516/ 0.00%	1,516/ 0.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	1,516/ 0.00%	1,516/ 0.00%	0
獨立董事	黎昌州	1,360	1,360	0	0	0	0	162	162	1,522/ 0.00%	1,522/ 0.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	1,522/ 0.00%	1,522/ 0.00%	0
獨立董事	張家琦	1,360	1,360	0	0	0	0	162	162	1,522/ 0.00%	1,522/ 0.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	1,522/ 0.00%	1,522/ 0.00%	0

1.敘明獨立董事酬金給付政策、制度、標準與結構，並依所擔負之職責、風險、投入時間等因素敘明與給付酬金數額之關聯性：

(1)依本公司「董事酬金給付辦法」規定，獨立董事除按月領取薪津外，每次出席董事會議及各功能性委員會會議均領取出席費；獨立董事不參與董事酬勞分配。另，本公司得參酌董事會績效評估結果，作為訂定獨立董事報酬之參考依據。

(2)本公司定期依公司經營績效、未來營運風險、獨立董事對公司之營運參與度及貢獻價值等因素檢討獨立董事酬金給付之標準與結構。

2.除上表揭露外，最近年度公司董事為財務報告內所有公司提供服務(如擔任非屬員工之顧問等)領取之酬金：本公司無此情形。

註 1：係指 112 年度董事之報酬(包括董事薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金等等)。

註 2：係填列 113 年度經董事會通過分派之 112 年度董事酬勞金額。

註 3：係指 112 年度董事之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註 4：係指 112 年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)所領取包括薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。另依 IFRS 2「股份基礎給付」認列之薪資費用，包括取得員工認股權憑證、限制員工權利新股及參與現金增資認購股份等，亦應計入酬金。

註 5：係填列 113 年度經董事會通過分派之 112 年度員工酬勞金額。

註 6：係指合併報告內所有公司（包括本公司）給付本公司董事各項酬金之總額。

註 7：稅後純益係指 112 年度個體財務報告之稅後純益。

註 8：a. 本欄係填列公司董事領取來自子公司以外轉投資事業或母公司相關酬金金額。

b. 酬金係指本公司董事擔任子公司以外轉投資事業或母公司之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞（包括員工、董事及監察人酬勞）及業務執行費用等相關酬金。

註 9：法人董事「御（股）公司」自 113 年 1 月 1 日起改派吳光輝先生代替謝惠全先生擔任董事職務。

註 10：法人董事「長榮鋼鐵（股）公司」自 113 年 1 月 1 日起改派林文貴先生代替吳光輝先生擔任董事職務。

\* 本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

## 2. 總經理及副總經理之酬金

單位：新台幣仟元

職稱	姓名	薪資 (A) (註 1)		退職退休金 (B)		獎金及 特支費等 (C) (註 2)		員工酬勞金額 (D) (註 3)				A、B、C 及 D 等 四項總額及占稅後 純益之比例 (%) (註 6)		領取來 自子公 司以外 轉投 資事 業或 母公 司 酬 金 (註 7)
		本公司	財務報 告內所 有公司 (註 4)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註 4)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註 4)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註 4)	現金 金額	股票 金額	現金 金額	股票 金額	
總經理	謝惠全													
首席副總經理	吳光輝													
本部主管	蔡宜榕													
本部主管	王培均													
本部主管	林文貴													
本部主管	方玉燕													
本部主管	黃崇榮	38,548	38,548	2,766	2,766	17,577	17,577	4,040	0	4,040	0	62,931/ 0.18%	62,931/ 0.18%	411
本部主管	張大智													
本部主管	練崇德													
本部主管	黃朝國													
部主管	魏維德													
部主管	蘇燈環													

## 酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司 (註 5)	母公司及所有轉投資事業 (E) (註 7)
低於 1,000,000 元	-	-
1,000,000 元 (含) ~ 2,000,000 元 (不含)	-	-
2,000,000 元 (含) ~ 3,500,000 元 (不含)	王培均	王培均
3,500,000 元 (含) ~ 5,000,000 元 (不含)	蔡宜榕、魏維德、蘇燈環	蔡宜榕、魏維德、蘇燈環
5,000,000 元 (含) ~ 10,000,000 元 (不含)	謝惠全、吳光輝、張大智、林文貴、方玉燕、黃朝國、黃崇榮、練崇德	謝惠全、吳光輝、張大智、林文貴、方玉燕、黃朝國、黃崇榮、練崇德
10,000,000 元 (含) ~ 15,000,000 元 (不含)	-	-
15,000,000 元 (含) ~ 30,000,000 元 (不含)	-	-
30,000,000 元 (含) ~ 50,000,000 元 (不含)	-	-
50,000,000 元 (含) ~ 100,000,000 元 (不含)	-	-
100,000,000 元以上	-	-
總計	12	12

註 1：係填列 112 年度總經理及副總經理薪資、職務加給、離職金。

註 2：係填列 112 年度總經理及副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。另依 IFRS 2「股份基礎給付」認列之薪資費用，包括取得員工認股權憑證、限制員工權利新股及參與現金增資認購股份等，亦應計入酬金。

註 3：係填列 113 年度經董事會通過分派之 112 年度總經理及副總經理之員工酬勞金額。

註 4：係為合併報告內所有公司 (包括本公司) 紿付本公司總經理及副總經理各項酬金之總額。

註 5：本公司給付每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註 6：稅後純益係指 112 年度個體或個別財務報告之稅後純益。

註 7：a. 本欄係填列公司總經理及副總經理領取來自子公司以外轉投資事業或母公司相關酬金金額 (若無者，則請填「無」)。

b. 公司總經理及副總經理如有領取來自子公司以外轉投資事業或母公司相關酬金者，應將公司總經理及副總經理於子公司以外轉投資事業或母公司所領取之酬金，併入酬金級距表 E 欄，並將欄位名稱改為「母公司及所有轉投資事業」。

c. 酬金係指本公司總經理及副總經理擔任子公司以外轉投資事業或母公司之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞 (包括員工、董事及監察人酬勞) 及業務執行費用等相關酬金。

\* 本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

### 3. 分派員工酬勞之經理人姓名及分派情形

112 年 12 月 31 日  
單位：新台幣仟元

	職稱 (註 1)	姓名	股票金額 (註 2)	現金金額 (註 2)	總計	總額占稅後 純益之比例 (%) (註 3)
經理人	總經理	謝惠全	0	15,618	15,618	0.04%
	首席副總經理	吳光輝				
	本部主管	蔡宜榕				
	本部主管	王培均				
	本部主管	林文貴				
	本部主管	方玉燕				
	本部主管	黃崇榮				
	本部主管	練崇德				
	本部主管	張大智				
	本部主管	黃朝國				
	本部主管	郭豐儀				
	副本部主管	陳韋勳				
	部主管	魏維德				
	部主管	徐敬哲				
	部主管	蘇銘嵩				
	部主管	黃聲鵬				
	部主管	黃明哲				
	部主管	郭元平				
	部主管	吳玉琪				
	部主管	李應悌				
	部主管	楊璧韶				
	部主管	趙慧玲				
	部主管	莫政平				
	部主管	謝淑蕙				
	部主管	邱平娟				
	部主管	簡錦芳				
	部主管	周莎蕙				
	部主管	李華龍				
	部主管	楊弘明				
	部主管	陳振煌				
	部主管	葉慶榮				

	職稱 (註 1)	姓名	股票金額 (註 2)	現金金額 (註 2)	總計	總額占稅後 純益之比例 (%) (註 3)
經理人	部主管	翁肇岳	0	15,618	15,618	0.04%
	部主管	黃逸修				
	部主管	蘇燈環				
	部主管	范振富				
	部主管	李貴洙				
	部主管	林綺玳				
	部主管	任宜康				
	部主管	鄭啟一				
	部主管	江國威				
	部主管	盧寶隆				
	部主管	陳盛寶				
	部主管	林昱環				
	部主管	吳岳峯				
	部主管	潘進東				
	處主管	呂黃傳				
	處主管	王建國				
	副部主管	林安翊				
	副部主管	鄭惠貞				
	副部主管	黃義恩				
	副部主管	陳美琪				
	副部主管	蔡育達				
	協理	周錕成				
	協理	李叔峰				
	協理	曾能芳				
	協理	施王宜				
	協理	陳俊言				
	協理	鄭敏洲				
	協理	徐東漢				
	協理	黃騰緯				
	協理	張智超				
	協理	葉政宏				
	副部主管 (會計主管)	張傳富				

註 1：係填列截至 112 年 12 月 31 日之職稱。

註 2：係填列 113 年度經董事會通過分派之 112 年經理人之員工酬勞金額。

註 3：稅後純益係指 112 年度個體財務報告之稅後純益。

註 4：經理人之適用範圍，依據金管會 92 年 3 月 27 日台財證三字第 0920001301 號函令規定，其範圍如下：

- (1) 總經理及相當等級者
- (2) 副總經理及相當等級者
- (3) 協理及相當等級者
- (4) 財務部門主管
- (5) 會計部門主管
- (6) 其他有為公司管理事務及簽名權利之人

**(四) 分別比較本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、總經理及副總經理酬金總額占個體財報稅後純益比例之分析並說明給付酬金政策、標準與組合、訂定酬金之程序、經營績效及未來風險之關聯性：**

**1. 最近二年度支付本公司董事、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益之比例分析：**

職稱	本公司		財務報告內所有公司	
	111 年度	112 年度	111 年度	112 年度
董事	0.01%	0.06%	0.01%	0.06%
總經理及副總經理	0.07%	0.18%	0.07%	0.18%

**2. 紿付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、經營績效及未來風險之關聯性：**

**(1) 董事薪酬政策：**

本公司依「薪資報酬委員會組織規程」及「董事酬金給付辦法」規定，董事酬金包括酬勞、報酬、認股權、分紅入股、退休福利、離職給付及業務執行費用等項目。針對董事短期績效發放紅利之比例及部分變動薪資報酬支付時間，應考量行業特性及公司業務性質予以決定。

本公司董事酬金政策，依公司「章程」及「董事酬金給付辦法」規定，本公司年度如有獲利時，應提撥董事酬勞總額不得高於百分之二。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

本公司個別董事對公司營運參與度及貢獻價值，係依董事個人表現、董事績效評估自評結果（包括但不限於董事出席率、進修情形、營運參與度、與經營團隊互動情形、推動永續發展、落實公司治理等項目）決定之。

**(2) 經理人薪酬政策：**

本公司依「經理人酬金給付辦法」，制定合理之經理人薪津架構標準，項目包括固定酬金（薪資、津貼）、變動酬金（年終獎金、員工酬勞）、退休金、退職金等。該辦法中另訂有經理人績效評估方式，其年度薪津調整，以及獎金、酬勞核給，將依據每年度定期評核後之績效評估結果而定。由於該辦法對於經理人個人績效與酬金給付之連結已有具體規範，故未再另訂薪酬索回條款。

### 三、公司治理運作情形

#### (一)董事會運作情形資訊

112年1月1日至112年5月30日股東會全面改選日前，董事會開會次數3次；

112年5月30日至112年12月31日止，董事會開會7次，董事出席情形如下

職稱	姓名	實際出席次數(B)	委託出席次數	實際出席率(%) (B/A)	備註
第22屆(現任)董事【應出席次數7(A)】					
董事長	繪(股)公司 代表人：張衍義	7	0	100%	連任 改選日期：112年5月30日
董事	張國華	6	1	85.71%	連任 改選日期：112年5月30日
董事	御(股)公司 代表人：柯麗卿	7	0	100%	連任 改選日期：112年5月30日
	御(股)公司 代表人：謝惠全	7	0	100%	改選日期：112年5月30日 解任日期：113年1月1日
董事	繪(股)公司 代表人：戴錦銓	7	0	100%	連任 改選日期：112年5月30日
董事	長榮鋼鐵(股)公司 代表人：吳光輝	7	0	100%	連任 改選日期：112年5月30日
獨立董事	游芳來	7	0	100%	連任 改選日期：112年5月30日
獨立董事	黎昌州	7	0	100%	連任 改選日期：112年5月30日
獨立董事	張家琦	7	0	100%	連任 改選日期：112年5月30日
第21屆(前任)董事【應出席次數3(A)】					
董事長	繪(股)公司 代表人：張衍義	3	0	100%	無
董事	張國華	3	0	100%	
董事	巴拿馬商長榮國際有限公司 代表人：柯麗卿	3	0	100%	
	巴拿馬商長榮國際有限公司 代表人：謝惠全	1	0	100%	
董事	繪(股)公司 代表人：戴錦銓	3	0	100%	無
董事	長榮鋼鐵(股)公司 代表人：吳光輝	3	0	100%	
獨立董事	游芳來	3	0	100%	
獨立董事	黎昌州	3	0	100%	
獨立董事	張家琦	3	0	100%	

其他應記載事項：

一、董事會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：

(一) 證券交易法第 14 條之 3 所列事項：本公司已設置審計委員會，故不適用證券交易法第 14 條之 3 規定，有關證券交易法第 14 條之 5 所列事項之說明，請參閱第 81 頁至第 88 頁（董事會及功能性委員會重要決議）。

(二) 除前開事項外，其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項：無。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：詳第 81 頁至第 88 頁（董事會及功能性委員會重要決議）。

三、董事會自我（或同儕）評鑑執行情形：

評估週期（註 1）	每年執行一次
評估期間（註 2）	112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日，已於 113 年 3 月 14 日將評估結果提報董事會
評估範圍（註 3）	董事會、董事成員（自我）及功能性委員會之績效評估
評估方式（註 4）	透過董事填寫問卷方式進行董事會內部自評、董事成員（自我）自評、功能性委員會（審計委員會、薪資報酬委員會、永續委員會）委員自評
評估內容（註 5）	<p>1. 董事會績效評估： 每位董事對整體董事會表現之績效評估，包含對公司營運之參與程度、提升董事會決策品質、董事會組成與結構、董事之選任及持續進修、永續經營（ESG）之落實與推動、內部控制等六面向之評分。</p> <p>2. 董事成員（自我）績效評估： 每位董事對自我表現之績效評估，包含董事本人對公司目標與任務之掌握、董事職責認知、對公司營運之參與程度、內部關係經營與溝通、董事之專業及持續進修、內部控制等六面向之評分。</p> <p>3. 功能性委員會（審計委員會、薪資報酬委員會、永續委員會）績效評估： 每位功能性委員對個別功能性委員會表現之績效評估，包含委員對公司營運之參與程度、委員會職責認知、提升委員會決策品質、委員會組成及成員選任、內部控制等項目等五大面向之評分。</p>
評估結果 (滿分 5 分)	<p>1. 董事會績效評估：總體平均分數 4.98 分，自評結果為「優良」。</p> <p>2. 董事成員（自我）績效評估：總體平均分數 4.96 分，自評結果為「優良」。</p> <p>3. 審計委員會績效評估：總體平均分數 5 分，自評結果為「優良」。</p> <p>4. 薪資報酬委員會績效評估：總體平均分數 4.94 分，自評結果為「優良」。</p> <p>5. 永續委員會績效評估：總體平均分數 5 分，自評結果為「優良」。</p>

註 1：係填列董事會評鑑之執行週期，例如：每年執行一次。

註 2：係填列董事會評鑑之涵蓋期間，例如：對董事會 112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日之績效進行評估。

註 3：評估之範圍包括董事會、個別董事成員及功能性委員會之績效評估。

註 4：評估之方式包括董事會內部自評、董事成員自評、同儕評估、委任外部專業機構、專家或其他適當方式進行績效評估。

註 5：評估內容依評估範圍至少包括下列項目：

- (1)董事會績效評估：至少包括對公司營運之參與程度、董事會決策品質、董事會組成與結構、董事的選任及持續進修、內部控制等。
- (2)董事成員（自我）績效評估：至少包括公司目標與任務之掌握、董事職責認知、對公司營運之參與程度、內部關係經營與溝通、董事之專業及持續進修、內部控制等。
- (3)功能性委員會績效評估：對公司營運之參與程度、功能性委員會職責認知、功能性委員會決策品質、功能性委員會組成及成員選任、內部控制等。

四、當年度及最近年度加強董事會職能之目標（例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等）與執行情形評估：

- (一)本公司已投保「董監事暨重要職員責任保險」，以分散董事及監察人法律責任風險，並提升公司治理能力。
- (二)本公司目前設置審計委員會，並訂有「獨立董事之職責範疇規則」，俾利獨立董事行使職權。
- (三)為提升資訊透明度，本公司主動於公司網站公告董事會及功能性委員會重要決議事項，並設有「企業永續專區」、「利害關係人專區」、「誠信經營專區」、「投資人關係專區」及「公司治理專區」。
- (四)為提升董事專業知能與落實公司治理，本公司定期（每年二次）為董事安排公司治理及經營所需課程，本公司董事已依「上市上櫃公司董事進修推行要點」完成 112 年度進修，相關進修內容已揭露於公開資訊觀測站及公司官網。
- (五)本公司於 108 年 5 月 13 日訂定「處理董事要求標準作業程序」，俾使董事提出要求或索取資訊時能獲得適當且適時之協助，以便其履行董事職責進而提升董事會效能。
- (六)本公司除依法已設置審計委員會及薪資報酬委員會外，為善盡企業社會責任與促進永續經營發展，已於 111 年 12 月 22 日董事會決議設置永續委員會，並將其位階提升至董事會轄下之功能性委員會。
- (七)簽證會計師定期列席董事會議報告財務報告查核情形並與董事溝通查核事項。

## (二) 審計委員會運作情形：

**1. 本公司審計委員會由 3 名獨立董事組成，其主要職責為審查及監督公司財務報告、會計及內部控制制度、重大之資產交易及背書保證、募集或發行有價證券等事項。**

### 2. 審計委員會 112 年度工作重點如下：

#### (1) 審閱財務報告

本公司年度營業報告書、財務報告及盈餘分派議案等，均經審計委員會核議通過後，提請董事會討論，並於董事會決議通過後，提送股東常會請求承認。另各季財務報告亦經審計委員會核議通過後，提請董事會討論。

#### (2) 評估內部控制之有效性

本公司每年由內部單位自行評估內部控制制度與執行情形，由稽核單位定期向審計委員會報告，並將內部控制制度修訂案及年度內部控制制度聲明書提送審計委員會審議，另稽核單位每年至少 4 次與審計委員會舉行單獨溝通會議，俾使委員會瞭解公司財務狀況、營運效果、風險管理、資訊安全、法令遵循情形，以評估本公司內部控制之有效性。

#### (3) 委任簽證會計師

本公司由審計委員會參考審計品質指標 (AQIs)，評估簽證會計師之專業性、獨立性、適任性及委任報酬之合理性。本公司委任「資誠聯合會計師事務所」賴宗義會計師及周筱姿會計師為 113 年度簽證會計師及其報酬案，經第 3 屆審計委員會第 6 次會議審議通過後，提送董事會決議通過。另會計師每年至少 4 次於審計委員會舉行單獨溝通會議，溝通財報相關事項。

### 3. 112 年度審計委員會開會 9 次 (A)，委員出席情形如下：

職 稱	姓 名	實際出席次數 (B)	委託出席 次數	實際出席率 (%) (B/A)	備 註
召集人	黎昌州	9	0	100%	連任 改選日期： 112.05.30
委員	游芳來	9	0	100%	
委員	張家琦	9	0	100%	

其他應記載事項：

一、審計委員會之運作如有下列情形之一者，應敘明審計委員會日期、期別、議案內容、獨立董事反對意見、保留意見或重大建議項目內容、審計委員會決議結果以及公司對審計委員會意見之處理：

(一) 證券交易法第 14 條之 5 所列事項：詳第 81 頁至第 88 頁 (董事會及功能性

委員會重要決議)。

(二)除前開事項外，其他未經審計委員會通過，而經全體董事三分之二以上同意之議決事項：無。

二、獨立董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明獨立董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：詳第 81 頁至第 88 頁(董事會及功能性委員會重要決議)。

三、獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通情形（應包括就公司財務、業務狀況進行溝通之重大事項、方式及結果等）。

(一)獨立董事與內部稽核主管之溝通情形：

1. 溝通方式：

獨立董事與內部稽核主管每年至少召開 4 次單獨溝通會議。112 年度獨立董事與內部稽核主管共召開 7 次單獨溝通會議，內部稽核主管就本公司內部稽核執行狀況及內控運作情形提出報告。

2. 112 年度歷次溝通情形摘要：

序號	日期	溝通重點	處理執行結果
1	02.13 審計委員會	111 年 12 月內部稽核執行情形報告	提報董事會
2	03.14 審計委員會	1.112 年 1 月內部稽核執行情形報告 2.修訂內部控制制度 3.111 年度內部控制制度聲明書	1.提報董事會 2.審議通過後，陳送董事會同意。 3.審議通過後，陳送董事會同意。
3	05.12 審計委員會	1.112 年 2 月及 3 月內部稽核執行情形報告 2.修訂內部控制制度	1.提報董事會 2.審議通過後，陳送董事會同意。
4	06.19 審計委員會	112 年 4 月內部稽核執行情形報告	提報董事會
5	08.11 審計委員會	112 年 5 月及 6 月內部稽核執行情形報告	提報董事會
6	11.13 審計委員會	112 年 7 月至 9 月內部稽核執行情形報告	提報董事會
7	12.22 審計委員會	1.112 年 10 月及 11 月內部稽核執行情形報告 2.113 年度內部稽核計畫	1.提報董事會 2.審議通過後，陳送董事會同意。

## (二)獨立董事與會計師之溝通情形：

### 1. 溝通方式：

獨立董事與會計師每年至少召開 4 次單獨溝通會議；若遇重大異常事項時得隨時召集會議。112 年度獨立董事與會計師共召開 4 次單獨溝通會議，由會計師就本公司及子公司之財務狀況及查核（核閱）結果等向獨立董事報告，並針對有無重大調整分錄及法令修訂有無影響帳列情形充分溝通。

### 2. 112 年度歷次溝通情形摘要：

序號	日期	溝通重點	處理執行結果
1	03.14 審計委員會	1. 會計師報告：111 年度財務報告查核範圍及結果。 2. 會計師針對獨立董事所提問題進行討論及溝通。	提報 董事會
2	05.12 審計委員會	1. 會計師報告：112 年第一季財務報告核閱範圍及結果。 2. 會計師針對獨立董事所提問題進行討論及溝通。 3. 證管會法令更新分享。	提報 董事會
3	08.11 審計委員會	1. 會計師報告：112 年第二季財務報告核閱範圍及結果。 2. 會計師針對獨立董事所提問題進行討論及溝通。 3. 證管會法令更新分享。	提報 董事會
4	11.13 審計委員會	1. 會計師報告：112 年第三季財務報告核閱範圍及結果。 2. 會計師針對獨立董事所提問題進行討論及溝通。	提報 董事會

## (三)薪資報酬委員會運作情形資訊

### 1. 薪資報酬委員會成員資料

本公司薪資報酬委員會由 3 名獨立董事組成，其專業資格與經驗、獨立性情形、兼任其他公開發行公司薪資報酬委員會成員家數等資訊，請詳閱第 18~19 頁

### 2. 薪資報酬委員會之職責，係就下列事項做成建議並提請董事會議決議

- (1) 訂定並定期檢討董事及經理人績效評估與薪資報酬之政策、制度、標準與結構。
- (2) 定期評估並訂定董事及經理人之薪資報酬。

### 3. 薪資報酬委員會運作情形

- (1) 本屆委員任期：自 112 年 5 月 30 日至 115 年 5 月 29 日。
- (2) 112 年度薪資報酬委員會開會 3 次 (A)，議決事項詳第 81 頁至第 88 頁（董事會及功能性委員會重要決議），委員出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數 (B)	委託出席 次數	實際出席率 (%) (B/A)	備註
召集人	張家琦	3	0	100%	就任日期： 112.05.30
委員	游芳來	2	1	66.67%	
委員	黎昌州	3	0	100%	

#### 其他應記載事項：

- 一、董事會如不採納或修正薪資報酬委員會之建議，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對薪資報酬委員會意見之處理（如董事會通過之薪資報酬優於薪資報酬委員會之建議，應敘明其差異情形及原因）：無。
- 二、薪資報酬委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應敘明薪資報酬委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理：無。

## (四) 永續委員會運作情形資訊

### 1. 永續委員會成員資料

本公司永續委員會設有委員 5 人，其中 3 名為獨立董事，總經理擔任召集人、企劃本部運營部部主管擔任副召集人。

### 2. 永續委員會之職責

- (1) 審訂永續相關政策、策略、目標或管理方針。
- (2) 審核永續年度工作計畫。
- (3) 督導、追蹤執行小組之工作計畫執行進度、成果及相關事項。

### 3. 永續委員會運作情形

- (1) 本屆委員任期：自 112 年 5 月 30 日至 115 年 5 月 29 日。
- (2) 112 年度永續委員會開會 6 次 (A)，委員出席情形如下：

職稱	姓名	專業資格與 經驗	實際出席 次數 (B)	委託出席 次數	實際出席率 (%) (B/A)	備註
召集人	謝惠全	請參閱第 18 頁 至第 21 頁「董事 專業資格及 獨立董事獨立 性資訊揭露」 及「董事會多 元化、獨立性 及專業性」	6	0	100%	解任日期： 113.01.01  就任日期： 112.05.30
委員	游芳來	6	0	100%		
委員	黎昌州	6	0	100%		
委員	張家琦	6	0	100%		
副召集人	魏維德	永續管理、實務 經驗、經營管理、 運輸管理、風險管理	6	0	100%	

(3) 重要議案：

日期	報告事項	討論事項
112.03.13	1. 永續發展運作概況。 2. 本公司及子公司 111 年度溫室氣體盤查及查證規劃執行情形。	1. 訂定 112 年度永續工作計畫。 一本案經全體出席委員同意通過後提報 112.03.14 董事會。 2. 修訂「永續政策」及「永續發展實務守則」，並廢止「企業永續委員會組織辦法」。 一本案經全體出席委員同意通過後陳送 112.03.14 董事會同意。
112.05.12	本公司及子公司 111 年度溫室氣體盤查及查證規劃執行情形。	修訂「風險管理政策」並更名為「風險管理政策與程序」。 一本案經全體出席委員同意通過後陳送 112.05.12 董事會同意。
112.06.19	111 年氣候相關財務揭露 (TCFD) 風險與機會鑑別執行情形。	無
112.08.11	1. 本公司及子公司 111 年度溫室氣體盤查及查證規劃執行情形。 2. 111 年度永續報告書執行情形。	無
112.11.13	本公司及子公司 112 年度溫室氣體盤查及查證規劃執行情形。	無
112.12.22	1. 112 年度風險管理執行情形。 2. 112 年度公司與各利害關係人溝通情形。	訂定 113 年度永續工作計畫。 一本案經全體出席委員同意通過後提報 112.12.22 董事會。
113.03.14	1. 本公司及子公司 112 年度溫室氣體盤查及查證作業執行情形報告。 2. 112 年度永續發展執行情形。	無

其他應記載事項：

- 一、董事會如不採納或修正永續委員會之建議，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對永續委員會意見之處理：無。
- 二、永續委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應敘明永續委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理：無。

## (五)公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司 治理實務守則 差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、公司是否依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂定並揭露公司治理實務守則？	✓		本公司業經董事會決議訂定「公司治理守則」，並揭露於公司網站及公開資訊觀測站。	無差異
二、公司股權結構及股東權益 (一)公司是否訂定內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛及訴訟事宜，並依程序實施？	✓		由本公司股務課人員依內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛等事宜。	無差異
(二)公司是否掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單？	✓		由相關部門負責。	無差異
(三)公司是否建立、執行與關係企業間之風險控管及防火牆機制？	✓		已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施。	無差異
(四)公司是否訂定內部規範，禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券？	✓		1.本公司業經董事會決議訂定「內部重大資訊處理作業程序」，並於內部控制作業程序中訂有「防範內線交易之管理」，藉以規範內部人之有價證券買賣行為。 2.本公司業於 111 年 12 月 22 日董事會修訂「公司治理守則」及「內部控制制度 - 防範內線交易之管理」，明定董事不得於封閉期間(年度財務報告前三十日及每季財務報告公告前十五日)交易本公司具有股權性質之有價證券。 本公司於每年年底提供次年度預定董事會開會日期表，並標示預定財務報告提報董事會日期及禁止董事交易本公司股票之封閉期間。另分別於 112 年 2 月 10 日、112 年 4 月 26 日、112 年 7 月 24 日及 112 年 10 月 25 日，以 E-MAIL 方式提醒各董事於上述封閉期間遵循禁止交易之規定。	無差異

評 估 項 目	運作情形			與上市上櫃公司 治理實務守則 差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			<p>3.本公司除每月提醒內部人股權轉讓之重要規定外，同時提供「禁止內線交易疑義問答」予董事、經理人，亦不定期轉發主管機關之「防範內線交易」宣導函令，俾利本公司董事、經理人即時且全面掌握「內線交易」相關規範。</p> <p>4.為具體落實公司防範內線交易的政策，本公司於 112 年 7 月推出「防範內線交易」線上 (E-learning) 課程 ( 表定 30 分鐘 )，全體員工共計 2,462 人參加，內容包括內線交易形成原因、實例說明及刑事責任等資訊，並通過線上測驗，完訓比例為 100%。</p>	
三、董事會之組成及職責				
(一)董事會是否擬訂多元化政策、具體管理目標及落實執行？	✓		本公司董事會成員組成之多元化政策、具體管理目標及落實執行詳如第 20 頁。	無差異
(二)公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會外，是否自願設置其他各類功能性委員會？	✓		本公司除依法已設置審計委員會及薪資報酬委員會外，為善盡企業社會責任與促進永續經營發展，已於 111 年 12 月 22 日董事會決議設置永續委員會，並將其位階提升至董事會轄下之功能性委員會，設有委員 5 人，其中 3 人為獨立董事，主要職掌為審訂永續相關政策目標及年度工作計畫，並督導工作計畫之執行進度、成果及相關事項。永續委員會之運作得以發揮健全監督功能及強化董事會管理機能。	無差異
(三)公司是否訂定董事會績效評估辦法及其評估方式，每年並定期進行績效評估，且將績效評估之結果提報董事會，並運用於個別董事薪資報酬及提名續任之參考？	✓		<p>1.本公司業經董事會決議訂定「董事會績效評估辦法」，並揭露於公司網站及公開資訊觀測站。</p> <p>2.本公司董事會績效評估辦法規定，董事會每年應至少執行一次內部董事會績效評估；另每三年得執行一次外部績效評估。</p> <p>3.112 年度董事會績效評估結果詳註 1，並已於 113 年 3 月 14 日提報董事會。</p> <p>4.董事績效評估結果得為個別董事薪酬及提名董事之衡酌依據。</p>	無差異

評 估 項 目	運作情形			與上市上櫃公司 治理實務守則 差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(四)公司是否定期評估簽證會計師獨立性？	✓		本公司每年由審計委員會參考審計品質指標 (AQIs)，定期評估 (一年一次) 簽證會計師之專業性、獨立性、適任性及委任報酬之合理性，且簽證會計師亦已就受託查核作業出具獨立性聲明書；113 年度財務及稅務簽證會計師之委任及報酬業經 112 年 12 月 22 日董事會決議通過。本公司所委任之簽證會計師非為本公司或關係企業之董事、監察人、經理人、受僱人、股東，確認其非利害關係人，符合主管機關獨立性判斷之規定。會計師獨立性評估項目請詳本表註 2。	無差異
四、上市上櫃公司是否配置適任及適當人數之公司治理人員，並指定公司治理主管，負責公司治理相關事務(包括但不限於提供董事、監察人執行業務所需資料、協助董事、監察人遵循法令、依法辦理董事會及股東會之會議相關事宜、製作董事會及股東會議事錄等)？	✓		<p>(一)本公司經 108 年 5 月 13 日董事會決議通過，指定公司治理部謝淑蕙部主管為公司治理主管。本公司公司治理主管係專任並未兼任其他職務，其下配置充足之專業公司治理人員，以保障股東權益並強化董事會職能。公司治理主管負責公司股東會、董事會會議事及其他公司治理事務之管理已達 3 年以上，資格條件符合法令規定。</p> <p>(二)公司治理主管主要職責如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.依法辦理董事會及股東會之會議相關事宜。</li> <li>2.製作董事會及股東會議事錄。</li> <li>3.協助董事就任及持續進修。</li> <li>4.提供董事執行業務所需之資料。</li> <li>5.協助董事遵循法令。</li> <li>6.向董事會報告其就獨立董事於提名、選任時及任職期間內資格是否符合相關法令規章之檢視結果。</li> <li>7.辦理董事異動相關事宜。</li> <li>8.其他依公司章程或契約所訂定之事項等。</li> </ol> <p>(三)112 年度業務執行情形如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.協助董事執行職務所需資料及法令並安排董事進修：</li> <li>(1)不定期提供公司治理相關之</li> </ol>	無差異

評 估 項 目	運作情形		與上市上櫃公司 治理實務守則 差異情形及原因
	是	否	
		<p>最新法令規章及航運業法規資訊等予各董事。</p> <p>(2) 提供董事執行職務所需之公司資訊，維持董事和各部門主管溝通順暢。</p> <p>(3) 各安排 4 次以上之閉門會議，使獨立董事與內部稽核主管及簽證會計師當面溝通，深入瞭解公司稽核及財務狀況。</p> <p>(4) 舉辦 2 次 (每次 3 小時) 董事進修課程。</p> <p>2. 依法辦理各功能性委員會、董事會及股東會議之召開：</p> <p>(1) 擬訂各項會議議程於 7 日前通知董事並提供會議資料，董事須利益迴避之議案，予以事前提醒，並於會後 20 天內寄發董事會及功能性委員會議事錄。</p> <p>(2) 會後協助董事會重要決議之重大訊息發布事宜，確保重訊內容之適法性及正確性，以保障投資人交易資訊對等。</p> <p>(3) 依法辦理股東會日期事前登記、製作開會通知、議事手冊及議事錄。</p> <p>3. 辦理董事異動相關事宜</p> <p>(1) 定期 (一年一次) 檢視獨立董事資格是否符合相關法令規定，並提報董事會。</p> <p>(2) 於董事異動時，提供董事異動所需資訊依法辦理各項公告申報作業。</p> <p>(3) 辦理變更登記事務。</p> <p>(四) 112 年度公司治理主管進修情形詳註 3。</p>	

評 估 項 目	運作情形			與上市上櫃公司 治理實務守則 差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
五、公司是否建立與利害關係人(包括但不限於股東、員工、客戶及供應商等)溝通管道，及於公司網站設置利害關係人專區，並妥適回應利害關係人所關切之重要企業社會責任議題？	✓		本公司網站設有「利害關係人專區」(網址： <a href="https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_StakeholderEngagement.jsp">https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_StakeholderEngagement.jsp</a> )，揭露重大議題管理、各利害關係人溝通管道及溝通實績等資訊，並提供CSR信箱以即時回應ESG相關問題。本公司透過重大議題衝擊問卷分析出10項重大議題包含減少碳排放、航運經營與績效、資訊安全與隱私保護、船舶運輸與安全、公司治理與誠信經營、能源管理、廢棄物管理與空污排放管理、員工權益與福利、多元、公平、包容及員工健康與安全，並設置相關政策與完整管理方針、評量與管理機制，追蹤年度績效與未來目標設定。透過多元化溝通管道瞭解利害關係人關注議題，做為營運管理方針與執行計畫的重要參考，以開放嚴謹態度適當回應以維持良好互動關係。每年彙整利害關係人溝通情形向董事會報告，並揭露於網站「政策與報告書專區」各年度永續報告書。112年與利害關係人溝通情形請詳本表註4。	無差異
六、公司是否委任專業股務代辦機構辦理股東會事務？		✓	本公司未委任專業股務代辦機構辦理股東會事務。	本公司雖為自辦股務，但股東會相關事宜皆遵循法令及公司章程等辦理，股東會均在合法、有效及安全之前提下召開。
七、資訊公開 (一)公司是否架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊？		✓	1. 財務、業務資訊： 於本公司網站(網址： <a href="https://www.evergreen-marine.com/emc/financial/jsp/EMC_FinancialInformation.jsp?lang=zh-tw&amp;p=financialReports">https://www.evergreen-marine.com/emc/financial/jsp/EMC_FinancialInformation.jsp?lang=zh-tw&amp;p=financialReports</a> )揭露財務、業務相關資訊並由相關人員負責維護以提供投資人詳實正	無差異

評 估 項 目	運作情形			與上市上櫃公司 治理實務守則 差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二)公司是否採行其他資訊揭露之方式（如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等）？	✓		<p>確之公司資訊。</p> <p>2. 公司治理資訊：</p> <p>本公司網站設有「公司治理專區」（網址：<a href="https://www.evergreen-marine.com/emc/governance/jsp/EMC_BoardOfDirector.jsp?lang=zh-tw">https://www.evergreen-marine.com/emc/governance/jsp/EMC_BoardOfDirector.jsp?lang=zh-tw</a>），揭露董事會、功能性委員會、內部稽核、公司治理運作概況、公司治理主管及公司規章，協助利害關係人瞭解公司治理運作情況。</p>	
(三)公司是否於會計年度終了後兩個月內公告並申報年度財務報告，及於規定期限前提早公告並申報第一、二、三季財務報告與各月份營運情形？	✓		<p>本公司已設置英文版網站（網址：<a href="https://www.evergreen-marine.com/?lang=en">https://www.evergreen-marine.com/?lang=en</a>），且由專人負責公司資訊之蒐集及揭露，並建立發言人制度，另於公司網站揭露歷年已召開或受邀之法人說明會相關資訊。</p>	無差異
八、公司是否有其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊（包括但不限於員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等）？				
(一)員工權益及僱員關懷	✓		<p>1. 員工權益</p> <p>(1) 公司於 2002 年即制定性騷擾防治措施、申訴與懲戒辦法，並於設置檢舉信箱與專線，妥善保障員工權益。</p> <p>(2) 公司支持並依循聯合國《世界人權宣言》、《聯合國全球盟約》，以及國際勞工組織《工作基本原則與</p>	無差異

評 估 項 目	運作情形			與上市上櫃公司 治理實務守則 差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二)投資者關係	✓		<p>權利宣言》、《海事勞工公約》，制定人權政策，並定期進行人權風險評估，落實人權保障。</p> <p>(3)公司透過全方位的教育體系規劃，及一對一的師徒制訓練方式，確保各項業務的正常運作；定期進行績效考核，檢視員工工作績效成果，作為其未來職涯發展之參考，主管亦可透過工作面談，加強雙向溝通與輔導，強化員工績效表現暨規劃其職涯之發展。</p> <p>2.僱員關懷</p> <p>(1)公司免費提供同仁午餐膳食，照顧員工健康與飲食衛生。</p> <p>(2)公司於台北、桃園與高雄等地區分別設有「球類運動、健康養生、戶外休閒」等三個類別共 15 個社團，鼓勵員工藉此紓解工作壓力、聯絡感情並促進身心健康。</p> <p>(3)公司定期舉辦團體活動，如長榮家庭日、籃球聯誼賽等，增進員工彼此交流與提升親屬認同感。</p> <p>(4)公司安排專業醫師及護理人員提供醫療諮詢、職場健康促進與定期免費健康檢查，並建構 AED 緊急醫療救護設備。</p> <p>(5)公司與外部專業機構合作，推行員工協助方案，提供員工免費心理諮詢。</p> <p>(6)在船員照顧方面，公司屬輪提供舒適生活起居環境，並配置專任廚師為船員準備營養豐盛的餐點；在多數屬輪提供多元性通訊軟體，方便船員與家人隨時聯絡。</p>	
(三)供應商關係及利害關係人權利	✓		<p>本公司於公司網站上設有「投資人關係專區」(網址：<a href="https://www.evergreen-marine.com/emc/financial/jsp/EMC_FinancialInformation.jsp?lang=zh-tw&amp;p=annualReports">https://www.evergreen-marine.com/emc/financial/jsp/EMC_FinancialInformation.jsp?lang=zh-tw&amp;p=annualReports</a>)，提供投資人關於營運及財務面之參考資訊。</p> <p>1.本公司網站設有「供應商管理」(網址：<a href="https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_Supplier">https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_Supplier</a></p>	無差異

評 估 項 目	運作情形			與上市上櫃公司 治理實務守則 差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(四)董事進修情形	✓		<p>Management.jsp) 揭露本公司價值鏈、供應商行為準則面向及供應商篩選及評鑑之結果。</p> <p>2.本公司網站亦設有「供應商行為準則」(網址：<a href="https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_SupplierCodeConduct.jsp">https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_SupplierCodeConduct.jsp</a>) 列舉本公司「供應商行為準則」，確立供應商在與本公司進行商業合作時，必須遵守的共同價值和標準。</p> <p>3.本公司網站設有「利害關係人專區」並提供相關業務聯絡窗口(網址：<a href="https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_ContactWindow.jsp">https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_ContactWindow.jsp</a>)，作為與利害關係人之溝通管道。</p>	
(五)風險管理政策及風險衡量標準之執行情形	✓		<p>本公司董事已依「上市上櫃公司董事進修推行要點」規定完成進修，進修內容已揭露於公司網站(網址：<a href="https://www.evergreen-marine.com/emc/governance/jsp/EMC_BoardOfDirector.jsp?lang=zh-tw">https://www.evergreen-marine.com/emc/governance/jsp/EMC_BoardOfDirector.jsp?lang=zh-tw</a>) 及公開資訊觀測站。</p> <p>請參閱本公司年報第柒章風險事項評估說明。</p>	無差異
(六)公司為董事及監察人購買責任保險之情形	✓		<p>本公司自 104 年起每年為董事投保責任保險。</p>	無差異
<p>九、請就臺灣證券交易所股份有限公司公司治理中心最近年度發佈之公司治理評鑑結果說明已改善情形，及就尚未改善者提出優先加強事項與措施。</p> <p>(一)本公司第 10 屆公司治理評鑑名列上市公司 6%~20%，顯示本公司在公司治理運作上表現良好。</p> <p>(二)本公司分別於 112 年 4 月 14 日及 112 年 10 月 6 日受邀參加由永豐金證券舉辦之法人說明會，並將相關資訊揭露於公司網站，使本公司能透過法人說明會更即時的與投資人溝通。</p> <p>(三)本公司董事 112 年度已依「上市上櫃公司董事進修推行要點」規範之時數完成進修，且本公司將持續鼓勵董事進修。</p> <p>(四)本公司於 111 年 12 月 22 日董事會決議設置「永續委員會」，並將其位階提升至董事會轄下之功能性委員會，設有委員 5 人，其中 3 人為獨立董事。</p> <p>(五)本公司 112 年度股東會議過程不間斷錄音錄影上傳至本公司網站(網址：<a href="https://www.evergreen-marine.com/emc/shareholder/jsp/EMC_ShareholderAffairs.jsp?lang=zh-tw&amp;p=meeting">https://www.evergreen-marine.com/emc/shareholder/jsp/EMC_ShareholderAffairs.jsp?lang=zh-tw&amp;p=meeting</a>)。</p> <p>(六)本公司於 112 年通過台灣智慧財產管理規範(TIPS)驗證。</p>				

註 1：112 年度董事會績效評估執行情形

評估範圍	董事會	董事成員（自我）	審計委員會	薪資報酬委員會	永續委員會
總體平均分數 (滿分 5 分)	4.98	4.96	5.00	4.94	5.00
自評結果	優良	優良	優良	優良	優良

註 2：會計師獨立性評估標準

評 估 項 目	評 估 結 果	是 否 符 合 獨 立 性
1. 簽證會計師及其家屬未有向本公司或本公司之關係企業、高階主管、董監事提供或收取餽贈之禮物或特別優惠，且未有對個人獨立性政策之遵循造成影響或造成獨立性威脅。	符合	是
2. 簽證會計師及其家屬或負有督導職責之事務所管理階層於審計查核期間未有下列情形： — 擔任本公司或本公司之關係企業的董監事或主管職務。 — 擔任對本公司會計記錄或財務報表具有直接且重大影響力之職務。	符合	是
3. 簽證會計師及其家屬未有向本公司或本公司之關係企業招攬非審計服務而獲得獎酬。	符合	是
4. 簽證會計師或查核小組離職同仁未有下列情形： — 擔任本公司或受本公司控制之關係企業之董監事（含非執行董監事）、高階主管，或可對本公司之會計紀錄或事務所查核之財務報表具有重大影響之職務。 — 被擢升擔任上述職務。	符合	是
5. 於審計查核期間，查核小組成員未有至本公司任職之情形。	符合	是
6. 本公司委任之簽證會計師已遵循輪調政策，以降低長期委任對獨立性及公正性造成的威脅。	符合	是
7. 簽證會計師及其家屬與本公司或本公司之關係企業間未存有直接或重大間接財務利益、財務協議、銀行存款、證券帳戶或保險規劃等違反獨立性規範之事項。	符合	是
8. 簽證會計師及其家屬與本公司間未有商業合作或其他商業關係。	符合	是
9. 簽證會計師與本公司間未有與事務所之審計或非審計服務相關之未結或預知之訴訟案，且該訴訟案對事務所或本公司實屬重大。	符合	是
10. 本公司或本公司之關係企業未有事務所已提供專業服務而有積欠公費之情形。	符合	是
11. 簽證會計師未有依賴本公司及本公司之關係企業之公費總額而影響獨立性之事項。	符合	是
12. 簽證會計師與本公司間未有收取或支付佣金、介紹費或或有公費之協議。	符合	是

註 3：公司治理主管進修情形：

日期	主辦單位	課程名稱	時數
112/05/25	社團法人中華公司治理協會	從董事會強化驅動 ESG-- 高階主管薪酬與 ESG 績效連結案例分享	1
112/07/04	臺灣證券交易所	2023 國泰永續金融暨氣候變遷高峰論壇	6
112/07/14	社團法人中華公司治理協會	氣候變遷與淨零排放政策對企業經營的風險與機會	3
112/08/17- 112/08/18	社團法人中華公司治理協會	淨零永續人才育成班【北部】 - 企業低碳轉型政策	9
112/08/30	社團法人中華公司治理協會	ChatGPT 對產業的影響與因應	1
112/10/30	社團法人中華公司治理協會	AI 應用之法律與稽核	3
112/12/28	社團法人中華公司治理協會	王道會計與公司治理	1
112 年度進修總時數			24

註 4：利害關係人關注之議題：：

利害關係人	對本公司之重要性	關注議題	溝通管道、回應方式及溝通頻率
員工	人才一直為公司最重要的資產，照顧員工一直是公司的核心價值之一	航運經營與績效 員工權益與福利 公司治理與誠信經營 資訊安全與隱私保護 員工健康與安全	聯絡窗口：人事部 黃先生 E-mail：hrd@evergreen-marine.com 員工入口網站 (EIP) 電子佈告欄 (即時) 經營會議 / 部門會議 (每月) 跨部門協調會議 (不定期) 高級主管談話 (每年) 勞資會議 / 職工福利委員會 / 職業安全衛生委員會 / 勞工退休準備金監督委員會 (每季) 申訴專用電子信箱 (即時) 性騷擾申訴專線 (隨時) / 電子信箱 (即時)
民國 112 年溝通績效：			<ol style="list-style-type: none"> <li>於電子佈告欄發布 38 則活動資訊、37 則社團訊息、98 則職工福利資訊、36 則職安衛生資訊等</li> <li>高級主管每月舉行經營會議，重要宣達事項公告於電子佈告欄；部門每月會議或不定期跨部門協調會議，並送陳會議紀錄；高級主管年底對全體員工舉辦歲末談話</li> <li>勞資會議、勞工退休準備金監督委員會議、職工福利委員會議及職業安全衛生委員會會議各舉行 4 次</li> <li>民國 112 年接獲並受理 1 則員工申訴案件，依公司申訴處理辦法召集相關單位進行調查，並於期限內回覆申訴者案件處理之後續發展。另，民國 112 年無接獲任何性騷擾申訴案件</li> <li>各級船員職前講習座談會 38 場次，登輪與船上同仁意見交流 16 船艘次</li> </ol>

利害關係人	對本公司之重要性	關注議題	溝通管道、回應方式及溝通頻率
政府與船籍國主管機關	使主管機關了解貨櫃航運業實務及公司營運，有利於相關政策、法規之制定	員工健康與安全 航運經營與績效 員工權益與福利 多元、公平與包容	聯絡窗口：運營部 劉先生 E-mail : csr@evergreen-marine.com 公文來往 ( 不定期 ) 會議 ( 不定期 )
<b>民國 112 年溝通績效：</b>			<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 透過 World Shipping Council (WSC) 表達航商對於「海運聯營集體豁免令」展延之行業意見，惟歐盟執委會與英國競爭與市場管理局仍決定集體豁免令屆期後不再展延</li> <li>2. 透過 WSC 向美、英、歐盟及亞洲國家主管機關表達與貨櫃航運業相關政策及修法之行業意見；說明貨櫃航運現況，參與環境保護會議 7 次</li> <li>3. 回覆各國主管機關關於貨櫃航運市場現況、航商併購及競爭法航商集體豁免展延意見收集問卷共 4 份</li> <li>4. 3 月參加財政部關務署「企業服務廉政平台聯繫中心」宣示活動及會議</li> <li>5. 5 月受邀參加台灣港務公司企業法遵誠信治理論壇，分享長榮海運企業永續經營及誠信治理經驗</li> <li>6. 與交通部航港局交流 10 次、新加坡海事局 2 次、英國海事局 1 次、台灣海洋大學 3 次，參與驗船機構研討會 5 次討論有關增進航行安全與海洋環保議題</li> <li>7. 每 2 個月由高雄市國際輪船商業同業公會主辦勞安小組會議，共計 6 次會議。透過政令宣導、職安衛專題講座、事故討論及會務討論提升作業安全</li> </ol>
客戶	長榮海運堅信優質的服務可以增加客戶的黏著度，除穩固現有客戶，希望能吸引新客戶，擴大業務往來	航運經營與績效 資訊安全與隱私保護 風險管理 船舶運輸與安全	聯絡窗口：戴先生 E-mail : customer@evergreen-marine.com 公司網站 /APP/ 電子商務線上即時客服 INTERCOM ( 即時 ) 客戶滿意度調查 ( 每季 ) 會議 ( 不定期 ) Ocean Alliance 產品推介會 ( 不定期 )
<b>民國 112 年溝通績效：</b>			<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 透過官網訊息、客戶信箱等溝通方式，提供即時訊息及回應客戶需求</li> <li>2. 升級 E 櫃台提供提單及發票電子化功能，提單電子化達 77%</li> <li>3. 每季發送客戶滿意度調查表，了解客户需求與關切重點，全年回收 1,231 份台灣地區客戶問卷，對客戶指教及建議持續追蹤改善提升滿意度</li> </ol>
供應商	與供應鏈夥伴協力提供良好的產品與服務	永續採購 航運經營與績效 公司治理與誠信經營 員工健康與安全	聯絡窗口：戴先生 E-mail : supplier@evergreen-marine.com 會議 ( 不定期 ) 永續供應鏈自評問卷 ( 每年 ) 供應商評鑑 ( 每年 )

利害關係人	對本公司之重要性	關注議題	溝通管道、回應方式及溝通頻率
	<p>民國 112 年溝通績效：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>要求供應商遵循長榮海運供應商行為準則，簽署「永續社會責任承諾書」以及推動 ESG 條款納入合約</li> <li>改版永續供應鏈自評問卷，發放供應商進行 ESG 永續風險評估；如自評分數低於 70 分將列入稽查並要求供應商改善</li> <li>民國 112 年一階關鍵供應商 ESG 執行情形           <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 持續推行新一階關鍵供應商簽署「永續社會責任承諾書」及合約納入 ESG 條款</li> <li>(2) 回收 441 家一階關鍵供應商自評問卷，回收率 80.18%</li> </ol> </li> </ol>		
航運同業	以符合公司要求之聯營服務，滿足客戶需求	航運經營與績效 員工權益與福利 資訊安全與隱私保護 永續採購 公司治理與誠信經營 能源管理	聯絡窗口：運營部 陳先生 Email : bcdjvs@tw.evergreen-line.com 實體及視訊會議 ( 不定期 )
	<p>民國 112 年溝通績效：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>民國 112 年海洋聯盟共舉行 3 次實體會議，並討論 112 年度 Day 7 Product 航線執行狀況及 113 年 Day 8 Product 航線規劃</li> <li>與 CMA-CGM 及 COSCO Shipping 分別舉行一次線上會議，討論航運減碳策略及相關環保法令規範</li> </ol>		
股東、法人投資暨金融機構	持有公司股份之人，有權出席股東會並擁有表決權，股東參與有助於提升公司治理；提供公司營運所需資金，同時分享公司發展近況及未來目標，並將投資人的意見與期待，適時回饋予公司管理層，打造良好的雙向溝通	航運經營與績效 公司治理與誠信經營 風險管理	聯絡窗口： 股東—公司治理部 丘小姐 TEL : 02-2500-1668 E-mail : cgdsas@evergreen-marine.com 投資—財務部 黃小姐 TEL : 02-2500-1280 E-mail : finir@evergreen-marine.com 公司網站投資人關係專區 ( 即時 ) 公開資訊觀測站公告重要財務、業務資訊 ( 遵照主管機關規範 ) 投資人諮詢回覆 ( 不定期 ) 股東會年報 ( 每年 ) 法人說明會 ( 至少 2 次 / 年 )
	<p>民國 112 年溝通績效：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>設有股東問答信箱及專人接聽電話回覆股東詢問</li> <li>中 / 英文重大訊息公告次數為 76 次</li> <li>5 月 30 日舉辦股東常會，股東所詢事項均經董事長自行答覆或指定人員說明</li> <li>4 月 14 日及 10 月 6 日受邀參加永豐金證券舉辦之法人說明會 ( 共 2 次 )，會中說明公司整體營運概況、營運策略及產業展望</li> </ol>		

利害關係人	對本公司之重要性	關注議題	溝通管道、回應方式及溝通頻率
社區社群、社會團體或非營利組織	推廣文教與公益活動，與張榮發基金會合作共同舉辦多項公益活動回饋社會；與公司所在地周邊環境團體互動	資訊安全與隱私保護 員工權益與福利 航運經營與績效 員工健康與安全 公司治理與誠信經營 船舶運輸與安全	聯絡窗口： 社區社群—總務部 吳先生 E-mail : gad@evergreen-marine.com 社會團體—人事部 賴先生 E-mail : hrd@evergreen-marine.com 社區說明 / 協調會議 (不定期) 合作、贊助及活動企劃會議 (不定期)
民國 112 年溝通績效：			<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 至鄰近學校舉辦海洋職涯講座、一日航海王校外參訪活動，推廣海事教育與文化</li> <li>2. 與各辦公場所在地機構訊息交流；依南崁地區里民反映事項完成排水溝口加寬工程，解除社區淹水疑慮</li> <li>3. 贊助太陽能光電設備予雲林古坑、屏東瑪家偏鄉學校發電自用，如有售電所得將照顧弱勢家庭學童；8 月募集二手玩具 24 箱轉贈玩具協會；12 月贈予 100 套公司二手電腦南投魚池原鄉學校弱勢家庭學童；捐贈冷凍包裝食品、年菜予社福團體</li> <li>4. 贊助 7 場長榮交響樂團古典音樂會；贊助長榮海事博物館舉辦「第 11 屆海洋繪畫比賽」</li> <li>5. 3 月於新北林口嘉寶海岸、高雄茄萣濕地公園共計種植 1,400 棵海岸樹種；7 月於桃園蘆竹五酒桶山登山步道舉辦淨山活動，移除廢棄物 26 公斤；11 月於高雄楠梓援中港濕地公園舉辦守護濕地活動移除廢棄物及外來入侵物種共計 107.8 公斤</li> </ol>
媒體	透過良好的溝通與訊息發布，維持並提升公司正面形象	航運經營與績效 風險管理 減少碳排放	聯絡窗口：公共關係部 楊小姐 E-mail : prd@evergreen-marine.com 股東會 (每年) 法人說明會 (至少 2 次 / 年) 新聞稿 / 澄清稿 (不定期) 公司網站 (即時)
民國 112 年溝通績效：			<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 4 月與 10 月公司受邀參加實體法說會，兩場法說會參與媒體分別約為 30 人</li> <li>2. 5 月公司舉辦實體股東會，參與媒體約為 40 人</li> <li>3. 8 月公司舉辦高雄港第七貨櫃中心啟用典禮，高雄當地參與媒體約為 50 人，台北財經記者共 10 人南下高雄進行採訪</li> </ol>

## (六)推動永續發展執行情形及與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因：

推動項目	執行情形			與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、公司是否建立推動永續發展之治理架構，且設置推動永續發展專（兼）職單位，並由董事會授權高階管理階層處理，及董事會督導情形？（上市上櫃公司應填報執行情形，非屬遵循或解釋。）	✓		<p>本公司依「上市上櫃公司永續發展實務守則」及「上市上櫃公司治理實務守則」規定設有「永續委員會」，其 5 位委員由董事會委任，半數以上為獨立董事，總經理擔任召集人、運營部主管擔任副召集人，主要職掌為審訂永續相關政策目標及年度工作計畫，督導工作計畫之執行進度、成果及相關事項，每年至少召開二次會議向董事會報告永續發展情形。永續委員會下設執行小組，由運營部主管負責召集環境保護、社會共融、公司治理及永續採購議題組會議及協助推動各項工作。本公司永續委員會架構圖請詳本表註一。</p> <p>董事會督導永續發展推動情形：</p> <p>永續委員會民國 112 年共召開 6 次會議向董事會報告推動永續發展執行情形，全體委員出席率為 100%，議案內容包含：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 訂定民國 112 年度永續工作計畫、永續報告書編製作業時程、溫室氣體盤查及查證作業時程、氣候相關財務揭露 (TCFD 架構) 執行情形</li> <li>2. 民國 112 年 12 月 22 日彙報本公司與各利害關係人溝通情形、風險管理評估作業執行情形、訂定 113 年度永續工作計畫</li> <li>3. 修訂本公司「永續政策」、「永續發展實務守則」、「風險管理政策與程序」董事會針對永續委員會報告議題進行審閱及評估實施成效，督導永續發展計畫與運作情形，並敦促本公司落實永續政策相關管理方案及具體推動計畫，實踐永續發展。</li> </ol>	無差異
二、公司是否依重大性原則，進行與公司營運相關之環境、社會及公司治理議題之風險評估，並訂定相關風險管理政策或策略？（註 2）（上市上櫃公司應填報執行情形，非屬遵循或解釋。）	✓		<p>本公司永續委員會執行小組每年定期負責執行風險管理相關業務，落實風險管理機制，依「長榮海運風險管理政策與程序」及「風險管理評估作業指導書」執行風險管理相關業務，包括風險辨識、風險評估、風險控制、風險監控、資訊及溝通，並依永續影響重大性及財務重大性之雙重大性原則，將營運過程中可能面臨之環境、社會、治理、永續採</p>	無差異

推動項目	執行情形			與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			<p>購等面向進行風險辨識與評估，並將風險歸類為六大類：(一) 策略風險、(二) 市場與營運風險、(三) 法令與法律風險、(四) 財務風險、(五) 資訊風險、(六) 危害風險。本公司 112 年執行風險管理評估作業，依各部門自評風險值分析，高度風險值共 0 項、中度風險值共 26 項及低度風險值共 123 項，該六大類綜合評估結果為『低度風險』，得維持現行管控方式。本案於民國 112 年 12 月 22 日向永續委員會提出自評結果報告，並向風險管理最高指導單位董事會陳報風險管理執行情形。</p> <p>近年來有鑑於氣候變遷日益嚴峻，本公司導入相關財務揭露架構 (TCFD)，鑑別氣候變遷與極端氣候所帶來的機會與挑戰，進一步將氣候影響狀況納入風險評估系統，並採相對因應措施如本表註二。本公司風險管理相關資訊揭露於網站及永續報告書。</p>	
三、環境議題 (一) 公司是否依其產業特性建立合適之環境管理制度？	✓		(一) 身為海運業領導者的角色，本公司致力於打造環保船隊、主動參加多項國際環保計畫，並透過氣象導航大數據分析、優化航路航速等多面向著手，以期世界同步，攜手守護海洋生態環境。我們為船隊和公司的岸上人員建立「安全和環境管理系統」(Safety and Environmental Management System)，並且取得 ISO 14001 環境管理系統認證 (證書效期至民國 115 年 8 月 12 日)，以負責任的態度執行環保管理系統，以防止環保事故之發生並將風險降至最低。本公司 112 年度無發生重大環保事故。	無差異
(二) 公司是否致力於提升能源使用效率及使用對環境負荷衝擊低之再生物料？	✓		(二) 本公司謹慎遵守各項國際環保公約及各地區環保規定，致力於汙染預防、節能減碳及守護我們的地球，對船舶在海上航行的各項環境保護、污染防治事項，皆設有嚴格的標準及作業流程。透過各種營運管理的措施、減排策略及優化船舶設計降低船舶能源消耗，和不斷引進	無差異

推動項目	執行情形			與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(三) 公司是否評估氣候變遷對企業現在及未來的潛在風險與機會，並採取相關之因應措施？	✓		<p>新一代的環保船，減低汙染和溫室氣體排放，以期為地球的環保貢獻一份心力。本公司採取以下方式持續提升能源使用效率：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>船舶汰舊換新，以最佳能效與環保為船舶設計理念。</li> <li>全程監控船燃油消耗及主機操作狀況，確保主機推進效能並符合CII碳排法規要求。</li> <li>運用氣象導航，提供船隊即時天候資訊以選擇最佳航路，發揮燃油最大效能。</li> <li>提升貨物裝卸效率，縮短船舶滯港時間。</li> <li>妥善規劃船貨物裝載量，並減少艙水裝載，以達最大承載效益。</li> <li>船體換用特殊防污漆，減少航行阻力提升營運效率。</li> <li>陸續導入新能源使用，以減少溫室氣體排放</li> </ol> <p>另，本公司所屬大樓均奉行節能政策，其中為達到節能目標及杜絕能源浪費，亦進行以下措施：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>南崁企業園區宿舍全面更換LED燈具及節能家電，新設備較舊設備每年可節省約41.75萬度電。</li> <li>台北國際大樓於112年6月份汰舊換新公務車一部，將純燃油車汰換為油電混合車，兩者每公升燃油效率相差8公里，該公務車整年里程數以15,000公里計算，每年較舊車可節省約660公升燃油。</li> <li>影印事務機皆向台灣富士軟片資訊有限公司租用，該公司之影印機汰換後其材料回收再生使用率可達96%以上，碳粉回收再生使用率為100%，可減少資源浪費。</li> </ol>	無差異

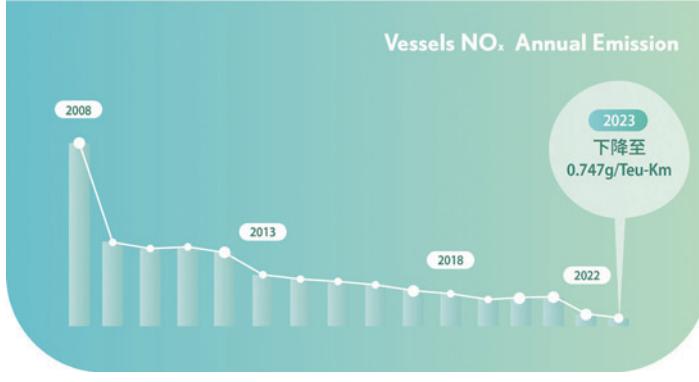
推動項目	執行情形		與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	
(四)公司是否統計過去兩年溫室氣體排放量、用水量及廢棄物總重量，並制定溫室氣體減量、減少用水或其他廢棄物管理之政策？	✓	<p>(四)本公司遵循政府機關相關法令規定，於 111 年成立「溫室氣體盤查小組」，迅速開展溫室氣體盤查與查證，111 年及 112 年皆取得 ISO 14064-1:2018 和 GHG Protocol 盤查的雙重認證，溫室氣體盤查結果及減量政策請見本表註三第 70 至 71 頁；除溫室氣體排放量，用水量及廢棄物相關執行情形數據請參照本表註四第 71 至 72 頁。紮實與全面的碳盤查是實踐減碳目標的重要基礎，長榮海運於 112 年持續深化溫室氣體盤查工作，依據 ISO 14067:2018 標準對兩條主要航線進行貨櫃運輸碳足跡盤查，並榮幸成為首家獲得 BSI 英國標準協會驗證的海運公司。未來，我們將實施符合 ISO14083:2023 標準的運輸鏈服務碳盤查計劃，以進一步鞏固自身的減碳策略。</p> <p>此外，本年度長榮海運持續開展多項減碳策略，降低運營中的溫室氣體排放，包括購置環保新型船舶與甲醇雙燃料船、推動碼頭設施電動化、導入智能冷藏櫃監控系統、實施全天候船舶能效管理計劃、優化航線與貨櫃調度效率，以及船隊在碼頭的岸電與生質燃料使用等，全方面實踐我們的永續航運承諾。</p>	無差異
四、社會議題 (一)公司是否依照相關法規及國際人權公約，制定相關之管理政策與程序？	✓	<p>(一)貫徹「創造利潤、照顧員工、回饋社會」的經營理念，是長榮海運公司對所有利害關係人的一貫保證。本公司支持並依循聯合國《世界人權宣言》、《聯合國全球盟約》，以及國際勞工組織《工作基本原則與權利宣言》、《海事勞工公約》，制定人權政策，並定期進行人權風險評估，落實人權保障。至民國 112 年年底，本公司所有陸勤人員皆年滿 18 歲，且所有船員皆年滿 16 歲。本公司 112 年未有違反人權相關議題之情事。</p> <p>關於長榮海運的人權政策請參考公司網站 (<a href="https://www.evergreen-">https://www.evergreen-</a></p>	無差異

推動項目	執行情形		與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	
(二)公司是否訂定及實施合理員工福利措施（包括薪酬、休假及其他福利等），並將經營績效或成果適當反映於員工薪酬？	✓	<p>marine.com/emc/policy/jsp/EMC_HumanRights.jsp?lang=zh-tw)。</p> <p>(二)為吸引暨留住優秀人才，強化全球營運團隊，在薪資福利政策的制訂上，我們遵守相關勞動法令規定，符合履行船員團體協約要求，提供陸勤及海勤人員具競爭力的整體薪酬與福利措施，且不因性別、宗教、種族、黨派之差異而有所不同。此外，依公司當年度的獲利狀況及個人績效表現，發給年終獎金，以獎勵績效優良的員工。</p> <p>本國籍及外國籍船員的薪資除了符合交通部最低薪資基準及國際交通運輸工人聯盟 (INTERNATIONAL TRANSPORT WORKERS' FEDERATION, ITF) 之團體協約所訂薪資要求外，本公司亦用優於國內外市場之船員薪資行情，招募優秀人才加入船隊。</p>	無差異
(三)公司是否提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育？	✓	<p>(三)本公司設立職業安全衛生管理部門，專責擬定、規劃及推動職業安全衛生相關業務，藉以消除危害及降低職安衛生風險，相關防範措施條列如下：( 詳細內容請參閱年報：p.126)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>本公司建置職業安全衛生管理系統(高雄第四、五、七貨櫃中心)，並取得 ISO 45001:2018 與 CNS 45001:2018(TOSHMS)二項認證。(其中第四、七貨櫃中心之驗證效期至 113 年 10 月 )</li> <li>依循職業安全衛生法規規範，進行風險評估(定期)、健康管理及教育訓練等措施，確保安全工作環境及維持身心健康。</li> <li>112 年本公司員工職災件數為 8 件，共 8 人受傷，佔當年度員工比例為 0.26%，針對所有職災案件皆完成事故調查，並重新進行風險評估、環境工程改善、作業流程調整及員工教育訓練等改善措施。</li> <li>本公司依消防法規要求，消防設備檢修申報(每年 1 次)、日常火</li> </ol>	無差異

推動項目	執行情形			與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(四)公司是否為員工建立有效之職涯能力發展培訓計畫？	✓		<p>源檢查(每日)及員工防災疏散演練(每半年1次)。</p> <p>(112年度本公司無發生火災之案件)</p> <p>(四)本公司一向秉持『人才是企業最重要的資產』之理念，提供同仁完整的培訓。除了給予社會新鮮人平等的工作機會，耐心教導有志青年從頭學起，長榮海運對於在職員工提供各項紮實的專業課程訓練，近年來持續教育訓練經費的投入，民國112年度約投入逾新台幣一千三百萬元之教育訓練經費。</p> <p>本公司除了提供優渥薪酬及完整訓練，更透過「輪調與外派」培訓員工的專業職能及國際視野，以強化營運績效。並實施業界首創的「海陸輪調」制度，提供海勤人員到陸上工作的機會，借重優秀海勤人員的專業知識，使得陸勤的船期規劃、艙位配置、碼頭裝卸及船舶維修等工作能夠兼顧海上作業需求，以提升服務鏈的整體運作效率。海勤人員則藉海陸輪調與外派制度在海陸各有發展，並兼顧家庭，藉由角色互換也讓船岸合作更有默契，強化管理職能。</p> <p><b>海勤人員：</b>待派期間，公司除依STCW公約民國99年馬尼拉修正案規範安排專業訓練外，亦依其所擔任職務，於本公司設立之長榮船員訓練中心開辦訓練課程，確保海勤人員學習最新航海科技，充實航海輪機專業，加強對公司管理制度的認知。長榮船員訓練中心設施包括實體機具、合格之模擬訓練設備，以及針對集團船隊之特色，自行開發各項輔助教學器材及軟體，以多元化的教學方式進行，提升集團船員之各項專業技能。</p> <p><b>陸勤人員：</b>透過在職訓練、部門內部訓練、參與外部訓練機構課程等方式，學習執行業務所需技能，並藉由跨部門/跨公司的輪調訓練，進行跨專業領域訓練並強化團隊合作默契；或依海外業務需求，適時安排派駐國外之國際化人才訓練。公司除舉辦實</p>	無差異

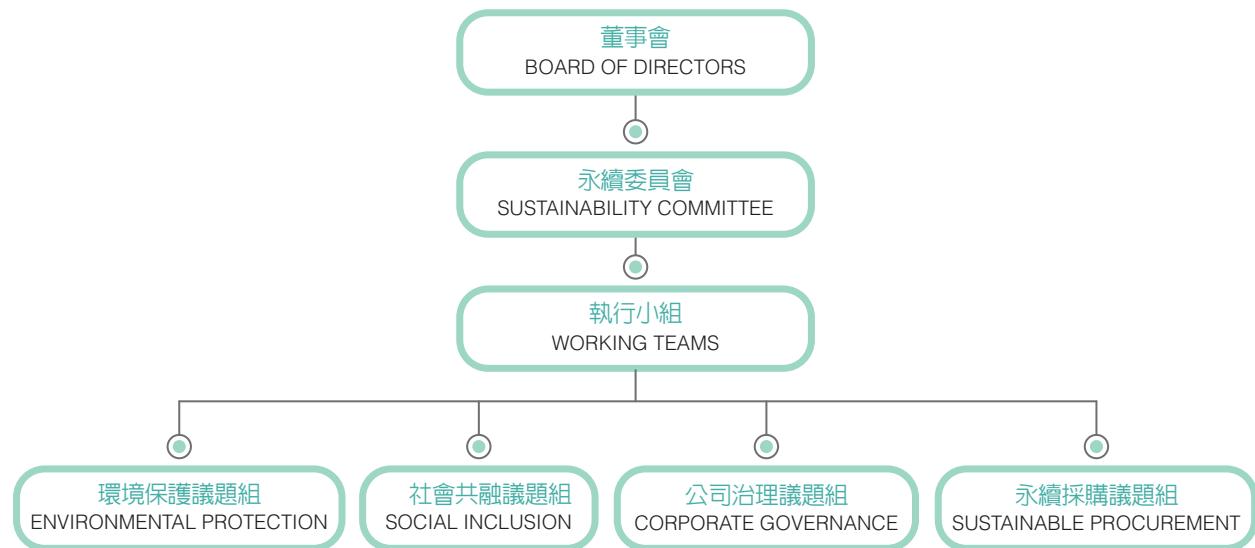
推動項目	執行情形			與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(五)針對產品與服務之顧客健康與安全、客戶隱私、行銷及標示等議題，公司是否遵循相關法規及國際準則，並制定相關保護消費者或客戶權益政策及申訴程序？	✓		<p>體訓練課程，亦提供數位學習平台資源供同仁自主學習，課程內容豐富多元，涵蓋數位轉型、職涯與學習、溝通與行銷、政經趨勢等主題。</p> <p>(五)本公司訂有「長榮海運永續政策」及相關作業辦法，規範分布於全球之分公司及代理行於從事商業活動時，均應遵守反賄賂、反貪腐、反歧視及個資保護之承諾，並致力避免污染、改善海洋環境之各項作為。本公司訂有競爭法遵法準則符合競爭法令之規範，承諾遵循全球競爭法規，絕不從事違反競爭法之行為。</p>	無差異
(六)公司是否訂定供應商管理政策，要求供應商在環保、職業安全衛生或勞動人權等議題遵循相關規範，及其實施情形？	✓		<p>(六)本公司訂有「供應商行為準則」並揭露於公司網站，內容參照國際相關標準，如「世界人權宣言」、「國際勞工組織工作基本原則與權利宣言」等所訂定，涵蓋勞工、健康安全、環境、道德規範及管理制度五大面向，另有「供應商評鑑作業辦法」，對有實際往來並會影響公司服務品質的合格供應商每年至少評鑑乙次，設定 ESG 評鑑項目及準則，要求供應商簽署「永續企業責任承諾書」、發放「永續供應鏈自評問卷」以辨識供應商 ESG 發展結果，與供應商簽訂合約時，加入供應商應遵守我方永續政策條文，推動將 ESG 有關條款納入合約。</p> <p>本公司各部門設有供應商管理 KPI 目標，逐年提升「永續企業責任承諾書」回收率、一階關鍵供應商「永續供應鏈自評問卷」完成比率及 ESG 有關條款納入合約比率等，並對自評問卷低於 70 分者列為高風險供應商進行稽核。本公司規劃自 113 年起推行供應商 ESG 實地審查，目標至少 3 家，並持續關注供應商在企業社會責任之表現，並落實於採購實務中，鼓勵供應商完善發展其在環境、社會及經濟之管理，冀望與供應商在採購合作方面共生共利、永續成長。</p> <p>另，針對職業安全衛生方面，本公司已訂定『承攬商安全衛生管理指</p>	無差異

推動項目	執行情形			與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			導書』藉以強化對於承攬商之安全衛生管理，以達到提升本公司員工、承攬商和利害相關者間之安全意識；同時透過職業安全衛生管理系統內部稽核，對承攬商之安全衛生績效進行查驗及驗證。	
五、公司是否參考國際通用之報告書編製準則或指引，編製永續報告書等揭露公司非財務資訊之報告書？前揭報告書是否取得第三方驗證單位之確信或保證意見？	✓		本公司民國 112 年永續報告書編輯架構依循全球永續性報告協會 GRI 準則、永續會計準則委員會 SASB 所制定之海洋運輸業標準、台灣證券交易所《上市公司編制與申報永續報告書作業辦法》及氣候相關資訊（參考氣候相關財務揭露 TCFD 建議揭露事項，以及聯合國永續發展目標 SDGs、全球盟約、全球盟約永續海洋原則進行揭露；永續報告書確信委任會計師事務依據中華民國確信準則公報第 3000 號「非屬歷史性財務資訊查核或核閱之確信案件」進行獨立有限確信）。	無差異
六、公司如依據「上市上櫃公司永續發展實務守則」定有本身之永續發展守則者，請敘明其運作與所定守則之差異情形： 依據「上市上櫃公司永續發展實務守則」規定，本公司制定「長榮海運永續發展實務守則」，並依據該守則之作業規範運作，無差異情形產生。				
七、其他有助於瞭解推動永續發展執行情形之重要資訊： 本公司長期致力於推廣社會公益，參與航海職涯講座、贊助藝文活動與慈善公益，並持續與海事院校進行多項產學合作，積極投入海事人才教育與培育，亦重視在地關懷與社會回饋。 (一)環保方面： 本公司遵循政府機關相關法令規定，於民國 111 年首次成立「溫室氣體盤查小組」，並與專業的會計師事務所及 BSI 英國標準協會合作，推行溫室氣體盤查與查證，民國 111 年與 112 年皆取得 ISO 14064-1:2018 及 GHG Protocol 碳排盤查雙認證，藉由盤查與逐年減排行動，落實永續航運的承諾。 本公司設定二氧化碳減排目標，以 2008 年為基準，計畫於調整為民國 119 年將二氧化碳排放率降低 50%。並期望在 139 年以前達成碳中和的目標，作為長榮海運應對全球氣候變化核心價值。 本公司亦將環保理念落實在船隊規劃上，採用最先進的造船科技與設備，打造環保船隊，為國際貿易所仰賴的運輸服務與海洋環境永續發展貢獻心力。提供優質的服務將貨物安全、準時送達目的港，並兼顧環保、節能、溫室氣體減排及降低空氣污染，一直是本公司堅持的原則和努力目標。本公司訂造的新船型皆由造船部專責規劃，在船舶設計中領先相關國際法規及公約，並應用先進船舶技術，開發最佳化船型，達到船舶裝載最佳效益及節能目標。 本公司持續堅持採用最新技術建造新式船舶，達到性能及環保兼顧的理念的理念。各項環保設計皆能符合國際相關法規，如防止海洋油污污染（設置雙重船殼、內置式油艙，可有效降低漏油風險），空氣污染和氣候變遷（蒙特婁、京都和巴黎等協定，降低 GWP、ODP、SOx、NOx 氣體排放）、壓艙水處理等議題。 最新建造的 M 型船與 A 型船均有效提升能源使用效率、降低溫室氣體、氮氧化物、硫氧化物等排放，也有助提升船期準確率及市場競爭力。新船建造設計結合環保理念，進一步優化船隊				

推動項目	執行情形		與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因																																		
	是	否																																			
的船型結構。新造系列船採用長衝程主機，優化的船型及劍艏，裝備混合型排氣脫硫裝置 (Hybrid type SOx scrubber)，此型船將使碳排放顯著降低。																																					
本公司亦取得 ISO 14001:2015 環保認證，以負責任的態度執行環境保護管理系統，將環保風險降至最低，並於官方網站設有「環保專區」，除介紹本公司各項環保措施外，亦公佈每年的環保相關數據。																																					
※ 歷年環保數據分析																																					
1. 二氧化碳分析																																					
 <p><b>Vessels CO<sub>2</sub> Annual Emission</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Emission (g/Teu-Km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2008</td><td>~35</td></tr> <tr><td>2009</td><td>~34</td></tr> <tr><td>2010</td><td>~35</td></tr> <tr><td>2011</td><td>~33</td></tr> <tr><td>2012</td><td>~32</td></tr> <tr><td>2013</td><td>~31</td></tr> <tr><td>2014</td><td>~30</td></tr> <tr><td>2015</td><td>~29</td></tr> <tr><td>2016</td><td>~28</td></tr> <tr><td>2017</td><td>~27</td></tr> <tr><td>2018</td><td>~26</td></tr> <tr><td>2019</td><td>~25</td></tr> <tr><td>2020</td><td>~24</td></tr> <tr><td>2021</td><td>~23</td></tr> <tr><td>2022</td><td>~22</td></tr> <tr><td>2023</td><td>31.70</td></tr> </tbody> </table>				Year	Emission (g/Teu-Km)	2008	~35	2009	~34	2010	~35	2011	~33	2012	~32	2013	~31	2014	~30	2015	~29	2016	~28	2017	~27	2018	~26	2019	~25	2020	~24	2021	~23	2022	~22	2023	31.70
Year	Emission (g/Teu-Km)																																				
2008	~35																																				
2009	~34																																				
2010	~35																																				
2011	~33																																				
2012	~32																																				
2013	~31																																				
2014	~30																																				
2015	~29																																				
2016	~28																																				
2017	~27																																				
2018	~26																																				
2019	~25																																				
2020	~24																																				
2021	~23																																				
2022	~22																																				
2023	31.70																																				
2. 氮氧化物分析																																					
 <p><b>Vessels NO<sub>x</sub> Annual Emission</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Emission (g/Teu-Km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2008</td><td>~1.0</td></tr> <tr><td>2009</td><td>~0.8</td></tr> <tr><td>2010</td><td>~0.7</td></tr> <tr><td>2011</td><td>~0.6</td></tr> <tr><td>2012</td><td>~0.5</td></tr> <tr><td>2013</td><td>~0.4</td></tr> <tr><td>2014</td><td>~0.35</td></tr> <tr><td>2015</td><td>~0.3</td></tr> <tr><td>2016</td><td>~0.28</td></tr> <tr><td>2017</td><td>~0.25</td></tr> <tr><td>2018</td><td>~0.22</td></tr> <tr><td>2019</td><td>~0.2</td></tr> <tr><td>2020</td><td>~0.18</td></tr> <tr><td>2021</td><td>~0.16</td></tr> <tr><td>2022</td><td>~0.14</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0.747</td></tr> </tbody> </table>				Year	Emission (g/Teu-Km)	2008	~1.0	2009	~0.8	2010	~0.7	2011	~0.6	2012	~0.5	2013	~0.4	2014	~0.35	2015	~0.3	2016	~0.28	2017	~0.25	2018	~0.22	2019	~0.2	2020	~0.18	2021	~0.16	2022	~0.14	2023	0.747
Year	Emission (g/Teu-Km)																																				
2008	~1.0																																				
2009	~0.8																																				
2010	~0.7																																				
2011	~0.6																																				
2012	~0.5																																				
2013	~0.4																																				
2014	~0.35																																				
2015	~0.3																																				
2016	~0.28																																				
2017	~0.25																																				
2018	~0.22																																				
2019	~0.2																																				
2020	~0.18																																				
2021	~0.16																																				
2022	~0.14																																				
2023	0.747																																				
3. 硫氧化物分析																																					
 <p><b>Vessels SO<sub>x</sub> Annual Emission</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Emission (g/Teu-Km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2008</td><td>~0.35</td></tr> <tr><td>2009</td><td>~0.32</td></tr> <tr><td>2010</td><td>~0.3</td></tr> <tr><td>2011</td><td>~0.28</td></tr> <tr><td>2012</td><td>~0.26</td></tr> <tr><td>2013</td><td>~0.24</td></tr> <tr><td>2014</td><td>~0.22</td></tr> <tr><td>2015</td><td>~0.2</td></tr> <tr><td>2016</td><td>~0.18</td></tr> <tr><td>2017</td><td>~0.16</td></tr> <tr><td>2018</td><td>~0.14</td></tr> <tr><td>2019</td><td>~0.12</td></tr> <tr><td>2020</td><td>~0.1</td></tr> <tr><td>2021</td><td>~0.08</td></tr> <tr><td>2022</td><td>~0.06</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0.115</td></tr> </tbody> </table>				Year	Emission (g/Teu-Km)	2008	~0.35	2009	~0.32	2010	~0.3	2011	~0.28	2012	~0.26	2013	~0.24	2014	~0.22	2015	~0.2	2016	~0.18	2017	~0.16	2018	~0.14	2019	~0.12	2020	~0.1	2021	~0.08	2022	~0.06	2023	0.115
Year	Emission (g/Teu-Km)																																				
2008	~0.35																																				
2009	~0.32																																				
2010	~0.3																																				
2011	~0.28																																				
2012	~0.26																																				
2013	~0.24																																				
2014	~0.22																																				
2015	~0.2																																				
2016	~0.18																																				
2017	~0.16																																				
2018	~0.14																																				
2019	~0.12																																				
2020	~0.1																																				
2021	~0.08																																				
2022	~0.06																																				
2023	0.115																																				
註：每年統計之溫室氣體排放數據經由第三方（日本海事協會 ClassNK）驗證。																																					

推動項目	執行情形		與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因
	是	否	
(二)公益方面：			
1. 2023 世界地球日			為提升同仁對環保意識的認知，並將環保概念融入日常生活，長榮海運今年 422 世界地球日除了號召同仁持續進行資源再利用，捐贈家中狀況良好的二手玩具外，另推出『減碳護照』活動，邀請同仁透過食、衣、住、行的日常生活小習慣來記錄個人每季的減碳成果，並與知名連鎖超商異業合作，將個人的減碳成果，兌換環保點數，以鼓勵同仁以實際行動表達對環境的重視。根據民國 112 年前二季活動結果，員工日常生活的減碳行動，推估相當於每年 343 噸之二氧化碳當量。
2. 種樹造林、棲地守護—永續綠色大地			本公司秉持環境保護的理念，分別於 112/04/22、112/03/11 與農（園）藝公司、「高市愛種樹協會」合作，號召北部地區 128 名、高雄地區 78 名同仁與眷屬，於新北林口嘉寶海岸、高雄茄萣公有濕地進行植樹活動，總計種植 1,400 樹苗；另外，為守護棲地並響應環境保育議題，長榮海運於 112/11/11 與「荒野保護協會」合作，號召高雄地區 40 名同仁與眷屬，於高雄楠梓援中港濕地公園舉辦『棲地守護』活動，移除廢棄物及外來入侵物种共計 107.8 公斤。
3. 校園職涯講座			為推廣海事教育，回饋社區鄰里，長榮海運於 112/12/06 前往桃園市蘆竹區「光明國民中學」舉辦海事職涯講座，講座主要對象為 8 年級學生，共計約 220 人參加。並於講座結束後，邀請 40 名學生於 112/12/13 前來「長榮船員訓練中心」參觀，讓學生們更加了解海事職業及後續升學相關資訊，以達推廣航運產業、關懷在地公益的雙重目的。
4. 第十一屆『彩繪船奇—全臺國民小學海洋繪畫比賽』			贊助「張榮發基金會」舉辦之第十一屆『彩繪船奇—全臺國民小學海洋繪畫比賽』，頒獎典禮於 112/07/08 舉行，並特別安排『長榮行動劇場 - 海洋之心』表演，邀請所有得獎者與其親友共同參與，透過表演活動讓與會的人員親身感受愛護海洋，環境保護的重要性。
5. 淨山健行 - 生態保護			為提升同仁環保意識，長榮海運於 112/07/29 與「中華民國山岳協會」共同規劃桃園蘆竹五酒桶山舉行淨山健行活動，總計 93 名同仁與眷屬報名參加，共計移除約 26 公斤垃圾，一起為維護生態環境盡份心力。
6. 關懷偏鄉及弱勢學童			偏鄉學童長期因資源不足，鮮少有機會參與不同類型的校外活動。長榮海運為推廣在地公益，提供學童更多元的學習方式，透過「張榮發基金會」引薦，於 112/12/19 邀請桃園市新屋區「社子國民小學」師生共計 70 人，前來基金會共度聖誕佳節，除安排現場表演與師生們互動外，另安排「長榮空廚」提供之聖誕午餐，以及「長榮海事博物館」導覽行程。
7. 2023 古典音樂饗宴音樂會			本公司於民國 112 年共贊助「長榮交響樂團」7 場『古典音樂饗宴音樂會』活動，總計回饋 2,620 張票券，邀請員工親友、客戶、社福團體等前往聆賞。
8. 打造綠色校園			為響應聯合國淨零碳排目標，並推動永續發展的經營理念，長榮海運攜手「張榮發基金會」捐贈太陽能光電設備予屏東縣瑪家鄉「長榮百合國民小學」、雲林縣古坑鄉「樟湖生態國民中小學」，一同打造綠色校園，推動節能減碳的環保教育。「長榮百合國民小學」新設置之光電設備容量約 38.68KW，其每年發電量約 48,344 度，預計每年可節省約 24.60 公噸之二氧化碳當量；「樟湖生態國民中小學」新設置之光電設備容量約 52.44KW，其每年發電量約 65,550 度，預計每年可節省約 33.36 公噸之二氧化碳當量。

註一：本公司永續委員會之架構圖



註二：風險評估及管理政策或策略

本公司就企業永續發展重大性原則，進行重要議題之相關風險辨識及評估，並就評估後之風險，訂定相關風險管理政策、策略及對應做法：

重大議題	風險評估	風險管理政策或策略
環境	環境保護及生態保育	本公司致力於投入所有有助於改善陸地、海洋環境之保護措施，提供永續環保的海上運送和相關服務。不論是在船上或是岸上作業，所有員工及管理階層皆應恪遵國際及各地區的環保法規，同時本公司也發展前瞻性的船舶技術及裝置脫硫器，盡一切的可能來守護海洋生態、維護港區安全與創造人類幸福。為有效降低對環境造成衝擊，本公司訂有執行計畫及目標，並定期進行追蹤及檢討。
社會	職業安全	本公司取得 ISO 45001 職業安全衛生管理系統認證，且訂定「職業安全衛生管理計畫」，實施安全衛生管理及自動檢查，並對所屬工作場所及人員進行管理，以及設置專任安全衛生管理人員，專職安全衛生管理及督導作業，本公司也依職業安全衛生相關法規規定及業務需求，辦理各項安全訓練，包含危險品訓練、防火管理人訓練、消防防護訓練（人員疏散）、作業安全衛生有關法規概要、作業前、中、後之自動檢查，以及緊急事故應變處理等。
	貨物安全	海上貨物運送屬國際貿易的一環，依照國際海運危險品運送章程 (IMDG Code) 規定，危險品的運送，必須張貼符合規範的危險品標籤，以達到警示與易於辨認的作用及效果，為此本公司所採購的危險品標籤，完全符合 IMDG Code 所規定的尺寸與品質，可以在運送過程中明白顯示貨櫃中所承載的危險品貨物。本公司由專業背景人才所組成的危險品小組，在層層把關下，以遏阻匿報、誤報危險品的情事發生。

重大議題	風險評估	風險管理政策或策略
公司治理	社會經濟與 法令遵循	<p>1. 本公司建立治理組織及內部控制機制，各相關部門也針對匯率、利率、信用、流動性、市場過度集中、國際政經、疫病、制裁、駭客及病毒等入侵、氣候異常、燃油價格波動劇烈、碼頭罷工、船舶及進塢延誤、交貨品質不良等，經風險辨識後。訂定相對應政策，期將各種風險降至最低。</p> <p>2. 身為全球信譽卓著的貨櫃運輸公司，本公司堅持以合法、透明和誠信的方式經營業務，並承諾遵守全球競爭法 / 反賄賂 / 反貪腐 / 隱私保護 / 經濟制裁等法規，為此，本公司訂有遵法政策及準則以利遵守，並進行追蹤、查核，以杜絕不法之情事發生。</p>

### 註三：氣候相關資訊執行情形

類別	TCFD 建議揭露項目	本公司管理策略與行動						
治理	董事會對氣候相關風險與機會的監督情況	長榮海運董事會轄下設置永續委員會，由總經理擔任召集人，為氣候變遷議題最高指導與監督單位。永續委員會下設治理議題組負責相關議題，亦成立 TCFD 工作小組負責工作規劃與執行。						
	管理階層在評估和管理氣候相關風險與機會的角色	TCFD 工作小組為跨部門團隊，主任委員由總經理擔任，負責高階管理承諾，企劃本部最高主管負責督導議題規劃與執行，小組每年定期向永續委員會及董事會報告工作進度與評估結果。						
策略	所鑑別的短、中、長期氣候相關風險與機會	<p>本公司依鑑別影響時程分短期 (0-2 年)、中期 (2-10 年)、長期 (10 年以上)，對影響範圍進行各項營運風險與機會評估，氣候相關風險列表如下：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>           轉型風險 - 政策和法規：國際海事組織 (International Maritime Organization, IMO)，制定船舶能效指標，未達到要求之船舶應制定改善計畫。            實體風險 - 立即性：極端天氣事件洪水、颱風導致營運成本增加。            機會 - 資源效率：改善船舶能效、取得相關認證，減少碳稅與相關營運成本。         </td> <td>           轉型風險 - 市場：客戶轉向低碳產品，並改變供應商遴選準則。            轉型風險 - 技術：新能源船的投資與研發成本。            機會 - 市場：開發綠色航線使用低碳或是零碳燃料 (含生質燃料) 進入新型和新興市場提高收入。         </td> <td>           實體風險 - 長期性：海平面上升導致營運據點、設備之損壞，導致營收減少或需額外增加維修成本。            機會 - 韌性：參與國際研究、投入研發與創新發展，加強氣候變遷的調適能力。         </td> </tr> </tbody> </table>	短期	中期	長期	轉型風險 - 政策和法規：國際海事組織 (International Maritime Organization, IMO)，制定船舶能效指標，未達到要求之船舶應制定改善計畫。 實體風險 - 立即性：極端天氣事件洪水、颱風導致營運成本增加。 機會 - 資源效率：改善船舶能效、取得相關認證，減少碳稅與相關營運成本。	轉型風險 - 市場：客戶轉向低碳產品，並改變供應商遴選準則。 轉型風險 - 技術：新能源船的投資與研發成本。 機會 - 市場：開發綠色航線使用低碳或是零碳燃料 (含生質燃料) 進入新型和新興市場提高收入。	實體風險 - 長期性：海平面上升導致營運據點、設備之損壞，導致營收減少或需額外增加維修成本。 機會 - 韌性：參與國際研究、投入研發與創新發展，加強氣候變遷的調適能力。
短期	中期	長期						
轉型風險 - 政策和法規：國際海事組織 (International Maritime Organization, IMO)，制定船舶能效指標，未達到要求之船舶應制定改善計畫。 實體風險 - 立即性：極端天氣事件洪水、颱風導致營運成本增加。 機會 - 資源效率：改善船舶能效、取得相關認證，減少碳稅與相關營運成本。	轉型風險 - 市場：客戶轉向低碳產品，並改變供應商遴選準則。 轉型風險 - 技術：新能源船的投資與研發成本。 機會 - 市場：開發綠色航線使用低碳或是零碳燃料 (含生質燃料) 進入新型和新興市場提高收入。	實體風險 - 長期性：海平面上升導致營運據點、設備之損壞，導致營收減少或需額外增加維修成本。 機會 - 韌性：參與國際研究、投入研發與創新發展，加強氣候變遷的調適能力。						

類別	TCFD 建議揭露項目	本公司管理策略與行動		
		主要轉型風險	主要實體風險	主要氣候機會
	在業務、策略和財務規劃上與氣候相關風險與機會的衝擊	<p>國際海事組織 (International Maritime Organization IMO) 制定了全球航運業中期和長期的溫室氣體減排戰略，並且於海洋環境保護委員會，要求船舶符合能源效率船舶指數 (Energy Efficiency Existing Ship Index,EEXI) 與碳強度指標 (Carbon Intensity Indicator,CII) 等方案，對於未達到要求之船舶制定改善計畫。以及歐盟自 2024 年起之 ETS 規定，航行於歐盟航段的船舶須繳納相對應 EUA 排放權等挑戰。</p> <p>本公司透過各種營運管理的措施、減排策略、優化船舶設計降低船舶能源消耗，和不斷引進新一代的環保船，以符合法規要求並減低汙染和溫室氣體排放。</p> <p>財務影響評估及情境分析</p> <p>總量管制及排放交易：</p> <p>114 年航運業需取得涵蓋 70% 碳排量 EUA 假設無減碳作為 (BAU)，以 112 年排放量為基準估算，使用歐盟 Fit For 55 及 IEA 淨零路徑下的預估碳價進行分析。評估時點為 114 年，可能造成財務衝擊佔營收比例約 0.65%~0.83%。</p>	<p>氣候變遷導致颱風、洪水等異常氣候造成海象惡劣，對船舶安全產威脅，可能增加航行時間與燃油成本。針對極端天氣可能造成的損害，訂定及執行安全管理措施。船舶航行中遇極端天氣事件發生時以換船、改靠他港、改以其他運輸方式運送貨物等的因應策略，確保航線服務供給維持穩定。</p> <p>財務影響評估及情境分析</p> <p>巴拿馬運河水位降低：</p> <p>全球暖化降雨減少，造成巴拿馬運河水位降低，運河局針對過河船隻收取淡水附加費及加徵過河通行費。本公司因應水位變化調整航班、以內陸卡車或火車轉運以及繞道方式應變。評估時點為 113 年，可能造成財務衝擊佔營收比例約 0.24%。</p> <p>極端氣候影響造成油料補給作業受阻：</p> <p>極端氣候事件造成船期延誤、補給作業受阻以及產生額外燃油成本，評估時點為 113</p>	<p>本公司為履行環境保護承諾，積極進行環保船隊更新，兼顧規模經濟與二氧化碳排放減量。各屬輪運用氣象導航，提供船隊即時天候資訊以選擇最佳航路，發揮燃油最大效能，嚴控油耗有效降低營運成本。並規劃使用再生能源提供低碳並經第三方認證產品，以符合客戶需求，提升公司競爭力，開發新市場，增加營運收入。</p>

類別	TCFD 建議揭露項目	本公司管理策略與行動		
		<p>航運業強制法規：為符合航運業碳強度指標 (CII) 規範，除購入環保新船、現有船舶加裝減碳設備，評估時點為 112~115 年，可能造成財務衝擊佔總重大資本支出約 0.03%~9.7%。</p> <p>低碳轉型技術：添加生質燃油以符合 IMO 減碳要求，各類型船達成 C 級以上為目標，以 114 年為評估時點，可能造成財務衝擊佔營收比例約 0.53%~0.69%。</p>	<p>年，可能造成財務衝擊佔營收比例約 0.22%。</p>	
	在策略上的韌性，並考慮不同氣候相關情境	<p>轉型風險：參考民國 104 年（西元 2015 年）巴黎氣候協定（Paris Agreement）設定目標，將全球升溫限制在攝氏 1.5 度範圍內，模擬分析未來氣候變遷的影響，並據此制定因應對策，作為營運策略調整之參考。</p> <p>實體風險：本公司參考 IPCC 發布之氣候變遷第六次評估報告 AR6，選用最嚴峻之氣候模式 RCP 8.5 作為討論基礎，並評估相關實體風險。</p>		
風險管理	在氣候相關風險的鑑別和評估流程	<p>長榮海運依照風險管理流程，包括風險辨識、風險評估、風險管理、風險揭露與溝通，透過 TCFD 工作小組分析整體價值鏈、盤點及辨識營運過程中可能面臨的氣候風險，鑑別其性質、衝擊程度及發生可能性。風險類別涵蓋政策與法規、技術風險、名譽風險、市場風險等轉型風險，以及立即性與長期性實體風險。經評估分析風險發生可能性、衝擊程度，依對公司的衝擊度與風險發生率所得風險分布作為執行風險管理依據。</p>		
	在氣候相關風險的管理流程	<p>針對所面臨風險採取適當因應策略與措施，將風險降至可接受程度。各風險權責部門負責監控與落實各項流程及管理，定期陳報高階主管並提報董事會。針對評估結果屬於重大風險與機會項目進行氣候情境分析，量化對財務的潛在的衝擊及影響，訂定目標及持續監控。</p>		
	氣候相關風險的鑑別、評估和管理流程如何整合在公司的整體風險管理制度	<p>依風險與機會的類型、發生可能性與衝擊程度進行評估及繪製氣候風險機會矩陣圖，藉以辨識出重大氣候風險及機會，並提出相關因應策略。相關鑑別流程及矩陣圖如下所示。</p>		

類別	TCFD 建議揭露項目	本公司管理策略與行動																				
		<p>The matrix illustrates various climate-related risks and opportunities. The Y-axis represents 'Impact degree' from Low to High. The X-axis represents 'Impact possibility' from Low to High. A legend indicates that black dots represent '風險' (Risk) and green dots represent '機會' (Opportunity).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Impact Possibility (X-axis)</th> <th>Impact Degree (Y-axis)</th> <th>Risk Opportunities</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Low</td> <td>Low</td> <td>供應管理商 原物料成本增加 綠色採購 參與國際研究、提升天災抵禦能力</td> </tr> <tr> <td>Medium-Low</td> <td>Medium-Low</td> <td>水位降低</td> </tr> <tr> <td>Medium-High</td> <td>Medium-Low</td> <td>融資管道 其他(再生材質)</td> </tr> <tr> <td>High</td> <td>Medium-High</td> <td>航運業相關強制性法規 使用新技術 低碳技術轉型 總量管制與排放交易 使用低碳能源 高效運輸方式 消費者偏好改變 低排放商品與服務擴展 導入數位科技 消費者偏好轉移</td> </tr> </tbody> </table>					Impact Possibility (X-axis)	Impact Degree (Y-axis)	Risk Opportunities	Low	Low	供應管理商 原物料成本增加 綠色採購 參與國際研究、提升天災抵禦能力	Medium-Low	Medium-Low	水位降低	Medium-High	Medium-Low	融資管道 其他(再生材質)	High	Medium-High	航運業相關強制性法規 使用新技術 低碳技術轉型 總量管制與排放交易 使用低碳能源 高效運輸方式 消費者偏好改變 低排放商品與服務擴展 導入數位科技 消費者偏好轉移	
Impact Possibility (X-axis)	Impact Degree (Y-axis)	Risk Opportunities																				
Low	Low	供應管理商 原物料成本增加 綠色採購 參與國際研究、提升天災抵禦能力																				
Medium-Low	Medium-Low	水位降低																				
Medium-High	Medium-Low	融資管道 其他(再生材質)																				
High	Medium-High	航運業相關強制性法規 使用新技術 低碳技術轉型 總量管制與排放交易 使用低碳能源 高效運輸方式 消費者偏好改變 低排放商品與服務擴展 導入數位科技 消費者偏好轉移																				
指標和目標	說明公司依循策略和風險管理流程進行評估氣候相關風險與機會所使用的指標	<p>國際海事組織 (International Maritime Organization, IMO) 制定全球海運業溫室氣體減排戰略，設定目標於 119 年前，現有和新建船舶碳排率需以 97 年為基期減少 40%、129 年前減少 70% 及 139 年淨零排放。據此長榮海運設定溫室氣體減量目標，以 97 年為基準，計畫於 119 年將船隊二氧化碳排放率降低 50%，並期望在 139 年以前達成淨零碳排。</p>																				
	範疇一、範疇二和範疇三溫室氣體排放和相關風險	<p>面對不斷升高的氣候緊急狀態，國際海事組織於 112 年進一步提高船舶減碳標準，長榮海運作為行業的領導者，需盡我們最大的努力為減緩氣候變遷做出具體貢獻，因此我們承諾將依循 SBT(科 學基礎減碳目標) 規範設定減碳目標以限制全球升溫於 1.5°C 內。本公司 112 年度溫室氣體盤查組織邊界為長榮海運母公司暨合併財報子公司所營運之貨櫃船舶以及國內外營業據點，範疇三計算範圍除原有 C3 燃料與能源相關活動 /C5 處理廢棄物 /C6 員工商務旅行 /C7 員工通勤外，為符合 SBT 承諾，新增 C2 資本財與 C4 上游運輸與貨物配送，考量海運業聯合運輸複雜性，且該兩個排放源項目係首次查證，排放量數據可能有所異動。惟溫室氣體排放當量尚未進行第三方查證，預計 6 月完成並取得溫室氣體盤查 ISO 14064-1:2018 和 GHG Protocol 雙證書，查證後數據請以 112 年度永續報告書為準。</p> <p>下表溫室氣體排放當量為公噸 CO<sub>2</sub>e/ 年 (t CO<sub>2</sub>e)，小數點第一位四捨五入取至整數；溫室氣體密集度為公噸 CO<sub>2</sub>e/ 營業額百萬元。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>直接溫室氣體排放量 (範疇一)</th> <th>能源間接 (範疇二)</th> <th>其他間接 (範疇三)</th> <th>溫室氣體密集度 (範疇一 + 二)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>111 年</td> <td>8,149,605</td> <td>35,610</td> <td>994,496</td> <td>13.05</td> </tr> <tr> <td>112 年</td> <td>9,601,145</td> <td>73,180</td> <td>2,854,033</td> <td>34.96</td> </tr> </tbody> </table> <p>註 (1)：111 年溫室氣體排放當量 (範疇一、二、三) 已於 112 年 6 月取得經第三方獨立機構英國標準協會 (BSI) 驗證之 ISO 14064-1:2018 及 GHG Protocol 溫室氣體盤查雙認證。</p> <p>註 (2)：111 年資料範圍：長榮海運母公司暨子公司所營運之貨櫃船</p>							直接溫室氣體排放量 (範疇一)	能源間接 (範疇二)	其他間接 (範疇三)	溫室氣體密集度 (範疇一 + 二)	111 年	8,149,605	35,610	994,496	13.05	112 年	9,601,145	73,180	2,854,033	34.96
	直接溫室氣體排放量 (範疇一)	能源間接 (範疇二)	其他間接 (範疇三)	溫室氣體密集度 (範疇一 + 二)																		
111 年	8,149,605	35,610	994,496	13.05																		
112 年	9,601,145	73,180	2,854,033	34.96																		

類別	TCFD 建議揭露項目	本公司管理策略與行動
		<p>船舶，其中範疇三計算範圍涵蓋 C3 燃料與能源相關活動 /C5 處理廢棄物 /C6 員工商務旅行 /C7 員工通勤。</p> <p>註 (3)：112 年資料範圍：長榮海運母公司暨合併財報子公司所營運之貨櫃船舶以及國內外營業據點，其中範疇三計算範圍涵蓋 C2 資本財 /C3 燃料與能源相關活動 /C4 上游運輸與貨物配送 /C5 處理廢棄物 /C6 員工商務旅行 /C7 員工通勤。</p> <p>註 (4)：112 年度合併財報營業收入為新台幣 276,715 百萬元、111 年為新台幣 627,284 百萬元。</p>
	管理氣候相關風險與機會所使用的目標，以及落實該目標的表現	<p>船隊能效提升管理目標：本公司最新建造的 M 型船與 A 型船均有效提升能源使用效率、降低溫室氣體、氮氧化物、硫氧化物等排放，也有助提升船期準確率及市場競爭力。新船建造設計結合環保理念，持續優化船舶設計和降低船舶能源消耗，以符合 IMO 碳強度指標 (CII) 規定。</p> <p>碳排放與能源管理目標：本公司及子公司所營運船隊 CO<sub>2</sub> 排放率由 111 年 38.20 g /TEU-KM 降至 112 年 31.70 g /TEU-KM。</p>

註四：近年溫室氣體排放量、用水量及廢棄物處理量統計

長榮海運公司溫室氣體盤查採營運控制權法定義，下表揭露 112 年度長榮海運及子公司所營運之貨櫃船舶、高雄貨櫃場暨台灣地區辦公大樓相關數據，惟溫室氣體排放當量尚未進行第三方查證，預計 6 月完成並取得證書，查證後數據請以 112 年度永續報告書為準。

#### 近 3 年營運船隊直接溫室氣體排放情形

	110 年	111 年	112 年
船隊 CO <sub>2</sub> 排放量 ( 公噸 CO <sub>2</sub> e)	8,193,076	8,144,399	9,537,459
船隊 CO <sub>2</sub> 排放率 (g/TEU-KM)	42.68	38.20	31.70

註 (1)：112 年營運船隊較 111 年增加 31 艘船，致使船舶溫室氣體排放量增加。

註 (2)：112 年船舶用油排放係數參考最新 IMO RESOLUTION MEPC.376 (80)，首度使用之生質高 / 低硫燃油排放係數以原供應商所提供之係數為依據。

#### 近 3 年陸上營運 ( 高雄貨櫃場 ) 溫室氣體排放情形

	110 年	111 年	112 年
直接溫室氣體排放量 ( 噸 CO <sub>2</sub> e)	7,970.16	4,828.08	2,575.62
間接溫室氣體排放量 ( 噸 CO <sub>2</sub> e)	22,812.55	23,737.60	33,885.80
溫室氣體排放量強度 ( 噸 CO <sub>2</sub> e/ 作業量 )	4.48	4.17	5.88

註 (1)：溫室氣體排放量強度 = 直接與間接溫室氣體排放量 / 作業量 ( 使用柴油及電力車機之貨櫃裝卸量 )

註(2)：本公司112年整併第四、第五貨櫃中心業務，移往新設立之第七貨櫃中心作業，因同時於三個櫃場作業造成電力消耗較高，且四櫃門式機動力由柴油改為電力，致使整體用電量(範疇二)增加。

#### 近3年陸上營運(辦公大樓)溫室氣體排放情形

	110年	111年	112年
直接溫室氣體排放量 (噸CO <sub>2</sub> e)	138.03	397.08	408.18
間接溫室氣體排放量 (噸CO <sub>2</sub> e)	1,679.44	4,293.13	4,849.06
溫室氣體排放量強度 (噸CO <sub>2</sub> e/M <sup>2</sup> )	0.07	0.11	0.09

註(1)：溫室氣體排放量強度 = 直接與間接溫室氣體排放量 / 辦公大樓總面積 (59,815 M<sup>2</sup>)。

註(2)：本公司111及112年因組織人員持續擴增，能源消耗亦隨之增加。

#### 近3年水資源使用情形

項目	類型	單位	110年	111年	112年
海上船舶 (自有船)	淡水	公噸	73,625	81,774	78,296
陸上營運	自來水	公噸	48,467	71,662	305,665
用水密集度	-	公噸 / 營業額百萬元	0.2495	0.2446	1.3876

註(1)：屬輪補給淡水以船上申請數量統計，111年海上船舶因新船加入用水量一併增加；陸上營運用水量因組織人員擴增隨之增加。

註(2)：110、111年陸上營運僅統計長榮海運公司，112年統計範圍擴及國內外合併財報子公司，本公司將重新檢視陸上營運水資源減量目標(2025年較2020年相比降低1%)及持續進行改善措施。

#### 近3年廢棄物處理統計表

項目	類型	處置方式	單位	110年	111年	112年
海上船舶 (自有船)	焚化爐灰燼 與作業廢棄物	掩埋	公噸	68.23	75.56	67.24
	生活垃圾 與食用油	焚化	公噸	119.35	127.59	147.36
陸上營運	生活垃圾	焚化	公噸	231.17	313.04	3,053.77
廢棄物 密集度	-	-	公噸 / 營業 額百萬元	0.0009	0.0008	0.0120

註(1)：111、112年營運船隊持續擴增，致使船舶廢棄物增加。

註(2)：110、111年陸上營運僅統計長榮海運公司，112年統計範圍擴及國內外合併財報子公司，本公司將重新檢視陸上營運廢棄物減量目標(2025年較2020年相比降低1%)及持續進行改善措施。

## (七) 上市上櫃公司氣候相關資訊執行情形

項目	執行情形
一、敘明董事會與管理階層對於氣候相關風險與機會之監督及治理。	本公司董事會轄下設置永續委員會，由總經理擔任召集人，為氣候變遷議題最高指導與監督單位。永續委員會下設治理議題組負責相關議題，亦成立 TCFD 工作小組負責工作規劃與執行。TCFD 工作小組為跨部門團隊，主任委員由總經理擔任，負責高階管理承諾，企劃本部最高主管負責督導議題規劃與執行，小組每年定期向永續委員會及董事會報告工作進度與評估結果。
二、敘明所辨識之氣候風險與機會如何影響企業之業務、策略及財務(短期、中期、長期)。	本公司依據 TCFD 架構與風險管理流程，包括風險辨識、風險評估、風險管理、風險揭露與溝通，透過 TCFD 工作小組分析整體價值鏈、盤點及辨識營運過程中可能面臨的氣候風險，鑑別其性質、衝擊程度及發生可能性，相關氣候風險機會矩陣圖請詳見本報告第 70 頁。 相關影響與因應請詳見「氣候相關資訊執行情形」表之策略類別（請參閱本報告第 67 至第 69 頁）。
三、敘明極端氣候事件及轉型行動對財務之影響。	詳見「氣候相關資訊執行情形」表之策略類別（請參閱本報告第 67 至第 69 頁）。
四、敘明氣候風險之辨識、評估及管理流程如何整合於整體風險管理制度。	詳見「氣候相關資訊執行情形」表（請參閱本報告第 67 至第 71 頁）。
五、若使用情境分析評估面對氣候變遷風險之韌性，應說明所使用之情境、參數、假設、分析因子及主要財務影響。	<p>1. 轉型風險：參考民國 104 年（西元 2015 年）巴黎氣候協定（Paris Agreement）設定目標，將全球升溫限制在攝氏 1.5 度範圍內，模擬分析未來氣候變遷的影響，並據此制定因應對策，作為營運策略調整之參考。</p> <p>2. 實體風險：參考 IPCC 發布之氣候變遷第六次評估報告 AR6，選用最嚴峻之氣候模式 RCP 8.5 作為討論基礎，並評估相關實體風險。</p> <p>轉型風險及實體風險主要財務影響詳見「氣候相關資訊執行情形」表之策略類別（請參閱本報告第 67 至第 69 頁）。</p>
六、若有因應管理氣候相關風險之轉型計畫，說明該計畫內容，及用於辨識及管理實體風險及轉型風險之指標與目標。	國際海事組織 (International Maritime Organization, IMO) 制定全球海運業溫室氣體減排戰略，設定目標於 119 年前，現有和新建船舶碳排率需以 97 年為基期減少 40%、129 年前減少 70% 及 139 年淨零排放。據此長榮海運設定溫室氣體減量目標，以 97 年為基準，計畫於 119 年將船隊二氧化碳排放率降低 50%，並期望在 139 年以前達成淨零碳排。
七、若使用內部碳定價作為規劃工具，應說明價格制定基礎。	不適用。
八、若有設定氣候相關目標，應說明所涵蓋之活動、溫室氣體排放範疇、規劃期程，每年達成進度等資訊；若使用碳抵換或再生能源憑證 (RECs) 以達成相關目標，應說明所抵換之減碳額度來源及數量或再生能源憑證 (RECs) 數量。	長榮海運設定溫室氣體減量目標，以 97 年為基準，計畫於 119 年將船隊二氧化碳排放率降低 50%，並期望在 139 年以前達成淨零碳排。本公司透過一系列的減碳措施、降低船速以及新造船加入營運，112 年長榮營運船隊的 CO <sub>2</sub> 排放率下降至 31.7g/TEU-KM，與 97 年基準相比減排率達 68%，與 111 年相比減少 17%。
九、溫室氣體盤查及確信情形與減量目標、策略及具體行動計畫。	請參閱本報告「氣候相關資訊執行情形」表之「指標和目標」類別（第 70-71 頁）、「近年溫室氣體排放量、用水量及廢棄物處理量統計」表（第 71-72 頁）。

## (八)履行誠信經營情形及與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、訂定誠信經營政策及方案 (一)公司是否於制定經董事會通過之誠信經營政策，並於規章及對外文件中明示誠信經營之政策、作法，以及董事會與高階管理階層積極落實經營政策之承諾？	✓		(一)本公司於民國103年12月22日經董事會通過訂定「誠信經營守則」( <a href="https://www.evergreen-marine.com/emc/policy/jsp/EMC_EthicalCorporateManagement.jsp?lang=zh-tw">https://www.evergreen-marine.com/emc/policy/jsp/EMC_EthicalCorporateManagement.jsp?lang=zh-tw</a> )。該守則中已明示本公司誠信經營之政策、作法及董事會與管理階層積極落實此政策之承諾；此外，本公司亦將上述規章公開揭露於本公司企業永續網站之「誠信經營專區」( <a href="https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_EthicalManagement.jsp">https://csr.evergreen-marine.com/csr/tw/jsp/CSR_EthicalManagement.jsp</a> )。	無差異
(二)公司是否建立不誠信行為風險之評估機制，定期分析及評估營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，並據以訂定防範不誠信行為方案，且至少涵蓋「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款行為之防範措施？	✓		(二)本公司針對證交所發布之「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款或其他營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，已建立風險評估機制並規範相關防範措施，並要求本公司各單位落實執行；本公司於內部設立有「法務部暨競爭法遵法組」，負責推動公司各項遵法政策與公平交易法教育訓練，持續宣導不誠信行為風險控管等防範措施，使公司各項營業活動有遵循之程序與依據。	無差異
(三)公司是否於防範不誠信行為方案內明定作業程序、行為指南、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行，並定期檢討修正前揭方案？	✓		(三)本公司於民國104年3月26日經董事會決議通過訂定「誠信經營作業程序及行為指南」( <a href="https://www.evergreen-marine.com/emc/policy/jsp/EMC_EthicalManagementGuideline.jsp?lang=zh-tw">https://www.evergreen-marine.com/emc/policy/jsp/EMC_EthicalManagementGuideline.jsp?lang=zh-tw</a> )，於此指南中規定有關不誠信行為之態樣、	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			禁止行賄、公平透明商業活動、收賄等不正當利益以及利益衝突迴避等防範不誠信行為之方案，並明訂違規之懲戒及申訴制度，由公司內專責單位負責推動、監督落實誠信經營政策與防範方案。	
二、落實誠信經營				
(一) 公司是否評估往來對象之誠信紀錄，並於其與往來交易對象簽訂之契約中明定誠信行為條款？	✓		(一) 本公司於誠信經營守則中已規範有關誠信紀錄評估與簽訂誠信行為條款之規定。進行商業往來應避免與違反誠信經營守則及企業社會責任政策者進行交易。簽訂之契約內容應包含遵守雙方之企業社會責任政策、誠信經營守則；供應商如違反政策及守則，且對供應來源社區之環境與社會造成顯著影響時，得隨時終止或解除契約之條款。	無差異
(二) 公司是否設置隸屬董事會之推動企業誠信經營專責單位，並定期(至少一年一次)向董事會報告其誠信經營政策與防範不誠信行為方案及監督執行情形？	✓		(二) 本公司人事部為推動企業誠信經營之專責單位，負責誠信經營政策與防範方案之制定及監督執行，協助董事會及管理階層查核及評估落實誠信經營所建立之防範措施是否有效運作，並定期於每年12月份董事會報告其執行情形，包含政策宣達、誠信經營相關訓練與檢舉申訴信箱處理情形。 民國112年於12月22日董事會中報告如下： 1. 政策宣達： 為防範不誠信行為發生，本公司高級主管多次於公開會議場合向所有同仁強調遵循競爭法規、內線交易防治規範、資訊安全政策及業務機密保密規範等，並請各級主管持續提醒與督導。	無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(三) 公司是否制定防止利益衝突政策、提供適當陳述管道，並落實執行？	✓		<p>2. 誠信經營風險自評結果： 依本公司誠信經營守則及誠信經營作業程序及指南，每年定期進行誠信經營風險評估作業並依據評估結果訂定防範方案。112 年度各部門自評結果皆屬低風險值，依內部風險處置原則，風險值為低度，得維持現行管控方式。</p> <p>3. 誠信經營相關訓練：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 112 年度新進同仁職前訓練課程中已安排誠信經營與道德行為、反貪腐 / 反賄賂政策、競爭法遵守法規、歐盟資料保護規則 (GDPR) 等遵法課程，共計 94 名新人參加。</li> <li>(2) 112 年度防範內線交易線上課程全員完訓率達 100%，共計 2,462 名完訓並通過測驗。</li> </ul> <p>4. 申訴信箱： 本公司申訴信箱於 112 年度未有任何確定違反誠信經營與道德行為規範之投訴案件。</p>	
(四) 公司是否為落實誠信經營已建立有效的會計制度、內部控制制度，並由內部稽核單位依不誠信行為風險之評估結果，擬訂相關稽核計畫，並據以查核防範不誠信行為方案之遵循情形，或委託會計師執行查核？	✓		<p>(三) 為防止利益衝突政策、提供適當陳述管道，本公司已分別於民國 103 年及 104 年訂定「誠信經營守則」及「誠信經營作業程序及行為指南」，並透過公司內控制度、稽核制度與各項內部管理辦法落實上述政策。</p> <p>(四) 本公司已建立有效的會計制度、內部控制制度、內部稽核實行細則等，每年由內部稽核單位進行內部稽核，查核內控制度執行情形，持續檢視公司作業流程，並依不誠信營為風險之評估結果擬定稽核計畫，以查核防範不誠信行為方案之遵循情形。</p>	無差異 無差異

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(五) 公司是否定期舉辦誠信經營之內、外部之教育訓練？	✓		(五) 為落實推動誠信經營，本公司透過內部公開訊息、部門會議、高級主管談話等時機，宣導公司誠信經營理念。本公司每年亦定期針對新進人員舉辦誠信經營及遵法之職前教育訓練，112 年度共計 94 名新人參訓。另，防範內線交易線上課程全員完訓率達 100%，共計 2,462 名同仁完訓並通過測驗。	無差異
三、公司檢舉制度之運作情形 (一) 公司是否訂定具體檢舉及獎勵制度，並建立便利檢舉管道，及針對被檢舉對象指派適當之受理專責人員？	✓		(一) 本公司鼓勵內外部人員檢舉不誠信行為或不當行為，在誠信經營守則中制定檢舉制度外，公司內部並訂定有「申訴處理辦法」，檢舉人向公司各級主管及人事單位提出檢舉或申訴後將立案調查或陳報至獨立董事，公司管理規則中亦訂定有相關之獎懲制度。此外，為建立便利之檢舉管道，本公司特設立獨立檢舉信箱 (comment@evergreen-marine.com)，揭露於公司網站 - 「利害關係人專區」及內部公布欄，並指派人事單位主管為受理專責人員。	無差異
(二) 公司是否訂定受理檢舉事項之調查標準作業程序、調查完成後應採取之後續措施及相關保密機制？	✓		(二) 本公司於誠信經營守則及申訴處理辦法中規定，檢舉人得以口頭或書面提出檢舉內容，並接受匿名申訴，受理單位針對檢舉事項應作成書面紀錄，召集相關單位瞭解事實背景進行調查，受理單位應於 10 個工作天內回覆檢舉人有關之後續發展，必要時得延長 10 日，延長以二次為限。本公司誠信經營守則中亦已明文規定對於檢舉內容將以負責保密之方式適當處理，並須保護檢舉人不因檢舉情事而遭不當處置之措施。	無差異

評 估 項 目	運作情形			與上市上櫃 公司誠信經 營守則差異 情形及原因
	是	否	摘要說明	
(三) 公司是否採取保護檢舉人不因檢舉而遭受不當處置之措施？	✓		(三) 本公司針對相關檢舉案件均指派人事主管專人受理，並於相關規定中明訂調查處理案件之程序與方式與保護檢舉人之規定，確保檢舉人不因申訴而遭受不當處置。	無差異
四、加強資訊揭露 公司是否於其網站及公開資訊觀測站，揭露其所訂誠信經營守則內容及推動成效？	✓		本公司已於官方網站 ( <a href="https://www.evergreen-marine.com/emc/policy/jsp/EMC_EthicalCorporateManagement.jsp?lang=zh-tw">https://www.evergreen-marine.com/emc/policy/jsp/EMC_EthicalCorporateManagement.jsp?lang=zh-tw</a> ) 及公開資訊觀測站揭露誠信經營守則，並揭露誠信經營之推動成效。	無差異
五、公司如依據「上市上櫃公司誠信經營守則」定有本身之誠信經營守則者，請敘明其運作與所定守則之差異情形： 為強化誠信經營之企業文化及健全公司發展，本公司特訂立有「誠信經營守則」，作為建立良好商業運作之參考架構，主要內容係規範有關不誠信行為之態樣，並期待建立良好之公司治理與風險控管，透過公平透明之方式進行商業活動，該守則中並規範有關禁止行賄、收賄、非法政治獻金或其他不正當利益之規定以及董、監事與經理人利益衝突迴避政策，與有關公司履行誠信經營資訊之揭露。故與「上市上櫃公司誠信經營守則」無重大差異。				
六、其他有助於瞭解公司誠信經營運作情形之重要資訊：無				

## (九)公司訂定公司治理守則及相關規章之查詢方式：

本公司訂定之「公司治理守則」及相關重要規章已揭露於公司網站及公開資訊觀測站，請至 [https://www.evergreen-marine.com/emc/governance/jsp/EMC\\_InternalRegulations.jsp?lang=zh-tw](https://www.evergreen-marine.com/emc/governance/jsp/EMC_InternalRegulations.jsp?lang=zh-tw) 或 <http://mops.twse.com.tw> 查詢。

## (十)其他足以增進對公司治理運作情形之了解的重要資訊：

### 1. 本公司經理人參與公司治理有關之進修與訓練課程

姓名及職稱	受訓期間	專業訓練機構	訓練課程及時數
謝惠全 總經理 吳光輝 首席副 總經理	112/07/14	社團法人中華公司治理協會	氣候變遷與淨零排放政策對企業經營的風險與機會 / 3 小時
	112/10/30	社團法人中華公司治理協會	AI 應用之法律與稽核 / 3 小時

### 2. 本公司內部稽核及會計主管參加專業訓練課程之情形

#### (1) 內部稽核主管

姓名	受訓期間	專業訓練機構	訓練課程及時數
吳玉琪	1. 112/07/07 2. 112/11/30	1. 會計研究發展基金會 2. 會計研究發展基金會	1. 企業常見內控管理缺失情形與實務案例解析 /6 小時 2. 最新「永續發展行動方案」與淨零碳排對財報影響實務解析 /6 小時

#### (2) 會計主管

本公司會計主管張傳富，已依「發行人證券商證券交易所會計主管資格條件及專業進修辦法」第 6 條規定，參加經主管機關認定之進修機關所舉辦之持續進修課程十二小時。

姓名	受訓期間	專業訓練機構	訓練課程及時數
張傳富	112/09/21~112/09/22	財團法人會計研究發展基金會	會計主管持續進修課程 ( 會計、公司治理、職業道德法律責任 )/ 共計 12 小時

### 3. 本公司訂定「內部重大資訊處理作業程序」之情形：

為建立良好之內部重大資訊處理及揭露機制，本公司於民國 103 年 12 月 22 日業經董事會通過訂定「內部重大資訊處理作業程序」，並揭露於公司網站，供本公司之董事、經理人及所有員工作為遵循之依據，以避免違反或發生內線交易之情事。

## (十一) 內部控制制度執行狀況

### 1. 內部控制制度聲明書



日期：113 年 3 月 14 日

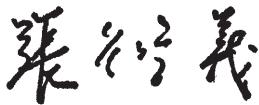
本公司民國 112 年度之內部控制制度，依據自行評估的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率（含獲利、績效及保障資產安全等）、報導具可靠性、及時性、透明性及符合相關規範暨相關法令規章之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」（以下簡稱「處理準則」）規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1. 控制環境，2. 風險評估，3. 控制作業，4. 資訊與溝通，及 5. 監督作業。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，評估內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項評估結果，認為本公司於民國 112 年 12 月 31 日的內部控制制度（含對子公司之監督與管理），包括瞭解營運之效果及效率目標達成之程度、報導係屬可靠、及時、透明及符合相關規範暨相關法令規章之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第

一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。

七、本聲明書業經本公司民國 113 年 3 月 14 日董事會通過，出席董事 9 人中，無人持反對意見，其餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮海運股份有限公司

董事長：  


總經理：  


2. 委託會計師專案審查內部控制制度者，應揭露會計師審查報告：無。

(十二) 最近年度及截至年報刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰，或公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰，其處罰結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應列明其處罰內容、主要缺失與改善情形：無。

(十三) 最近年度及截至年報刊印日止，股東會、董事會及功能性委員會之重要決議：

#### 1. 112 年度股東會重要決議事項及執行情形

會議日期	重要議案摘要	執行情形
112.05.30	1. 111 年度盈餘分配案。	股東紅利為每股配發現金股利新台幣 70 元，總計新台幣 148,149,405,740 元，112 年 7 月 8 日為除息基準日，112 年 7 月 26 日發放完竣。
	2. 依公司章程規定選任 9 名董事（含 3 名獨立董事）。	本次董事改選業經經濟部商業司經授商字第 11230108560 號函核准變更登記在案。

## 2. 董事會及功能性委員會（審計委員會、薪資報酬委員會、永續委員會）重要決議：

董事會 會議日期、 期別	重要議案	功能性委員會會議日期、 期別、獨立董事之意見及 審議結果
112.02.13 (112 年第 1 次)	<p>1. 決議為子公司提供保證。</p> <p>2. 提請股東常會改選董事。</p> <p>3. 提請股東常會解除改選後新任董事競業限制。</p> <p>4. 決議召開 112 年股東常會。</p>	<p>112.02.13 第 1 次審計委員會</p> <p>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。</p> <p>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</p>
112.03.14 (112 年第 2 次)	<p>1. 修訂「董事酬金給付辦法」。</p> <p>2. 決議獨立董事出席董事會議之出席費，及董事兼任功能性委員會委員出席各委員會議之出席費。</p> <p>3. 決議 111 年度董事酬勞。</p> <p>4. 決議 111 年度員工酬勞。</p> <p><u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因吳董事光輝就本案有自身利害關係，故依法迴避。 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。</p> <p>5. 通過追認子公司「長榮海運（亞洲）有限公司」購買新造乾櫃。</p> <p><u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因張董事長衍義亦擔任「長榮海運（亞洲）有限公司」董事，故依法迴避。 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。</p>	<p>112.03.13 第 1 次薪資報酬委員會</p> <p>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。</p> <p>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</p>
	<p>6. 通過子公司「長榮海運（亞洲）有限公司」與關係人「Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.」辦理船舶租賃合約移轉。</p> <p><u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因張董事長衍義亦擔任「長榮海運（亞洲）有限公司」董事；柯董事麗卿亦擔任「Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.」董事，故依法迴避。 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 6 名董事同意通過。</p> <p>7. 通過 111 年度營業報告。</p> <p>8. 通過 111 年度個體財務報告及合併財務報告。</p> <p>9. 通過 111 年度盈餘分配。</p>	<p>112.03.14 第 2 次審計委員會</p> <p>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。</p> <p>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</p>

董事會 會議日期、 期別	重要議案	功能性委員會會議日期、 期別、獨立董事之意見及 審議結果
112.03.14 (112年第2次)	10. 決議為子公司提供保證。 11. 通過 111 年度「內部控制制度聲明書」。 12. 修訂「內部控制制度」。	
	13. 修訂「永續政策」及「永續發展實務守則」， 並廢止「企業永續委員會組織辦法」。  14. 提名 9 名董事 (含 3 名獨立董事) 候選人。	112.03.13 第 1 次永續委員會 1. 審議結果：全體出席委員同意通過。 2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。
		—
112.05.12 (112年第3次)	1. 修訂「風險管理政策」。  2. 通過子公司「長榮海運(亞洲)有限公司」購買新造乾櫃案。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因張董事長衍義亦擔任「長榮海運(亞洲)有限公司」董事，故依法迴避。 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。	112.05.12 第 2 次永續委員會 1. 審議結果：全體出席委員同意通過。 2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。
	3. 通過 112 年度第 1 季合併財務報告。 4. 修訂「內部控制制度」。	112.05.12 第 3 次審計委員會 1. 審議結果：全體出席委員同意通過。 2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。
112.05.30 (第 22 屆董事會第 1 次會議)	1. 選任董事長。 2. 委任第五屆薪資報酬委員會委員。 3. 委任第二屆永續委員會委員。	—
112.06.19 (第 22 屆董事會第 2 次會議)	1. 通過子公司「長榮海運(亞洲)有限公司」向關係人「巴拿馬商長榮國際有限公司」購買「Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.」股權。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因張董事長衍義亦擔任「長榮海運(亞洲)有限公司」董事；張董事國華及柯董事麗卿亦擔任「巴拿馬商長榮國際有限公司」董事，故依法迴避。 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 6 名董事同意通過。	112.06.19 第 3 屆審計委員會第 1 次會議 1. 審議結果：全體出席委員同意通過。 2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。

董事會 會議日期、 期別	重要議案	功能性委員會會議日期、 期別、獨立董事之意見及 審議結果
112.06.19 (第 22 屆董事會第 2 次會議)	<p>2. 通過子公司「長榮海運(亞洲)有限公司」向「Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad」購買新造乾櫃。</p> <p><u>董事利益迴避及議案表決情形</u></p> <p>因張董事長衍義亦擔任「長榮海運(亞洲)有限公司」董事；張董事長衍義及吳董事光輝亦擔任「Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad」董事，故依法迴避。</p> <p>除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。</p> <p>3. 通過出售「長榮航空(股)公司」股權。</p> <p><u>董事利益迴避及議案表決情形</u></p> <p>因戴董事錦銓亦擔任「長榮航空(股)公司」董事，故依法迴避。</p> <p>除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。</p> <p>4. 決議為子公司提供保證。</p>	<p>112.06.19 第 3 屆審計委員會第 1 次會議</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>審議結果：全體出席委員同意通過。</li> <li>獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</li> </ol>
112.07.11 (第 22 屆董事會第 3 次會議)	<p>通過子公司「長榮海運(亞洲)有限公司」訂造自有雙燃料船舶。</p> <p><u>董事利益迴避及議案表決情形</u></p> <p>因張董事長衍義亦擔任「長榮海運(亞洲)有限公司」董事，故依法迴避。</p> <p>除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。</p>	<p>112.07.11 第 3 屆審計委員會第 2 次會議</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>審議結果：全體出席委員同意通過。</li> <li>獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</li> </ol>
112.08.11 (第 22 屆董事會第 4 次會議)	<p>1. 修訂「薪資報酬委員會組織規程」。</p> <p>2. 檢討「董事酬金給付辦法」。</p> <p>3. 決議本屆獨立董事薪津。</p> <p><u>董事利益迴避及議案表決情形</u></p> <p>因游獨立董事芳來、黎獨立董事昌州及張獨立董事家琦就本案有自身利害關係，故依法迴避。</p> <p>除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 6 名董事同意通過。</p> <p>4. 決議本屆董事出席董事會議及兼任功能性委員會委員出席各委員會議之出席費。</p> <p>5. 決議董事長 112 年度薪津。</p> <p><u>董事利益迴避及議案表決情形</u></p> <p>因張董事長衍義就本案有自身利害關係，故依法迴避。</p> <p>除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。</p>	<p>112.08.11 第 5 屆薪資報酬委員會第 1 次會議</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>審議結果：全體出席委員同意通過。</li> <li>獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</li> </ol>

董事會 會議日期、 期別	重要議案	功能性委員會會議日期、 期別、獨立董事之意見及 審議結果
112.08.11 (第 22 屆董事會第 4 次會議)	<p>6. 通過子公司「Everport Terminal Services Inc.」向「City of Oakland」承租 Ben E.Nutter Container Terminal 專用碼頭。</p> <p><u>董事利益迴避及議案表決情形</u></p> <p>因張董事長衍義及謝董事惠全亦擔任「Everport Terminal Services Inc.」董事，故依法迴避。除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。</p> <p>7. 通過子公司「長榮海運(亞洲)有限公司」參與「Euromax Terminal Rotterdam B.V.」現金增資認股。</p> <p><u>董事利益迴避及議案表決情形</u></p> <p>因張董事長衍義亦擔任「長榮海運(亞洲)有限公司」董事，故依法迴避。除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。</p> <p>8. 通過子公司「長榮海運(亞洲)有限公司」與另一子公司「Evergreen Marine (UK) Ltd.」辦理船舶租賃合約移轉。</p> <p><u>董事利益迴避及議案表決情形</u></p> <p>因張董事長衍義亦擔任「長榮海運(亞洲)有限公司」董事，故依法迴避。除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。</p> <p>9. 通過 112 年度第 2 季合併財務報告。</p>	<p>112.08.11</p> <p>第 3 屆審計委員會第 3 次會議</p> <p>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。</p> <p>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</p>
112.11.13 (第 22 屆董事會第 5 次會議)	<p>1. 通過 112 年度第 3 季合併財務報告。</p> <p>2. 決議為子公司提供保證。</p>	<p>112.11.13</p> <p>第 3 屆審計委員會第 4 次會議</p> <p>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。</p> <p>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</p>
112.11.27 (第 22 屆董事會第 6 次會議)	<p>1. 通過子公司「長榮海運(亞洲)有限公司」購買新造乾櫃。</p> <p>2. 通過購買新造冷凍櫃。</p> <p>3. 通過向「Carrier Transicold Pte. Ltd.」及「Maersk Container Industry AS」購買新造冷凍機。</p>	<p>112.11.27</p> <p>第 3 屆審計委員會第 5 次會議</p> <p>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。</p> <p>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</p>

董事會 會議日期、 期別	重要議案	功能性委員會會議日期、 期別、獨立董事之意見及 審議結果
112.12.22 (第 22 屆董事會第 7 次會議)	<p>1. 修訂「董事會績效評估辦法」。</p> <p>2. 修訂「經理人酬金給付辦法」之附表「經理人薪津架構標準」。</p> <p>3. 決議經理人 112 年度年終獎金。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因謝董事惠全及吳董事光輝就本案有自身利害關係，故依法迴避。 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。</p> <p>4. 決議改任總經理及其 113 年度酬金。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因吳董事光輝就本案有自身利害關係，故依法迴避。 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。</p> <p>5. 核定謝總經理惠全之退職金。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因謝董事惠全就本案有自身利害關係，故依法迴避。 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。</p> <p>6. 核定吳首席副總經理光輝之退休金。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因吳董事光輝就本案有自身利害關係，故依法迴避。 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。</p> <p>7. 決議經理人 113 年度薪津。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因吳董事光輝就本案有自身利害關係，故依法迴避。 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。</p> <p>8. 決議張董事長衍義 112 年度年終獎金。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因張董事長衍義就本案有自身利害關係，故依法迴避。 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。</p> <p>9. 決議張董事長衍義 113 年度薪津。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因張董事長衍義就本案有自身利害關係，故依法迴避。</p>	<p>112.12.22 第 5 屆薪資報酬委員會第 2 次會議</p> <p>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。 2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</p>

董事會 會議日期、 期別	重要議案	功能性委員會會議日期、 期別、獨立董事之意見及 審議結果
112.12.22 (第 22 屆董事會第 7 次會議)	<p>除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。</p> <p>10. 訂定 113 年度永續工作計畫。</p> <p>11. 通過 113 年度營業計畫及預算。</p> <p>12. 委任 113 年度簽證會計師並決議其報酬。</p> <p>13. 訂定「113 年度非認證服務預先許可政策」。</p> <p>14. 訂定「113 年度內部稽核計畫」。</p> <p>15. 通過子公司「長榮海運（亞洲）有限公司」向「Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad」購買新造乾櫃。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因張董事長衍義亦擔任「長榮海運（亞洲）有限公司」董事；張董事長衍義及吳董事光輝亦擔任「Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad」董事，故依法迴避。 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。</p> <p>16. 變更財務主管。</p>	<p>112.12.22 第 2 屆永續委員會第 4 次會議</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>審議結果：全體出席委員同意通過。</li> <li>獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</li> </ol> <p>112.12.22 第 3 屆審計委員會第 6 次會議</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>審議結果：全體出席委員同意通過。</li> <li>獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</li> </ol>
113.01.31 (第 22 屆董事會第 8 次會議)	<p>1. 通過子公司「長榮海運（亞洲）有限公司」向「Balsam Estate B.V.」購買「意大利海運公司」(Italia Marittima S.p.A.) 股權。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因張董事長衍義亦擔任「長榮海運（亞洲）有限公司」董事；張董事長衍義、張董事國華及吳董事光輝亦擔任「永華投資有限公司」董事；張董事國華及柯董事麗卿亦擔任「巴拿馬商長榮國際有限公司」董事，故依法迴避。 〔「Balsam Estate B.V.」最終股東 - 「永華投資有限公司」及「巴拿馬商長榮國際有限公司」〕 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 5 名董事同意通過。</p> <p>2. 通過子公司「永華投資有限公司」向「巴拿馬商長榮國際有限公司」購買「斯里蘭卡可倫坡港南亞碼頭」股權。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因張董事長衍義、張董事國華及吳董事光輝亦</p>	<p>113.01.31 第 3 屆審計委員會第 7 次會議</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>審議結果：全體出席委員同意通過。</li> <li>獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</li> </ol>

董事會 會議日期、 期別	重要議案	功能性委員會會議日期、 期別、獨立董事之意見及 審議結果
113.01.31 (第 22 屆董事會第 8 次會議)	<p>擔任「永華投資有限公司」董事；張董事國華及柯董事麗卿亦擔任「巴拿馬商長榮國際有限公司」董事，故依法迴避。</p> <p>除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 5 名董事同意通過。</p> <p>3. 通過向「巴拿馬商長榮國際有限公司」購買「台北港貨櫃碼頭(股)公司」股權。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因張董事國華及柯董事麗卿亦擔任「巴拿馬商長榮國際有限公司」董事，故依法迴避。 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。</p> <p>4. 通過子公司「Evergreen Marine (UK) Limited」向「巴拿馬商長榮國際有限公司」購買不動產案。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因張董事國華及柯董事麗卿亦擔任「巴拿馬商長榮國際有限公司」董事，故依法迴避。 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。</p> <p>5. 決議為子公司提供保證。</p>	<p>113.01.31 第 3 屆審計委員會第 7 次會議</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>審議結果：全體出席委員同意通過。</li> <li>獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</li> </ol>
	<p>6. 訂定本公司國內第四次無擔保轉換公司債轉換為普通股之增資基準日。</p> <p>7. 通過補行委任一名「永續委員會」委員。</p> <p>8. 修訂「公司治理守則」。</p> <p>9. 決議召開 113 年股東常會。</p>	<p>—</p>
113.03.14 (第 22 屆董事會第 9 次會議)	<p>1. 決議 112 年度員工酬勞。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因吳董事光輝及林董事文貴就本案有自身利害關係，故依法迴避。 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。</p> <p>2. 決議 112 年度董事酬勞。</p> <p>3. 修訂「薪資報酬委員會組織規程」。</p> <p>4. 通過子公司「意大利海運公司」向另一子公司「長榮海運(亞洲)有限公司」購買船舶。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> 因張董事長衍義亦擔任「長榮海運(亞洲)有限公司」董事；吳董事光輝亦擔任「意大利海運公司」董事，故依法迴避。 除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。</p>	<p>113.03.14 第 5 屆薪資報酬委員會第 3 次會議</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>審議結果：全體出席委員同意通過。</li> <li>獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</li> </ol> <p>113.03.14 第 3 屆審計委員會第 8 次會議</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>審議結果：全體出席委員同意通過。</li> <li>獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</li> </ol>

董事會 會議日期、 期別	重要議案	功能性委員會會議日期、 期別、獨立董事之意見及 審議結果
113.03.14 (第 22 屆董事會第 9 次會議)	<p>5. 通過子公司「長榮香港有限公司」與另一子公司「長榮海運(亞洲)有限公司」辦理船舶租賃合約移轉。</p> <p><u>董事利益迴避及議案表決情形</u></p> <p>因張董事長衍義及吳董事光輝亦擔任「長榮香港有限公司」董事；張董事長衍義亦擔任「長榮海運(亞洲)有限公司」董事，故依法迴避。除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。</p> <p>6. 通過 112 年度營業報告。</p> <p>7. 通過 112 年度個體財務報告及合併財務報告。</p> <p>8. 通過 112 年度盈餘分配。</p> <p>9. 決議為子公司提供保證。</p> <p>10. 修訂「審計委員會組織規程」。</p> <p>11. 通過 112 年度「內部控制制度聲明書」。</p> <p>12. 修訂「內部控制制度」。</p>	<p>113.03.14</p> <p>第 3 屆審計委員會第 8 次會議</p> <p>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。</p> <p>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。</p>
	<p>13. 修訂「股東會議事規則」。</p> <p>14. 修訂「董事選舉辦法」。</p> <p>15. 修訂「董事會議事規則」。</p>	—

公司對獨立董事 / 功能性委員會意見之處理：無。

**(十四) 最近年度及截至年報刊印日止董事對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無。**

**(十五) 公司有關人士辭職解任情形彙總表：**

職稱	姓名	到任日期	解任日期	辭職或解任原因
總經理	謝惠全	108.04.15	113.01.01	退休
財務主管	吳光輝	99.12.01	113.01.01	職務調動

註：所稱公司有關人士係指董事長、總經理、會計主管、財務主管、內部稽核主管、公司治理主管及研發主管等。

#### 四、簽證會計師公費資訊

(一) 紿付簽證會計師、簽證會計師所屬事務所及其關係企業之非審計公費佔審計公費之比例達四分之一以上者：

單位：新台幣仟元

會計師事務所名稱	會計師姓名	會計師查核期間	審計公費	非審計公費	合計	備註
資誠聯合會計師事務所	賴宗義及周筱姿等	112/01/01 ~ 112/12/31	16,535	12,523	29,058	非審計公費包含以下服務內容： 1. 營業稅查核 2. 移轉訂價查核報告 3. Master File 專案 4. 營利事業所得稅暨未分配盈餘稅查核簽證 5. 境外資金匯回專法 6. 大陸投資許可申請 7. 碳足跡盤查輔導 8. 溫室氣體盤查輔導 9. 永續報告書確信服務及編製輔導 10. 氣候風險與機會辨識及分析輔導

(二) 更換會計師事務所且更換年度所支付之審計公費較更換前一年度之審計公費減少者：無此情形。

(三) 審計公費較前一年度減少達百分之十以上者：無此情形。

#### 五、更換會計師資訊：

本公司 112 年度未更換會計師，故無此資訊。

六、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或關係企業者，應揭露其姓名、職稱及任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業之期間：

無此情形。

**七、最近年度及截至年報刊印日止，董事、經理人及持股超過百分之十股東  
股權移轉及股權質押變動情形**

**(一) 董事、經理人及大股東股權變動情形**

職稱	姓名	112 年度		113 年度截至 3 月 30 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
董事長	繪(股)公司	0	0	0	0
	代表人：張衍義	0	0	0	0
董事	張國華	71,565,000 0	0	0	0
董事	御(股)公司	4,180,000 0	0	0	0
	代表人：柯麗卿	0	0	0	0
	代表人：吳光輝	0	0	0	0
董事	繪(股)公司	0	0	0	0
	代表人：戴錦銓	0 (11,000)	0	0	0
董事	長榮鋼鐵(股)公司	0	0	0	0
	代表人：林文貴	0	0	0	0
獨立董事	游芳來	0	0	0	0
	黎昌州	0	0	0	0
	張家琦	0	0	0	0
總經理	吳光輝	0	0	0	0
首席副總經理	林文貴	0	0	0	0
企劃本部 本部主管	王培均	0	0	0	0
船舶本部 本部主管	黃崇榮	0	0	0	0
客服商務本部 本部主管	方玉燕	0	0	0	0
營業本部 本部主管	張大智	0	0	0	0

職稱	姓名	112 年度		113 年度截至 3 月 30 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
電算本部 本部主管	黃朝國	0	0	0	0
財務本部 本部主管	蔡宜榕	0	0	0	0
車櫃聯運本部 本部主管	郭元平	0	0	0	0
高雄貨櫃本部 本部主管	吳岳峯	0	0	0	0
企劃本部 副本部主管	陳韋勳	0	0	0	0
高雄貨櫃本部 副本部主管	潘進東	0	0	0	0
碼頭管理部 部主管	蘇燈環	0	0	0	0
企劃本部運營部 部主管	魏維德	0	0	0	0
企劃本部美加部 部主管	徐敬哲	0	0	0	0
企劃本部拉美部 部主管	蘇銘嵩	0	0	0	0
企劃本部歐洲部 部主管	黃聰鵬	0	0	0	0
企劃本部近東部 部主管	黃明哲	0	0	0	0
船舶本部海員部 部主管	楊弘明	0	0	0	0
客服商務本部 客服商務部 部主管	邱平娟	0	0	0	0
客服商務本部 訊息管理二部 部主管	周莎蕙	0	0	0	0
對外投資部 部主管	郭豐儀	0	0	0	0

職稱	姓名	112 年度		113 年度截至 3 月 30 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
營業本部進口部 部主管	盧寶隆	0	0	0	0
訂位部 部主管	李貴洙	0	0	0	0
電算本部 應用程式三部 部主管	陳盛寶	0	0	0	0
財務本部財務部 部主管 (財務主管)	莫政平	0	0	0	0
審查部 部主管	趙慧玲	0	0	0	0
公司治理部 部主管	謝淑蕙	0	0	0	0
人事部 部主管	楊璧韶	0	0	0	0
公共關係部 部主管	李應悌	6,000 0	0	0	0
台北港辦事處 處主管	呂黃傳	0	0	0	0
船舶本部海技部 部主管	李華龍	0 (5,000)	0	0	0
船舶本部補給部 部主管	葉慶榮	0	0	0	0
船舶本部造船部 部主管	翁肇岳	0	0	0	0
車櫃聯運本部 管櫃部 部主管	林裕昌	0	0	0	0
客服商務本部 訊息管理一部 部主管	簡錦芳	0	0	0	0
運務部 部主管	黃逸修	0	0	0	0

職稱	姓名	112 年度		113 年度截至 3 月 30 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
營業本部美洲部 部主管	任宜康	0	0	0	0
營業本部歐洲部 部主管	鄭啟一	0	0	0	0
營業本部亞洲部 部主管	江國威	0	0	0	0
文業部 部主管	林綺玳	0	0	0	0
電算本部 系統管理部 部主管	林昱環	0	0	0	0
稽核部 部主管	吳玉琪	0	0	0	0
高雄辦事處 處主管	王建國	0	0	0	0
企劃本部運營部 副部主管	黃義恩	0	0	0	0
客服商務本部 客服商務部 副部主管	陳美琪	0	0	0	0
碼頭管理部 副部主管	蔡育達	0	0	0	0
對外投資部 副部主管	范振富	0	0	0	0
審查部 副部主管	鄭惠貞	0	0	0	0
人事部 副部主管	林安翊	0	0	0	0
財務本部財務部 副部主管 (會計主管)	張傳富	0	0	0	0
財務本部查業二部 協理	李叔峰	0	0	0	0

職稱	姓名	112 年度		113 年度截至 3 月 30 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
企劃本部運營部 協理	曾能芳	0	0	0	0
企劃本部運營部 協理	施王宜	0	0	0	0
企劃本部運營部 協理	陳俊言	0	0	0	0
企劃本部運營部 協理	鄭敏洲	0	0	0	0
企劃本部運營部 協理	徐東漢	0	0	0	0
企劃本部 冷凍特殊櫃部 協理	黃騰緯	0	0	0	0
碼頭管理部 協理	張智超	0 (14,400)	0	0 (12,000)	0
碼頭管理部 協理	葉政宏	0	0	0	0
審查部 協理	周錕成	0	0	0	0
大股東	張國華	71,565,000 0	0	0	0

註：持有公司股份總額超過百分之十股東應註明為大股東，並分別列示。

(二)股權移轉資訊：不適用。

(三)股權質押資訊：不適用。

## 八、持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資料

113年3月30日(股東常會停止過戶日)

姓名	本人持有股份		配偶、未成年子女 持有股份		利用他人 名義合計 持有股份		前十大股東相互間具有關係 人或為配偶、二親等以內之 親屬關係者，其名稱或姓名 及關係		備 註
	股數	持股 比率	股數	持股 比率	股 數	持股 比率	名稱 (或姓名)	關係	
張國華	135,503,462	6.30	26,792,000	1.25	0	0	楊美珍	配偶	無
							張榮發 張聖恩	二親等以內親屬	
群益台灣精選高息 ETF 基金專戶	133,012,000	6.19	不適用		0	0	無	無	無
張聖恩	89,100,000	4.14	0	0	0	0	張榮發 張國華 楊美珍	二親等以內親屬	無
張榮發 (已歿)	69,345,462	3.22	1,041,062	0.05	0	0	張國華 楊美珍 張聖恩	二親等以內親屬	無
國泰世華商業銀行 受託張國華信託財 產專戶	63,920,000	2.97	不適用		0	0	無	無	無
新制勞工退休基金	31,813,757	1.48	不適用		0	0	無	無	無
富邦人壽保險股份 有限公司	31,200,000	1.45	不適用		0	0	無	無	無
美商摩根大通銀行 台北分行受託保管 JP 摩根證券有限 公司投資專戶	30,933,371	1.44	不適用		0	0	無	無	無
楊美珍	26,792,000	1.25	135,503,462	6.30	0	0	張國華	配偶	無
							張榮發 張聖恩	二親等以內親屬	
國泰世華商業銀行 受託楊美珍信託財 產專戶	18,870,530	0.88	不適用		0	0	無	無	無

## 九、綜合持股比例

112年12月31日

單位：仟股；%

轉投資事業 (註1)	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例
長榮國際儲運股份有限公司	430,692	40.36	20,165	1.89	450,857	42.25
長榮航空股份有限公司	401,139	7.43	200,530	3.71	601,669	11.14
長榮鋼鐵股份有限公司	79,248	19.00	28,956	6.94	108,204	25.94
榮鼎綠能股份有限公司	30,500	19.06	80,100	50.06	110,600	69.12
台灣碼頭服務股份有限公司	7,700	77.00	100	1.00	7,800	78.00
長榮警備保全股份有限公司	12,622	62.25	10	0.05	12,632	62.30
長陽開發股份有限公司	73,177	50.00	0	0	73,177	50.00
台北港貨櫃碼頭股份有限公司	144,799	27.85	0	0	144,799	27.85
Peony Investment S.A	4,765	100.00	0	0	4,765	100.00
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	6,320	79.00	80	1.00	6,400	80.00
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	50,000	100	0	0	50,000	100
Everport Terminal Service Inc.	1	94.43	0	5.57	1	100.00
Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	1,062	59.00	18	1.00	1,080	60.00
VIP Greenport Joint Stock Company	13,750	21.74	0	0	13,750	21.74

註1：係公司採用權益法之長期投資

註2：長榮國際儲運、長榮航空及長榮鋼鐵所列股數為112年除息基準日資料。

## 一、公司資本及股份

## (一) 股本來源

年月	發行價格	核定股本		實收股本		股本來源	以現金以外之財產抵充股款者	備註	
		股數	金額	股數	金額			其他	
101.05	10	3,600,000,000	36,000,000,000	3,474,940,656	34,749,406,560	公司債轉換 1,482,546股	無	經授商字第 10101094850號 函核准	
102.05	10	3,600,000,000	36,000,000,000	3,474,946,469	34,749,464,690	公司債轉換 5,813股	無	經授商字第 10201100610號 函核准	
102.08	10	3,600,000,000	36,000,000,000	3,474,952,282	34,749,522,820	公司債轉換 5,813股	無	經授商字第 10201178690號 函核准	
103.09	10	3,600,000,000	36,000,000,000	3,477,580,184	34,775,801,840	公司債轉換 2,627,902股	無	經授商字第 10301181780號 函核准	
104.08	10	3,600,000,000	36,000,000,000	3,512,355,986	35,123,559,860	盈餘轉增資 34,775,802股	無	金管證發字第 1040025135號函 及經授商字第 10401170530號 函核准	
106.12	10	5,000,000,000	50,000,000,000	4,012,355,986	40,123,559,860	現金增資 500,000,000股	無	金管證發字第 1060037504號函 及經授商字第 10601173790 號函核准	
107.09	10	5,000,000,000	50,000,000,000	4,212,973,786	42,129,737,860	盈餘轉增資 200,617,800股	無	107年7月31 日向金融監督 管理委員會申 報生效在案；另 經經授商字第 10701115880號 函核准	
107.12	10	5,000,000,000	50,000,000,000	4,512,973,786	45,129,737,860	現金增資 300,000,000股	無	金管證發字第 1070336402號函 及經授商字第 10701157290號 函核准	

年月	發行價格	核定股本		實收股本		備註		
		股數	金額	股數	金額	股本來源	以現金以外之財產抵充股款者	
108.12	10	5,000,000,000	50,000,000,000	4,812,973,786	48,129,737,860	現金增資 300,000,000股	無	金管證發字第 1080332862號函 及經授商字第 10801196050 號函核准
110.02	10	7,000,000,000	70,000,000,000	5,221,555,704	52,215,557,040	海外公司債 轉換 408,581,918股	無	經授商字第 11001027820號 函核准
110.05	10	7,000,000,000	70,000,000,000	5,270,935,971	52,709,359,710	海外公司債 轉換 49,380,267股	無	經授商字第 11001091550號 函核准
110.07	10	7,000,000,000	70,000,000,000	5,290,847,369	52,908,473,690	海外公司債 轉換 19,911,398股	無	經授商字第 11001124150號 函核准
110.12	10	7,000,000,000	70,000,000,000	5,290,848,436	52,908,484,360	公司債轉換 1,067股	無	經授商字第 11001216480號 函核准
111.04	10	7,000,000,000	70,000,000,000	5,291,049,137	52,910,491,370	公司債轉換 200,701股	無	經授商字第 11101054610號 函核准
111.08	10	7,000,000,000	70,000,000,000	2,116,420,082	21,164,200,820	1.公司債轉換 1,067股 2.現金減資 3,174,630,122 股	無	經授商字第 11101143170號 函核准
113.02	10	7,000,000,000	70,000,000,000	2,136,305,331	21,363,053,310	公司債轉換 19,885,249股	無	經授商字第 11330024280號 函核准

註：截至 113 年 3 月 30 日止，尚有國內無擔保轉換公司債轉換普通股 13,942,709 股，尚未向主管機關辦理變更登記。

股份種類	核 定 股 本			備 註
	流通在外股份	未發行股份	合 計	
記名式 普通股	2,150,248,040	4,849,751,960	7,000,000,000	截至 113.03.30 止流通在外之上市股數。

總括申報制度相關資訊：不適用。

## (二)股東結構

113 年 3 月 30 日  
(股東常會停止過戶日)

股東結構 數量	政府機構	金融機構	其他法人	個 人	外國機構 及外人	合 計
人 數	8	44	1,152	362,078	1,410	364,692
持有股數	37,609,149	89,426,620	380,545,805	1,179,663,771	463,002,695	2,150,248,040
持股比例 (%)	1.75	4.16	17.7	54.86	21.53	100

## (三)股權分散情形

113 年 3 月 30 日  
(股東常會停止過戶日)

持股分級	股東人數	持有股數	持股比例 (%)
1 至 999	214,543	60,456,788	2.81
1,000 至 5,000	127,470	241,005,116	11.22
5,001 至 10,000	12,272	91,843,094	4.27
10,001 至 15,000	3,562	44,867,237	2.09
15,001 至 20,000	1,959	35,315,593	1.64
20,001 至 30,000	1,620	40,710,857	1.89
30,001 至 40,000	763	27,051,142	1.26
40,001 至 50,000	497	22,800,200	1.06
50,001 至 100,000	916	65,474,231	3.04
100,001 至 200,000	431	60,494,994	2.81
200,001 至 400,000	254	71,879,301	3.34
400,001 至 600,000	94	45,991,954	2.14
600,001 至 800,000	62	43,247,119	2.01
800,001 至 1,000,000	45	40,737,090	1.89
1,000,001 以上	204	1,258,373,324	58.53
合 计	364,692	2,150,248,040	100

特別股：不適用。

## (四) 主要股東名單

113 年 3 月 30 日

主要股東名稱	股 份	持有股數	持股比例 (%)
張國華		135,503,462	6.30
群益台灣精選高息 ETF 基金專戶		133,012,000	6.19
張聖恩		89,100,000	4.14
張榮發 (已歿)		69,345,462	3.22
國泰世華商業銀行受託張國華信託財產專戶		63,920,000	2.97
新制勞工退休基金		31,813,757	1.48
富邦人壽保險股份有限公司		31,200,000	1.45
美商摩根大通銀行台北分行受託保管 JP 摩根證券有限公司投資專戶		30,933,371	1.44
楊美珍		26,792,000	1.25
國泰世華商業銀行受託楊美珍信託財產專戶		18,870,530	0.88

## (五) 最近二年度每股市價、淨值、盈餘及股利資料

項 目	年 度		111 年	112 年	當年度截至 113 年 3 月 30 日 (註 2)
每股 市價 (註 1)	最 高	調 整 前	186.00	179.50	194.50
		調 整 後	-	-	-
	最 低	調 整 前	78.50	89.50	146.00
		調 整 後	-	-	-
平 均		130.52	134.70	165.48	
每股 淨值	分 配 前		260.92	206.79	-
	分 配 後		190.92	尚未分配	-

項目		年 度	111 年	112 年	當年度截至 113 年 3 月 30 日 (註 2)
每股盈餘		加權平均股數 (仟股)	3,838,511	2,116,450	-
		每 股 盈 餘	調 整 前	87.07	16.70
			調 整 後	-	-
每股股利		現 金 股 利	70	10( 註 6)	-
		無 償 配 股	盈 餘 配 股	-	-
			資本公積配股	-	-
		累 積 未 付 股 利	-	-	-
投資報酬分析		本 益 比 ( 註 3 )	1.52	7.97	-
		本 利 比 ( 註 4 )	1.89	13.31	-
		現金股利殖利率 ( 註 5 )	52.91%	7.51%	-

註 1：列示各年度普通股最高及最低市價，並按各年度成交值與成交量計算各年度平均市價。

註 2：每股淨值、每股盈餘應填列截至年報刊印日止最近一季經會計師查核（核閱）之資料；其餘欄位應填列截至年報刊印日止之當年度資料。

註 3：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

註 4：本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

註 5：現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

註 6：112 年度之每股股利，係依據 113 年 3 月 14 日董事會擬議之分派情形予以揭露，尚未經股東會決議通過。

## (六) 公司股利政策及執行狀況

### 1. 股利政策

本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後分配之。

前項特別盈餘公積之提列，屬前期累積未提足之部分，應先自前期未分配盈餘提列相同數額之特別盈餘公積，如仍有不足時，再自當期稅後淨利加計當期稅後淨利以外項目計入當期未分配盈餘之數額提列。

本公司股東紅利，得全數為現金，或現金及股票二者皆具，惟現金股利至少應為股利總額百分之十。

## **2. 本次股東會擬議股利分配之情形 ( 經董事會通過，尚未經股東會同意 )**

本公司 112 年度盈餘分配案經 113 年 3 月 14 日董事會決議，擬議分配普通股現金股利每股 10 元，並將提請 113 年股東會承認。

### **( 七 ) 本次股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響**

因本公司未編製民國 113 年度財務預測，故無法評估對本公司營業績效及每股盈餘之影響。

### **( 八 ) 員工酬勞及董事酬勞**

#### **1. 公司章程所載員工酬勞及董事酬勞之成數及範圍**

本公司年度如有獲利，應提撥員工酬勞不得低於百分之〇・五及董事酬勞不得高於百分之二。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額後，再依前述原則提撥員工酬勞及董事酬勞。

員工酬勞得以股票或現金為之；董事酬勞限以現金為之。

前項所稱之獲利，係為當年度稅前利益扣除分派員工酬勞及董事酬勞前之利益。

#### **2. 本期估列員工酬勞及董事酬勞金額之估列基礎、以股票分派之員工酬勞股數計算基礎及實際分派金額若與估列數有差異時之會計處理**

(1) 本期估列員工酬勞及董事酬勞金額之估列基礎及配發股票紅利之股數計算基礎：

本公司係依當年度盈餘及營業績效作為估列員工酬勞、董事酬勞及配發股票紅利之股數等之基礎。

(2) 實際配發金額若與估列數有差異時之會計處理：

如實際配發數與估列數有差異時，本公司將認列為當年度之費用。

#### **3. 董事會通過分派員工酬勞及董事酬勞等資訊**

(1) 本公司業經 113 年 3 月 14 日董事會決議分派 112 年度員工酬勞新台幣 292,695,659 元及董事酬勞新台幣 9,500,000 元。

(2) 以股票分派之員工酬勞金額及占本期個體財務報告稅後純益及員工酬勞總額核計數之比例：

本公司並無擬議以股票分派員工酬勞之情事。

#### **4. 前一年度員工酬勞及董事酬勞之實際配發情形（包括分派股數、金額及股價）、其與認列員工酬勞及董事酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形**

本公司 111 年度分派員工酬勞及董事酬勞，與擬議配發情形無差異。

### **( 九 ) 公司買回本公司股份情形：本公司無此情形。**

## 二、公司債辦理情形

### (一) 公司債辦理情形

公 司 債 種 類		第十四次有擔保普通公司債	
發 行 ( 辦 理 ) 日 期		107 年 6 月 27 日	
面 額		壹佰萬元整	
發 行 及 交 易 地 點		中華民國	
發 行 價 格		依票面金額發行	
總 額		新台幣貳拾億元整。	
利 率		票面利率 0.86%	
期 限		5 年期 / 到期日：112 年 6 月 27 日	
保 證 機 構		第一商業銀行	
受 託 人		臺灣銀行	
承 銷 機 構		第一金證券為主辦承銷商	
簽 證 律 師		郭惠吉	
簽 證 會 計 師		李秀玲	
償 還 方 法		本公司債自到期日乙次還本	
未 償 還 本 金		新台幣零元整 ( 截至 113 年 3 月 30 日 )	
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款		無	
限 制 條 款		無	
信 用 評 等 機 構 名 稱 、 評 等 日 期 、 公 司 債 評 等 結 果		無	
附 其 他 權 利	截 至 年 報 刊 印 日 止 已 轉 換 ( 交 換 或 認 股 ) 普 通 股 、 海 外 存 託 憑 證 或 其 他 有 價 證 券 之 金 額		無
	發 行 及 轉 換 ( 交 換 或 認 股 ) 辦 法		無
發 行 及 轉 換 、 交 換 或 認 股 辦 法 、 發 行 條 件 對 股 權 可 能 稀 釋 情 形 及 對 現 有 股 東 權 益 影 響		無	
交 換 標 的 委 託 保 管 機 構 名 稱		不適用	

公司債種類		國內第四次無擔保轉換公司債
發行(辦理)日期	110年5月18日	
面額	新台幣壹拾萬元整	
發行及交易地點	臺灣證券交易所	
發行價格	依票面金額101%發行	
總面額	新台幣伍拾億元整	
利率	0.00%	
期限	5年期 / 到期日：115年5月18日	
保證機構	無	
受託人	永豐商業銀行	
承銷機構	永豐金證券為主辦承銷商	
簽證律師	彭義誠	
簽證會計師	李秀玲	
償還方法	除債券持有人申請轉換為本公司普通股、行使賣回權，或本公司提前贖回、由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本轉換公司債到期時依債券面額以現金一次償還。	
未償還本金	新台幣壹拾肆億柒仟壹佰萬元整(截至113年3月30日)	
贖回或提前清償之條款	詳參本公司國內第四次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法第十八條	
限制條款	無	
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	無	
附其他權利	截至年報刊印日止已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	新台幣參拾伍億貳仟玖佰萬元整，相當於34,030,793股
發行及轉換(交換或認股)辦法	詳公開說明書發行及轉換辦法	
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	本次所發行之國內無擔保轉換公司債若全數轉換，股本稀釋比率約為2.23%，尚無重大稀釋致影響股東權益之情事。	
交換標的委託保管機構名稱	不適用	

## (二) 轉換公司債資料

公司債種類		國內第四次無擔保轉換公司債	
項目	年 度	112 年	當年度截至 113 年 3 月 30 日
轉 换 公 司 債 市 價	最 高	新台幣 147.1 元	新台幣 185 元
	最 低	新台幣 104.3 元	新台幣 142.4 元
	平 均	新台幣 113.4 元	新台幣 156.93 元
轉 换 價 格		新台幣 103.76 元	
發 行 ( 辦 理 ) 日 期 及 發 行 時 轉 换 價 格		發行日期：110 年 5 月 18 日 轉換價格：新台幣 95 元	
履 行 轉 换 義 務 方 式		發行新股	

(三) 總括申報發行公司債情形：無此情形。

(四) 附認股權公司債資料：無此情形。

## 三、特別股辦理情形

(一) 特別股辦理情形：無此情形。

(二) 附認股權特別股資料：無此情形。

## 四、海外存託憑證辦理情形：

無此情形。

## 五、員工認股權憑證辦理情形：

無此情形。

## 六、併購或受讓他公司股份發行新股辦理情形：

無此情形。

## 七、資金運用計劃執行情形

目前有價證券計畫內容及執行情形表列如下：

### (一) 國內第十四次有擔保普通公司債

單位：新台幣仟元

發行計畫	國內第十四次有擔保普通公司債(綠色債券)								
發行金額	新台幣 2,000,000 仟元，票面金額新台幣 100 萬元整。								
發行期間	五年期，自民國 107 年 6 月 27 日開始發行，至民國 112 年 6 月 27 日到期。								
資金用途	用於購置船舶環保燃油設備								
資金運用計劃執行情形	執行狀況		107 年第 3 季	107 年第 4 季	108 年第 1 季	108 年第 2 季	108 年第 3 季	108 年第 4 季	109 年第 1 季
	支用金額	預定	163,025	97,517	152,030	116,900	260,755	249,636	75,008
	實際	165,088	113,738	196,292	122,464	226,313	287,061	21,672	
	執行進度	預定	7.46%	4.47%	6.96%	5.35%	11.94%	11.43%	3.44%
	實際	7.56%	5.21%	8.99%	5.61%	10.37%	13.15%	0.99%	
	執行狀況		109 年第 2 季	109 年第 3 季	109 年第 4 季	110 年第 1 季	110 年第 2 季	110 年第 3 季	110 年第 4 季
	支用金額	預定	375,040	362,148	187,520	0	143,570	0	0
	實際	99,309	42,155	159,302	110,906	4,860	46,761	90,143	
	執行進度	預定	17.18%	16.59%	8.59%	0.00%	6.58%	0.00%	0.00%
	實際	4.55%	1.93%	7.30%	5.08%	0.21%	2.14%	4.13%	
	執行狀況		111 年第 1 季	111 年第 2 季	111 年第 3 季	111 年第 4 季	112 年第 1 季	合計	
	支用金額	預定	0	0	0	0	0	2,183,149	
	實際	4,763	25,725	90,439	170,238	205,920	2,183,149		
	執行進度	預定	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	
	實際	0.22%	1.18%	4.14%	7.80%	9.44%	100.00%		

## (二) 國內第四次無擔保轉換公司債

單位：新台幣仟元

發行計畫	國內第四次無擔保轉換公司債				
發行金額	新台幣伍拾億伍仟萬元整，每張債券面額為新台幣壹拾萬元整。				
發行期間	五年期，自民國 110 年 5 月 18 日開始發行，至民國 115 年 5 月 18 日到期。				
資金用途	用於償還銀行借款				
資金運用計劃執行情形	償還銀行借款				
	執行狀況		110 年第 2 季	110 年第 3 季	110 年第 4 季
	支用金額	預定	383,000	1,950,930	2,716,070
		實際	4,405,000	645,000	0
	執行進度	預定	7.58%	38.63%	53.79%
		實際	87.23%	12.77%	0.00%
					合計
					5,050,000
					5,050,000
					100.00%
					100.00%



## 一、業務內容

### (一) 業務範圍

#### 1. 本公司業務之主要內容

本公司為國際貨櫃海運航商，船隊運能於民國 112 年底位居全球第七。主要經營定期貨櫃船航線業務，同時也涉及碼頭裝卸、內陸運輸等物流配套服務，客戶遍及全球製造、貿易、零售、物流等領域，業務與全球景氣以及市場艙位供需有緊密相關。

#### 2. 民國 112 年航線調整摘要

##### 泛太平洋航線

本公司與中遠海運 (COSCO)、法國達飛 (CMA CGM) 及香港東方海外 (OOCL) 自民國 106 年 4 月 1 日成立「海洋聯盟」後，七年來持續合作。於民國 112 年 5 月 1 日始，美西航線調整為 13 條航線 ( 美西南 9 航線，美西北 4 航線 ) 及 8 條美東航線，共計 21 條航線。

##### 遠東 - 歐洲 / 地中海航線

1. 遠東 - 歐洲航線：民國 112 年 4 月 1 日始，以 OA 聯營合作模式，維持每週 7 條航線服務。
2. 遠東 - 地中海航線：民國 112 年 4 月 1 日始，以 OA 聯營合作模式，維持每週 4 條航線服務。

##### 歐洲 - 北美航線

歐洲 - 北美航線：民國 112 年 4 月 1 日始，以 OA 聯營合作模式，維持每週 2 條航線服務。

##### 遠東 - 中、南美航線

1. 遠東 - 巴拿馬 / 加勒比海航線：與遠東 / 美國東岸航線共艙，提供足夠艙位及快速服務，目前以 AUE/NUE/SAX 等 3 條航線服務。
2. 遠東 - 墨西哥 / 南美西岸航線：WSA 聯營航線共 11 艘船，本公司投入 9 艘船營運；WSA2 聯營航線共 11 艘船，本公司投入 1 艘船營運；並與 COSCO 及 CMA CGM 在 WSA3/WSA4 航線互換艙位。
3. 遠東 - 南美東岸航線：ESA 聯營航線共 12 艘船，本公司投入 4 艘船營運；ESA3 聯營航線共 11 艘船舶，本公司投入 1 艘船營運。

##### 遠東 - 中東 / 紅海 / 印巴 / 澳洲 / 非洲航線

1. 遠東 - 中東航線：維持 5 組航線，其中 3 組為 OA 聯營航線。
2. 遠東 - 紅海航線：維持 2 組 OA 聯營航線，服務紅海地區主要港口。
3. 遠東 - 印巴航線：新增兩組新航線，共投入 8 艘船，聯營 6 組航線；東印度維持買艙與換艙模式，共 3 組航線。
4. 遠東 - 澳洲航線：維持 2 組航線，服務東澳港口。
5. 遠東 - 非洲航線：東非及南非各維持 2 組航線，服務南非及東非地區港口。

## **亞洲近洋航線**

1. 民國 112 年 6 月，新闢 KTH 航線，增加韓國 / 華北至海防直航服務。
2. 民國 112 年 6 月，恢復 TPH 航線高雄至菲南將軍港週班服務。
3. 民國 112 年 7 月，CVM 航線加靠越南峴港，增加峴港至新加坡中轉航線服務。
4. 民國 112 年 9 月，改造 TVP 航線，原 CVT svc 合併 TMS svc 增加 泰國 / 越南至菲律賓直航服務。
5. 民國 112 年 10 月，CIT 航線加靠越南歸仁港，提供歸仁港進出口自有航線服務。

## **(二) 產業概況**

### **1. 產業之現況與發展**

根據 Alphaliner 資訊，民國 112 年全球運力增長率 8.2%，貨量則衰退 0.3%。受高通脹、高利率及政經衝突加劇影響，全球經濟復甦緩慢，主要經濟體貨量增長有限；同時由於新船持續交付，全年總計 345 艘船舶，228 萬 TEU 運能下水營運，增幅為 2016 年以來最高，造成供需失衡，市場運價下跌。

展望民國 113 年，Alphaliner 預估市場運力增長 9.7%，貨量增長率 3%。雖然市場預期高通脹及高利率已達高峰並可能進行調整，全球經濟前景改善，但中美持續對抗、俄烏戰爭及以巴戰事，這些衝突所引發的溢出效果對全球經濟造成巨大影響。另一方面，因以巴戰事所引發的紅海封鎖危機及因氣候乾旱所造成巴拿馬運河水位下降，造成運河壅塞，除減少市場有效運力外，也對全球供應鏈及產業鏈的正常運作造成極大干擾。

### **2. 產業上、中、下游之關聯性**

海運是國際貿易的主要運輸方式，貨櫃運輸涵蓋了全球大部分消費製成品，與廣大民生息息相關。茲簡列如下：

#### **上游產業**

- (1) 船舶製造商
- (2) 運輸機具裝備製造商
- (3) 船舶或運輸機具裝備租賃商
- (4) 貨櫃製造商
- (5) 船用油供應商

#### **中游產業**

- (1) 船用燃油供應商
- (2) 船舶或運輸機具裝備維修商
- (3) 碼頭營運商
- (4) 陸路運輸物流商
- (5) 航線聯營或艙位購 / 換之同業航商

## **下游產業**

- (1) 直接貨主（製造商、貿易商、零售商等）
- (2) 貨運承攬暨物流業者

## **3. 產品之各種發展趨勢**

### **(1) 市場集中度持續在高檔**

民國 112 年年底全球前 10 大航商佔市場總運力 83.7% (111 年 84.1%)，個別航商運力市佔率超過 5% 只剩 7 家。

### **(2) 船舶大型化與碼頭再升級**

大型船舶所帶來的經濟規模效益持續顯現，尤其是東西兩大航線，而因應大型船舶掛靠，碼頭與港口的相關作業都必須升級，提高作業效率。

### **(3) 航運數位化進程加速進行**

為提高航運資訊安全與數位化，航運界成立的數位化貨櫃航運協會 (Digital Container Shipping Association, DCSA) 陸續發表成果，例如：即時船期查詢，最佳化船舶到靠，即時貨物追蹤，即時訂艙及無紙化電子提單。

### **(4) 環保船隊與生質燃料測試**

因應國際海事組織 (IMO) 對航運業的溫室氣體減排戰略，航商持續建造符合國際海事組織的新船能效設計指數 (Energy Efficiency Design Ship Index, EEDI) 環保船舶，並對現役的船舶進行生質燃料測試，以減少碳排。

## **4. 產品競爭情形**

### **(1) 目前全球前十大航商運力統計**

航商	市場運力	市場份額占比
1. MSC	5,723,547	19.7%
2. APM - Maersk	4,204,974	14.5%
3. CMA CGM Group	3,626,043	12.5%
4. COSCO Group	3,103,611	10.7%
5. Hapag-Lloyd	2,008,947	6.9%
6. ONE	1,804,442	6.2%
7. Evergreen	1,648,821	5.7%
8. HMM	784,235	2.7%
9. Yang Ming	705,262	2.4%
10. Zim	683,283	2.4%

資料來源：Alphaliner (202403)

## (2) 三大海運聯盟成員

聯盟	聯盟成員
2M	Maersk, MSC
OCEAN Alliance	Evergreen, CMA CGM, COSCO, OOCL
THE Alliance	Hapag-Lloyd, ONE, YML, HMM

## (3) 三大海運聯盟在東西兩大航線的市場運力所占比率

2M、OCEAN Alliance 及 THE Alliance 在亞洲到歐洲航線之市場運力所占比率分別為 32%、39% 及 24%；亞洲到北美航線所占比率分別為 25%、37% 及 26%。

## (三) 技術及研發狀況

### 1. 最近年度及截至年報刊印日止投入之研發費用與開發之技術或產品

#### 環保船隊

- 新能源的探索與應用：本公司致力研究船舶使用新能源與替代燃料，評估其在實際航行中的可行性，旨在進一步減少溫室氣體排放，符合國際海事組織的減碳目標。
- 減少污染物排放：本公司努力降低船隊的空氣汙染，包括改善船舶廢氣排放，例如安裝脫硫塔等，實現經濟和環保的最佳平衡。
- 船舶設計的創新：本公司所訂造的新船型皆由專責單位規劃，採用先進船舶技術，開發最佳化船型，達到船舶裝載最佳效益及節能目標，其中包括開發如空氣潤滑系統等新型設備，進一步降低航行中的能源消耗。
- 智能化系統和航路優化：透過與船廠及氣象導航公司的合作，研發智能化系統以提高船舶安全和航路規劃的效率，減少海洋污染並提升燃油使用效率。
- 環保認證和管理系統：本公司已取得 ISO 14001:2015 環境管理系統認證，在實施環境保護措施方面符合國際標準，可有效地避免環保事故發生。

#### 海事訓練

秉持永續經營的願景，本公司致力於海事專業訓練從不間斷。長榮船員訓練中心擁有完善的訓練設備，規劃各項嚴謹的訓練課程，持續提升船員專業知識與技能，積極預防海難事故與環境污染發生。

- 民國 112 年除台籍船員持續安排至長榮船員訓練中心受訓，同時規劃安排外籍船員以遠端視訊方式進行訓練課程。全年度開辦 22 項、總計 140 期的訓練課程，其中包含 28 期 STCW 國際公約訓練與 112 期公司自辦訓練，總受訓人次 1,540 人次。
- 民國 112 年 6 月交通部核定表揚績優船舶運送業獎項，其中「接受國內海事院校學生與實（見）習生上船實習人數及總天數」、「接受實（見）習生（不含國內海事院校學生）上船實習人數及總天數」、「支持海事訓練師資」、「支持海事訓練設備」、「產學合作」項目亦皆獲得績優肯定，所獲獎項數排名第一。

3. 民國 112 年 6 月完成日本海事協會 (Class NK)ISO 9001:2015 品質管理系統及海事訓練中心年度稽核，並於 112 年 8 月通過交通部航港局「112 年度船員訓練專業機構評鑑作業」，112 年 9 月配合完成「中華民國執行 STCW 公約第 5 次品質標準獨立評估」。在各項法規要求中持續提供優質船員訓練環境與課程。
4. 為擴大培養海事專業人才，本公司與國立高雄科技大學加強產學合作，除開辦學士後多元專長培力課程專班外，並支援業界講師，透過一連串完整的知識專業技能訓練，培育非航海科系畢業有志青年投入航海工作。另外，本公司補助專班全額學雜費及部分住宿費，並提供修業合格學生至長榮船隊實習，實習期間表現優秀者即可進入長榮船隊服務。
5. 因應新船建造，長榮船員訓練中心持續新增各型式主機訓練設備及課程，甲板船員訓練課程部分，聘請業界資深專業人員擔任課程講師，規劃航行安全與船舶避碰課程，並配合操船模擬機教授相關知識及傳承經驗。

### **電子商務**

參與數位化貨櫃航運協會 (Digital Container Shipping Association , DCSA) 共同完成貨櫃動態、訂艙、提單、到貨通知及船期等 API 標準化格式制定，其餘各項進程包含如下：

#### 1. 貨物追蹤 (Track and Trace)

民國 111 年已完成貨物追蹤 API 提供客戶訂閱或主動查詢貨物追蹤 (Track and Trace) 的 API 服務，目前美洲、歐洲及亞洲大型客戶申請並正式使用此功能，未來將持續推廣至全球客戶。

#### 2. 民國 119 年 (西元 2030 年) 100% 全面採用電子提單

與 DCSA 其他八家航運成員公司共同倡議，在未來五年內將 50% 的紙本提單轉換為數位化電子提單，並到民國 119 年 100% 全面採用電子提單 (eBL) 。

#### 3. 貨櫃效益價值

貨櫃效益價值鏈檢視所有與貨櫃管理有關之作業流程、涵蓋空櫃操作、智能貨櫃與資料分析等相關議題，已完成核心流程校對，並選定船上冷凍櫃遠端監控 API 、船上冷凍櫃備品 API 與數位化貨櫃交接清單為年度研討案例。

#### 4. 船期準確與碼頭到靠最佳化

貨櫃運輸相關數位標準化擬定與改善作業工程已進行項目包含：

- A. DCSA OVS 船期 3.0 版數位標準化擬定
- B. DCSA 進出港最佳化聯繫作業 JIT PORT CALL OPTIMIZE 1.2 版標準化擬定
- C. 開發船舶進出港聯繫作業 JIT API 工具，並陸續與漢堡港 2021 (HVCC) 新加坡 2021 (PSA) 、比利時安德衛普 2022 (GATEWAY) 、高雄港 (高明碼頭與港口管制站) 、希臘 (PCT) 碼頭等進行演練

未來目標將建置 API PROTAL，提供 OVS 船期 API 及 JIT API 資料串接架設功能、持續擴大推動全球碼頭及港務機關與航商間對船期 OVS 及進出港 JIT API 數位化資料交換作業以及參與 Consolidated Booking Forecast (CBF) 區域裝載預測標準化研討與制定。

## 2. 未來之研發計畫

(1) 本公司未來預計投入約新台幣 1.57 億元之相關研發支出於下列項目之研發：

開發與修改之系統功能	摘要	預定完成時間	截至年報刊印日止之完成進度說明
碳捕捉器測試計畫	配合公司減排目標與碳排法規規範，規劃船隊脫碳技術研發，並進行碳捕捉技術(Carbon Capture and Storage, CCS) 之測試計畫，以供船隊安裝脫碳相關設備的評估。	2024/01	已完成
第三方軟體檢測軟體新購案	為提升組織軟體供應資訊安全管理，將研究導入第三 方 開 源 軟 體 全 能 智 慧 檢 測 工 具 (Software Composition Analysis software)，確認開源套件有無安全性漏洞及授權風險，避免已知與未知惡意套件攻擊及軟體供應鏈攻擊，以安全地進行規模化的系統開發作業，維持組織之軟體發展與應用系統風險管理。	113/12	進行中
電子郵件資料外洩防護	建置郵件資料外洩防護與稽核服務，進行檢測、監控和阻擋敏感資料的透過電子郵件傳送，保護公司重要資料。	113/10	進行中
電子郵件釣魚連結防護	網際網路攻擊以含有惡意連結的郵件比例最高，規劃增加一道郵件接收過濾，強化對釣魚連結的防護。	113/12	進行中
紅隊演練	因應網際網路的外來威脅與惡意攻擊，委由外部資訊安全廠商提供紅隊演練 (Red Team Assessment) 安全測試服務，以在不影響企業營運的前提下，利用駭客技術手法對企業資訊架構進行安全測試。 在安全測試過程中，除了針對公司資訊架構安全程度進行複合式評估分析，也會測試內部主動式系統防禦、告警系統的機制，以期提升資訊防禦架構	113/12	進行中
零信任核心網路建置	零信任架構不會嘗試建構受信任的網路，而是完全排除「信任」的概念。一旦決定好保護範圍，就會運用多項關鍵依據來建立和強制執行受保護資料的安全存取原則，包括網路流量如何流經此一範圍、哪些使用者正在存取受保護資料並為所使用的應用程式建立目錄，以及採用何種連線方法。掌握這些相依性後，即可在保護範圍四周就近配置控管機制，以建立網路微分隔離 (Micro-Segmentation)；此舉有助於判斷哪些流量可通過微周邊，繼而排除未經授權的使用者和應用程式，並保護敏感資料。	113/12	進行中

(2) 未來影響研發成功之主要因素

- A. 掌握趨勢；B. 良好規劃；C. 協力執行。

## (四) 長、短期業務發展計畫

### **短期業務計畫：**

1. 擴展聯盟網絡，適時調整船隊運力。
2. 運用數位科技，精算營運成本效益。
3. 建立有效指標，快速反應市場變化。

### **長期業務計畫：**

1. 加強人才培訓，建立優質文化傳承。
2. 持續船隊升級，強化營運競爭實力。
3. 佈局關鍵碼頭，建構全球航運體系。

## 二、市場及產銷概況

### (一) 市場分析

#### 1. 主要服務之提供地區及關鍵績效指標 (KPI)

單位：新台幣仟元

項目 航線	111 年度貨運收入	112 年度貨運收入
美洲線	258,596,015	107,410,709
歐洲線	192,443,546	66,492,343
亞洲線	78,180,190	48,590,559
其他航線	72,166,330	33,246,172

#### 2. 主要 (國輪) 競爭對手及其市場 (運能) 占有率

年度 國籍航商	112 年 3 月		113 年 3 月	
	總運能 (TEU)	市占率 (%)	總運能 (TEU)	市占率 (%)
長榮 (集團)	1,663,046	6.3	1,648,821	5.7
陽明	705,614	2.7	705,262	2.4
萬海	434,886	1.6	479,517	1.7
德翔	98,769	0.4	92,655	0.3

資料來源：Alphaliner (202303) 及 Alphaliner (202403)

### **3. 市場未來之供需狀況及成長性**

#### **遠東至北美航線**

展望民國 113 年，美國經濟可望在通膨降溫，升息減緩等因素下，貨主庫存降低及訂單回升，預期市場貨量穩定；另外因地緣風險、巴拿馬運河水位因素及航商聯盟變化影響，市場有效運力將減少。

#### **北美至遠東航線**

主要品項如棉花、穀物、木材、廢紙 / 紙漿等貨載持續增加轉移至越南、馬來西亞、泰國等國家，市場貨量維持穩定。地緣風險導致大量船舶繞行、有效運力減少。

#### **遠東至歐洲與地中海航線、歐洲至北美航線**

在預期歐元區主要國家經濟成長緩慢，且地緣風險延宕（烏俄戰爭、以巴戰爭），預估民國 113 年需求增長不易；地緣風險事件的發展以及對運力供給造成的影響，將決定市場未來走向。

#### **遠東至中、南美航線**

民國 113 年拉丁美洲通膨預期將放緩，有助經濟成長穩定發展，市場貨量將小幅上升。

#### **遠東至中東 / 紅海 / 印巴 / 澳洲 / 非洲航線**

預估中東地區，印度，澳洲，南非與東非 GDP 維持正成長，市場貨量將穩定增長。

#### **亞洲近洋航線**

受全球地緣衝突影響，亞洲各國經濟成長動能受到相當的制約，但隨著發達國家經濟可能實現軟著陸，東南亞國家將持續在全球供應鏈中扮演關鍵角色，另外市場預期東協國家與中國之間的貿易量將穩步增長。

#### **冷凍櫃業務**

全球經濟可望因通膨減緩帶動民生消費增加，預估全球海運冷凍貨載市場將呈現正增長。地緣政治風險及極端氣候的不確定性是影響市場走勢的主要變數。

#### **特殊櫃業務**

在分散地緣政治風險的策略下，往東南亞等地轉移 / 擴張生產線的需求仍然持續，預期市場貨量將正向增加。

### **4. 競爭利基**

#### **創新思維**

因應市場變化，運用數據分析，改善航線營運績效，對各項收益與成本項目進行精確管控。

#### **品質肯定**

- (1) ISO 14067 亞洲 - 歐洲航線及亞洲 - 北美航線碳足跡盤查認證
- (2) 天下雜誌 - 2023 年天下永續公民獎大型企業 50 強
- (3) 台灣永續能源研究基金會 - 2023 年 TCSA 台灣企業永續獎運輸業銀級

- (4) 交通部 - 2022 年度績優船舶運送業排名第一，共獲十個獎項包含「接受國內海事院校學生上船實習人數及總天數第 1 名績優」、「擴建船隊績優」、「發展綠色航運績優」、「接受實(見)習生上船實習人數及總天數第 2 名」、「支持海事訓練師資第 1 名」、「支持海事訓練設備績優」及「產學合作績優」等
- (5) 台灣港務公司 - 2022 年貨櫃碼頭經營金船獎
- (6) 入選「臺灣永續指數」成分股
- (7) FTSE 富時永續指數系列 - 2023 年入選會員
- (8) MSCI ESG - 2023 年 MSCI ESG 「A」級評比
- (9) EcoVadis 永續評比 - 2023 年企業社會責任成就認可銅獎
- (10) 美國 LOG-NET - 2022 年電子商務卓越獎
- (11) 美國 Inbound Logistics - 2023 年 G75 綠色供應鏈夥伴獎
- (12) 溫哥華港口局 - 2022 年 Blue Circle 獎
- (13) ISO 14064-1:2018 及 GHG Protocol 2022 年度溫室氣體盤查雙認證
- (14) ISO 27001 資訊安全管理制度認證

### **電子商務**

#### **1. 電子商務 ShipmentLink 平台新功能**

- (1) My-Invoice 功能：目前使用電子帳單國家為歐洲、中國、香港，民國 112 年新增韓國及新加坡地區使用該功能，提供客戶於網站查詢及管理 Invoice 資料。
- (2) 櫃台服務預約功能全新升級：台灣地區櫃檯服務預約功能新增匯款資訊、查詢費用及預約領單進階功能。
- (3) 電子提單 (i-B/L) 推廣：民國 112 年全球客戶使用 i-B/L 率成長 61%，將持續推廣無紙化電子提單。
- (4) 線上訂艙功能：新增客戶可經由 ShipmentLink 申請取消訂艙的功能，取代客戶以 E-mail 及電話通知作業。
- (5) 資訊交換 (Electronic Data Interchange, EDI) 服務：提供自船期、訂艙、提交 VGM、提單作法指示、提單內容、帳單及貨櫃追蹤資訊都能透過網路協定進行資料交換客製化服務，達到資訊及時、零接觸及無紙化減碳效能。
- (6) 開發冷凍智能貨櫃功能：新建置 Smart Reefer 功能，提供客戶線上監控櫃內溫度 (Temperature)、相對濕度 (Humidity)，低溫處理資料 (Cold Treatment)、氣體比例 (Atmosphere)，線上資料下載 (Report) 及分享網站連結 (Share)。
- (7) 開發 API Portal 功能：新建置 API Portal 功能以提供 API 功能介紹、技術說明及申請流程等資訊，客戶可以透過程式碼範例及說明輕鬆地自行整合。

#### **2. 客戶服務系統全新升級**

本公司客戶服務訂艙、出口及進口系統功能陸續完成功能全新優化計劃，今年完成亞洲國家訓練課程及新系統上線，接續將逐步將新系統推廣至全球其他國家。

### **環保理念**

本公司恪遵各項國際環保公約及各地區環保規定，致力預防汙染、節能減碳及守護環境。本公司對船舶在海上航行的各項環境保護及污染防治措施，皆設有嚴格的標準及作業流程，以維護海洋生態、港區安全與人類幸福。

兼顧環保、節能、溫室氣體減排、降低空氣污染以及提供優質的服務將貨物安全、準時送達目的港，一直是本公司堅持的原則和努力目標。本公司所訂造的新船型皆由專責單位規劃，在船舶設計中領先相關國際法規及公約，並應用先進船舶技術，開發最佳化船型，達到船舶裝載最佳效益及節能目標。

本公司網站亦設有永續經營專區，說明所屬船隊各項排放管控措施與認證成果，並即時解答客戶與相關單位對本公司的環保諮詢。

## 5. 發展遠景之有利、不利因素與因應對策

### **有利因素**

- (1) 全球經濟持續復甦。
- (2) 全球通脹風險可控。
- (3) 市場運能集中度高。
- (4) 聯盟營運降低成本。

### **不利因素**

- (1) 俄烏戰爭延宕。
- (2) 以巴衝突加劇。
- (3) 氣候變遷威脅。
- (4) 網路攻擊日增。

### **因應對策**

- (1) 善用聯盟網絡，提高轉船效益。
- (2) 構建環保船隊，符合碳排標準。
- (3) 優質客戶服務，快速反應市場。
- (4) 落實資安管理，加快數位進程。

## (二) 主要產品之重要用途及產製過程

### 1. 主要產品之重要用途

主要產品	重要用途
貨櫃運輸	國際間標準及特殊貨櫃化貨物之運送

### 2. 主要產品之產製過程

本公司提供貨櫃運輸之服務，故揭露主要航線即為本公司提供載送服務之詳細情況。此為航運業之服務特性。

## (三) 主要原料之供應狀況

本公司屬於服務業，並無製造業之製造原物料，惟航運業之設備均須使用大量油

料，因此燃油可謂主要物料且為重要營運成本之一，除與國際知名供油商在各大港穩定配合，也會視油價走勢機動調整加油港次，並配合船舶減速策略節油，以降低油料成本。

(四)最近二年度任一年中佔進銷貨總額百分之十以上之客戶名稱及其進(銷)貨金額與比例：無此情形。

(五)最近二年度生產量值：不適用。

(六)本公司最近二年度銷售量值：

單位：新台幣仟元

收入類別	年度	111 年度	112 年度
客戶合約收入 - 船東		613,067,618	264,826,472
客戶合約收入 - 櫃場碼頭		5,583,876	6,011,326
客戶合約收入 - 代理行		7,064,497	4,423,816
客戶合約收入 - 其他		1,027,047	727,541
其他 - 船租收入		540,723	725,670
合計		627,283,761	276,714,825

### 三、從業員工

本公司最近二年度及截至年報刊印日止從業員工資料

年 度		111 年度	112 年度	當年度截至 113 年 3 月 30 日
員 工 人 數	職 員	8,593	9,622	9,660
	海 勤	2,251	2,732	2,961
	合 計	10,844	12,354	12,621
平 均 年 歲		38.42	38.59	39.56
平 均 服 務 年 資		10.96	10.85	10.93
學 歷 分 布 比 率	博 士	0.02%	0.02%	0.03%
	碩 士	5.26%	5.03%	4.79%
	大 專	70.57%	68.12%	68.41%
	高 中	19.71%	22.14%	22.20%
	高 中 以 下	4.44%	4.69%	4.57%

## 四、環保支出資訊

### (一) 112 年度本公司船隊環保支出總額

民國 112 年度本公司船隊未發生任何重大環境污染事例，因此並沒有相關之損失及處分金額。112 年度僅發生例行之裝備保養費用、更換艉軸環保油封與燃油脫硫裝置之費用，以及使用低污染燃油費用，支出明細如下：

- 船上環保相關裝備之保養費用、更換艉軸環保油封及燃油脫硫裝置之費用，支出金額總計 USD 13,790,062。
- 為符合國際海事組織 (IMO) 排放管制區 (Emission Control Area) 及美國加州空氣資源局 (CARB) 之規定，船隊航行於該管制地區之海域及港口時，船舶主、副機需使用環保柴油所產生之費用共計 USD 220,258,533。
- 為符合歐盟法律之規定 (SECA)，船隊航行該管制地區之海域及港口時，船舶主、副機需使用環保柴油所產生之費用共計 USD 61,323,597。

### (二) 本公司環保政策及各項環保措施

本公司一直以愛護海洋為前提來訂定環保政策，持續改善船舶設備以降低空污排放，並經常以超越國際環保規定之要求來管理船隊。目前本公司採取之各項環保措施如下：

- 取得 ISO14001:2015 環境管理系統認證，以負責任的態度執行 EP 環保管理系統，防止環保事故之發生，並將環保風險降至最低。
- 本公司遵循政府機關相關法令規定，與專業的會計師事務所及 BSI 英國標準協會合作，編制組織成立「溫室氣體盤查推動小組」，推行溫室氣體盤查與查證，並於民國 111 年及 112 年取得 ISO 14064-1:2018 及 GHG Protocol 雙認證，透過盤查與逐年減排行動，落實永續航運的承諾。
- 藉由調整船舶的航速、船期、主機出力等因子，即時監測船舶排碳情況，用以符合民國 112 年生效的現成船能源效率指數 (Energy Efficiency Existing Ship Index, EEXI) 與碳強度指標 (Carbon Intensity Indicator, CII) 等環保新規。
- 持續進行船舶汰舊換新，新造船船陸續完工交付營運，新型船隊設計結合環保理念，符合最新的國際環保規範，也朝永續經營的綠色航運目標邁進。
- 本公司參考氣候相關財務揭露架構 (Task Force on Climate-related Financial Disclosures, TCFD)，鑑別氣候變遷與極端氣候所帶來的機會及挑戰，並進一步針對惡劣海況、颱風、海霧、海冰與猛爆性低壓等影響船舶安全的氣候狀況，納入本公司「風險管理」評估系統中，編列預算執行相關防災行動方案，監控應變與預防措施成效，以降低氣候變遷風險並掌握機會。
- 自民國 109 年 1 月 1 日起船舶燃油的硫含量應不超過 0.5% (m/m)。國際海事組織同意船舶使用等效替代裝置，如脫硫洗滌器作為替代方式。
- 配合加州空氣資源局 (CARB) 要求，船隊進入美國西岸前 200 海浬，主機、發電機與鍋爐換用柴油 (Marine Gas Oil)，以減少硫氧化物排放。

8. 為符合 MARPOL Annex VI 規定，進入排放管制區（波羅的海、北海、北美）的船隻使用的燃油含硫量不得高於 0.1%。
9. 因應國際海事組織 DCS 計劃 (IMO Data Collection System)，制定能效管理計劃書第二部分，自民國 108 年起，5,000 總噸以上的船舶應收集燃油消耗數據及相關信息並回報年度數據。
10. 主動參與美國加州聖塔芭芭拉水域自願減速方案，以達到船舶減排降低空污與避免碰撞鯨魚。
11. 實施嚴格之稽核及矯正措施，防範於未然，使船上達到無缺失及無污染。
12. 保持船上各項環保相關裝備都在良好狀況，使船員都能順利正常操作。
13. 持續監視船隊主副機之運轉狀況，並即時採取必要之矯正措施，使燃料有效率利用，達到節能減碳之目的。
14. 確保屬輪各項環保證書 IOPP、IAPP 及 ISPP 證書之有效性。（註）
15. 持續參加船東互保協會 (GARD Protection and Indemnity, GARD P&I) 之責任險。
16. 提供美國聯邦及加州財務擔保書 (Vessel Certificate of Financial Responsibility, COFR) 航行至美國之船舶，分擔船舶在美國海域發生油污染時之責任與義務。
17. 密切注意國際環保法規之發展，配合及遵守新生效之法規，使船隊航行於世界各港口都能符合國際環保規定。
18. 北大西洋露脊鯨季節性速度限制保護措施。美國國家海洋暨大氣總署的限制令要求於 11 月到 4 月期間，船舶在美國東海岸的中大西洋和美國東南季節性管理區內以 10 節或更少的速度進行，如果需要在嚴格限制操縱性的區域內保持安全的操縱速度，可允許船舶以 10 節以上的速度航行。每次超出速度限制，都應記錄於航海日誌上。
19. 船舶靠洛杉磯港及奧克蘭港啟用岸電系統連接使用岸電。並參與中國各港、高雄港口的岸電系統連接。
20. 陸續導入新能源使用，以減少溫室氣體排放，並評估測試碳捕捉裝置應用於船隊之可行性。
21. 實施完善之環保教育及訓練課程，使船員都具有正確之環保觀念及知識。

註：

- (1) IOPP - International Oil Pollution Prevention 國際防止油污染證書
- (2) IAPP - International Air Pollution Prevention 國際防止空氣污染證書
- (3) ISPP - International Sewage Pollution Prevention 國際防止污水污染證書

### （三）國際新生效之環保法規

在全球氣候變化不斷加劇的當下，企業的永續發展策略變得越來越重要。國際海事組織（IMO）遵循巴黎協議的指導原則，為航運業制定了一系列中長期的減排目標，確立了能源效率船舶指數（EEXI）和碳強度指標（CII）等關鍵草案，這些新規定於民國 112 年正式實施，旨在大幅削減船舶的溫室氣體排放。

面對迭新的航運環保法規，我們已提前做好準備，以確保符合這些更新的環境標

準。這些更新包括進一步限制硫氧化物和氮氧化物的排放，並對特定海域實施更嚴格的排放控制。此外，歐盟碳排放交易系統（EU ETS）的引入，對航運業構成了新的挑戰。根據 EU ETS 規定，自民國 113 年（西元 2024 年）起船舶在歐盟港口之間航行時必須監測並報告其碳排放之外，並且需購買／繳納相應的排放權（EU Emission Allowance/EUA）。這不僅推動了航運業向更綠色、低碳的方向轉型，也促使我們公司加速本公司的環保作為。

自創立以來，本公司一直致力於將永續發展的理念融入企業運營中。通過持續的運營管理優化、減排策略實施和船舶設計創新，有效降低了能源消耗，進而減少了汙染和溫室氣體排放。船隊之二氧化碳排放率亦持續下降，顯示了我們對環保承諾的堅持和成果。每年統計之排放數據亦經由第三方（日本海事協會 ClassNK）驗證通過。

## 五、勞資關係

### (一) 員工福利措施

給假	週休二日（視業務需要採排班者，休假日不固定於週六、週日）
特別休假	依勞動基準法
退休制度	依勞工退休金條例
保險	依法投保勞工保險、全民健保；另提供員工國外出差住院暨傷害醫療險、團體定期人壽保險優惠費率
員工膳食	免費供應營養衛生之午餐及加值班餐（費）
保健	專任 / 特約醫師醫療諮詢、職場健康促進與管理，並提供定期免費健康檢查
休閒	員工旅遊 / 家庭日；員工搭乘立榮航空公司國內線機票享有折扣優惠；國內、外旅館住宿折扣優待
教育訓練	職前 / 在職教育訓練、專業講座、研習會及外語訓練補助
營運績效獎金	年終獎金、員工酬勞
各類補助費	生日禮金、結婚補助費 / 主管禮金、喪葬補助費 / 主管奠儀、傷病慰問金、急難救助、國外調任安家補助費、調職租屋及探親補助、三節禮券（品）、文康活動補助等
社團	籃球、壘球、羽球、游泳、瑜珈、高爾夫球、拉丁有氧、路跑社等 15 個社團
交通	基隆 / 台北 - 南崁上下班交通車

## (二)員工進修與訓練

### 陸勤人員教育訓練

#### 1. 內部訓練：

由各部門提出年度內部訓練計畫，經核准後執行，課目包括作業指導書、專業知識、品質改善、優質企業認證、資訊安全、職業安全衛生、企業社會責任、防範內線交易等，民國 112 年開課總時數為 849.2 小時。

#### 2. 專業職能訓練：

(1) 配合法令規定，安排稽核部、職業安全衛生管理部、損保部、財務本部、船員訓練中心、電算本部、高雄貨櫃本部等單位員工參加外部機構所舉辦之訓練課程。

(2) 為提升主管的風險管理意識，派員參加「損害防阻研討會」。

#### 3. 管理職能訓練：

為增進主管的領導與管理職能，除自辦新升任基層主管訓練外，另與管顧公司合作開辦「跨世代溝通」、「員工關懷與協助」、「目標設定與績效面談」、「策略研習營」等課程。

#### 4. 線上學習平台：

為鼓勵自主學習，提供員工選擇參加外部學習平台之線上課程。另外，透過專業講師錄製內部學習平台之線上課程，提供不同專業領域的主管進行跨領域學習，以及提供全體同仁進行法遵課程學習。

#### 5. 派駐人員行前教育訓練：

派駐人員至國外公司履新前參加由人事部規劃之派駐人員行前教育訓練。

#### 6. 新進人員職前教育訓練：

新進人員分發至所屬單位前參加由人事部規劃之新進人員職前教育訓練。

#### 7. 紓壓、性別平權及性騷擾防治講座

#### 8. 外語學習及 TOEIC 測驗費用補助

#### 9. 上述第 2-8 項訓練實績統計如下：

參訓人數	總訓練時數	總訓練費用
4,633	38,101	TWD 5,449,545

### 海勤人員教育訓練

為精進海勤人員的專業職能，安排在岸海勤人員參加由船員訓練中心開辦各類國際公約及航海 / 輪機專業課程，主題包括但不限於船上醫護、海洋環保、電子海圖、主機控制系統、操船模擬及船舶安全管理職能鑑定，以及各類管理級 / 乙級船員職前講習。

海勤人員教育訓練統計資料如下：

參訓人數	總訓練時數	總訓練費用
1,540	20,832	TWD 8,383,146

另，為使海勤人員熟悉各項緊急應變操作，安排在船海勤人員定期參加逃生、消防、急救等 22 項演練，並透過主管及資深人員的工作指導，進行經驗與技術的傳承。

### (三)退休制度

本公司勞工退休準備金監督委員會成立於 75 年 12 月 24 日，並經台北市政府社二字第 56846 號文核准。本公司訂有「員工退休辦法」，並持續依規定替選擇舊制及選擇新制但保留舊制年資之勞工，分別按月依薪資總額之 15% 及 9% 提撥勞工退休準備金。該辦法涵蓋所有全職正式員工，依該辦法規定，每位員工服務年資十五年（含）以內者，每滿一年給予兩個基數，服務年資十五年以上者，每滿一年給予一個基數，總計最高以四十五個基數為限；所謂基數係指核准退休前六個月之平均工資。

因應 94 年 7 月 1 日施行之勞工退休金條例退休金制度，本公司已依規定辦理所屬勞工參加勞退新制或舊制之意願徵詢、勞工舊制年資之處理、新制之申報及退休金提繳等相關作業，並替選擇新制之勞工按月提撥薪資 6% 存儲。

除按月提撥準備金外，並檢視勞工退休準備金專戶餘額是否足夠支付未來 1 年內預估成就退休條件之勞工所需退休金，並於次年 3 月底前補足差額。

### (四)勞資間協議之情形：無。

### (五)最近年度及截至年報刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失及目前或未來可能發生之估計金額與因應措施：

- 本公司 112 年有乙件勞資爭議案件，請求金額約新台幣 410 萬元，目前仍在訴訟中。
- 因應措施：透過單位主管平日的主動關懷與協助，以及公司設置多元、便利的溝通管道，鼓勵員工多反映在工作中面臨的問題，進而共同面對與解決問題，以提高勞、資雙方彼此間的信任感，降低勞資爭議發生的可能性。

### (六)員工之行為或倫理守則

本公司居於全球貨櫃運送領導地位，向來秉持廉潔、透明及負責的態度從事業務活動，為貫徹公司經營理念與核心價值，特制定「道德行為準則」，導引公司董事、監察人及經理人之行為符合道德標準，並使公司之利害關係人更加瞭解公司道德標準，防止利益衝突、避免圖私利之機會；此外，於員工服務守則及社會責任政策中，要求每位員工做到：

- 遵守公司一切規章及工作程序，盡忠職守，服從主管之命令、指揮及監督。
- 應公私分明、謹言慎行、操守廉潔、維護公司榮譽、摒除一切不良習慣，同事間要和睦相處、相互尊重。
- 應堅守崗位，分層負責，並與有關部門保持密切聯繫，同心協力完成經辦事項，以利公司業務之推行。
- 提供服務時絕對不會從事賄賂 / 貪腐之行為。

5. 嚴格禁止對於雇員、包商和 / 或客戶做出歧視之行為。
6. 遵守全球競爭法規，決心絕不從事違反競爭法之行為。

## (七) 工作環境與員工人身安全的保護措施

本公司重視員工及承攬商之安全及健康，為此依法設置職業安全衛生管理單位及人員，專責執行職業安全衛生管理系統之運作，藉由安全衛生管理制度及標準之建立，落實執行之深度及廣度，同時本公司高雄第四、第七貨櫃中心在 112 年度，通過 ISO45001:2018 與 CNS 45001:2018(TOSHMS) 雙認證，並透過走動式管理有效防止事故發生，以及確保員工及承攬商之工作安全，各項執行措施如下：

1. 恪遵職業安全衛生管理政策，並重視安全紀律及健康環境，對員工、承攬商及利害關係人提供安全及健康之工作環境，預防各項因工作引起的之傷害與健康問題。
2. 本公司依法設立職業安全衛生委員會，並於每季召開委員會會議，透過會議對於公司之安全衛生政策及計畫提出建議，並審議、協調及建議安全衛生相關事項。
3. 依職業安全衛生相關法規訂定安全衛生工作守則，規範所有員工執行及遵守，並透過法規鑑別選擇適合現有職安衛風險、法令及其他法令要求之法規，以建立、執行、維持及持續改進職安衛管理系統。
4. 消除危害及降低職安衛風險，並根據職安衛管理系統之要求，針對各工作場所及作業項目進行危害辨識及風險評估，發現潛在之風險並進行有效控制，以確保員工擁有安全健康的工作環境。
5. 遵循職業安全衛生法規定，制訂及執行「職場異常工作負荷促發疾病預防作業」、「職場母性健康保護作業」、「職場人因性危害預防作業」及「職場執行職務遭受不法侵害預防作業」等各項之勞工身、心健康保護作業。
6. 依法設置醫務室及健康護理人員，提供員工健康諮詢及檢查，並對所屬員工進行健康促進及健康管理。
7. 依職業安全衛生教育訓練相關法規規定，對新進人員及在職員工辦理安全衛生教育訓練，使同仁了解工作場所之危害及安全規範，並提升安全衛生之知能。
8. 依職業安全衛生法及消防法相關規定，針對所屬員工定期進行消防防災訓練，並執行大樓疏散演練，使同仁具備災害發生時自救救人之能力。
9. 本公司所屬辦公大樓有 24 小時警備保全人員，並設有門禁管制刷卡進出，以確保公司財產及人員安全。

## 六、資通安全管理

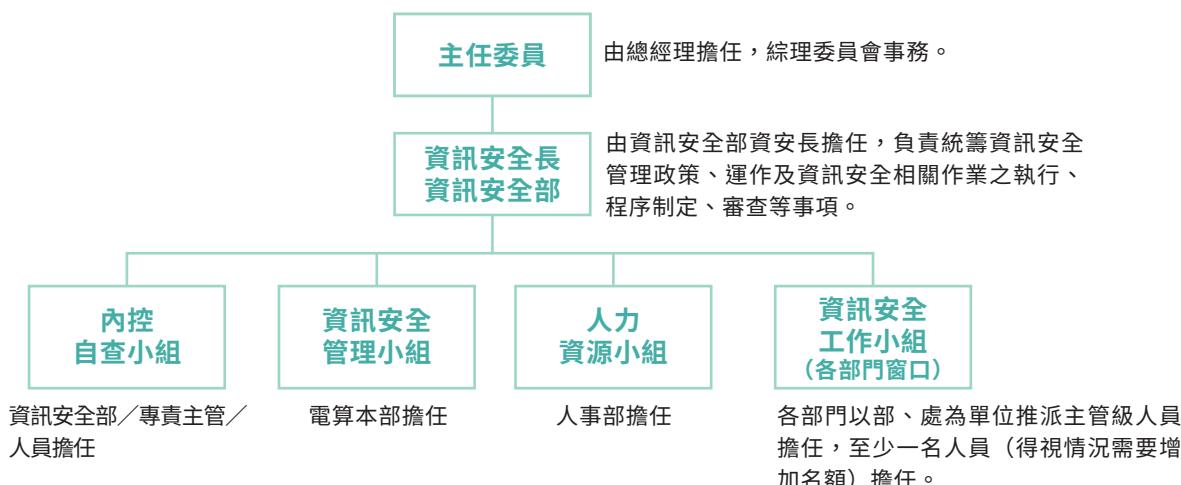
為強化資訊安全管理，確保本公司重要資料、資訊系統、生財設備及網路之安全，特訂定本資訊安全政策，作為本公司有關資訊安全管理組織權責分工、人員教育訓練、電腦硬軟體、網路及實體安全環境管理之準則，使全體同仁能遵守並有所依循，輔助使用者之各項業務作業順利運行，並確保各項資訊媒體之安全，以達成本公司資訊安全之目標。本公司資訊安全管理目標如下：

1. 維持資訊系統持續運作
2. 確保資訊的機密性、完整性及可用性
3. 防止人為不當意圖及不法使用
4. 避免人為疏失意外
5. 防止駭客、病毒等入侵及破壞
6. 維護實體環境安全

## (一) 資通安全風險管理架構

### 1. 資訊安全管理委員會

為有效推動與執行資訊安全管理制度，本公司設置資訊安全管理組織，訂定資安治理發展策略及方向，落實資訊資產之機密性、完整性及可用性，確保業務營運順暢，資訊服務不中斷，使公司之資訊安全管理制度得以持續穩健運作及發展。



### 2. 資訊安全管理委員會組織架構

- (1) 資訊安全管理委員會：本公司資訊安全管理政策組織。
- (2) 內控自查小組：審查資訊安全的實作及執行與組織政策及程序一致，監督稽核執行與矯正預防改善措施。
- (3) 資訊安全管理小組：負責本公司資訊系統之資訊安全管理制度規劃、建立、實施、維護、審查與持續改善，並將資訊安全相關議題於資訊安全管理委員會提報。
- (4) 人力資源小組：協助資訊安全管理委員會執行公司人力資源安全制度規劃與管理。
- (5) 資訊安全工作小組 (各部門窗口)：協助資訊安全管理小組推動資訊安全管理各項配合事項。

### 3. 本公司資訊安全管理範疇包括：

- (1) 資訊安全組織及權責。
- (2) 資訊安全文件與紀錄管理。
- (3) 資訊安全指標管理。
- (4) 專案資訊安全管理。
- (5) 人員安全管理。
- (6) 資訊資產暨風險評鑑管理。
- (7) 資訊設備授權及保護管理。
- (8) 安全區域管理。
- (9) 網路暨通訊管理。
- (10) 系統開發與維護管理。
- (11) 第三方服務管理。
- (12) 資訊安全事件管理。
- (13) 營運持續管理。
- (14) 資訊安全查核作業。
- (15) ISMS 適用性聲明。
- (16) 資訊安全管理制度實施。
- (17) 辦公室資訊作業管理。
- (18) 物聯網設備安全管控。
- (19) 應用系統使用權限管理。
- (20) 金鑰與憑證管理規範。

本公司資訊安全架構如下圖：



## 4. 資訊安全管理制度

本公司為落實資訊安全控管，確保所有資訊與資訊系統獲得適當保護，依照 ISO/IEC 27001：2013 標準之要求建立、記載、實施及維護資訊安全管理制度，並持續改進系統的有效性。其運作機制依照 ISO/IEC 27001：2013 標準，採用 "Plan-Do-Check-Act" (PDCA) 之循環運作模式，建立與實施資訊安全管理制度，並維繫其有效運作與持續改進。

- (1) 規劃與建立 (Plan)：依據本公司整體策略與目標，藉由成立資訊安全管理組織，控制潛在之威脅及漏洞，規劃風險評鑑、設計與建置控管機制，以建立資訊安全管理制度。
- (2) 實施與運作 (Do)：依據評估規劃之結果，建立或修正應有之管控機制。
- (3) 監督與稽核 (Check)：監督資訊安全管理制度各項作業之落實執行，並評估及稽核其有效性。
- (4) 維護與改進 (Act)：根據監督稽核之結果與建議，執行矯正措施，改善並執行應有之控管機制，以持續維護資訊安全管理制度之運作。

## (二) 資訊安全風險及具體管理方案

本公司之資訊安全控制措施如下：

1. 為有效推動與執行本公司之資訊安全管理制度，設置資訊安全管理組織，訂定資安治理發展策略及方向，落實資訊資產之機密性、完整性及可用性。確保業務營運順暢，資訊服務不中斷，使公司之資訊安全管理制度得以持續穩健運作及發展。
2. 透過資訊安全管理制度實施規範，以宣示管理階層支持資訊安全之決心，降低任何資訊安全事件所可能帶來之衝擊，並持續運作及改善資訊安全管理制度同時保障本公司與客戶之權益。
3. 建立資訊安全管理體系資訊安全文件之訂定、修正、廢止、發布、保存及銷毀程序，確保資訊安全文件之適時更新。
4. 系統開發應於初始階段考量安控機制之佈置，系統開發、修改及建置應符合並遵循資訊安全管理制度之規定。
5. 依業務需求訂定業務持續運作計畫，並定期測試演練，維持其適用性。
6. 為確保業務資料之安全，對於員工之工作職掌須作適當區隔，並僅授予完成工作所需之必要權限與必要資訊。
7. 所有人員對於有發生安全事件、安全弱點及違反安全政策與程序之虞者，應隨時保持警戒，並應及時依程序進行通報。
8. 應於資訊作業專案管理中納入資訊安全相關議題，預先規劃應遵循之資訊安全要求。
9. 每年實施資訊安全相關訓練與宣導。
10. 定期進行資訊資產分類與風險評鑑。
11. 定期執行資訊安全自行查核，以維持資訊安全管理制度及管控程序實施之有效運作。
12. 落實網路暨通訊安全管理。

## (三)投入資訊安全管理之資源

### 1. 軟硬體設備

本公司投入高規格軟硬體設備，具有系統自動化資安監控與通知機制，並定期評估與更新，能全面掌握內、外網路流量，並即時由專人介入，緊急防堵與預防性處理，以應變網路世代的瞬息萬變。

### 2. 資訊安全管理委員會組織及會議

本組織設置人員 62 名，每年定期召開一次管理審查會議。

### 3. 教育訓練

本公司於每年度對全體員工及關係企業負責海運相關業務人員，推出「資安防護教育訓練」線上 (E-learning) 課程，內容包括使用資訊設備、電子郵件及公用資料時相關注意事項與實例說明，並通過線上資安試題測驗，使得同仁能建立完整資安防護概念。民國 112 年完訓人數共計 2,456 人。

另針對外派人員推出「全球資訊系統整合規劃」專門課程，內容包括資訊安全及機房管理、系統權限授權相關事宜及當地電腦網路連線架構介紹，強化同仁於資訊設備使用上之概念。

### 4. 社交工程演練

透過資安教育訓練，提高同仁對風險郵件的安全意識，寄發模擬的惡意郵件給受測同仁測試，對未通過同仁再次加強其資安訓練，民國 112 年已執行完成。

## (四)重大資通安全事件

本公司於民國 112 年無遭受產生損失的重大資安事件。

## (五)取得 ISO27001 證書

本公司已於民國 111 年 12 月 9 日取得 ISO 27001 資訊安全管理系統制度認證，證書有效期至民國 114 年 10 月 31 日。

## 七、重要契約

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
艙位互換合約	YANG MING MARINE TRANSPORT CORP.	起：98.09.04 迄：無期間限制， 惟終止合約應 於 60 天前通 知。	與陽明艙位互換 (泛亞洲地區航線)	無
艙位租用合約	FUJIAN FOREIGN TRADE CENTRE SHIPPING CO.	起：97.03.01 迄：98.02.28 合約期滿可自 動續約，惟終 止合約應於 90天前通知。	向福建外貿中心船務公 司(美達船務)包艙 (福州 - 高雄航線)	無
艙位租用合約	SMART POINT SHIPPING LTD.	起：100.06.12 迄：101.06.11 合約期滿可自 動續約，惟終 止合約應於 60天前通知。	向美峰船務買艙 (福州 - 台北 - 高雄航線)	無
艙位互換合約	SMART POINT SHIPPING LTD.	起：99.11.29 迄：100.05.30 合約期滿可自 動續約，惟終 止合約應於 30天前通知。	與美峰艙位互換 (台灣 - 廈門航線(EMC)， 台灣 - 福州 - 廈門航線 (SMART POINT))	無
艙位租用合約	CHINA UNITED LINES LTD.	起：99.09.27 迄：100.09.26 合約期滿可自 動續約，惟終 止合約應於 90天前通知。	向中聯航運公司包艙 (華中 - 台灣兩岸子船航 線)	無
聯營合約	WAN HAI LINES LTD.	起：91.09.01 迄：92.08.31 合約期滿可自 動續約，惟終 止合約應於 90天前通知。	與萬海聯營 (日本 - 台灣 - 香港航線)	無

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
聯營合約	WAN HAI LINES LTD.	起：97.09.12 迄：98.09.11 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於90天前通知。	與萬海聯營 (日本 - 台灣 - 海防快捷航線)	無
聯營合約	1. OOCL (ASIA PACIFIC) LTD. 2. YANGMING (UK) LTD.	起：95.04.30 迄：96.04.29 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於90天前通知。	與左列2家公司聯營 (台灣 - 香港 - 越南航線)	無
聯營合約	1. WAN HAI LINES LTD. 2. HAPAG-LLOYD CONTAINER LINE	起：95.04.30 迄：113.04.29 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於90天前通知。	與左列2家公司聯營 (台灣 - 大陸 - 星馬 - 印度航線)	無
艙位互換合約	WAN HAI LINES LTD.	起：108.04.10 迄：108.10.10 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於45天前通知。	與萬海艙位互換 (韓國 - 台灣 (EMC) 及華北 - 華中 - 華南 - 越南航線 (WHL))	無
聯營合約	1. NEW GOLDEN SEA SHIPPING PTE LTD. 2. UNIFEEDER FZCO, DUBAI	起：109.02.21 迄：110.02.20 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於90天前通知。	與左列2家公司聯營 (東南亞 - 波斯灣 - 印巴航線)	無
艙位互換合約	CNC LINE	起：106.04.04 迄：106.10.04 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於30天前通知。	與正利艙位互換 (華南 - 台灣航線 (EMC) 及華中 - 台灣航線 (CNC))	無
艙位互換合約	CNC LINE	起：108.07.22 迄：109.01.22 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於30天前通知。	與正利艙位互換 (泰國 - 越南航線 (EMC) 及台灣 - 泰國航線 (CNC))	無

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
聯營合約	1. UNIFEEDER FZCO, DUBAI 2. ONE NETWORK EXPRESS PTE LTD. 3. T.S.LINES	起：108.08.09 迄：110.03.31 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於90天前通知。	與左列 3 家公司聯營（華北 - 印度航線）	無
聯營合約	1. YANG MING LINES 2. SINOTRANS CONTAINER LINES CO LTD. 3. TS LINES 4. HAPAG LLOYD	起：102.06.07 迄：109.06.07 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於90天前通知。	與左列 4 家公司聯營（中國、台灣 - 澳洲航線）(Hapag Lloyd 於 109 年 10 月 16 日加入)	無
艙位互換合約	X-PRESS	起：107.07.13 迄：108.01.13 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於30天前通知。	與 X-PRESS 艙位互換（高雄 / 香港 - 菲律賓航線 (EMC) , ( 雅加達 - 巴生港航線 (EMC) 及高雄 - 宿霧航線 (X-PRESS) , 大連 - 釜山航線 (X-PRESS) )	無
艙位互換合約	SINOKOR MERCHANT MARINE CO., LTD.	起：108.09.18 迄：109.03.18 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於60天前通知。	與 SINOKOR 艙位互換（韓國 - 台灣 - 馬來西亞 - 新加坡 - 菲律賓 - 台灣 - 韓國航線 (EMC) 及韓國 - 華中 - 印尼 - 越南 - 華中 - 韓國航線 (SINOKOR) )	無
艙位互換合約	T.S. LINE CO., LTD.	起：109.02.28 迄：109.08.27 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於60天前通知。	與 T.S. LINE 艙位互換（台灣 - 廈門航線 (EMC) 及台灣 - 上海航線 (TSL) )	無
聯營合約	1. NEW GOLDEN SEA SHIPPING PTE. LTD. 2. WAN HAI LINES LTD. 3. OCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LTD. 4. INTERASIA LINES SINGAPORE PTE. LTD.	起：109.01.07 迄：110.01.06 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於90天前通知。	與左列 4 家公司聯營（中國華中南 - 巴基斯坦航線）	無

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
艙位互換合約	COSCO CONTAINER LINES SHANGHAI PANASIA SHIPPING CO., LTD.	起：103.09.19 迄：104.03.19 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於30天前通知。	與 COSCO 艙位互換 (各自之中國 - 日本航線)	無
艙位互換合約	NEW GOLDEN SEA SHIPPING PTE. LTD.	起：106.11.25 迄：107.05.25 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於30天前通知。	與 NGS 艙位互換 (台灣 - 印尼航線 (EMC) 及中國 - 香港 - 泰國航線 (NGS))	無
艙位互換合約	NEW GOLDEN SEA SHIPPING PTE. LTD.	起：107.04.18 迄：108.10.18 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於30天前通知。	與 NGS 艙位互換 (印尼 - 中國航線 (EMC) 及中國 - 越南航線 (NGS))	無
艙位租用合約	INTERASIA LINES LTD.	起：108.08.23 迄：109.02.22 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於30天前通知。	出租艙位予 IAL (台灣 - 菲律賓航線)	無
聯營合約	1. HYUNDAI MERCHANT MARINE CO., LTD. 2. HAPAG LLOYD CONTAINER LINE 3. ONE NETWORK EXPRESS PTE LTD.	起：109.04.01 迄：110.03.31 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於30天前通知。	與左列 3 家公司聯營 (東北亞 - 澳洲航線)	無
聯營合約	1. GOLD STAR LINE LTD. 2. KMTC LINE CO LTD. 3. EMIRATES SHIPPING LINES	起：110.06.22 迄：111.06.21 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於90天前通知。	與左列 3 家公司聯營 (東北亞 - 西北印航線)	無

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
聯營暨艙位互換合約	1. CMA CGM 2. COSCO CONTAINER LINE 3. OOCL	起：106.04.01 迄：116.03.31 合約期滿前將討論是否續約，惟欲於效期內終止合約，應於 12 個月前通知。	與 OCEAN 聯盟成員聯營暨艙位互換 (遠東 - 歐洲、遠東 - 地中海、遠東 - 美西、遠東 - 美東、歐洲 - 美東、遠東 - 中東、遠東 - 紅海航線 )	無
艙位租用合約	ONE	起：106.04.01 迄：無期間限制，惟終止合約應於 90 天前通知。	向 ONE 租用艙位 (日本 - 美西航線)	無
聯營合約	1. CMA CGM 2. COSCO CONTAINER LINE 3. YANG MING LINE	起：106.01.20 迄：無期間限制，惟終止合約應於 90 天前通知。	與左列 3 家公司聯營 (遠東 - 南美東航線)	無
聯營暨艙位互換合約	1. PACIFIC INTERNATIONAL LINES 2. COSCO CONTAINER LINE 3. CMA CGM	起：108.03.28 迄：無期間限制，惟終止合約應於 90 天前通知。	與左列 3 家公司聯營暨艙位互換 (各自之遠東 - 南美東航線)	無
聯營合約	1. COSCO CONTAINER LINE 2. OOCL 3. ONE 4. PACIFIC INTERNATIONAL LINES 5. GOLD STAR LINE LTD.	起：103.09.29 迄：無期間限制，惟終止合約應於 90 天前通知。	與 COS/OOCL/ONE/PIL/GSL 聯營 (遠東 - 南非航線)	無
聯營合約	1. CMA CGM 2. OOCL 3. X-PRESS FEEDERS	起：107.07.05 迄：無期間限制，惟終止合約應於 90 天前通知。	與左列 3 家公司聯營 (遠東 - 東非航線)	無

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
聯營合約	1. COSCO CONTAINER LINE 2. YANG MING LINE	起：104.12.26 迄：無期間限制， 惟終止合約應 於 90 天前通 知。	與左列 2 家公司聯營 (遠東 - 南美西航線)	無
聯營合約	1. COSCO CONTAINER LINE 2. PACIFIC INTERNATIONAL LINES 3. WAN HAI LINES	起：104.12.25 迄：無期間限制， 惟終止合約應 於 90 天前通 知。	與左列 3 家公司聯營 (遠東 - 南美西航線)	無
艙位互換合約	1. COSCO CONTAINER LINE 2. CMA CGM	起：107.04.15 迄：無期間限制， 惟終止合約應 於 90 天前通 知。	與左列 2 家公司艙位 互換 (各自之遠東 - 南美西航 線)	無
聯營合約	1. ONE NETWORK EXPRESS PTE LTD 2. HAPAG LLOYD CONTAINER LINE 3. HYUNDAI MERCHANT MARINE CO., LTD. 4. YANG MING LINE	起：110.04.05 迄：111.04.04 4 個月前共同 討論是否延 續。惟終止合 約應於 90 天 前通知。	與左列 4 家公司聯營 (遠東 - 美東 / 墨西哥灣 AUG 航線)	無
艙位互換合約	KOREA MARINE TRANSPORT CO. LTD.	起：112.03.04 迄：112.12.04 合約期滿可自 動續約，惟終 止合約應於 45 天前通知。	與左列公司艙位互換 (各自之遠東 - 印度航線)	無
艙位互換合約	UNIFEEDER FZCO, DUBAI	起：112.08.18 迄：113.02.18 合約期滿可自 動續約，惟終 止合約應於 45 天前通知。	與左列公司艙位互換 (各自之遠東 - 印度航線)	無

契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
艙位互換合約	BENGAL TIGER LINE PTE LTD	起：112.09.20 迄：112.12.20 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於90天前通知。	與左列公司艙位互換（各自之遠東 - 印度 / 東南亞印度航線）	無
艙位互換合約	RCL FEEDER PTE LTD	起：112.07.17 迄：113.01.17 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於45天前通知	與左列公司艙位互換（各自之遠東 - 印度航線）	無
聯營合約	1. RCL FEEDER PTE LTD 2. PACIFIC INTERNATIONAL LINES 3. CU LINE PTE LTD	起：112.07.17 迄：113.07.17 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於90天前通知。	與左列 3 家公司聯營（遠東 - 印度航線）	無
聯營合約	1. X-PRESS FEEDERS 2. ONE NETWORK EXPRESS PTE LTD 3. KOREA MARINE TRANSPOR CO. LTD 4. T.S. LINES LTD.	起：112.04.17 迄：無期間限制，惟終止合約應於 90 天前通知。	與左列 4 家公司聯營（遠東 - 印度航線）	無
艙位租用合約	BENGAL TIGER LINE PTE LTD	起：112.08.27 迄：113.08.31 合約期滿可自動續約，惟終止合約應於90天前通知。	向 BTL 租用艙位（遠東 - 印度航線）	無

## 一、最近五年度簡明財務報表

## (一) 簡明合併資產負債表及合併綜合損益表資料

簡明合併資產負債表

單位：新台幣仟元

項 目	年 度	最近五年度 財務資料				
		108 年	109 年	110 年	111 年	112 年
流 動 資 產		66,050,355	85,837,891	283,114,993	483,935,294	238,140,293
不動產、廠房及設備		108,393,511	118,642,644	153,902,875	211,064,739	260,243,943
無 形 資 產		1,929,667	1,552,438	1,271,120	1,340,558	1,129,660
其 他 資 產		130,222,105	128,187,867	172,737,132	191,171,466	232,316,862
資 產 總 額		306,595,638	334,220,840	611,026,120	887,512,057	731,830,758
流動負債	分 配 前	63,449,644	72,490,805	109,092,860	164,879,242	111,750,258
	分 配 後	-	85,647,039	204,331,744	313,028,648	-
非 流 動 負 債		169,551,148	160,235,742	144,611,670	140,082,780	149,285,650
負債總額	分 配 前	233,000,792	232,726,547	253,704,530	304,962,022	261,035,908
	分 配 後	-	245,882,781	348,943,414	453,111,428	-
歸 屬 於 母 公 司 業 主 之 權 益		70,045,779	94,281,711	326,784,536	552,214,029	439,899,016
股 本		48,129,738	48,980,353	52,908,484	21,164,201	21,272,711
資 本 公 積		11,407,437	12,433,364	15,762,185	15,968,043	17,092,525
保留盈餘	分 配 前	9,373,982	33,449,400	259,259,637	498,726,941	385,923,383
	分 配 後	-	20,293,166	164,020,753	350,577,535	-
其 他 權 益		1,134,622	(581,406)	(1,145,770)	16,354,844	15,610,397
庫 藏 股 票		-	-	-	-	-
非 控 制 權 益		3,549,067	7,212,582	30,537,054	30,336,006	30,895,834
權 益 總 額	分 配 前	73,594,846	101,494,293	357,321,590	582,550,035	470,794,850
	分 配 後	-	88,338,059	262,082,706	434,400,629	-

## 簡明合併綜合損益表

單位：除每股盈餘外，餘為新台幣仟元

年 度 項 目	最近五年度 財務資料				
	108 年	109 年	110 年	111 年	112 年
營 業 收 入	190,589,281	207,077,912	489,406,832	627,283,761	276,714,825
營 業 毛 利 淨 額	14,555,021	45,489,093	301,934,437	398,450,140	49,930,143
營 業 損 益	4,658,270	34,667,864	284,862,197	374,808,311	34,750,086
營業外收入及支出	(3,879,370)	(2,828,035)	3,372,379	24,616,167	29,421,871
稅 前 淨 利	778,900	31,839,829	288,234,576	399,424,478	64,171,957
繼 續 營 業 單 位 本 期 淨 利	(223,013)	28,767,310	263,110,059	346,172,965	39,975,701
停 業 單 位 損 失	-	-	-	-	-
本 期 淨 利 ( 損 )	(223,013)	28,767,310	263,110,059	346,172,965	39,975,701
本期其他綜合損益 ( 稅 後 淨 額 )	(427,792)	(2,359,806)	(991,351)	20,583,926	(727,208)
本期綜合損益總額	(650,805)	26,407,504	262,118,708	366,756,891	39,248,493
淨 利 歸 屬 於 母 公 司 業 主	112,519	24,364,926	239,014,860	334,200,661	35,337,051
淨 利 歸 屬 於 非 控 制 權 益	(335,532)	4,402,384	24,095,199	11,972,304	4,638,650
綜合損益總額歸 屬於母公司業主	(143,740)	22,359,390	238,402,107	352,206,802	34,601,401
綜合損益總額歸 屬於非控制權益	(507,065)	4,048,114	23,716,601	14,550,089	4,647,092
每 股 盈 餘	0.02	5.06	45.57	87.07	16.70

## (二) 簡明個體資產負債表及個體綜合損益表資料

簡明個體資產負債表

單位：新台幣仟元

項 目	年 度	最近五年度 財務資料				
		108 年	109 年	110 年	111 年	112 年
流 動 資 產		27,259,252	32,779,259	73,651,528	153,037,425	36,898,690
不動產、廠房及設備		36,934,484	37,425,681	43,790,376	65,146,023	73,271,800
無 形 資 產		19,599	16,247	8,810	19,701	35,312
其 他 資 產		85,478,188	102,954,658	292,469,032	436,273,581	401,199,363
資 產 總 額		149,878,463	173,175,845	409,919,746	654,476,730	511,405,165
流 動 負 債	分配前	18,261,998	21,681,686	34,230,119	74,884,305	38,505,123
	分配後	-	34,837,920	129,469,003	223,033,711	-
非 流 動 負 債		61,570,686	57,212,448	48,905,091	27,378,396	33,001,026
負 債 總 額	分配前	79,832,684	78,894,134	83,135,210	102,262,701	71,506,149
	分配後	-	92,050,368	178,374,094	250,412,107	-
股 本		48,129,738	48,980,353	52,908,484	21,164,201	21,272,711
資 本 公 積		11,407,437	12,433,364	15,762,185	15,968,043	17,092,525
保 留 盈 餘	分配前	9,373,982	33,449,400	259,259,637	498,726,941	385,923,383
	分配後	-	20,293,166	164,020,753	350,577,535	-
其 他 權 益		1,134,622	(581,406)	(1,145,770)	16,354,844	15,610,397
庫 藏 股 票		-	-	-	-	-
權 益 總 額	分配前	70,045,779	94,281,711	326,784,536	552,214,029	439,899,016
	分配後	-	81,125,477	231,545,652	404,064,623	-

## 簡明個體綜合損益表

單位：除每股盈餘外，餘為新台幣仟元

項目 年 度	最近五年度財務資料				
	108 年	109 年	110 年	111 年	112 年
營業收入	44,687,138	51,623,123	93,885,535	123,069,839	52,772,748
營業毛利	2,606,665	8,652,211	50,748,412	70,081,557	10,320,314
營業損益	176,562	5,162,573	41,531,654	55,765,309	4,713,167
營業外收入及支出	(225,762)	20,947,405	217,848,517	326,002,505	53,523,769
稅前淨利	(49,200)	26,109,978	259,380,171	381,767,814	58,236,936
繼續營業單位 本期淨利	112,519	24,364,926	239,014,860	334,200,661	35,337,051
停業單位損失	-	-	-	-	-
本期淨利（損）	112,519	24,364,926	239,014,860	334,200,661	35,337,051
本期其他綜合損益 (稅後淨額)	(256,259)	(2,005,536)	(612,753)	18,006,141	(735,650)
本期綜合損益總額	(143,740)	22,359,390	238,402,107	352,206,802	34,601,401
每股盈餘	0.02	5.06	45.57	87.07	16.70

### (三) 最近五年度簽證會計師姓名及其查核意見

年度	會計師事務所	會計師姓名	查核意見
112	資誠聯合會計師事務所	賴宗義、周筱姿	無保留意見
111	資誠聯合會計師事務所	賴宗義、周筱姿	無保留意見
110	資誠聯合會計師事務所	李秀玲、周筱姿	無保留意見
109	資誠聯合會計師事務所	李秀玲、支秉鈞	無保留意見
108	資誠聯合會計師事務所	李秀玲、支秉鈞	無保留意見

## 二、最近五年度財務分析

### (一)合併財務分析

分析項目		年 度				
		108 年	109 年	110 年	111 年	112 年
財務結構%	負債占資產比率	76.00	69.63	41.52	34.36	35.67
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	224.32	220.60	326.14	342.37	238.27
償債能力%	流動比率	104.10	118.41	259.52	293.51	213.10
	速動比率	94.57	112.21	252.79	287.78	202.00
	利息保障倍數	1.14	8.02	90.04	123.70	13.97
經營能力	應收款項週轉率(次)	11.05	9.97	13.78	17.04	11.14
	平均收現日數	33	37	26	21	33
	存貨週轉率(次)	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)	9.61	8.70	7.36	5.97	5.54
	平均銷貨日數	-	-	-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	1.69	1.82	3.59	3.44	1.17
	總資產週轉率(次)	0.71	0.65	1.04	0.84	0.34
獲利能力	資產報酬率(%)	1.61	10.11	56.22	46.55	5.43
	權益報酬率(%)	(0.31)	32.86	114.69	73.66	7.59
	稅前純益占實收資本額比率(%)	1.62	65.01	544.78	1,887.26	301.66
	純益率(%)	(0.12)	13.89	53.76	55.19	14.45
	每股盈餘(新台幣元)	0.02	5.06	45.57	87.07	16.70
現金流量	現金流量比率(%)	31.20	71.54	275.97	256.21	(12.38)
	現金流量允當比率(%)	147.34	296.31	670.99	470.02	244.46
	現金再投資比率(%)	6.08	15.80	47.26	37.85	(20.66)
槓桿度	營運槓桿度	7.34	2.11	1.14	1.14	2.46
	財務槓桿度	(4.58)	1.15	1.01	1.01	1.17
最近兩年度各項財務比率增減變動達 20% 以上者，說明如下：						
1. 長期資金佔不動產、廠房及設備比率下降，主要係長期資金因發放股利而減少。 2. 流動比率及速動比率下降，主要係因現金及約當現金減少。 3. 利息保障倍數下降，主要係因稅前純益減少。 4. 應收款項週轉率(次)、不動產、廠房及設備週轉率(次)、總資產周轉率(次)、純益率下降主						

要係因銷貨淨額減少。

5. 平均收現日數、營運槓桿度增加，主要係因銷貨淨額減少。
6. 資產報酬率、權益報酬率及每股盈餘下降，主要係因稅後損益減少。
7. 稅前純益占實收資本額比率下降，主要係因稅前純益減少。
8. 現金流量比率及現金再投資比率減少，主要係因營業活動現金流量減少。
9. 現金流量允當比率減少，主要係因發放現金股利增加。

## (二) 個體財務分析

分析項目		最近五年度財務分析				
		108年	109年	110年	111年	112年
財務結構%	負債占資產比率	53.26	45.55	20.28	15.62	13.98
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	356.35	404.78	857.92	889.68	645.41
償債能力%	流動比率	150.29	151.18	215.16	204.36	95.83
	速動比率	143.61	147.61	211.72	201.93	90.79
	利息保障倍數	96.22	2,300.83	32,959.80	63,300.41	8,337.45
經營能力	應收款項週轉率(次)	12.07	13.74	16.58	19.77	10.76
	平均收現日數	30	27	22	18	34
	存貨週轉率(次)	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)	10.22	9.66	7.82	6.88	5.34
	平均銷貨日數	-	-	-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	1.24	1.38	2.31	2.25	0.76
	總資產週轉率(次)	0.32	0.31	0.32	0.23	0.09
獲利能力	資產報酬率(%)	0.83	15.67	82.19	62.88	6.16
	權益報酬率(%)	0.16	29.65	113.52	76.04	7.12
	稅前純益占實收資本額比率(%)	(0.10)	53.30	490.24	1,803.83	273.76
	純益率(%)	0.25	47.19	254.58	271.55	66.96
	每股盈餘(新臺幣元)	0.02	5.06	45.57	87.07	16.70
現金流量	現金流量比率(%)	18.81	50.70	128.88	90.85	(114.09)
	現金流量允當比率(%)	113.20	247.20	254.89	94.56	29.05
	現金再投資比率(%)	2.81	7.44	8.25	(4.64)	(40.29)
槓桿度	營運槓桿度	38.80	2.61	1.34	1.37	3.66
	財務槓桿度	(0.15)	1.29	1.01	1.01	1.18

最近兩年度各項財務比率增減變動達 20% 以上者，說明如下：

1. 長期資金佔不動產、廠房及設備比率較去年下降，係因為未分配盈餘較去年同期減少所致。
2. 流動比率、速動比率較去年下降，係因為流動資產較去年同期減少，主要為現金及約當現金減少。
3. 利息保障倍數較去年下降，係因稅前純益較去年減少所致。
4. 應收帳款週轉率、固定資產周轉率、總資產周轉率均較去年下降，主要為銷貨淨額較去年減少。
5. 總資產報酬率較去年下降，係因稅後損益較去年減少。
6. 股東權益報酬率較去年下降，係因稅後損益較去年減少。
7. 主要因稅後損益較去年下降，導致純益率與每股盈餘皆較去年同期減少。
8. 現金流量比率較去年下降，主要因支付之所得稅較去年增加所致。
9. 因資本支出及發放現金股利增加致使現金流量允當比率及現金再投資比率下降。

## 1、財務結構

- (1) 負債占資產比率 = 負債總額 / 資產總額。
- (2) 長期資金占不動產、廠房及設備比率 = (權益總額 + 非流動負債) / 不動產、廠房及設備淨額。

## 2、償債能力

- (1) 流動比率 = 流動資產 / 流動負債。
- (2) 速動比率 = (流動資產 - 存貨 - 預付費用) / 流動負債。
- (3) 利息保障倍數 = 所得稅及利息費用前純益 / 本期利息支出。

## 3、經營能力

- (1) 應收款項 (包括應收帳款與因營業而產生之應收票據) 週轉率 = 銷貨淨額 / 各期平均應收款項 (包括應收帳款與因營業而產生之應收票據) 餘額。
- (2) 平均收現日數 = 365 / 應收款項週轉率。
- (3) 存貨週轉率 = 銷貨成本 / 平均存貨額。
- (4) 應付款項 (包括應付帳款與因營業而產生之應付票據) 週轉率 = 銷貨成本 / 各期平均應付款項 (包括應付帳款與因營業而產生之應付票據) 餘額。
- (5) 平均銷貨日數 = 365 / 存貨週轉率。
- (6) 不動產、廠房及設備週轉率 = 銷貨淨額 / 平均不動產、廠房及設備淨額。
- (7) 總資產週轉率 = 銷貨淨額 / 平均資產總額。

## 4、獲利能力

- (1) 資產報酬率=〔稅後損益+利息費用×(1-稅率)〕／平均資產總額。
- (2) 權益報酬率=稅後損益／平均權益總額。
- (3) 純益率=稅後損益／銷貨淨額。
- (4) 每股盈餘=(歸屬於母公司業主之損益-特別股股利)／加權平均已發行股數。

## 5、現金流量

- (1) 現金流量比率=營業活動淨現金流量／流動負債。
- (2) 淨現金流量允當比率=最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度(資本支出+存貨增加額+現金股利)。
- (3) 現金再投資比率=(營業活動淨現金流量-現金股利)／(不動產、廠房及設備毛額+長期投資+其他非流動資產+營運資金)。

## 6、槓桿度

- (1) 營運槓桿度=(營業收入淨額-變動營業成本及費用)／營業利益。
- (2) 財務槓桿度=營業利益／(營業利益-利息費用)。

三、公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對本公司財務狀況之影響：

無此情形。

#### 四、審計委員會查核報告書

### 審計委員會審查報告書

本公司董事會造送 112 年度營業報告書、財務報告及盈餘分配議案，其中財務報告經委請「資誠聯合會計師事務所」查核竣事並出具查核報告。

上述營業報告書、財務報告及盈餘分配議案經本審計委員會審查，認為尚無不合，爰依證券交易法第十四條之四及公司法第二百一十九條規定報告如上，敬請 鑒核。

此致

長榮海運股份有限公司

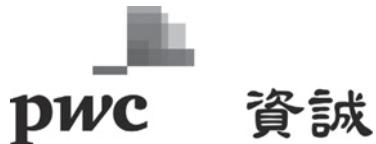
113 年股東常會

審計委員會召集人：



中 華 民 國 1 1 3 年 3 月 1 4 日

## 五、最近年度財務報告



會計師查核報告

(113)財審報字第 23005246 號

長榮海運股份有限公司 公鑒：

### 查核意見

長榮海運股份有限公司及子公司(以下簡稱「合併公司」)民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告(請參閱其他事項段)，上開合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達合併公司民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之合併財務狀況，暨民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併財務績效及合併現金流量。

### 查核意見之基礎

本會計師係依照會計師受託查核簽證財務報表規則及中華民國審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依中華民國會計師職業道德規範，與合併公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

## 關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對合併公司民國 112 年度合併財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

合併公司民國 112 年度合併財務報表之關鍵查核事項如下：

### 關鍵查核事項-貨運收入之正確性及歸屬期間適當性

#### 事項說明

有關收入認列之會計政策請詳合併財務報表附註四(三十二)；收入認列會計政策採用之會計估計及假設之不確定性請詳合併財務報表附註五(二)；營業收入會計項目之說明請詳合併財務報表附註六(二十三)。

合併公司主要經營遠洋及近洋之國際貨櫃運輸、船務代理及經營貨櫃集散站等業務。其中民國 112 年度客戶合約收入中之貨運收入為新台幣 255,739,783 仟元，占民國 112 年度合併營業收入 92.42%。由於合併公司貨櫃遠洋航線運程多達數十天，常跨及財務報導期間，又航程間持續收到貨主運輸需求，故合併公司貨運收入係就財務報導期間已航行船舶航次所能產生貨運收入並依該個別運程完工進度比例認列。

因合併公司船舶航次及交易對象眾多且遍及全球，惟每筆交易金額微小，每航次貨櫃運價又受載貨率及市場競爭波動，貨運運輸之提單資訊記載(包括起迄地、交易對象、航程時間、貨運量及貨運價格等)係透過全球各地貨運代理行輸入系統。而管理階層貨運收入主要仰賴系統產生提單報表與於資產負債表日依過去經驗及現時載貨狀況推估所能產生貨運收入並依個別運程進度認列。因提單及運程等資訊之處理、記錄及維護均涉及人工作業，以及管理階層推估貨運收入具有估計不確定性，且估計結果對合併財務報表影響重大，因此本會計師將貨運收入之正確性及歸屬期間適當性評估列為本年度查核最為重要事項之一。

### 因應之查核程序

本會計師及其他會計師對上開關鍵查核事項已執行之因應程序彙列如下：

1. 依對合併公司營運及產業性質之瞭解，評估收入認列政策與程序之合理性，並確認符合所適用之財務報導架構。
2. 瞭解貨運收入訂艙、提單、立帳及入帳系統作業流程，並評估及測試其相關內部控制，包括抽查提單資訊中計費項目與計費數量明細分別核至合約內容及貨主訂艙需求表，以及驗算貨運收入計算之正確性，並確認與提單報表相符。
3. 取得管理階層就資產負債表日尚在航行船舶航次所推估貨運收入報表，訪談管理階層推估貨運收入依據之合理性，並抽查個別船舶航次總航程貨運收入歷史資訊，輔以比較現時載貨狀況及參酌期後實際貨運收入情形，進而評估合併公司所估算貨運收入金額之合理性。
4. 確認合併公司財務報導期間已航行船舶航次之完整性，包括線上查詢全球網站即時動態於資產負債表日前已離港之船舶航次均已包括於財務報導期間認列貨運收入船舶航次中。
5. 驗證管理階層用來計算貨運收入所使用運程完工進度資訊之正確性，包括抽核運程完工進度資訊中總航行天數核對全球網站該船舶航次總航行天數並考量航行路線塞港可能延遲天數，以及驗算資產負債表日已行駛天數(該船舶航次離港日至資產負債表日天數)，並重新核算運程完工進度正確性。

### **關鍵查核事項-併購交易購買價格分攤合理性評估**

#### 事項說明

有關企業合併之會計政策請詳合併財務報表附註四(三十四)；企業合併會計項目之說明請詳合併財務報表附註六(三十四)。

子公司 Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. 於民國 112 年 7 月以現金等值新台幣 24,133,200 仟元購入 Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. 100% 股權，相關收購價格分攤報告於民國 112 年第四季完成。取得可辨認淨資產之公允價值為新台幣 29,097,422 仟元，產生廉價購買利益新台幣 4,964,222 仟元。此併購係屬財務報導期間重大交易事項，上述可辨認資產及負債之淨公允價值係依據管理階層之評估及所委託評價專家所出具之價格分攤報告為基礎，因涉及公允價值之評估及衡量等重要判斷及會計估計，且估計結果對合併財務報表影響重大，故本會計師將收購股權價格分攤評估列為查核最為重要事項之一。

#### 因應之查核程序

本會計師對上開關鍵查核事項所敘明之特定層面已執行之因應程序彙列如下：

1. 評估管理階層所委任外部專家之適任性及客觀性
2. 由查核人員複核外部專家出具之購買價格分攤報告中可辨認資產及負債之公允價值衡量、折現率及廉價購買利益計算合理性。

#### **其他事項 - 提及其他會計師之查核**

列入上開合併財務報表之部分子公司，其財務報表及附註十三所揭露之相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關該等子公司財務報表所列之金額及附註十三所揭露之相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。該等子公司民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之資產總額分別為新台幣 55,857,834 仟元及新台幣 64,803,127 仟元，各占合併資產總額之 7.63% 及 7.30%，民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之營業收入分別為新台幣 2,447,570 仟元及新台幣 2,901,350 仟元，各占合併營業收入之 0.88% 及 0.46%。

另列入上開合併財務報表之部分採用權益法之投資，其財務報表及附註十三所揭露之相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關該等被投資公司財務報表所列之金額及附註十三所揭露之相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之採用權益法之投資金額分別為新台幣 21,949,254 仟元及新台幣 29,272,471 仟元，各占合併資產總額之 3.00% 及 3.30%，民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之綜合利益(含採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額及採用權益法認列之關聯企業及合資之其他綜合損益之份額)分別為新台幣 4,772,986 仟元及新台幣 6,819,519 仟元，各占合併綜合損益總額 12.16% 及 1.86%。

### **其他事項 - 個體財務報告**

長榮海運股份有限公司已編製民國 112 年度及 111 年度個體財務報表，並經本會計師出具無保留意見含有其他事項段之查核報告在案，備供參考。

### **管理階層與治理單位對合併財務報表之責任**

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報表，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報表時，管理階層之責任亦包括評估合併公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算合併公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

合併公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

## 會計師查核合併財務報表之責任

本會計師查核合併財務報表之目的，係對合併財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照中華民國審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照中華民國審計準則查核時，運用專業判斷及專業懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對合併公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使合併公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報表使用者注意合併財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致合併公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估合併財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及合併財務報表是否允當表達相關交易及事件。

6. 對於合併公司內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報表表示意見。本會計師負責合併公司查核案件之指導、監督及執行，並負責形成合併公司查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循中華民國會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對合併公司民國 112 年度合併財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

賴宗義

賴宗義



會計師

周筱姿

周筱姿



前行政院金融監督管理委員會證券期貨局  
核准簽證文號：金管證六字第 0960038033 號  
前財政部證券管理委員會  
核准簽證文號：(85)台財證(六)第 68700 號

中 華 民 國 113 年 3 月 14 日

長榮海運股份有限公司及子公司  
合併資產負債表  
民國112年及111年12月31日

單位：新台幣仟元

資產	附註	112年12月31日			111年12月31日		
		金額	%	金額	%		
<b>流動資產</b>							
1100 現金及約當現金	六(一)	\$ 170,229,777	23	\$ 392,346,479	44		
1110 透過損益按公允價值衡量之金融資產							
產—流動		460,271	-	-	-		
1136 按攤銷後成本衡量之金融資產—流動	六(三)及八						
動		21,167,072	3	42,479,763	5		
1139 避險之金融資產—流動	六(四)	4,526,758	1	6,543,287	1		
1140 合約資產—流動	六(二十三)	1,437,585	-	1,748,928	-		
1150 應收票據淨額	六(五)	74,003	-	91,436	-		
1170 應收帳款淨額	六(五)	19,051,354	3	23,861,541	3		
1180 應收帳款—關係人淨額	六(五)及七	1,574,429	-	1,847,950	-		
1197 應收融資租賃款淨額		6,783	-	-	-		
1200 其他應收款		1,030,435	-	1,349,961	-		
1210 其他應收款—關係人	七	22,073	-	863,305	-		
1220 本期所得稅資產		2,960,306	1	230,283	-		
130X 存貨	六(六)	10,116,932	1	7,705,265	1		
1410 預付款項		2,293,367	-	1,736,895	-		
1470 其他流動資產	六(七)及七	3,189,148	1	3,130,201	1		
11XX <b>流動資產合計</b>		<u>238,140,293</u>	<u>33</u>	<u>483,935,294</u>	<u>55</u>		
<b>非流動資產</b>							
1517 透過其他綜合損益按公允價值衡量	六(二)						
之金融資產—非流動		2,050,788	-	1,581,495	-		
1535 按攤銷後成本衡量之金融資產—非	六(三)及八						
流動		284,125	-	509,667	-		
1538 避險之金融資產—非流動	六(四)	-	-	1,918,021	-		
1550 採用權益法之投資	六(八)及七	38,321,546	5	43,648,146	5		
1600 不動產、廠房及設備	六(九)、七、八及九	260,243,943	36	211,064,739	24		
1755 使用權資產	六(十)、七及九	122,301,573	17	105,236,115	12		
1760 投資性不動產淨額	六(十二)及八	7,196,886	1	6,353,694	1		
1780 無形資產		1,129,660	-	1,340,558	-		
1840 遲延所得稅資產	六(三十一)	939,017	-	849,457	-		
1900 其他非流動資產	六(十三)及七	61,222,927	8	31,074,871	3		
15XX <b>非流動資產合計</b>		<u>493,690,465</u>	<u>67</u>	<u>403,576,763</u>	<u>45</u>		
1XXX <b>資產總計</b>		<u>\$ 731,830,758</u>	<u>100</u>	<u>\$ 887,512,057</u>	<u>100</u>		

(續次頁)

長榮海運股份有限公司及子公司  
合併資產負債表  
民國 112 年及 111 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

負債及權益	附註	112 年 12 月 31 日		111 年 12 月 31 日	
		金額	%	金額	%
<b>流動負債</b>					
2120 透過損益按公允價值衡量之金融負債—流動		\$ -	-	\$ 10,460	-
2126 避險之金融負債—流動	六(十)及七	1,854,396	-	1,821,342	-
2130 合約負債—流動	六(二十三)	7,642,108	1	7,444,311	1
2150 應付票據		64	-	-	-
2170 應付帳款		35,256,967	5	45,557,890	5
2180 應付帳款—關係人	七	384,763	-	669,815	-
2200 其他應付款		8,086,557	1	11,926,520	1
2220 其他應付款項—關係人	七	18,127,060	2	14,933,859	2
2230 本期所得稅負債		14,039,032	2	60,213,263	7
2280 租賃負債—流動	六(十)及七	12,748,540	2	11,152,946	1
2300 其他流動負債	六(十四)及七	13,610,771	2	11,148,836	1
21XX <b>流動負債合計</b>		<u>111,750,258</u>	<u>15</u>	<u>164,879,242</u>	<u>18</u>
<b>非流動負債</b>					
2511 避險之金融負債—非流動	六(十)及七	13,231,684	2	15,054,334	2
2530 應付公司債	六(十五)	-	-	4,806,154	-
2540 長期借款	六(十六)	31,665,622	4	33,373,936	4
2570 遲延所得稅負債	六(三十一)	3,118,594	1	2,844,110	-
2580 租賃負債—非流動	六(十)及七	95,470,165	13	78,762,711	9
2600 其他非流動負債	六(十七)(十八)	5,799,585	1	5,241,535	1
25XX <b>非流動負債合計</b>		<u>149,285,650</u>	<u>21</u>	<u>140,082,780</u>	<u>16</u>
2XXX <b>負債總計</b>		<u>261,035,908</u>	<u>36</u>	<u>304,962,022</u>	<u>34</u>
<b>歸屬於母公司業主之權益</b>					
股本	六(十九)				
3110 普通股股本		21,164,201	3	21,164,201	2
3130 債券換股權利證書		108,510	-	-	-
資本公積	六(二十)				
3200 資本公積		17,092,525	2	15,968,043	2
保留盈餘	六(二十一)				
3310 法定盈餘公積		65,489,748	9	32,019,129	4
3320 特別盈餘公積		-	-	1,145,770	-
3350 未分配盈餘		320,433,635	44	465,562,042	52
其他權益	六(二十二)				
3400 其他權益		15,610,397	2	16,354,844	2
31XX <b>歸屬於母公司業主之權益合計</b>		<u>439,899,016</u>	<u>60</u>	<u>552,214,029</u>	<u>62</u>
36XX <b>非控制權益</b>		<u>30,895,834</u>	<u>4</u>	<u>30,336,006</u>	<u>4</u>
3XXX <b>權益總計</b>		<u>470,794,850</u>	<u>64</u>	<u>582,550,035</u>	<u>66</u>
重大或有負債及未認列之合約承諾	九				
重大之期後事項	十一				
3X2X <b>負債及權益總計</b>		<u>\$ 731,830,758</u>	<u>100</u>	<u>\$ 887,512,057</u>	<u>100</u>

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張衍義



經理人：吳光輝



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司及子公司  
合併綜合損益表  
民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元  
(除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	112 年度		111 年度	
		金額	%	金額	%
4000 营業收入	六(二十三)及七	\$ 276,714,825	100	\$ 627,283,761	100
5000 营業成本	六(二十九)				
	(三十)及七	( 226,805,671 )	( 82 )	( 228,841,382 )	( 36 )
5900 营業毛利		49,909,154	18	398,442,379	64
5910 未實現銷貨利益		-	-	( 13,192 )	-
5920 已實現銷貨利益		20,989	-	20,953	-
5950 营業毛利淨額		49,930,143	18	398,450,140	64
營業費用	六(二十九)				
	(三十)及七				
6100 推銷費用		( 3,043,855 )	( 1 )	( 5,291,979 )	( 1 )
6200 管理費用		( 13,759,908 )	( 5 )	( 19,470,612 )	( 3 )
6450 預期信用減損損失	十二(二)	( 10,342 )	-	( 1,955 )	-
6000 营業費用合計		( 16,814,105 )	( 6 )	( 24,764,546 )	( 4 )
6500 其他收益及費損淨額	六(二十四)及七	1,634,048	-	1,122,717	-
6900 营業利益		34,750,086	12	374,808,311	60
營業外收入及支出					
7100 利息收入	六(二十五)	14,378,992	5	6,379,814	1
7010 其他收入	六(二十六)	5,809,852	2	611,706	-
7020 其他利益及損失	六(二十七)	8,200,550	3	11,845,235	2
7050 財務成本	六(二十八)	( 4,948,672 )	( 1 )	( 3,255,348 )	-
7060 採用權益法認列之關聯企業及 合資損益之份額		5,981,149	2	9,034,760	1
7000 营業外收入及支出合計		29,421,871	11	24,616,167	4
7900 稅前淨利		64,171,957	23	399,424,478	64
7950 所得稅費用	六(三十一)	( 24,196,256 )	( 9 )	( 53,251,513 )	( 9 )
8200 本期淨利		\$ 39,975,701	14	\$ 346,172,965	55

(續次頁)

長榮海運股份有限公司及子公司  
合併綜合損益表  
民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元  
(除每股盈餘為新台幣元外)

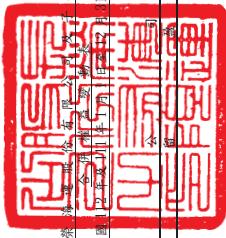
項目	附註	112 年 金額	度 %	111 年 金額	度 %
<b>其他綜合損益(淨額)</b>					
<b>不重分類至損益之項目</b>					
8311 確定福利計畫之再衡量數	六(十八)	(\$ 117,697)	-	\$ 276,749	-
8316 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價損益	六(二)(二十二)	470,915	- (	594,757)	-
8320 採用權益法認列之關聯企業及合資之其他綜合損益之份額—	六(二十二)	480,181	- (	574,024)	-
8349 與不重分類之項目相關之所得稅	六(三十一)	6,275	- (	112,254)	-
8310 不重分類至損益之項目總額		839,674	- (	1,004,286)	-
<b>後續可能重分類至損益之項目</b>					
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額		( 1,336,280)	-	22,305,385	3
8368 避險工具之損益	六(四)(十) (二十二)	( 336,544)	- (	359,174)	-
8370 採用權益法認列之關聯企業及合資之其他綜合損益之份額—	六(二十二)	58,040	- (	416,713)	-
8399 與可能重分類之項目相關之所得稅	六(三十一)	47,902	-	58,714	-
8360 後續可能重分類至損益之項目合計		( 1,566,882)	-	21,588,212	3
8300 本期其他綜合(損失)利益之稅後淨額		(\$ 727,208)	-	\$ 20,583,926	3
8500 本期綜合利益總額		\$ 39,248,493	14	\$ 366,756,891	58
淨利歸屬於：					
8610 母公司業主		\$ 35,337,051	12	\$ 334,200,661	53
8620 非控制權益		\$ 4,638,650	2	\$ 11,972,304	2
綜合利益總額歸屬於：					
8710 母公司業主		\$ 34,601,401	12	\$ 352,206,802	56
8720 非控制權益		\$ 4,647,092	2	\$ 14,550,089	2
每股盈餘					
9750 基本每股盈餘	六(三十二)	\$ 16.70		\$ 87.07	
9850 稀釋每股盈餘		\$ 16.42		\$ 86.22	

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張衍義

經理人：吳光輝

會計主管：張傳富



	股	屬	資本	普通股股本	債券換股權利證	公積	法定盈餘公積	特別盈餘公積	未分配盈餘	累計	其他	權益	總權益
111 年度													
111 年 1 月 1 日餘額	\$ 52,908,484	\$	\$ 15,762,185	\$ 8,122,482	\$ 581,406	\$ 250,555,749	(\$ 6,733,006)	\$ 3,986,029	\$ 1,601,207	\$ 326,784,536	\$ 30,537,054	\$ 357,321,590	
本期淨利	-	-	-	-	-	334,200,661	-	-	-	334,200,661	11,972,304	346,172,965	
本期其他綜合損益	六(二十一)(二十二)	-	-	-	-	347,354	20,223,384	( 1,349,593 )	( 1,215,004 )	18,006,141	2,577,785	20,583,926	
本期綜合損益總額	( 31,746,301 )					334,548,015	20,223,384	( 1,349,593 )	( 1,215,004 )	352,206,802	14,550,089	366,736,891	
現金減資						-	-	-	-	( 31,746,301 )	-	( 31,746,301 )	
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動六(二十)(二十一)						-	158,173	( 158,173 )	-	189,766	-	189,766	
110 年度盈餘指標及分配						23,896,647	( 23,896,647 )	-	-	-	-	-	
提列法定盈餘公積	-	-	-	-	-	564,364	( 564,364 )	-	-	-	-	-	
提列特別盈餘公積	-	-	-	-	-	( 95,238,884 )	-	-	( 95,238,884 )	-	( 95,238,884 )	-	
分派現金股利	六(二十)	-	( 20 )	-	-	-	-	-	( 20 )	-	( 20 )	-	
其他資本公積變動數	六(十九)(二十)	2,018	-	16,112	-	-	-	-	-	18,130	-	18,130	
可轉換公司債轉換	六(三十五)	\$ 21,164,201	\$	\$ 15,968,043	\$ 32,019,129	\$ 1,145,770	\$ 465,562,042	\$ 13,490,378	\$ 2,478,263	\$ 386,203	( 14,751,137 )	( 14,751,137 )	
非控制權益變動數													
111 年 12 月 31 日餘額						91,759	-	-	126,266	-	91,759	-	
112 年度						33,470,619	( 33,470,619 )	-	-	-	-	-	
112 年 1 月 1 日餘額	\$ 21,164,201	\$	\$ 15,968,043	\$ 32,019,129	\$ 1,145,770	\$ 465,562,042	\$ 13,490,378	\$ 2,478,263	\$ 386,203	\$ 552,214,029	\$ 30,336,006	\$ 582,550,035	
本期淨利	六(二十一)	-	-	-	-	( 35,337,051 )	-	-	-	35,337,051	4,638,650	39,975,701	
本期其他綜合損益	六(二十)(二十二)	-	-	-	-	( -117,469 )	( 1,334,843 )	958,234	( 241,572 )	( 735,650 )	8,442	( 727,208 )	
本期綜合損益總額						35,219,582	( 1,334,843 )	958,234	( 241,572 )	34,601,401	4,647,092	39,248,403	
採用權益法認列之關聯企業及合資之變動六(二十)(二十一)						-	-	-	-	-	-	-	
111 年度盈餘指標及分配	六(二十)	-	-	-	-	126,266	( 126,266 )	-	-	91,759	-	91,759	
提列法定盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
迴轉特別盈餘公積	-	-	-	-	-	1,145,770	1,145,770	-	-	-	-	-	
分派現金股利	六(二十)	-	-	-	-	( 148,149,406 )	-	-	( 148,149,406 )	-	( 148,149,406 )	-	
其他資本公積變動數	六(十九)(二十)	-	42,981	-	-	-	-	-	-	42,981	-	42,981	
可轉換公司債轉換	六(二十)(三十)(三十)	108,510	-	992,614	-	-	-	-	-	1,101,124	-	1,101,124	
非控制權益變動數													
112 年 12 月 31 日餘額	\$ 21,164,201	\$	\$ 108,510	\$ 17,092,525	\$ 2,872	\$ 65,480,748	\$ 320,433,635	\$ 12,155,535	\$ 3,310,231	\$ 144,631	( 2,872 )	( 4,087,264 )	( 4,090,136 )
										\$ 439,809,016	\$ 30,895,834	\$ 470,794,850	

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張衍義  
經理人：吳光輝

長榮海運股份有限公司及子公司  
合併現金流量表  
民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

附註	112 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日	111 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日
----	------------------------------	------------------------------

營業活動之現金流量

本期稅前淨利	\$ 64,171,957	\$ 399,424,478
調整項目		
不影響現金流量之收益費損項目		
透過損益按公允價值衡量之金融資產負債淨(利益)損失	六(二十七) ( 46,660 )	55,509
折舊費用	六(九)(十)(十二) ( 33,519,807 )	27,437,485
攤銷費用	六(二十九) 344,303	321,305
預期信用損失	十二(二) 10,342	1,955
租金費用	六(十) - ( 951 )	
利息收入	六(二十五) ( 14,378,982 ) ( 6,379,814 )	
利息費用	六(二十八) 4,948,672	3,255,348
股利收入	六(二十六) ( 47,924 ) ( 153,560 )	
採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	( 5,981,149 ) ( 9,034,760 )	
廉價購買利益	六(二十六) ( 4,963,982 ) ( 6,379 )	
租賃修改損失(利益)	六(二十七) 15,456 ( 147 )	
處分及報廢不動產、廠房及設備淨利益	六(二十四) ( 1,634,048 ) ( 1,122,717 )	
處分投資性不動產淨損失	六(二十七) - 86	
處分使用權資產淨損失	六(二十七) 579	714
處分投資淨利益	六(二十七) ( 6,524,648 ) ( 33,605 )	
已實現銷貨利益	( 20,989 ) ( 20,953 )	
未實現銷貨利益	- 13,192	
與營業活動相關之資產/負債變動數		
與營業活動相關之資產之淨變動		
合約資產-流動	313,667	3,152,811
應收票據淨額	17,590	306,212
應收帳款淨額	6,207,078	23,947,722
應收帳款-關係人淨額	1,194,656	416,159
其他應收款	260,783 ( 101,517 )	
其他應收款-關係人	69,674	12,771
存貨	( 1,385,280 ) ( 1,344,524 )	
預付款項	( 219,149 ) ( 41,607 )	
其他流動資產	441,608	1,534,848
其他非流動資產	( 180,690 )	7,165
與營業活動相關之負債之淨變動		
合約負債-流動	187,069 ( 7,173,198 )	
應付票據	( 145 ) ( 433 )	
應付帳款	( 17,382,370 )	12,239,187
應付帳款-關係人	( 1,436,932 )	339,573
其他應付款	( 5,616,843 )	700,049
其他應付款-關係人	11,161	37,066
其他流動負債	( 1,433,526 ) ( 12,560,375 )	
其他非流動負債	( 129,832 ) ( 277,884 )	
營運產生之現金流入	50,331,253	434,951,211
收取之利息	14,445,452	5,588,003
支付之利息	( 4,931,969 ) ( 3,153,221 )	
支付之所得稅	( 73,677,427 ) ( 14,956,416 )	
營業活動之淨現金(流出)流入	( 13,832,691 )	422,429,577

(續次頁)

長榮海運股份有限公司及子公司  
合併現金流量表  
民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日



單位：新台幣仟元

112 年 1 月 1 日  
至 12 月 31 日

附註

111 年 1 月 1 日  
至 12 月 31 日

投資活動之現金流量

取得透過損益按公允價值衡量之金融資產價款	( \$ )	728,139	\$ -
其他應收款-關係人增加	-	( 84,678 )	
處分透過損益按公允價值衡量之金融資產價款	-	-	14
按攤銷後成本衡量之金融資產-流動減少	21,371,689		58,647,952
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產減資			
退回股款	1,537		-
按攤銷後成本衡量之金融資產-非流動減少(增加)	225,923	( 108,942 )	
避險之金融資產-非流動減少	3,610,049		17,081,743
購買採用權益法之投資價款	六(八) ( 471,858 )	( 3,819,754 )	
出售採用權益法之投資價款	六(八) 13,046,838		-
採用權益法之投資減資退回股款	六(八) -		4,272,064
取得不動產、廠房及設備價款	六(三十五) ( 12,404,955 )	( 17,835,119 )	
出售不動產、廠房及設備價款		2,329,451	3,612,856
取得使用權資產價款	( 101 )		-
取得投資性不動產價款	六(十二) ( 7,611 )	( 3,317 )	
取得無形資產價款	六(三十五) ( 55,335 )	( 44,845 )	
存出保證金增加	( 1,354,845 )	( 76,441 )	
存出保證金減少	1,370,264		49,299
預付投資款增加	( 1,430,690 )		-
應收融資租賃款減少	2,153		-
其他非流動資產增加	六(三十五) ( 49,330,767 )	( 36,338,894 )	
對子公司之收購(扣除所取得之現金)	六(三十五) ( 18,145,821 )	( 103,817 )	
收取之股利		2,216,324	1,513,216
<b>投資活動之淨現金(流出)流入</b>		<b>( 39,755,894 )</b>	<b>26,761,337</b>

籌資活動之現金流量

短期借款增加	六(三十六)	190,273	355,950
短期借款減少	六(三十六) ( 190,273 )	( 1,074,049 )	
應付短期票券增加	六(三十六)	350,000	-
應付短期票券減少	六(三十六) ( 350,000 )		-
其他應付款-關係人(減少)增加	( 805,173 )		832
長期借款增加	六(三十六) 41,002,048		19,479,766
長期借款減少	六(三十六) ( 41,591,626 )	( 39,558,477 )	
應付公司債減少	六(三十六) ( 2,000,000 )	( 4,000,000 )	
租賃本金償還	六(十)(三十六) ( 15,457,025 )	( 16,720,320 )	
存入保證金增加	六(三十六) 1,272,544		1,252,008
存入保證金減少	六(三十六) ( 1,258,691 )	( 983,712 )	
發放現金股利	六(二十一) ( 148,149,406 )	( 95,238,884 )	
其他籌資活動	六(二十) 42,981	( 20 )	
現金減資	六(十九) -	( 31,746,301 )	
非控制權益變動	六(三十五) ( 1,134,773 )	( 161,999 )	
<b>籌資活動之淨現金流出</b>	<b>( 168,079,121 )</b>	<b>( 168,395,206 )</b>	
匯率變動對現金及約當現金之影響	( 448,996 )		3,758,375
本期現金及約當現金(減少)增加數	( 222,116,702 )		284,554,083
期初現金及約當現金餘額	392,346,479		107,792,396
期末現金及約當現金餘額	<b>\$ 170,229,777</b>		<b>\$ 392,346,479</b>

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張衍義



經理人：吳光輝



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司及子公司  
合併財務報表附註  
民國 112 年度及 111 年度

單位：新台幣 / 外幣仟元  
(除特別註明者外)

### 一、公司沿革

長榮海運股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國 57 年 9 月 25 日奉准於中華民國設立，本公司及子公司(以下統稱「合併公司」)主要營業項目為國內外輪船之航運業、船務代理業、商港區船舶小修業及經營貨櫃集散站等業務。本公司於民國 71 年 11 月 2 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准為公開發行公司，並於民國 76 年 7 月 6 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准通過為第一類股上市公司，同年 9 月 21 日在台灣證券交易所公開上市。

### 二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國 113 年 3 月 14 日經董事會通過後發布。

### 三、新發布及修訂準則及解釋之適用

#### (一) 已採用金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可並發布生效之新發布、修正後國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列金管會認可並發布生效之民國 112 年適用之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際會計準則第 1 號之修正「會計政策之揭露」	民國 112 年 1 月 1 日
國際會計準則第 8 號之修正「會計估計值之定義」	民國 112 年 1 月 1 日
國際會計準則第 12 號之修正「與單一交易所產生之資產及負債有關之遞延所得稅」	民國 112 年 1 月 1 日
國際會計準則第 12 號之修正「國際租稅變革－支柱二規則範本」	民國 112 年 5 月 23 日

除下列所述者外，合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

國際會計準則第 12 號之修正「國際稅務變革－支柱二規則範本」

此修正為認列或揭露因施行經濟合作暨發展組織發布之支柱二規則範本而已立法或已實質性立法之稅法產生之遞延所得稅提供一暫時性例外規定，企業既不得認列有關支柱二所得稅之遞延所得稅資產及負債亦不得揭露其相關資訊。

## (二)尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 113 年適用之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第16號之修正「售後租回中之租賃負債」	民國113年1月1日
國際會計準則第1號之修正「負債之流動或非流動分類」	民國113年1月1日
國際會計準則第1號之修正「具合約條款之非流動負債」	民國113年1月1日
國際會計準則第7號及國際財務報導準則第7號之修正「供應商融資安排」	民國113年1月1日

合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

## (三)國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」之修正	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號之修正「初次適用國際財務報導準則第17號及國際財務報導準則第9號—比較資訊」	民國112年1月1日
國際會計準則第21號之修正「缺乏可兌換性」	民國114年1月1日

合併公司經評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

## 四、重大會計政策之彙總說明

編製本合併財務報告所採用之主要會計政策說明如下。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

### (一)遵循聲明

本合併財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則與金管會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱 IFRSs)編製。

## (二) 編製基礎

1. 除下列重要項目外，本合併財務報表係按歷史成本編製：
  - (1)按公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債(包括衍生工具)。
  - (2)按公允價值衡量之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。
  - (3)按退休基金資產減除確定福利義務現值之淨額認列之確定福利負債。
2. 編製符合 IFRSs 之財務報告需要使用一些重要會計估計值，在應用合併公司的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性之項目，或涉及合併財務報表之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。

## (三) 合併基礎

1. 合併財務報告編製原則
  - (1)合併公司將所有子公司納入合併財務報表編製之個體。子公司指受合併公司控制之個體(包括結構型個體)，當合併公司暴露於來自對該個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對該個體之權力有能力影響該等報酬時，合併公司即控制該個體。子公司自合併公司取得控制之日起納入合併財務報表，於喪失控制之日起終止合併。
  - (2)合併公司內公司間之交易、餘額及未實現損益業已銷除。子公司之會計政策已作必要之調整，與合併公司採用之政策一致。
  - (3)損益及其他綜合損益各組成部分歸屬於母公司業主及非控制權益；綜合損益總額亦歸屬於母公司業主及非控制權益，即使因而導致非控制權益發生虧損餘額。
  - (4)對子公司持股之變動若未導致喪失控制(與非控制權益之交易)，係作為權益交易處理，亦即視為與業主間進行之交易。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額係直接認列為權益。
  - (5)當合併公司喪失對子公司之控制，對前子公司之保留投資係按公允價值重新衡量，並作為原始認列金融資產之公允價值或原始認列投資關聯企業或合資之成本，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。對於先前認列於其他綜合損益與該子公司有關之所有金額，其會計處理與合併公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當合併公司喪失對子公司之控制時，亦應將該利益或損失自權益重分類為損益。

2. 列入合併財務報表之子公司：

投資公司 名稱	子公司 名稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			112年12月31日	111年12月31日	
本公司	台灣碼頭服務股份有限公司（台灣碼頭）	商港區船舶貨物裝卸承攬	77.00	55.00	註10
本公司	Peony Investment S.A. (永華投資)	對世界各地運輸相關行業之投資	100.00	100.00	
本公司	Everport Terminal Services Inc. (ETS)	碼頭服務	94.43	94.43	
本公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. (EGH)	貨櫃運送之國際海運業及貨運與船務代理業務	79.00	79.00	
本公司	Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd. (EIL)	貨運及船務代理業務	59.00	59.00	
本公司	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. (EMA)	貨櫃運送之國際海運業及貨運與船務代理業務	100.00	100.00	
本公司	長榮警備保全股份有限公司（長榮保全）	保全業	62.25	62.25	註4
永華投資	Greencompass Marine S.A. (GMS)	貨櫃運送之國際海運業	100.00	100.00	
永華投資	Clove Holding Ltd. (Clove)	對櫃場、碼頭之投資	100.00	100.00	
永華投資	Evergreen Marine (UK) Limited (EMU)	貨櫃運送之國際海運業及貨運與船務代理業務	51.00	51.00	
永華投資	Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad (EHIC(M))	鋼製乾貨櫃、貨櫃零件及有關大型沖壓件製造	84.44	84.44	
永華投資	長華國際物流(天津)有限公司(長華天津)	集裝箱裝卸、儲存、修洗及拆併櫃	20.00	20.00	註14
永華投資	PT. Multi Bina Pura International (MBPI)	空貨櫃儲存、理貨併櫃、海關重櫃檢驗	95.03	95.03	
永華投資	PT. Multi Bina Transport (MBT)	內陸運輸、修洗櫃	17.39	17.39	註14
永華投資	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation (EGK)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	

投資公司 名稱	子公司 名稱	業務性質	所持股權百分比(%)		
			112年12月31日	111年12月31日	說明
永華投資 Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd. (EGT)	貨運及船務代理業務	85.00	85.00		
永華投資 Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd. (EGI)	貨運及船務代理業務	99.99	99.99		
永華投資 Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd. (EAU)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00		
永華投資 Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A. (EIT)	貨運及船務代理業務	55.00	55.00		
永華投資 Evergreen Shipping (Spain) S. L. (EES)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00		
永華投資 Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd. (ERU)	貨運及船務代理業務	51.00	51.00		
永華投資 Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH (EEU)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00		
永華投資 Evergreen Agency (South Africa) (PTY) Ltd. (ESA)	貨運及船務代理業務	55.00	55.00		
永華投資 Evergreen Argentina S. A. (EGB)	大樓租賃	95.00	95.00		
永華投資 Evergreen Marine Corp. (Malaysia) Sdn Bhd (EGM)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00		
永華投資 Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. (EGH)	貨櫃運送之國際海運業及貨運與船務代理業務	1.00	1.00		註14
永華投資 Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp. (EGV)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00		
EGH	長照(上海)企業管理諮詢有限公司 (長照上海)	企業管理諮詢及自有房屋出租經營	100.00	100.00	
EGH	長照(寧波)企業管理諮詢有限公司 (長照寧波)	企業管理諮詢及自有房屋出租經營	100.00	100.00	
EGH	長照(深圳)企業管理諮詢有限公司 (長照深圳)	企業管理諮詢及自有房屋出租經營	100.00	100.00	

投資公司 名稱	子公司 名稱	業務性質	所持股權百分比(%)		
			112年12月31日	111年12月31日	說明
EGH	長照(青島)企業管理諮詢有限公司(長照青島)	企業管理諮詢及自有房屋出租經營	100.00	100.00	
EGH	長榮國際船務(深圳)有限公司(長榮國際船務深圳)	貨運及船務代理業務	65.00	65.00	
EGH	長華國際物流(天津)有限公司(長華天津)	集裝箱裝卸、儲存、修洗及拆併櫃	20.00	20.00	註14
EGH	Evergreen Shipping Services (Cambodia) Co., Ltd. (EKH)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
EGH	Evergreen Shipping Agency (Peru) S. A. C. (EPE)	貨運及船務代理業務	60.00	60.00	
EGH	Evergreen Shipping Agency (Colombia) S. A. S. (ECO)	貨運及船務代理業務	75.00	75.00	
EGH	Evergreen Shipping Agency (Chile) Spa (ECL)	貨運及船務代理業務	60.00	60.00	
EGH	Evergreen Shipping Agency Mexico S. A. de C. V. (EMX)	貨運及船務代理業務	60.00	60.00	
EGH	Evergreen Shipping Agency (Greece) Anonimi Eteria (EGRC)	貨運及船務代理業務	60.00	60.00	
EGH	Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd. (EIL)	貨運及船務代理業務	1.00	1.00	註14
EGH	Evergreen Marine (Latin America), S. A. (ELA)	管理顧問	100.00	100.00	
EGH	Evergreen Shipping Agency (Brazil) S. A. (EBR)	貨運及船務代理業務	60.00	60.00	
EGH	Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation (EGP)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	
EGH	Evergreen Shipping Agency (Argentina) S. A. (EAR)	貨運及船務代理業務	60.00	60.00	
EGH	Evergreen Shipping Agency Saudi Co. (L. L. C.) (ESAU)	貨運及船務代理業務	60.00	60.00	

投資公司 名稱	子公司 名稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			112年12月31日	111年12月31日	
EGH	Unigreen Marine, S. A. (UMS)	貨運及船務代理業務	-	100.00	註12
EMA	Evergreen Gemi Acenteligi A.S. (ETR)	貨運及船務代理業務	60.00	60.00	註1
EMA	Evergreen Shipping Agency (Japan) Corp. (EGJ)	貨運及船務代理業務	100.00	100.00	註2
EMA	Evergreen Business Process Inc. (EBPI)	電腦系統備援 服務及碼頭後 勤作業	100.00	100.00	註3
EMA	Evergreen Shipping Agency (Ecuador) S. A. (EECU)	貨運及船務代理業務	60.00	60.00	註5
EMA	Evergreen International Myanmar Co., Ltd. (EIM)	貨運及船務代理業務	70.00	70.00	註6
EMA	Colon Container Terminal, S. A. (CCT)	碼頭服務	100.00	-	註7
EMA	長榮信息處理(上海)有限公司 (EIP)	資料處理及資訊技術諮詢服務	100.00	-	註8
EMA	Evergreen Shipping Agency (Uruguay) S. A. (EUY)	貨運及船務代理業務	60.00	-	註9
EMA	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. (EMS)	貨櫃運送之國際海運業	100.00	-	註11
EMA	Evergreen Shipping Agency (Peru) S. A. C. (EPE)	貨運及船務代理業務	40.00	-	註14
EMA	Evergreen Shipping Agency (Chile) Spa (ECL)	貨運及船務代理業務	40.00	-	註14
EMA	Evergreen Shipping Agency Mexico S. A. de C. V. (EMX)	貨運及船務代理業務	40.00	-	註14
EMA	Unigreen Marine, S. A. (UMS)	貨運及船務代理業務	100.00	-	註12
EMA	長華國際物流(天津)有限公司 (長華天津)	集裝箱裝卸、 儲存、修洗及 拆併櫃	40.00	-	註13、 註14
CCT	Colon Logistic Park, S. A. (CLP)	倉庫出租	60.00	60.00	註7

投資公司 名稱	子公司 名稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			112年12月31日	111年12月31日	
ETS	Whitney Equipment LLC. (Whitney)	碼頭營運機具設備之投資與租賃	100.00	100.00	
EMU	長華國際物流(天津)有限公司 (長華天津)	集裝箱裝卸、儲存、修洗及拆併櫃	-	20.00	註13、 註14
Clove	Everport Terminal Services Inc. (ETS)	碼頭服務	5.57	5.57	註14
MBPI	PT. Multi Bina Transport (MBT)	內陸運輸、修洗櫃	72.95	72.95	

註 1：子公司 EMA 於民國 110 年 4 月 22 日經董事會決議通過於土耳其地區設立子公司 ETR，設立資本額計 TRY4,000，分別於民國 110 年 10 月 12 日及民國 111 年 5 月 17 日完成 25% 及 75% 資本金注資，該公司主要於土耳其地區經營貨櫃及船務代理業。

註 2：子公司 EMA 於民國 110 年 11 月 5 日經董事會決議通過以 USD15,534(約 \$429,597) 向其他關係人 Evergreen International S. A. 購入其所持有 EGJ 100% 股權，而取得控制力，股權交易日為民國 111 年 1 月 1 日。

註 3：子公司 EMA 於民國 111 年 3 月 4 日經董事會決議通過於美國地區設立子公司 EBPI，設立資本額計 USD2,000，已於民國 111 年 5 月 23 日完成注資，該公司主要於美國地區從事電腦系統備援服務及碼頭後勤作業。

註 4：本公司於民國 111 年 3 月 15 日經董事會決議通過以 \$192,038 向關聯企業長榮航空(股)公司購入其所持有長榮保全 31% 股權，另本公司原已持有長榮保全之 31.25% 股權，此次併購後，本公司共持有長榮保全 62.25%，並取得對長榮保全之控制，股權交易日為民國 111 年 4 月 1 日。

註 5：子公司 EMA 於民國 111 年 4 月 4 日經董事會決議通過於厄瓜多爾地區設立子公司 EECU，設立資本額計 USD300，已於民國 111 年 7 月 19 日完成注資，該公司主要於厄瓜多爾地區經營貨櫃及船務代理業。

註 6：子公司 EMA 於民國 111 年 12 月 15 經董事會決議通過以 USD76.38(約 \$2,341) 分別向其他關係人 Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. 及非關係人購入其分別持有 EIM 51% 及 19% 股權，而取得控制力，股權交易日為民國 111 年 12 月 26 日。

註 7：子公司 EMA 於民國 111 年 11 月 4 日經董事會決議通過以 USD268,000 (約 \$8,199,460) 向 CCT 原始股東 EGH、Clove 及 Ally Holding Ltd. 取得其所分別持有之 9%、40% 及 51% 股權，而取得控制力(包含 CCT 持股 CLP 60% 股權)，股權交易日為民國 112 年 1 月 1 日。

註 8：子公司 EMA 於民國 112 年 4 月 11 日經董事會決議通過於大陸地區設立子公司 EIP，設立資本額計 USD400，已於民國 112 年 6 月 20 日完成注資，該公司主要於大陸地區從事資料處理及資訊技術諮詢服務。

註 9：子公司 EMA 於民國 111 年 12 月 13 日經董事會決議通過於烏拉圭地區設立子公司 EUY，設立資本額計 UYU8,500，已於民國 112 年 7 月 3 日完成注資，該公司主要於烏拉圭地區經營貨櫃及船務代理業。

註 10：本公司於民國 112 年 5 月 12 日經董事會決議通過以 \$37,500 向其他關係人長榮國際(股)公司取得其所持有台灣碼頭 22% 股權，股權交易日為民國 112 年 6 月 1 日。

註 11：子公司 EMA 於民國 112 年 6 月 19 日經董事會決議通過以 USD780,000 (約 \$24,133,200) 向 EMS 原始股東 Evergreen International S. A. 取得其所持有之 100% 股權，而取得控制力，股權交易日為民國 112 年 7 月 14 日。

註 12：子公司 EMA 於民國 112 年 12 月 1 日經董事會決議通過以 USD353 (約 \$11,036) 向 UMS 原始股東 EGH 取得其所持有之 100% 股權，而取得控制力，股權交易日為民國 112 年 12 月 1 日。

註 13：子公司 EMA 於民國 112 年 11 月 9 日經董事會決議通過以 USD6,263 (約 \$191,971) 向 KTIL 原始股東 EMU 及關聯企業 Italia Marittima S. p. A. 取得其所分別持有之 20% 及 20% 股權，股權交易日為民國 112 年 12 月 31 日。

註 14：考量合併公司綜合持股及掌握董事會多數表決權，故判斷具有控制力，將其一併納入子公司。

3. 未列入合併財務報表之子公司：無此情形。
4. 子公司會計期間不同之調整及處理方式：無此情形。
5. 重大限制：無此情形。

## 6. 對合併公司具重大性之非控制權益之子公司

合併公司民國 112 年及 111 年 12 月 31 日非控制權益總額分別為 \$30,895,834 及 \$30,336,006，下列為對合併公司具重大性之非控制權益及所屬子公司之資訊：

子公司 名稱	主要營業場所	非控制權益		非控制權益		說明
		112年12月31日 金額	持股百分比	111年12月31日 金額	持股百分比	
EGH	香港	\$14,516,757	20%	\$15,391,635	20%	
EMU	英國			14,280,007	49%	(註)

(註)EMU 因其營業規模縮小，自民國 112 年 1 月 1 日起，已非合併公司具重大性之非控制權益。

子公司彙總性財務資訊：

### 資產負債表

	EGH	
	112年12月31日	111年12月31日
流動資產	\$ 91,271,190	\$ 86,479,191
非流動資產	49,460,848	54,291,735
流動負債	( 40,535,550)	( 35,469,894)
非流動負債	( 28,658,568)	( 30,583,941)
淨資產總額	\$ 71,537,920	\$ 74,717,091

	EMU	
	111年12月31日	
流動資產	\$ 7,078,811	
非流動資產	36,333,494	
流動負債	( 7,066,240)	
非流動負債	( 7,203,193)	
淨資產總額	\$ 29,142,872	

### 綜合損益表

	EGH	
	112年度	111年度
收入	\$ 33,894,190	\$ 82,735,493
稅前淨利	\$ 13,121,842	\$ 53,397,182
所得稅費用	( 217,198)	( 3,368,726)
本期淨利	12,904,644	50,028,456
其他綜合損失(稅後淨額)	14,410	( 267,307)
本期綜合利益總額	\$ 12,919,054	\$ 49,761,149
綜合利益總額歸屬於非控制權益	\$ 2,861,592	\$ 10,641,029
支付予非控制權益股利	\$ 3,668,438	\$ 14,499,376

	EMU
	111年度
收入	\$ 13,220,754
稅前淨利	\$ 2,485,918
所得稅費用	( 37,117)
本期淨利	2,448,801
其他綜合利益(稅後淨額)	( 38,490)
本期綜合利益總額	\$ 2,410,311
綜合利益總額歸屬於非控制權益	<u>\$ 1,181,052</u>

#### 現金流量表

	EGH	
	112年度	111年度
營業活動之淨現金流入	\$ 14,105,786	\$ 74,543,609
投資活動之淨現金流入	4,843,550	14,331,606
籌資活動之淨現金流出	( 4,192,277)	( 80,431,189)
匯率變動對現金及約當現金之影響	( 129,697)	3,917,294
本期現金及約當現金增加數	14,627,362	12,361,320
期初現金及約當現金餘額	47,074,112	34,712,792
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 61,701,474</u>	<u>\$ 47,074,112</u>

	EMU
	111年度
營業活動之淨現金流入	\$ 7,004,172
投資活動之淨現金流出	( 150,474)
籌資活動之淨現金流出	( 3,329,787)
匯率變動對現金及約當現金之影響	237,072
本期現金及約當現金增加數	3,760,983
期初現金及約當現金餘額	1,432,318
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 5,193,301</u>

#### (四) 外幣換算

合併公司內每一個體之財務報表所列之項目，均係以該個體營運所處主要經濟環境之貨幣（即功能性貨幣）衡量。本合併財務報表係以本公司之功能性貨幣「新台幣」作為表達貨幣列報。

##### 1. 外幣交易及餘額

- (1) 外幣交易採用交易日或衡量日之即期匯率換算為功能性貨幣，除了符合現金流量避險而遞延於其他綜合損益者外，換算此等交易產生之換算差額認列為當期損益。
- (2) 外幣貨幣性資產及負債餘額，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之換算差額認列為當期損益。

- (3)外幣非貨幣性資產及負債餘額，屬透過損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列為當期損益；屬透過其他綜合損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列於其他綜合損益項目；屬非按公允價值衡量者，則按初始交易日之歷史匯率衡量。
- (4)除符合現金流量避險外，所有兌換損益按交易性質在綜合損益表之「其他利益及損失」列報。

## 2. 國外營運機構之換算

- (1)功能性貨幣與表達貨幣不同之所有合併公司個體及關聯企業，其經營結果和財務狀況以下列方式換算為表達貨幣：
- A. 表達於每一資產負債表之資產及負債係以該資產負債表日之即期匯率換算；
  - B. 表達於每一綜合損益表之收益及費損係以當期平均匯率換算；及
  - C. 所有因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益。
- (2)當部分處分或出售之國外營運機構為關聯企業時，將於其他綜合損益項下之兌換差額按比例重分類於當期損益作為出售利益或損失之一部分。惟當合併公司即使仍保留對前關聯企業之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬關聯企業之重大影響，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。
- (3)當部分處分或出售之國外營運機構為子公司時，係按比例將認列為其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬予該國外營運機構之非控制權益。惟當合併公司即使仍保留對前子公司之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬子公司之控制，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。
- (4)收購國外個體產生之商譽及公允價值調整視為該國外個體之資產及負債，並按期末匯率換算。

## (五)資產負債區分流動及非流動之分類標準

### 1. 資產符合下列條件之一者，分類為流動資產：

- (1)預期將於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗者。
- (2)主要為交易目的而持有者。
- (3)預期於資產負債表日後十二個月內實現者。
- (4)現金或約當現金，但於資產負債表日後至少十二個月交換或用以清償負債受到限制者除外。

合併公司將所有不符合上述條件之資產分類為非流動。

### 2. 負債符合下列條件之一者，分類為流動負債：

- (1)預期將於正常營業週期中清償者。
- (2)主要為交易目的而持有者。
- (3)預期於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- (4)不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致清償者，不影響其分類。

合併公司將所有不符合上述條件之負債分類為非流動。

(六) 約當現金

約當現金係指短期並具高度流動性之投資，該投資可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小。原始到期日在三個月以內之定期存款符合前述定義且其持有目的係為滿足營運上之短期現金承諾者，分類為約當現金。

(七) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

1. 係指非屬按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。
2. 合併公司對於符合慣例交易之透過損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 合併公司於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本認列於損益，後續按公允價值衡量，其利益或損失認列於損益。
4. 當收取股利之權利確立，與股利有關之經濟效益很有可能流入，及股利金額能可靠衡量時，合併公司於損益認列股利收入。

(八) 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

1. 係指原始認列時作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資的公允價值變動列報於其他綜合損益；或同時符合下列條件之債務工具投資：
  - (1)在以收取合約現金流量及出售為目的之經營模式下持有該金融資產。
  - (2)該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。
2. 合併公司對於符合交易慣例之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 合併公司於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，後續按公允價值衡量：
  - (1)屬權益工具之公允價值變動認列於其他綜合損益，於除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失後續不得重分類至損益，轉列至保留盈餘項下。當收取股利之權利確立，與股利有關之經濟效益很有可能流入，及股利金額能可靠衡量時，合併公司於損益認列股利收入。
  - (2)屬債務工具之公允價值變動認列於其他綜合損益，於除列前之減損損失、利息收入及外幣兌換損益認列於損益，於除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失將自權益重分類至損益。

(九) 按攤銷後成本衡量之金融資產

1. 係指同時符合下列條件者：
  - (1)在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
  - (2)該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

2. 合併公司對於符合交易慣例之按攤銷後成本衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 合併公司於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息收入，及認列減損損失，並於除列時，將其利益或損失認列於損益。
4. 合併公司持有不符合約當現金之定期存款，因持有期間短，折現之影響不重大，係以投資金額衡量。

#### (十) 應收票據、應收帳款及其他應收款

1. 係指依合約約定，已具無條件收取因移轉商品或勞務所換得對價金額權利之票據及帳款，其他應收款係不屬於應收票據及帳款之其他應收款項。
2. 屬未付息之短期應收票據、應收帳款及其他應收款，因折現之影響不大，合併公司係以原始發票金額衡量。

#### (十一) 金融資產減損

合併公司於每一資產負債表日，就透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資及按攤銷後成本衡量之金融資產與包含重大財務組成部分之應收帳款或合約資產，考量所有合理且可佐證之資訊(包括前瞻性者)後，對自原始認列後信用風險並未顯著增加者，按 12 個月預期信用損失金額衡量備抵損失；對自原始認列後信用風險已顯著增加者，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失；就不包含重大財務組成部分之應收帳款或合約資產，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

#### (十二) 金融資產之除列

合併公司於符合下列情況之一時，將除列金融資產：

1. 收取來自金融資產現金流量之合約權利失效。
2. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，且業已移轉金融資產所有權之幾乎所有風險及報酬。
3. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，惟未保留對金融資產之控制。

#### (十三) 出租人之租賃交易—應收租賃款/營業租賃

1. 依據租賃契約之條件，當租賃所有權之幾乎所有風險與報酬由承租人承擔時，分類為融資租賃。
  - (1)於租賃開始時，按租賃投資總額(包含原始直接成本)認列為「應收租賃款」，應收租賃款總額與現值間之差額認列為「融資租賃之未賺得融資收益」。
  - (2)後續採有系統及合理之基礎將融資收益分攤於租賃期間，以反映出租人持有租賃投資淨額之固定報酬率。
  - (3)與期間相關之租賃給付(不包括服務成本)沖減租賃投資總額，以減少本金及未賺得融資收益。

2. 營業租賃之租賃收益扣除給予承租人之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。

(十四) 存貨

存貨係合併公司所屬船舶期末油料盤存數及鋼材等，年底各輪船上之存油由各船舶自行盤點，並以電文報告合併公司為入帳依據，按先進先出法依期末當日匯率評價列計油料盤存價值。鋼材採永續盤存制，成本結轉按加權平均法計算。期末存貨採成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值孰低時，採逐項比較法，淨變現價值係指在正常營業過程中之估計售價減除至完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(十五) 採用權益法之投資 - 關聯企業

1. 關聯企業指所有合併公司對其有重大影響而無控制之個體，一般係直接或間接持有其 20% 以上表決權之股份。合併公司對關聯企業之投資採用權益法處理，取得時依成本認列。
2. 合併公司對關聯企業取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如合併公司對任一關聯企業之損失份額等於或超過其在該關聯企業之權益（包括任何其他無擔保之應收款），合併公司不認列進一步之損失，除非合併公司對該關聯企業發生法定義務、推定義務或已代其支付款項。
3. 當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響對關聯企業之持股比例時，合併公司將歸屬於合併公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為「資本公積」。
4. 合併公司與關聯企業間交易所產生之未實現損益業已依其對關聯企業之權益比例銷除；除非證據顯示該交易所轉讓之資產已減損，否則未實現損失亦予以銷除。關聯企業之會計政策已作必要之調整，與合併公司採用之政策一致。
5. 關聯企業增發新股時，若合併公司未按比例認購或取得，致使投資比例發生變動但仍對其有重大影響，該股權淨值變動之增減數係調整「資本公積」及「採用權益法之投資」。若致使投資比例下降者，除上述調整外，與該所有權權益之減少有關而先前已認列於其他綜合損益之利益或損失，且該利益或損失於處分相關資產或負債時須被重分類至損益者，依減少比例重分類至損益。
6. 當合併公司喪失對關聯企業之重大影響，對原關聯企業之保留權益係按公允價值重新衡量，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。

7. 當合併公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，對於先前認列於其他綜合損益與該關聯企業有關之所有金額，其會計處理與合併公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對關聯企業之重大影響時，亦應將該利益或損失自權益重分類為損益。如仍對該關聯企業有重大影響，僅按比例將先前在其他綜合損益中認列之金額依上述方式轉出。
8. 當合併公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，將與該關聯企業有關之資本公積轉列損益；如仍對該關聯企業有重大影響，則按處分比例轉列損益。

#### (十六) 不動產、廠房及設備

1. 不動產、廠房及設備係以取得成本為入帳基礎，並將購建期間之有關利息資本化。
2. 後續成本只有在與該項目有關之未來經濟效益很有可能流入合併公司，且該項目之成本能可靠衡量時，才包括在資產之帳面金額或認列為一項單獨資產。被重置部分之帳面金額應除列。所有其他維修費用於發生時認列為當期損益。
3. 不動產、廠房及設備之後續衡量採成本模式，除土地不提列折舊外，其他按估計耐用年限以直線法計提折舊。不動產、廠房及設備各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。
4. 合併公司於每一財務年度結束日對各項資產之殘值、耐用年限及折舊方法進行檢視，若殘值及耐用年限之預期值與先前之估計不同時，或資產所含之未來經濟效益之預期消耗型態已有重大變動，則自變動發生日起依國際會計準則第8號「會計政策、會計估計值變動及錯誤」之會計估計值變動規定處理。各項資產之耐用年限如下：

房屋及建築(含整修工程) 3年～115年

裝卸設備 3年～20年

船舶設備(船舶塢修、壓艙水、貨櫃繫栓屬具

及脫硫設備除外) 3年～25年

船舶塢修 2年～5年

船舶壓艙水、貨櫃繫栓屬具及脫硫設備 6年～10年

運輸設備 6年～10年

其他設備 2年～20年

上述船舶塢修、壓艙水、貨櫃繫栓屬具及脫硫設備係屬於船舶設備之重大組成部分。

## (十七)承租人之租賃交易－使用權資產/租賃負債

1. 租賃資產於可供合併公司使用之日認列為使用權資產及租賃負債。當租賃合約係屬短期租賃或低價值標的資產之租賃時，將租賃給付採直線法於租賃期間認列為費用。
2. 租賃負債於租賃開始日將尚未支付之租賃給付按合併公司增額借款利率折現後之現值認列，租賃給付包括：
  - (1)固定給付，減除可收取之任何租賃誘因；
  - (2)取決於某項指數或費率之變動租賃給付；及
  - (3)購買選擇權之行使價格，若承租人可合理確定將行使該選擇權。後續採利息法按攤銷後成本法衡量，於租賃期間提列利息費用。當非屬合約修改造成租賃期間或租賃給付變動時，將重評估租賃負債，並將再衡量數調整使用權資產。
3. 使用權資產於租賃開始日按成本認列，成本包括：
  - (1)租賃負債之原始衡量金額；
  - (2)於開始日或之前支付之任何租賃給付；
  - (3)發生之任何原始直接成本；及
  - (4)為拆卸、移除標的資產及復原其所在地點，或將標的資產復原至租賃之條款及條件中所要求之狀態之估計成本。後續採成本模式衡量，於使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者，提列折舊費用。當租賃負債重評估時，使用權資產將調整租賃負債之任何再衡量數。
4. 對減少租賃範圍之租賃修改，承租人將減少使用權資產之帳面金額以反映租賃部分或全面之終止，並將其與租賃負債再衡量金額間之差額認列於損益中。

## (十八)投資性不動產

投資性不動產以取得成本認列，後續衡量採成本模式。除土地外，按估計耐用年限以直線法提列折舊，耐用年限為 8.75~55 年。

## (十九)無形資產

1. 電腦軟體以取得成本認列，依直線法按估計耐用年限 2~5 年攤銷。
2. 商譽  
商譽係因企業合併採收購法而產生。
3. 客戶關係  
因企業合併所取得按收購日之公允價值認列之客戶關係，為有耐用年限資產，依直線法按估計耐用年限 8.05~19 年攤銷。

## (二十) 非金融資產減損

1. 合併公司於資產負債表日針對有減損跡象之資產，估計其可回收金額，當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。可回收金額係指一項資產之公允價值減處分成本與其使用價值，兩者較高者。除商譽外，當以前年度已認列資產減損之情況不存在或減少時，則迴轉減損損失，惟迴轉減損損失而增加之資產帳面金額，不超過該資產若未認列減損損失情況下減除折舊或攤銷後之帳面金額。
2. 商譽定期估計其可回收金額。當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。商譽減損之減損損失於以後年度不予迴轉。

## (二十一) 借款

1. 係指向銀行借入之長、短期款項及其他長、短期借款。合併公司於原始認列時按其公允價值減除交易成本衡量，後續就減除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額，採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息費用於損益。
2. 設立借款額度時支付之費用，當很有可能提取部分或全部額度，則該費用認列為借款之交易成本，予以遞延至動支發生時認列為有效利率之調整；當不太可能提取部分或全部額度，則認列該費用為預付款項，並在額度相關之期間內攤銷。

## (二十二) 應付帳款

1. 係指因購買原物料、商品或勞務所發生之債務。
2. 屬未付息之短期應付帳款及票據，因折現之影響不大，合併公司係以原始發票金額衡量。

## (二十三) 透過損益按公允價值衡量之金融負債

1. 係指發生之主要目的為近期內再買回，及除依避險會計被指定為避險工具外之衍生工具而持有供交易之金融負債或原始認列時被指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債。合併公司於金融負債符合下列條件之一時，於原始認列時將其指定為透過損益按公允價值衡量：
  - (1) 係混合(結合)合約；或
  - (2) 可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
  - (3) 係依書面之風險管理政策，以公允價值基礎管理並評估其績效之工具。
2. 合併公司於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本認列於損益，後續按公允價值衡量，其利益或損失認列於損益。

#### (二十四) 應付普通公司債

本公司發行之普通應付公司債，於原始認列時按其公允價值減除交易成本衡量，就減除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額，列為應付公司債之加項或減項；後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列於損益，作為「財務成本」之調整項目。

#### (二十五) 應付可轉換公司債(屬複合金融工具之可轉換公司債)

本公司發行之應付可轉換公司債，嵌入有轉換權(即持有人可選擇轉換為本公司普通股之權利，且為固定金額轉換固定數量之股份)、賣回權及贖回權。於初始發行時將發行價格依發行條件區分為金融資產、金融負債或權益，其處理如下：

1. 嵌入之賣回權與贖回權：於原始認列時以其公允價值之淨額帳列「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」；後續於資產負債表日，按當時之公允價值評價，差額認列「透過損益按公允價值衡量之金融資產(負債)利益或損失」。
2. 公司債之主契約：於原始認列時按公允價值之淨額衡量，與贖回價值間之差額認列為應付公司債溢折價；後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列於損益，作為「財務成本」之調整項目。
3. 嵌入之轉換權(符合權益之定義)：於原始認列時，就發行金額扣除上述「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」及「應付公司債」後之剩餘價值帳列「資本公積—認股權」，後續不再重新衡量。
4. 發行之任何直接歸屬之交易成本，按上述各項組成之原始帳面金額比例分配至各負債及權益之組成部分。
5. 當持有人轉換時，帳列負債組成部分（包括「應付公司債」）及「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」按其分類之後續衡量方法處理，再以前述依負債組成部分之帳面價值加計「資本公積—認股權」之帳面價值作為換出普通股之發行成本。

#### (二十六) 金融負債之除列

合併公司於合約明定之義務履行、取消或到期時，除列金融負債。

#### (二十七) 金融資產及負債之互抵

當有法律上可執行之權利將所認列之金融資產及負債金額抵銷，且意圖以淨額基礎交割或同時實現資產及清償負債時，始可將金融資產及金融負債互抵，並於資產負債表中以淨額表達。

## (二十八) 避險會計

1. 合併公司於避險交易開始時，就具合格避險工具與合格被避險項目間有經濟關係者，備有正式指定及書面文件，該書面文件包括對避險關係、企業之風險管理目標及避險執行策略，與合併公司對避險工具、被避險項目及被規避風險本質之辨認，及如何評估避險關係是否符合避險有效性規定。
2. 合併公司指定之避險關係為現金流量避險，係指對現金流量變異暴險之避險，該變異係可歸因於與已認列資產或負債，或預期高度很有可能發生之交易有關的特定風險。
3. 現金流量避險
  - (1) 與被避險項目相關之現金流量避險準備調整為下列兩者(絕對金額)孰低者：
    - A. 避險工具自避險開始後之累積利益或損失；及
    - B. 被避險項目自避險開始後之公允價值累積變動數。
  - (2) 避險工具之利益或損失中確定屬有效避險部分，認列於其他綜合損益；其他剩餘利益或損失屬避險無效性，認列於損益。
  - (3) 依上述(1)已累計於現金流量避險準備之金額按下列方式處理：
    - A. 當被避險預期交易後續導致認列非金融資產或非金融負債，或對非金融資產或非金融負債之被避險預期交易成為適用公允價值避險會計之確定承諾，合併公司自現金流量避險準備移除該累計金額，並將其直接納入該資產或該負債之原始成本或其他帳面金額。
    - B. 當非屬A. 所述情況之現金流量避險，該累計金額於被避險之期望未來現金流量影響損益之同一期間內，自現金流量避險準備重分類至損益作為重分類調整。
    - C. 當該累計金額為損失且合併公司預期該損失之全部或部分於未來某一或多個期間內無法回收，立即將預期無法回收之金額重分類至損益作為重分類調整。
  - (4) 當避險工具已到期、出售、解約、行使或避險關係不再符合避險會計之要件時，已累計於現金流量避險準備之金額，於預期交易仍預期會發生時，於預期交易發生前仍列為其他綜合損益；於預期交易不再預期會發生時，自現金流量避險準備重分類至損益作為重分類調整。

## (二十九) 員工福利

### 1. 短期員工福利

短期員工福利係以預期支付之非折現金額衡量，並於相關服務提供時認列為費用。

## 2. 退休金

### (1) 確定提撥計畫

對於確定提撥計畫，係依權責發生基礎將應提撥之退休基金數額認列為當期之退休金成本。預付提撥金於可退還現金或減少未來給付之範圍內認列為資產。

### (2) 確定福利計畫

A. 確定福利計畫下之淨義務係以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折現計算，以資產負債表日之確定福利義務現值減除計畫資產之公允價值。確定福利淨義務每年由精算師採用預計單位福利法計算，折現率則參考資產負債表日與確定福利計畫之貨幣及期間一致之高品質公司債之市場殖利率決定；在高品質公司債無深度市場之國家，係使用政府公債（於資產負債表日）之市場殖利率。

B. 確定福利計畫產生之再衡量數於發生當期認列於其他綜合損益，並表達於保留盈餘。

C. 前期服務成本之相關費用立即認列為損益。

## 3. 離職福利

離職福利係於正常退休日前終止對員工之聘僱或當員工決定接受公司之福利邀約以換取聘僱之終止而提供之福利。合併公司係於不再能撤銷離職福利之要約或於認列相關重組成本之孰早者時認列費用。不預期在資產負債表日後 12 個月全部清償之福利應予以折現。

## 4. 員工酬勞及董事酬勞

員工酬勞及董事酬勞係於具法律或推定義務且金額可合理估計時，認列為費用及負債。嗣後決議實際配發金額與估列金額有差異時，則按會計估計值變動處理。另以股票發放員工酬勞者，計算股數之基礎為董事會決議日前一日收盤價。

## (三十) 所得稅

1. 所得稅費用包含當期及遞延所得稅。除與列入其他綜合損益或直接列入權益之項目有關之所得稅分別列入其他綜合損益或直接列入權益外，所得稅係認列於損益。
2. 合併公司依據營運及產生應課稅所得之所在國家在資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算當期所得稅。管理階層就適用所得稅相關法規定期評估所得稅申報之狀況，並在適用情況下根據預期須向稅捐機關支付之稅款估列所得稅負債。未分配盈餘依所得稅法加徵之所得稅，嗣盈餘產生年度之次年度於股東會通過盈餘分派案後，始就實際盈餘之分派情形，認列未分配盈餘所得稅費用。

3. 遲延所得稅採用資產負債表法，按資產及負債之課稅基礎與其於合併資產負債表之帳面金額所產生之暫時性差異認列。若投資子公司及關聯企業產生之暫時性差異，合併公司可以控制暫時性差異迴轉之時點，且暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者則不予以認列。遲延所得稅採用在資產負債表日已立法或已實質性立法，並於有關之遲延所得稅資產實現或遲延所得稅負債清償時預期適用之稅率（及稅法）為準。
4. 遲延所得稅資產於暫時性差異很有可能用以抵減未來應課稅所得之範圍內認列，並於每一資產負債表日重評估未認列及已認列之遲延所得稅資產。
5. 當有法定執行權將所認列之當期所得稅資產及負債金額互抵且有意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；當有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵，且遲延所得稅資產及負債由同一稅捐機關課徵所得稅之同一納稅主體、或不同納稅主體產生但各主體意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將遲延所得稅資產及負債互抵。
6. 因購置設備及股權投資等而產生之未使用所得稅抵減遞轉後期部分，係在很有可能有未來課稅所得以供未使用所得稅抵減使用之範圍內，認列遲延所得稅資產。

### (三十一) 股利分配

分派予本公司股東之股利於本公司股東會決議分派股利時於財務報表認列，分派現金股利認列為負債，分派股票股利則認列為待分配股票股利，並於發行新股基準日時轉列普通股。

### (三十二) 收入認列

#### 1. 勞務收入

合併公司提供船舶運輸之相關服務。提供勞務之交易結果能可靠估計時，依運程完工比例法認列收入。完工比例係以截至財務報導日止船舶航行已行駛天數占總航行天數之比例估計。當交易結果無法可靠估計時，於已認列成本很有可能回收之範圍內認列收入。客戶依照所協議之付款時間表支付合約價款，當合併公司已提供之服務超過客戶應付款時認列為合約資產，若客戶應付款超過合併公司已提供之服務時則認列為合約負債。

#### 2. 租賃收入

合併公司經營船舶等出租業務係依國際財務報導準則第 16 號「租賃」辦理，依據附屬於租賃資產所有權之風險與報酬移轉程度分為融資租賃或營業租賃方式處理，並於租賃期間內逐期認列收入。

### (三十三)政府補助

政府補助於可合理確信企業將遵循政府補助所附加之條件，且將可收到該項補助時，按公允價值認列。若政府補助之性質係補償本合併公司發生之費用，則在相關費用發生期間依有系統之基礎將政府補助認列為當期損益。

### (三十四)企業合併

1. 合併公司採用收購法進行企業合併。合併對價根據所移轉之資產、所產生或承擔之負債及所發行之權益工具之公允價值計算，所移轉之對價包括或有對價約定所產生之任何資產和負債之公允價值。與收購有關之成本於發生時認列為費用。企業合併中所取得可辨認之資產及所承擔之負債，按收購日之公允價值衡量。合併公司以個別收購交易為基準，非控制權益之組成部分屬現時所有權權益且其持有者有權於清算發生時按比例份額享有企業淨資產者，選擇按收購日公允價值或按非控制權益占被收購者可辨認淨資產之比例衡量；非控制權益之所有其他組成部分則按收購日公允價值衡量。
2. 移轉對價、被收購者非控制權益，及先前已持有被收購者之權益之公允價值總額，若超過所取得可辨認資產及承擔之負債之公允價值，於收購日認列為商譽；所取得可辨認資產及承擔之負債之公允價值，若超過移轉對價、被收購者非控制權益，及先前已持有被收購者之權益之公允價值總額，該差額於收購日認列為當期損益。

### (三十五)營運部門

合併公司營運部門資訊與提供給主要營運決策者之內部管理報告採一致之方式報導。主要營運決策者負責分配資源予營運部門並評估其績效。

## 五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司編製本合併財務報表時，管理階層已運用其判斷以決定所採用之會計政策，並依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期以作出會計估計值及假設。所作出之重大會計估計值與假設可能與實際結果存有差異，將考量歷史經驗及其他因子持續評估及調整。該等估計及假設具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之風險。請詳下列對重大會計判斷、估計與假設不確定性之說明：

### (一)會計政策採用之重要判斷

#### 租賃期間

決定所承租資產之租賃期間時，合併公司考量將產生經濟誘因以行使(或不行使)選擇權之所有攸關事實及情況，包括自租賃開始日至選擇權行使日間所有事實及情況之預期變動。考量主要因素包括選擇權所涵蓋期間之合約條款及條件、於合約期間進行之重大租賃權益改良及標的資產對承租人營運之重要性等。於合併公司控制範圍內重大事項或情況重大改變發生時，重評估租賃期間。

## (二) 重要會計估計值及假設

### 收入認列

合併公司係經營遠洋及近洋之國際貨櫃運輸，因合併公司船舶航次及交易對象眾多且遍及全球，惟每筆交易金額微小，每航次貨櫃運價又受載貨率及市場競爭波動，貨運運輸之提單資訊記載(包括起迄地、交易對象、航程時間、貨運量及貨運價格等)係透過全球各地貨運代理行輸入系統。其貨運收入主要仰賴系統產生提單報表與於資產負債表日依過去經驗及現時載貨狀況推估所能產生貨運收入。同時由於合併公司貨櫃遠洋航線運程多達數十天，常跨及財務報導期間，又航程間持續收到貨主運輸需求，故合併公司貨運收入係就財務報導期間已航行船舶航次所能產生貨運收入並依該個別運程完工進度比例認列。因管理階層推估貨運收入具有估計不確定性，可能造成該估計金額之調整。

## 六、重要會計項目之說明

### (一) 現金及約當現金

	112年12月31日	111年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 70,046	\$ 82,984
支票存款及活期存款	17,490,057	30,659,261
定期存款	152,669,674	361,604,234
	<u>\$ 170,229,777</u>	<u>\$ 392,346,479</u>

1. 合併公司往來之金融機構信用品質良好，且合併公司與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。
2. 合併公司未有將現金及約當現金提供質押之情形。

### (二) 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

項目	112年12月31日	111年12月31日
非流動項目：		
權益工具		
上市公司股票	\$ 490,801	\$ 490,801
非上市櫃公司股票	<u>209,937</u>	<u>211,242</u>
	700,738	702,043
評價調整	<u>1,350,050</u>	<u>879,452</u>
	<u>\$ 2,050,788</u>	<u>\$ 1,581,495</u>

1. 合併公司選擇將屬策略性投資之上市及非上市櫃股票分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，該等投資於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之公允價值分別為 \$2,050,788 及 \$1,581,495。

2. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產認列於其他綜合損益之明細如下：

	112年度	111年度
<u>透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具</u>		
認列於其他綜合損益之公允價值變動	\$ 470,915	(\$ 594,757)
認列於其他綜合損益之所得稅	(\$ 16,643)	\$ 15,177
認列於損益之股利收入於本期期末仍持有者	<u>\$ 47,924</u>	<u>\$ 153,560</u>

3. 相關透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產公允價值資訊請詳附註十二、(三)。

### (三) 按攤銷後成本衡量之金融資產

項目	112年12月31日	111年12月31日
流動項目：		
三個月以上到期之定期存款	\$ 21,104,310	\$ 42,479,763
金融債券	62,762	-
	<u>\$ 21,167,072</u>	<u>\$ 42,479,763</u>
非流動項目：		
金融債券	\$ -	\$ 50,000
質押定期存款	280,967	303,408
一年以上到期之定期存款	3,158	156,259
	<u>\$ 284,125</u>	<u>\$ 509,667</u>

1. 按攤銷後成本衡量之金融資產認列於損益之明細如下：

	112年度	111年度
利息收入	<u>\$ 1,318,137</u>	<u>\$ 424,148</u>

2. 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表合併公司持有按攤銷後成本衡量之金融資產，於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為 \$21,451,197 及 \$42,989,430。

3. 合併公司將按攤銷後成本衡量之金融資產提供作為質押擔保之情形請詳附註八。

4. 相關按攤銷後成本衡量之金融資產信用風險資訊請詳附註十二、(二)。合併公司投資定期存單之交易對象為信用品質良好之金融機構，預期發生違約之可能性甚低。

#### (四) 避險之金融資產

本公司指定美元計價之受限制定期存款作為規避未來預期高度很有可能發生之美元應付設備款匯率波動之避險工具，並適用現金流量避險之會計處理。避險工具因匯率風險所導致之變動金額屬有效避險部分，將遞延認列於其他權益項下之避險工具之損益，後續於被避險之預期購買設備交易發生並以避險工具支付美元設備款時，將其他權益項下之避險工具之損益重分類至不動產、廠房及設備原始成本，相關之交易資訊如下：

112年12月31日			
被避險項目	指定避險之工具	契約期間	資產帳面金額
預期之美元購置 設備交易	美元計價之定期存款	110.7.27~113.6.30	\$ 4,526,758
111年12月31日			
被避險項目	指定避險之工具	契約期間	資產帳面金額
預期之美元購置 設備交易	美元計價之定期存款	110.7.27~113.6.30	\$ 8,461,308

##### 1. 指定為避險之定期存款(表列於避險之金融資產)

	112年12月31日	111年12月31日
現金流量避險：		
匯率風險		
指定為避險之定期存款		
資產-流動	\$ 4,526,758	\$ 6,543,287
資產-非流動	-	1,918,021
	\$ 4,526,758	\$ 8,461,308

##### 2. 其他權益-現金流量避險準備

	112年	111年
1月1日	\$ 713,840	(\$ 314,473)
減：因被避險預期交易已發生而 重分類至不動產、廠房及設 備	( 420,214 )	( 673,696 )
加：認列於其他綜合損益之有效 避險利益	95,713	1,702,009
12月31日	\$ 389,339	\$ 713,840

3. 本公司民國 112 年及 111 年 12 月 31 日未沖銷之現金流量避險交易並未有應認列於損益之避險無效部位。

4. 上開作為指定避險之工具，主係專款專用之帳戶。

(五) 應收票據及帳款

	112年12月31日	111年12月31日
應收票據	\$ 74,020	\$ 91,456
減：備抵損失	( 17 )	( 20 )
	<u>\$ 74,003</u>	<u>\$ 91,436</u>
應收帳款(含關係人)	\$ 20,640,799	\$ 25,716,070
減：備抵損失	( 15,016 )	( 6,579 )
	<u>\$ 20,625,783</u>	<u>\$ 25,709,491</u>

1. 應收帳款及應收票據之帳齡分析如下：

	112年12月31日	111年12月31日
	應收帳款	應收票據
未逾期	\$ 17,168,127	\$ 74,020
30天內	3,238,265	-
31-180天	234,407	-
	<u>\$ 20,640,799</u>	<u>\$ 74,020</u>
	<u>\$ 20,640,799</u>	<u>\$ 25,716,070</u>
	<u>\$ 74,020</u>	<u>\$ 91,456</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

- 民國 112 年 12 月 31 日、111 年 12 月 31 日及 111 年 1 月 1 日合併公司與客戶合約之應收帳款及票據(含關係人)餘額分別為 \$20,699,786、\$25,800,927 及 \$41,537,859。
- 合併公司並未有將應收票據或應收帳款提供作為質押擔保之情形。
- 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表合併公司應收票據於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為 \$74,003 及 \$91,436；最能代表合併公司應收帳款於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為 \$20,625,783 及 \$25,709,491。
- 相關應收票據及應收帳款信用風險資訊請詳附註十二、(二)。

(六) 存貨

	112年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	\$ 9,336,590	\$ -	\$ 9,336,590
鋼材及其他	780,342	-	780,342
	<u>\$ 10,116,932</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 10,116,932</u>
	111年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	\$ 7,095,477	\$ -	\$ 7,095,477
鋼材及其他	609,788	-	609,788
	<u>\$ 7,705,265</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 7,705,265</u>

(七) 其他流動資產

	112年12月31日	111年12月31日
代理船往來	\$ 6,740	\$ 215,631
代理店往來	2,146,716	1,359,704
短期墊款	<u>1,035,692</u>	<u>1,554,866</u>
	<u>\$ 3,189,148</u>	<u>\$ 3,130,201</u>

1. 代理船往來：

合併公司與 Evergreen International S.A. 及 Italia Marittima S.p.A. 共組 Evergreen Line，合併公司與 Evergreen Line 及 Gaining Enterprise S.A. 之間，有關港口、碼頭、船務代理等收入及費用所產生代收代付性質之科目。

2. 代理店往來：

合併公司與國外代理行簽訂合約，以處理合併公司所屬輪船停靠國外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物、代收運費收入及代付港口費用所產生之代收代付性質之科目。

3. 短期墊款：

主係因應市場競爭，強化全球運輸網路，並提供客戶最佳化航運服務，自民國 106 年 3 月 31 日 Evergreen Line 與 Cosco Container Lines Co., Ltd.、CMA CGM, Ltd. 及 The Orient Overseas Container Line, Ltd. 成立 OCEAN 聯盟，與此聯盟及其他航商間有關艙位結算之科目。

(八) 採用權益法之投資

1. 長期股權投資帳面價值明細如下：

	112年12月31日	111年12月31日
長榮國際儲運(股)公司	\$ 12,576,788	\$ 11,744,176
長榮航空(股)公司	7,966,018	12,758,113
長榮鋼鐵(股)公司	4,673,439	4,167,120
台北港貨櫃碼頭(股)公司	1,900,883	1,801,637
長陽開發(股)公司	1,021,794	567,589
榮鼎綠能(股)公司	466,480	353,548
寧波長勝貨櫃有限公司	329,262	335,058
Balsam Investment (Netherlands) N.V.	7,692,793	6,294,924
Luanta Investment (Netherlands) N.V.	838,186	837,618
Colon Container Terminal S.A.	-	3,775,242
VIP Greenport Joint Stock Company	336,181	326,743
其他	<u>519,722</u>	<u>686,378</u>
	<u>\$ 38,321,546</u>	<u>\$ 43,648,146</u>

## 2. 關聯企業

(1) 合併公司重大關聯企業之基本資訊如下：

公司名稱	主要營業場所	持股比率		關係之性質	衡量方法
		112年12月31日	111年12月31日		
長榮國際儲運(股)公司	台灣	40.36%	40.36%	持有20%以上表決權	權益法
長榮航空(股)公司	台灣	7.43%	14.49%	於董事會佔有表決權	權益法

(2) 合併公司重大關聯企業之彙總性財務資訊如下：

資產負債表

長榮國際儲運(股)公司		
	112年12月31日	111年12月31日
流動資產	\$ 15,098,372	\$ 11,037,247
非流動資產	28,319,638	31,010,608
流動負債	( 3,671,801)	( 2,911,030)
非流動負債	( 7,878,709)	( 9,316,302)
淨資產總額	<u>\$ 31,867,500</u>	<u>\$ 29,820,523</u>
占關聯企業淨資產之份額	\$ 12,691,079	\$ 11,876,195
未實現銷貨利益	( 114,291)	( 132,019)
關聯企業帳面價值	<u>\$ 12,576,788</u>	<u>\$ 11,744,176</u>

長榮航空(股)公司		
	112年12月31日	111年12月31日
流動資產	\$ 86,586,382	\$ 84,726,886
非流動資產	243,595,925	234,804,901
流動負債	( 86,278,593)	( 77,623,220)
非流動負債	( 126,883,575)	( 145,668,529)
淨資產總額	<u>\$ 117,020,139</u>	<u>\$ 96,240,038</u>
占關聯企業淨資產之份額	<u>\$ 7,966,018</u>	<u>\$ 12,758,113</u>

長榮國際儲運(股)公司		
	112年度	111年度
收入	\$ 16,394,054	\$ 17,586,956
本期淨利	\$ 2,832,412	\$ 3,670,632
其他綜合利益(損失)(稅後淨額)	626,641	( 1,200,701)
本期綜合利益總額	<u>\$ 3,459,053</u>	<u>\$ 2,469,931</u>
自關聯企業收取之股利	<u>\$ 538,365</u>	<u>\$ 172,277</u>

	長榮航空(股)公司	
	112年度	111年度
收入	\$ 200,356,523	\$ 138,068,607
本期淨利	\$ 23,103,254	\$ 7,823,616
其他綜合利益(損失)(稅後淨額)	285,517	( 5,462,661 )
本期綜合利益總額	\$ 23,388,771	\$ 2,360,955
自關聯企業收取之股利	\$ 620,511	\$ 459,475

(3)合併公司個別不重大關聯企業之帳面金額及其經營結果之份額彙總如下：

民國 112 年及 111 年 12 月 31 日，合併公司個別不重大關聯企業之帳面金額合計分別為 \$17,778,740 及 \$19,145,857。

	112年度	111年度
本期淨利	\$ 8,474,310	\$ 16,407,853
其他綜合利益(損失)	1,302,652	( 2,814,694 )
本期綜合利益總額	\$ 9,776,962	\$ 13,593,159

3. 上列採用權益法之投資，係依各關聯企業同期間經會計師查核後之財務報告評價而得。

4. 合併公司之關聯企業有公開市場報價者，其公允價值如下：

	112年12月31日	111年12月31日
長榮國際儲運(股)公司	\$ 13,652,942	\$ 11,973,243
長榮航空(股)公司	12,615,825	21,859,632
長榮鋼鐵(股)公司	8,241,792	4,089,197
	\$ 34,510,559	\$ 37,922,072

5. 本公司於民國 112 年 6 月 19 日經董事會決議通過於集中交易市場處分本公司所持有之長榮航空股權，並分別於民國 112 年 8 月 14 日及民國 112 年 8 月 21 日成交股數及金額共計 375,402 仟股及 \$13,046,838，處分利益共計 \$6,260,209，處分後及於民國 112 年 1 月 1 日至 12 月 31 日止，因長榮航空可轉換公司債轉換為股本，本公司之持股比例截至民國 112 年 12 月 31 日止降為 7.43%。

6. 子公司 EMA 於民國 111 年 11 月 4 日經董事會決議通過以 USD268,000 向 CCT 原始股東 EGH、Clove 及 Ally 取得其所分別持有之 9%、40% 及 51% 股權，而取得控制力，股權交易日為民國 112 年 1 月 1 日。

7. 本公司考量長榮鋼鐵(股)公司主業獲利穩定及轉投資環保綠能相關產業前景看好，於民國 111 年 11 月 4 日經董事會決議通過，自集中交易市場以每股 \$48.20 買入該公司 79,248 仟股，取得該公司 19% 股權，交易價款計 \$3,819,754。

8. Balsam Investment(Netherlands) N.V. 於民國 111 年 12 月 14 日經董事會決議通過現金減資案，減資退回股款計 EUR276,000，子公司 Peony 依其持股比例取得減資款計 \$4,272,064( 約 EUR135,240 )。

9. 本公司持有長榮儲運 40.36%股權，為該公司單一最大股東，因該公司關係人交易主要經濟利益來源係仰賴 Evergreen Line，合併公司與 Evergreen Line 之其他關係人間無約定互相商議或集體制定決策之合約協議，但考量維持合併公司與其他關係人之權益平衡，本公司與其他關係人間共同治理以維持相互間及其他股東之最大利益，該公司之董事席次除獨立董事外，本公司與其他關係人占有相同席次，顯示本公司無實際能力主導該公司攸關活動，故判斷對該公司不具控制，僅具重大影響。
10. 本公司持有台北港 27.85%股權，為該公司單一最大股東，因該公司其他二大集團股東(非關係人)與本公司同為航運業，其持股超過本公司，且股東間亦未有約定互相商議或集體制定決策之合約協議，彼此間獨立決策，顯示本公司並無實際能力主導攸關決策，故判斷對該公司未具控制力，僅具重大影響。
11. 本公司持有長榮鋼鐵 19.00%股權，為該公司單一最大股東，因其他前十大股東(包含其他關係人及非關係人)持股超過本公司，且股東間亦未有約定互相商議或集體制定決策之合約協議，彼此間獨立決策，顯示本公司並無實際能力主導攸關決策，故判斷對該公司未具控制力，僅具重大影響。

(九)不動產、廠房及設備

	112年						
	土地	房屋及建築	機器設備	裝卸設備	訊設備	運輸設備	船舶設備
1月1日							
成本	\$ 2,467,396	\$ 6,660,129	\$ 494,747	\$ 13,460,779	\$ 1,860,736	\$ 63,434,939	\$ 220,960,312
累計折舊	-	( 1,918,109)	( 411,095)	( 9,590,685)	( 1,492,957)	( 20,717,863)	( 65,373,806)
	<u>\$ 2,467,396</u>	<u>\$ 4,742,020</u>	<u>\$ 83,652</u>	<u>\$ 3,870,094</u>	<u>\$ 367,779</u>	<u>\$ 42,717,076</u>	<u>\$ 155,586,506</u>
1月1日	\$ 2,467,396	\$ 4,742,020	\$ 83,652	\$ 3,870,094	\$ 367,779	\$ 42,717,076	\$ 155,586,506
增添	538,408	1,392,291	3,400	597,541	296,221	7,662,818	1,300,663
處分	-	-	( 22,268)	( 9,236)	( 1,111)	( 436,565)	( 224,104)
重分類	1,800,960	1,372,320	1,813,833	5,036,738	91,111	315,727	9,165,677
折舊費用	-	( 227,753)	( 22,370)	( 724,475)	( 231,250)	( 4,911,764)	( 11,521,134)
企業合併 取得數	-	53,125	-	1,360,149	35,575	-	26,309,549
淨兌換差額	( 44,927)	( 17,928)	( 25,832)	8,547	( 454)	( 4,484)	( 42,942)
12月31日	<u>\$ 4,761,837</u>	<u>\$ 7,314,075</u>	<u>\$1,830,415</u>	<u>\$10,139,358</u>	<u>\$ 557,871</u>	<u>\$ 45,342,808</u>	<u>\$ 180,574,215</u>
12月31日							
成本	\$ 4,761,837	\$ 9,452,613	\$2,078,742	\$ 18,031,254	\$ 2,263,667	\$ 68,156,994	\$ 257,443,989
累計折舊	-	( 2,138,538)	( 248,327)	( 7,891,896)	( 1,705,796)	( 22,814,186)	( 76,869,774)
	<u>\$ 4,761,837</u>	<u>\$ 7,314,075</u>	<u>\$1,830,415</u>	<u>\$10,139,358</u>	<u>\$ 557,871</u>	<u>\$ 45,342,808</u>	<u>\$ 180,574,215</u>

111年

		土地	房屋及建築	機器設備	裝卸設備	訊設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃改良	其他	合計
1月1日		\$ 863,130	\$ 6,351,358	\$ 579,400	\$ 12,167,361	\$ 1,501,627	\$ 45,098,718	\$ 159,099,975	\$ 658,483	\$ 2,466,078	\$ 80,211	\$ 228,866,341
成本												
累計折舊		-	( 1,350,567) ( 481,629)	( 8,765,261)	( 1,235,821)	( 14,657,349)	( 46,974,477)	( 510,169)	( 968,208)	( 19,985)	( 74,963,466)	
		<u>\$ 863,130</u>	<u>\$ 5,000,791</u>	<u>\$ 97,771</u>	<u>\$ 3,402,100</u>	<u>\$ 265,806</u>	<u>\$ 30,441,369</u>	<u>\$ 112,125,498</u>	<u>\$ 148,314</u>	<u>\$ 1,497,870</u>	<u>\$ 60,226</u>	<u>\$ 153,902,875</u>
1月1日		\$ 863,130	\$ 5,000,791	\$ 97,771	\$ 3,402,100	\$ 265,806	\$ 30,441,369	\$ 112,125,498	\$ 148,314	\$ 1,497,870	\$ 60,226	\$ 153,902,875
增添		-	12,155	670	233,677	197,107	14,493,071	392,622	76,178	14,220	51,595	15,471,295
處分		-	( 26) ( 15,288)	( 6) ( 928)	( 96,880)	( 2,097,266)	( 648)	-	-	-	-	( 2,211,042)
重分類		852,007	( 746,025)	( 22)	493,075	59,468	362,715	45,291,158	57,085	( 627,029)	40,328	45,782,760
折舊費用		-	( 131,156) ( 17,493)	( 469,700)	( 172,871)	( 4,516,588)	( 8,561,717)	( 61,918)	( 189,756)	( 4,888)	( 14,126,087)	
企業合併												
取得數		771,880	159,679	8,629	-	683	-	-	26,076	1,050	-	967,997
淨兌換差額		( 19,621)	446,602	9,385	210,948	18,514	2,033,389	8,436,211	4,470	137,208	( 165)	11,276,941
12月31日		<u>\$ 2,467,396</u>	<u>\$ 4,742,020</u>	<u>\$ 83,652</u>	<u>\$ 3,870,094</u>	<u>\$ 367,779</u>	<u>\$ 42,717,076</u>	<u>\$ 155,586,506</u>	<u>\$ 249,557</u>	<u>\$ 833,563</u>	<u>\$ 147,096</u>	<u>\$ 211,064,739</u>
12月31日												
成本		\$ 2,467,396	\$ 6,660,129	\$ 494,747	\$ 13,460,779	\$ 1,860,736	\$ 63,434,939	\$ 220,960,312	\$ 793,539	\$ 1,940,703	\$ 171,969	\$ 312,245,249
累計折舊		-	( 1,918,109) ( 411,095)	( 9,590,685)	( 1,492,957)	( 20,717,863)	( 65,373,806)	( 543,982)	( 1,107,140)	( 24,873)	( 101,180,510)	
		<u>\$ 2,467,396</u>	<u>\$ 4,742,020</u>	<u>\$ 83,652</u>	<u>\$ 3,870,094</u>	<u>\$ 367,779</u>	<u>\$ 42,717,076</u>	<u>\$ 155,586,506</u>	<u>\$ 249,557</u>	<u>\$ 833,563</u>	<u>\$ 147,096</u>	<u>\$ 211,064,739</u>

1. 民國 112 年度不動產、廠房及設備借款成本資本化金額為 \$252，利率區間為 3.80%。
2. 合併公司就上述運輸設備，為動用授信合約額度所購置之部份，出具反面承諾書予授信銀行。
3. 以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(十)租賃交易－承租人/避險之金融負債

1. 合併公司租賃之標的資產包括土地、房屋及建築、裝卸設備、運輸設備、船舶設備及公務車等，租賃合約之期間通常介於 1 到 90 年。租賃合約是採個別協商並包含各種不同的條款及條件，除租賃之資產不得用作借貸擔保外，未有加諸其他之限制。
2. 合併公司承租不超過 12 個月之標的為房屋及建築與船舶設備及承租屬低價值之標的為辦公設備與其他設備。
3. 使用權資產之帳面價值與認列之折舊費用資訊如下：

	112年12月31日	111年12月31日
	帳面金額	帳面金額
土地	\$ 13,026,868	\$ 7,037,675
房屋及建物	625,641	954,546
裝卸設備	476,261	578,308
運輸設備	-	257,837
船舶設備	108,131,772	96,374,260
辦公設備	41,031	33,489
	<u>\$ 122,301,573</u>	<u>\$ 105,236,115</u>
	<u>112年度</u>	<u>111年度</u>
	<u>折舊費用</u>	<u>折舊費用</u>
土地	\$ 1,985,578	\$ 1,943,840
房屋及建物	303,997	339,605
裝卸設備	104,606	100,216
運輸設備	35,779	168,490
船舶設備	12,466,675	10,508,759
辦公設備	22,037	21,327
其他設備	-	1,920
	<u>\$ 14,918,672</u>	<u>\$ 13,084,157</u>

4. 合併公司於民國 112 年及 111 年度使用權資產增添之金額分別為 \$31,136,307 及 \$16,419,578。
5. 合併公司於民國 112 年及 111 年度使用權資產處分之帳面金額分別為 \$579 及 \$714。

6. 與租賃合約有關之損益項目資訊如下：

	112年度	111年度
<u>影響當期損益之項目</u>		
租賃負債之利息費用	\$ 3,066,977	\$ 2,091,955
屬短期租賃合約之費用	3,252,310	2,522,195
屬低價值資產租賃之費用	36,632	29,579
變動租賃給付之費用	85	59
租賃修改(損失)利益	( 15,456)	147

7. 合併公司於民國 112 年及 111 年度租賃現金流出總額分別為 21,813,029 及 \$21,364,108。

8. 合併公司截至民國 112 年 12 月 31 日止已簽訂依公允價值判斷非屬租賃組成之服務合約項目，未來承諾須給付之金額為 \$42,353,348。

9. 合併公司採用「新型冠狀病毒肺炎相關之租金減讓」之實務權宜作法，於民國 111 年度將租金減讓所產生之租賃給付變動之損益認列於租金費用之減項為 \$951。

10. 本公司指定美元計價之租賃合約之租賃負債作為規避未來預期高度很有可能發生之美元貨運收入匯率波動之避險工具，並適用現金流量避險之會計處理。避險工具因匯率風險所導致之變動金額屬有效避險部分，將遞延認列於其他權益項下之避險工具之損益，後續於被避險項目美元貨運收入發生時，將其他權益項下之避險工具之損益重分類至貨運收入，相關之交易資訊如下：

112年12月31日			
<u>被避險項目</u>	<u>指定避險之工具</u>	<u>契約期間</u>	<u>負債帳面金額</u>
預期之美元貨運收入交易	美元計價之租賃負債	108.1.1~123.3.9	<u>\$ 15,086,080</u>
111年12月31日			
<u>被避險項目</u>	<u>指定避險之工具</u>	<u>契約期間</u>	<u>負債帳面金額</u>
預期之美元貨運收入交易	美元計價之租賃負債	108.1.1~123.8.15	<u>\$ 16,875,676</u>

(1) 指定為避險之租賃負債(表列於避險之金融負債)

	112年12月31日	111年12月31日
現金流量避險：		
<u>匯率風險</u>		
指定為避險之租賃		
負債合約		
負債-流動	\$ 1,854,396	\$ 1,821,342
負債-非流動	<u>13,231,684</u>	<u>15,054,334</u>
	<u>\$ 15,086,080</u>	<u>\$ 16,875,676</u>

(2) 其他權益 - 現金流量避險準備

	112年	111年
1月1日	(\$ 101,131)	\$ 1,286,356
加(減)：因被避險項目已影響損益而重分類至貨運收入	35,966	(40,963)
減：認列於其他綜合損益之有效避險損失	(48,009)	(1,346,524)
12月31日	<u>(\$ 113,174)</u>	<u>(\$ 101,131)</u>

(3) 本公司民國 112 年及 111 年 12 月 31 日未沖銷之現金流量避險交易並未有應認列於損益之避險無效部位。

11. 合併公司於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之租賃負債(扣除指定為避險之租賃負債)金額如下：

	112年12月31日	111年12月31日
租賃負債-流動	\$ 12,593,233	\$ 10,826,183
租賃負債-關係人-流動	155,307	326,763
租賃負債-非流動	94,971,695	78,033,762
租賃負債-關係人-非流動	498,470	728,949
	<u>\$ 108,218,705</u>	<u>\$ 89,915,657</u>

(十一) 租賃交易 - 出租人

1. 合併公司於民國 112 年及 111 年度基於營業租賃合約分別認列 \$944,455 及 \$711,804 之租金收入，內中無屬變動租賃給付。

2. 合併公司以營業租賃出租之租賃給付之到期日分析如下：

	112年12月31日	111年12月31日
1年內	\$ 530,425	\$ 541,257
1-2年	71,335	310,777
2-3年	30,850	46,610
3-4年	16,229	19,219
4-5年	485	15,848
5年以上	78	-
	<u>\$ 649,402</u>	<u>\$ 933,711</u>

(十二) 投資性不動產淨額

	112年		
	土地	房屋及建築	合計
1月1日			
成本	\$ 1,169,429	\$ 6,472,088	\$ 7,641,517
累計折舊	-	( 1,287,823)	( 1,287,823)
	<u>\$ 1,169,429</u>	<u>\$ 5,184,265</u>	<u>\$ 6,353,694</u>
1月1日			
增添	\$ 1,169,429	\$ 5,184,265	\$ 6,353,694
自不動產、廠房及設備轉入	409,505	317,680	727,185
折舊費用	-	( 252,384)	( 252,384)
企業合併取得數	-	452,967	452,967
淨兌換差額	( 42,383)	( 49,804)	( 92,187)
12月31日	<u>\$ 1,536,551</u>	<u>\$ 5,660,335</u>	<u>\$ 7,196,886</u>
12月31日			
成本	\$ 1,536,551	\$ 7,189,138	\$ 8,725,689
累計折舊	-	( 1,528,803)	( 1,528,803)
	<u>\$ 1,536,551</u>	<u>\$ 5,660,335</u>	<u>\$ 7,196,886</u>
	111年		
	土地	房屋及建築	合計
1月1日			
成本	\$ 1,396,740	\$ 5,802,784	\$ 7,199,524
累計折舊	-	( 1,428,440)	( 1,428,440)
	<u>\$ 1,396,740</u>	<u>\$ 4,374,344</u>	<u>\$ 5,771,084</u>
1月1日			
增添	\$ 1,396,740	\$ 4,374,344	\$ 5,771,084
重分類轉出至不動產、廠房 及設備	( 852,007)	( 249,737)	( 1,101,744)
自不動產、廠房及設備轉入	-	998,510	998,510
處分	-	( 86)	( 86)
折舊費用	-	( 227,241)	( 227,241)
企業合併取得數	650,355	120,297	770,652
淨兌換差額	( 25,659)	164,861	139,202
12月31日	<u>\$ 1,169,429</u>	<u>\$ 5,184,265</u>	<u>\$ 6,353,694</u>
12月31日			
成本	\$ 1,169,429	\$ 6,472,088	\$ 7,641,517
累計折舊	-	( 1,287,823)	( 1,287,823)
	<u>\$ 1,169,429</u>	<u>\$ 5,184,265</u>	<u>\$ 6,353,694</u>

1. 投資性不動產之租金收入：

	112年度	111年度
投資性不動產之租金收入	\$ 194,465	\$ 157,733
當期產生租金收入之投資性不動產所發生之直接營運費用	<u>\$ 226,286</u>	<u>\$ 195,374</u>
當期未產生租金收入之投資性不動產所發生之直接營運費用	<u>\$ 28,759</u>	<u>\$ 34,830</u>

2. 合併公司持有之投資性不動產於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之公允價值分別為 \$8,426,620 及 \$7,850,933，上開公允價值係根據相關資產鄰近地區類似不動產之市場交易價格評估而得，屬第二等級公允價值。

3. 以投資性不動產提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(十三) 其他非流動資產

	112年12月31日	111年12月31日
預付設備款	\$ 58,897,539	\$ 26,522,704
預付投資款	1,409,911	-
預付房地款	-	3,716,268
存出保證金	334,828	315,012
應收融資租賃款淨額-非流動	4,148	-
其他	<u>576,501</u>	<u>520,887</u>
	<u>\$ 61,222,927</u>	<u>\$ 31,074,871</u>

1. 上列預付設備款及預付房地款於民國 112 年及 111 年度之變動情形如下：

	112年	111年
1月1日	\$ 30,238,972	\$ 23,841,061
本期增添	49,002,834	33,741,162
企業合併取得數	139,843	-
重分類轉出至不動產、廠房及設備	( 20,239,384)	( 33,611,453)
重分類轉出至無形資產	-	( 11,283)
重分類轉入至預付設備款	237,270	-
淨兌換差額	( 481,996)	2,563,217
12月31日	<u>\$ 58,897,539</u>	<u>\$ 26,522,704</u>

2. 預付設備款資本化金額及利率區間：

	112年度	111年度
資本化金額	\$ 11,601	\$ 17,589
資本化利率區間	0.03%~6.34%	0.11%~4.57%

3. 上列預付房地款係本公司於民國 111 年 12 月 22 日經董事會決議通過以 \$4,743,000 向其他關係人長榮國際(股)公司購入其座落於桃園市蘆竹區南新段 672、673 及 679 地號、南榮段 401、401-1、402~405、548、549、549-1、550、551、551-1 地號、南新段 582 建號及南榮段 176、176-1 建號之預付款，該房地已於民國 112 年 2 月 17 日完成過戶移轉，並轉至不動產、廠房及設備項下。
4. 上列預付投資款項係子公司 EMA 為加強地中海航線之布局及取得專用碼頭以節省碳稅，並作為東地中海主要的轉口樞紐，於民國 111 年 11 月 4 日經董事會決議通過，向 Hutchison Ports Med South Limited、Hutchison Ports North Africa Limited 及 Abouqir Ports Construction and Management Company 取得其所持有 Abu Qir Container Terminal Company S.A.E. 共計 20% 股權，交易金額計 \$1,409,911(USD46,000)，該款項係於民國 112 年 12 月轉至交易投資帳戶，依該國家當局規定，須經其完成股權移轉核准登記，該交易始能完成，惟截至資產負債表日，尚未取得核准，故帳列長期預付投資款，該交易已於民國 113 年 1 月 8 日取得核准並辦理移轉登記並轉列至採用權益法之投資項下。

#### (十四) 其他流動負債

	112年12月31日	111年12月31日
預收款項	\$ 38,590	\$ 14,394
一年或一營業週期內到期之長期負債	6,934,838	4,819,851
一年或一營業週期內到期之公司債	3,759,867	2,000,000
代理船往來	1,601,999	3,158,341
代理店往來	1,180,973	425,433
其他	94,504	730,817
	<hr/> \$ 13,610,771	<hr/> \$ 11,148,836

#### (十五) 應付公司債

	112年12月31日	111年12月31日
國內有擔保普通公司債	\$ -	\$ 2,000,000
國內無擔保可轉換公司債	3,855,100	4,981,000
減：應付公司債折價	( 95,233 )	( 174,846 )
減：一年內到期部分 (表列其他流動負債)	( 3,759,867 )	( 2,000,000 )
	<hr/> \$ -	<hr/> \$ 4,806,154

1. 本公司於民國 106 年 4 月 25 日發行國內第十三次記名有擔保普通公司債(以下稱本第十三次公司債)，發行總額 \$8,000,000，依保證機構不同分為甲、乙、丙、丁、戊、己、庚七券，甲券發行金額 \$2,000,000，乙、丙、丁、戊、己及庚券各發行金額 \$1,000,000，依面額發行，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5年，自民國106年4月25日至民國111年4月25日到期。

(2)票面利率：固定年利率1.05%。

(3)付息及償還方式：

本第十三次公司債各券均自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。各券均為自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半。

(4)擔保情形：

本第十三次公司債為有擔保債券，甲券委由華南商業銀行股份有限公司保證，乙券委由第一商業銀行股份有限公司保證，丙券委由兆豐國際商業銀行股份有限公司保證，丁券委由台灣土地銀行股份有限公司保證，戊券委由彰化商業銀行股份有限公司保證，己券委由合作金庫商業銀行股份有限公司保證，庚券委由永豐商業銀行股份有限公司保證。

2.本公司於民國107年6月27日發行國內第十四次記名有擔保普通公司債(以下稱本第十四次公司債)，發行總額\$2,000,000，票面金額為\$1,000，並依據財團法人中華民國櫃檯買賣中心民國107年6月7日證櫃債字第1070014617號函，取得綠色債券資格認可，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5年，自民國107年6月27日至民國112年6月27日到期。

(2)票面利率：固定年利率0.86%。

(3)付息及償還方式：

本第十四次公司債自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。本第十四次公司債自發行日起屆滿五年一次還本。

(4)擔保情形：

本第十四次公司債為有擔保債券，委由第一商業銀行股份有限公司保證。

3.本公司於民國110年5月18日發行國內第四次無擔保轉換公司債(以下簡稱本第四次可轉換債)，發行總額\$5,000,000，依面額之101%發行，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5年，自民國110年5月18日至民國115年5月18日到期。

(2)票面利率：固定年利率0%。

(3)償還方式：

除本公司已提前贖回、買回並註銷或第四次可轉換債持有人行使轉換權或賣回權外，本第四次可轉換債於到期日，將由本公司按本第四次可轉換債面額加計年利率0.0%之收益率，將本第四次可轉換債贖回。

(4) 轉換期間：

除本第四次可轉換債已被提前贖回或買回，或法令規定及受託契約另行約定之停止過戶期間外，於本第四次可轉換債發行滿三個月之翌日止，第四次可轉換債持有人得向本公司請求將本第四次可轉換債轉換為本公司新發行之普通股股份。

(5) 轉換價格：

本第四次可轉換債之轉換價格為參考價格之 111.76%，即新台幣 95 元。參考價格係取本公司所訂定之基準日前一個營業日普通股於台灣證券交易所當日收盤價新台幣 85 元。

- a. 本公司因配發普通股現金股利，依本第四次可轉換公司債發行及轉換辦法第 11 條規定，轉換價格應依公式予以調整，故自民國 110 年 8 月 24 日起，本第四次可轉換公司債轉換價格由新台幣 95.00 元調整為新台幣 93.67 元。
- b. 本公司因配發普通股現金股利，依本第四次可轉換公司債發行及轉換辦法第 11 條規定，轉換價格應依公式予以調整，故自民國 111 年 7 月 5 日起，本第四次可轉換公司債轉換價格由新台幣 93.67 元調整為新台幣 81.96 元。
- c. 本公司因辦理現金減資退還股款，依本第四次可轉換公司債發行及轉換辦法第 11 條規定，轉換價格應依公式予以調整，故自民國 111 年 7 月 18 日起，本第四次可轉換公司債轉換價格由新台幣 81.96 元調整為新台幣 189.90 元。
- d. 本公司因配發普通股現金股利，依本第四次可轉換公司債發行及轉換辦法第 11 條規定，轉換價格應依公式予以調整，故自民國 112 年 7 月 8 日起，本第四次可轉換公司債轉換價格由新台幣 189.90 元調整為新台幣 103.76 元。

(6) 賣回權：

除下列情事發生，債券持有人不得要求本公司於到期日前將其持有之本第四次可轉換債全部或部分贖回：

除本第四次可轉換債已被提前贖回、買回並註銷或轉換外，第四次可轉換債持有人得於本第四次可轉換債發行屆滿三年當日，要求本公司依本第四次可轉換債面額加計年利率 0.0% 之利息補償金（以下簡稱「提前贖回金額」），將本第四次轉換債全部或部分贖回。

(7) 賣回權：

本公司於下列情況，得提前贖回本第四次可轉換債：

- a. 在發行屆滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，如本公司普通股在台灣之收盤價格連續三十個營業日達當時轉換價格之 30% 以上時，本公司得依提前贖回金額將本第四次可轉換債全部贖回。
- b. 在發行屆滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，如本第四次可轉換債流通在外餘額低於原發行總額之 10% 時，本公司得依提前贖回金額將本第四次可轉換債全部贖回。

4. 本公司於發行可轉換公司債時，依據國際會計準則第32號「金融工具：表達」規定，將屬權益性質之轉換權與各負債組成要素分離，截至民國112年12月31日止，本公司發行國內無擔保可轉換公司債帳列「資本公積—認股權」計\$222,953。另嵌入之買回權與贖回權，依據國際財務報導準則第9號「金融工具」規定，因其與主契約債務商品之經濟特性及風險係緊密關聯，故不予以分離處理，並以其淨額帳列「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」。

#### (十六) 長期借款

	112年12月31日	111年12月31日
抵押及擔保借款	\$ 32,015,949	\$ 31,141,181
信用借款	6,594,364	7,101,118
加：未實現兌換損失	45,150	49,839
減：授信主辦費	(55,003)	(98,351)
	38,600,460	38,193,787
減：一年內到期部分 (表列其他流動負債)	(6,934,838)	(4,819,851)
	<u>\$ 31,665,622</u>	<u>\$ 33,373,936</u>
到期日區間	113.01~121.12	112.08~121.06
利率區間	1.09%~6.89%	1.02%~5.79%

上述長期借款係以新台幣及美金借入，擔保借款所提供之擔保品名稱及帳面價值，請詳附註八。

#### (十七) 其他非流動負債

	112年12月31日	111年12月31日
淨確定福利負債	\$ 4,795,232	\$ 4,304,408
存入保證金	857,239	777,175
遞延收入	105,143	119,108
採用權益法之投資貸餘	20,183	19,745
其他	21,788	21,099
	<u>\$ 5,799,585</u>	<u>\$ 5,241,535</u>

## (十八)退休金

1. (1)本公司、國內子公司台灣碼頭及長榮保全依據「勞動基準法」之規定，訂有確定福利之退休辦法，適用於民國 94 年 7 月 1 日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資。員工符合退休條件者，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。本公司按月就薪資總額 15% 提撥退休基金，以勞工退休準備金監督委員會之名義專戶儲存於台灣銀行。另本公司於每年年度終了前，估算前項勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額，本公司將於次年度三月底前一次提撥其差額。
- (2)海外子公司 EMA 及 EGH、孫公司 GMS、EMU 及 EMS 適用合併公司針對海運之本國籍員工採確定給付之退休辦法，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。
- (3)資產負債表認列之金額如下：

	112年12月31日	111年12月31日
確定福利義務現值	(\$ 7,030,318)	(\$ 6,345,787)
計畫資產公允價值	<u>2,235,086</u>	<u>2,041,379</u>
淨確定福利負債	<u>(\$ 4,795,232)</u>	<u>(\$ 4,304,408)</u>

(4) 淨確定福利負債之變動如下：

	<u>確定福利義務現值</u>	<u>計畫資產公允價值</u>	<u>淨確定福利負債</u>
<b>112年</b>			
1月1日餘額	(\$ 6,345,787)	\$ 2,041,379	(\$ 4,304,408)
當期服務成本	( 266,774)	-	( 266,774)
利息(費用)收入	( 116,495)	40,339	( 76,156)
前期服務成本	( 769)	-	( 769)
清償	( 3,954)	-	( 3,954)
縮減	117	-	117
	<u>( 6,733,662)</u>	<u>2,081,718</u>	<u>( 4,651,944)</u>
再衡量數：			
計畫資產報酬	-	( 10,471)	( 10,471)
(不包括包含於 利息收入或 費用之金額)			
人口統計假設變 動影響數	( 58,920)	-	( 58,920)
財務假設變動影 響數	( 38,128)	-	( 38,128)
經驗調整	( 10,178)	-	( 10,178)
	<u>( 107,226)</u>	<u>( 10,471)</u>	<u>( 117,697)</u>
提撥退休基金	-	274,933	274,933
支付退休金	412,081	( 224,599)	187,482
清償支付數	4,386	( 227)	4,159
兌換差額	( 19,060)	26,822	7,762
企業合併取得數	( 586,837)	86,910	( 499,927)
12月31日餘額	<u>(\$ 7,030,318)</u>	<u>\$ 2,235,086</u>	<u>(\$ 4,795,232)</u>

	<u>確定福利義務現值</u>	<u>計畫資產公允價值</u>	<u>淨確定福利負債</u>
111年			
1月1日餘額	(\$ 5,804,853)	\$ 1,547,428	(\$ 4,257,425)
當期服務成本	( 254,947)	-	( 254,947)
利息(費用)收入	( 51,953)	26,678	( 25,275)
前期服務成本	521	-	521
清償	94	-	94
	( 6,111,138)	1,574,106	( 4,537,032)
再衡量數：			
計畫資產報酬		78,082	78,082
(不包括包含於 利息收入或 費用之金額)			
人口統計假設變動影響數	( 327,920)	-	( 327,920)
財務假設變動影響數	737,818	-	737,818
經驗調整	( 211,231)	-	( 211,231)
	198,667	78,082	276,749
提撥退休基金	-	227,015	227,015
支付退休金	197,152	( 83,605)	113,547
清償支付數	7,326	-	7,326
兌換差額	( 27,572)	28,993	1,421
企業合併取得數	( 610,222)	216,788	( 393,434)
12月31日餘額	(\$ 6,345,787)	\$ 2,041,379	(\$ 4,304,408)

(5)本公司、國內子公司台灣碼頭及長榮保全之確定福利退休計畫基金資產，係由臺灣銀行按該基金年度投資運用計畫所定委託經營項目之比例及金額範圍內，依勞工退休基金收支保管及運用辦法第六條之項目（即存放國內外之金融機構，投資國內外上市、上櫃或私募之權益證券及投資國內外不動產之證券化商品等）辦理委託經營，相關運用情形係由勞動部勞動基金運用局進行監督。該基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益，若有不足，則經主管機關核准後由國庫補足。因合併公司無權參與該基金之運作及管理，故無法依國際會計準則第19號第142段規定揭露計畫資產公允價值之分類。民國112年及111年12月31日構成該基金總資產之公允價值，請詳政府公告之各年度勞動退休基金運用報告。

(6)有關退休金之精算假設彙總如下：

	<u>112年度</u>	<u>111年度</u>
折現率	1.13%~7.60%	0.46%~7.45%
未來薪資增加率	1.00%~10%	1.55%~10%

對於未來死亡率之假設係按照各國已公布的統計數字及經驗估計。因採用之主要精算假設變動而影響之確定福利義務現值分析如下：

	折現率		未來薪資增加率	
	增加 0.25%~1.00%	減少 0.25%~1.00%	增加 0.25%~1.00%	減少 0.25%~1.00%

112年12月31日

對確定福利

義務現值

之影響	(\$ 233,719)	\$ 243,995	\$ 185,521	(\$ 169,095)
-----	--------------	------------	------------	--------------

增加 0.25%~1.00%	減少 0.25%~1.00%	增加 0.25%~1.00%	減少 0.25%~1.00%
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

111年12月31日

對確定福利

義務現值

之影響	(\$ 200,532)	\$ 216,058	\$ 162,151	(\$ 148,946)
-----	--------------	------------	------------	--------------

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨退休金負債所採用的方法一致。本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

(7)本公司、國內子公司台灣碼頭及長榮保全於民國 113 年度預計支付予退休計畫之提撥金為 \$179,163。

(8)截至民國 112 年 12 月 31 日，合併公司退休金計劃之加權平均存續期間為 4 年~25 年。

2.(1)自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司、國內子公司台灣碼頭及長榮保全依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司及國內子公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按薪資之 6% 提繳勞工退休金至勞工保險局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。

(2)合併公司之大陸子公司係按中華人民共和國政府規定之養老保險制度每月依當地員工薪資總額之一定比率提撥養老保險金。每月員工之退休金由政府管理統籌安排，合併公司之大陸子公司除按月提撥外，無進一步義務。

(3)合併公司之部分海外子公司係依各子公司當地法令及退休金辦法規定每月依當地員工薪資總額之一定比率提撥退休金，除按月提撥外，無進一步義務。

(4)民國 112 年及 111 年度，合併公司依確定提撥計畫認列之退休金成本及費用分別為 \$451,166 及 \$431,589。

## (十九) 股本

1. 民國 112 年 12 月 31 日，本公司額定資本額為 \$70,000,000，實收資本額為 \$21,164,201，為普通股 2,116,420 仟股，每股面額新台幣 10 元。本公司已發行股份之股款均已收訖。
2. 本公司於民國 112 年 1 月 1 日至 12 月 31 日，因國內可轉換公司債面額計 \$1,125,900 仟元轉換為普通股股本 \$108,510(10,851 仟股)，每股面額新台幣 10 元，產生資本公積 - 轉換公司債溢價 \$1,057,728，因截至民國 112 年 12 月 31 日止尚未完成變更登記，而表列「債權換股權利證書」。
3. 本公司為調整資本結構，於民國 111 年 5 月 30 日經股東會決議通過辦理現金減資退還股東股款案，並奉臺灣證券交易所股份有限公司民國 111 年 7 月 1 日臺證上一字第 1111802818 號函核准申報生效在案。減資金額計 \$31,746,301，共計銷除 3,174,630 仟股，減資比率為 60%，減資基準日為民國 111 年 7 月 18 日，並於民國 111 年 8 月 4 日辦理變更登記完竣。減資換發股票基準日為民國 111 年 9 月 16 日。
4. 本公司於民國 111 年度，因國內可轉換公司債面額計 \$18,800 仟元轉換為普通股股本 \$2,007(201 仟股)，每股面額新台幣 10 元，產生資本公積 - 轉換公司債溢價 \$17,114，並於民國 111 年 4 月 19 日辦理變更登記完竣。
5. 本公司於民國 111 年度，因國內可轉換公司債面額計 \$100 仟元轉換為普通股股本 \$11(1 仟股)，每股面額新台幣 10 元，產生資本公積 - 轉換公司債溢價 \$91，並於民國 111 年 8 月 4 日辦理變更登記完竣。
6. 本公司採用權益法之投資之關聯企業 - 長榮國際儲運(股)公司及其子公司，於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日持有本公司之股票分別為 10,302 仟股及 10,284 仟股。
7. 本公司採用權益法之投資之關聯企業 - 長榮航空(股)公司及其子公司，於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日持有本公司之股票均為 223 仟股。
8. 本公司採用權益法之投資之關聯企業 - 長榮鋼鐵(股)公司及其子公司，於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日持有本公司之股票均為 18,190 仟股。

## (二十) 資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，可按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額 10% 為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

112年

	<u>發行溢價</u>	<u>認股權</u>	<u>之變動</u>	<u>受贈資產</u>	<u>其他</u>
1月1日	\$13,073,222	\$ 399,023	\$ 2,488,098	\$ 446	\$ 7,254
股東逾時未 領取之股利	-	-	-	-	42,981
可轉換公司債 轉換	1,057,728	( 65,114)	-	-	-
按持股比例認 列關聯企業 權益變動	-	-	91,759	-	-
非控制權益變 動	-	-	( 2,872)	-	-
12月31日	<u>\$14,130,950</u>	<u>\$ 333,909</u>	<u>\$ 2,576,985</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$50,235</u>

111年

	<u>發行溢價</u>	<u>認股權</u>	<u>之變動</u>	<u>受贈資產</u>	<u>其他</u>
1月1日	\$13,056,017	\$ 400,116	\$ 2,298,332	\$ 446	\$ 7,274
股東逾時未 領取之股利	-	-	-	-	( 20)
可轉換公司債 轉換	17,205	( 1,093)	-	-	-
按持股比例認 列關聯企業 權益變動	-	-	189,766	-	-
12月31日	<u>\$13,073,222</u>	<u>\$ 399,023</u>	<u>\$ 2,488,098</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$ 7,254</u>

(二十一) 保留盈餘

	<u>112年</u>	<u>111年</u>
1月1日	\$ 465,562,042	\$ 250,555,749
本期淨利	35,337,051	334,200,661
盈餘指撥及分配	( 180,474,255)	( 119,699,895)
員工退職後福利義務之再衡量	( 117,469)	347,354
數稅後淨額		
採用權益法認列之關聯企業及 合資之變動數	126,266	158,173
12月31日	<u>\$ 320,433,635</u>	<u>\$ 465,562,042</u>

- 依本公司章程規定，年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10%為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後分配之。
- 本公司股利政策如下：  
為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利佔股利總額之比例不低於 10%。
- 法定盈餘公積：除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額 25%之部分為限。
- 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積始得分派，嗣後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。
- 本公司於民國 111 年 5 月 30 日經股東會決議民國 110 年度盈餘分配案如下：

110年度		
	金額	每股股利(元)
提列法定盈餘公積	\$ 23,896,647	
提列特別盈餘公積	\$ 564,364	
分配股東現金股利	\$ 95,238,884	\$ 17.99999637

- 本公司於民國 112 年 5 月 30 日經股東會決議民國 111 年度盈餘分配案如下：

111年度		
	金額	每股股利(元)
提列法定盈餘公積	\$ 33,470,619	
迴轉特別盈餘公積	\$ 1,145,770	
分配股東現金股利	\$ 148,149,406	\$ 70

- 本公司於民國 113 年 3 月 14 日經董事會提議民國 112 年度盈餘分配案如下：

112年度		
	金額	每股股利(元)
提列法定盈餘公積	\$ 3,534,585	
分配股東現金股利	\$ 21,439,152	\$ 10

上述民國 112 年盈餘分配案，截至本財務報告提出日，尚未經股東會決議。

(二十二) 其他權益項目

112年

	未實現			
	評價損益	避險準備	外幣換算	總計
1月1日	\$ 2,478,263	\$ 386,203	\$13,490,378	\$16,354,844
評價調整	470,915	-	-	470,915
評價調整之稅額	( 16,643)	-	-	( 16,643)
評價調整-關聯企業	503,962	-	-	503,962
評價調整轉出至保留				
盈餘-關聯企業	( 126,266)	-	-	( 126,266)
現金流量避險：				
- 公允價值損失	-	-	-	-
- 合併公司	-	( 336,544)	-	( 336,544)
- 合併公司之稅額	-	47,637	-	47,637
- 關聯企業	-	47,335	-	47,335
外幣換算差異數：				
- 合併公司	-	-	( 1,345,813)	( 1,345,813)
- 合併公司之稅額	-	-	265	265
- 關聯企業	-	-	10,705	10,705
12月31日	<u>\$3,310,231</u>	<u>\$ 144,631</u>	<u>\$12,155,535</u>	<u>\$15,610,397</u>

111年

	未實現			
	評價損益	避險準備	外幣換算	總計
1月1日	\$ 3,986,029	\$ 1,601,207	(\$ 6,733,006)	(\$ 1,145,770)
評價調整	( 594,757)	-	-	( 594,757)
評價調整之稅額	15,177	-	-	15,177
評價調整-關聯企業	( 770,013)	-	-	( 770,013)
評價調整轉出至保留				
盈餘-關聯企業	( 158,173)	-	-	( 158,173)
現金流量避險：				
- 公允價值利益(損失)				
- 合併公司	-	( 359,174)	-	( 359,174)
- 合併公司之稅額	-	63,002	-	63,002
- 關聯企業	-	( 918,832)	-	( 918,832)
外幣換算差異數：				
- 合併公司	-	-	19,725,553	19,725,553
- 合併公司之稅額	-	-	( 4,288)	( 4,288)
- 關聯企業	-	-	502,119	502,119
12月31日	<u>\$2,478,263</u>	<u>\$ 386,203</u>	<u>\$13,490,378</u>	<u>\$16,354,844</u>

(二十三)營業收入

	112年度	111年度
客戶合約之收入	\$ 275,989,155	\$ 626,743,038
其他-船租收入	725,670	540,723
	<u>\$ 276,714,825</u>	<u>\$ 627,283,761</u>

1. 客戶合約收入之細分

合併公司之收入源於提供隨時間逐步移轉(船東、代理行及櫃場碼頭)及於某一時點移轉(其他)之勞務，收入可細分為下列主要事業群。另船東、代理行及櫃場碼頭分類為運輸部門，於營運部門資訊表達，請詳附註十四(二)。

112年度	船東	代理行	櫃場碼頭	其他	合計
部門收入	\$302,101,912	\$10,794,571	\$17,247,954	\$ 4,277,265	\$ 334,421,702
內部部門					
交易之收入	(\$ 37,275,440)	(\$ 6,370,755)	(\$ 11,236,628)	(\$ 3,549,724)	(\$ 58,432,547)
外部客戶					
合約收入	<u>\$264,826,472</u>	<u>\$ 4,423,816</u>	<u>\$ 6,011,326</u>	<u>\$ 727,541</u>	<u>\$ 275,989,155</u>

111年度	船東	代理行	櫃場碼頭	其他	合計
部門收入	\$653,890,100	\$17,971,612	\$16,270,512	\$ 4,059,637	\$ 692,191,861
內部部門					
交易之收入	(\$ 40,822,482)	(\$ 10,907,115)	(\$ 10,686,636)	(\$ 3,032,590)	(\$ 65,448,823)
外部客戶合					
約收入	<u>\$613,067,618</u>	<u>\$ 7,064,497</u>	<u>\$ 5,583,876</u>	<u>\$ 1,027,047</u>	<u>\$ 626,743,038</u>

2. 合約資產及合約負債

合併公司認列客戶合約收入相關之合約資產及合約負債如下：

	112年12月31日	111年12月31日	111年1月1日
合約資產：			
合約資產-貨運收入	\$ 1,437,585	\$ 1,748,928	\$ 4,525,961
合約負債：			
合約負債-預收貨運收入	(\$ 7,642,108)	(\$ 7,444,311)	(\$ 13,530,256)

期初合約負債本期認列收入

	112年度	111年度
貨運收入	\$ 7,444,311	\$ 13,530,256

(二十四)其他收益及費損淨額

	112年度	111年度
處分不動產、廠房及設備淨利益	\$ 1,634,048	\$ 1,122,717

(二十五) 利息收入

	112年度	111年度
銀行存款利息	\$ 13,060,164	\$ 5,955,666
按攤銷後成本衡量之金融 資產利息收入	1,318,137	424,148
融資租賃利息收入	681	-
押金設算利息	10	-
	<u>\$ 14,378,992</u>	<u>\$ 6,379,814</u>

(二十六) 其他收入

	112年度	111年度
租金收入	\$ 218,785	\$ 171,081
股利收入	47,924	153,560
廉價購買利益	4,963,982	6,379
其他收入	579,161	280,686
	<u>\$ 5,809,852</u>	<u>\$ 611,706</u>

(二十七) 其他利益及損失

	112年度	111年度
處分投資淨利益	\$ 6,524,648	\$ 33,605
租賃修改淨(損失)利益	( 15,456)	147
外幣兌換淨利益	2,152,007	12,401,950
透過損益按公允價值衡量之 金融資產/負債淨益(損)	46,660 ( 55,509)	
處分使用權資產淨損失	( 579) ( 714)	
投資性不動產折舊費用	( 252,384) ( 227,241)	
處分投資性不動產淨損失 什項支出	( 254,346) ( 306,917)	
	<u>\$ 8,200,550</u>	<u>\$ 11,845,235</u>

(二十八) 財務成本

	112年度	111年度
利息費用：		
銀行借款	\$ 1,833,408	\$ 1,099,381
公司債	60,140	81,601
租賃負債	<u>3,066,977</u>	<u>2,091,955</u>
	4,960,525	3,272,937
減：符合要件之資產資本化金額	( 11,853) ( 17,589)	
	<u>\$ 4,948,672</u>	<u>\$ 3,255,348</u>

(二十九) 費用性質之額外資訊

	112年度	111年度
員工福利費用	\$ 18,639,258	\$ 27,408,060
不動產、廠房及設備折舊費用	18,348,751	14,126,087
使用權資產折舊費用	14,918,672	13,084,157
無形資產攤銷費用	344,303	321,305
其他營業成本及營業費用	191,368,792	198,666,319
	<u>\$ 243,619,776</u>	<u>\$ 253,605,928</u>

(三十) 員工福利費用

	112年度	111年度
薪資費用	\$ 15,519,467	\$ 24,575,208
勞健保費用	1,362,993	1,262,271
退休金費用	798,702	711,196
董事酬金	22,777	42,053
其他用人費用	935,319	817,332
	<u>\$ 18,639,258</u>	<u>\$ 27,408,060</u>

1. 依本公司章程規定，本公司依當年度獲利狀況扣除累積虧損後，如尚有餘額，應提撥員工酬勞不低於 0.5%，董事酬勞不高於 2%。前述所稱之獲利狀況係為當年度稅前利益扣除員工及董事酬勞前之利益。
2. (1)本公司民國 112 年度係依該期之獲利狀況，依公司章程規定分別以 0.5% 及 0.0162% 估列員工酬勞及董事酬勞，估列金額分別為 \$292,696 及 \$9,500，前述金額帳列薪資費用，董事會決議實際配發金額與估列金額一致，其中員工酬勞將採現金方式發放。  
 (2)本公司民國 111 年度係依該期之獲利狀況，依公司章程規定分別估列員工酬勞及董事酬勞，估列金額分別為 \$1,918,479 及 \$9,500，前述金額帳列薪資費用，董事會決議實際配發金額與估列金額一致。  
 (3)本公司董事會通過及股東會決議之員工及董事酬勞資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(三十一) 所得稅

1. 所得稅費用

(1) 所得稅費用組成部分：

	112年度	111年度
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ 16,678,474	\$ 57,988,122
未分配盈餘	7,617,369	4,568,541
以前年度所得稅高估	(342,094)	(234,534)
當期所得稅總額	<u>23,953,749</u>	<u>62,322,129</u>
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及 迴轉	242,507	(9,070,616)
遞延所得稅總額	<u>242,507</u>	<u>(9,070,616)</u>
所得稅費用	<u>\$ 24,196,256</u>	<u>\$ 53,251,513</u>

(2) 與其他綜合損益相關之所得稅金額：

	112年度	111年度
透過其他綜合損益按公允 價值變動之金融資產公 允價值變動	\$ 16,643	(\$ 15,177)
國外營運機構財務報表換 算之兌換差額	(265)	4,288
確定福利計畫之再衡量數	(22,918)	127,431
避險工具之損益	(47,637)	(63,002)
	<u>(\$ 54,177)</u>	<u>\$ 53,540</u>

(3) 直接借記或貸記權益之所得稅金額：

	112年度	111年度
按持股比例認列國外被投資 公司沖減資本公積數額	<u>\$ 629</u>	<u>(\$ 525)</u>

2. 所得稅費用與會計利潤關係

	112年度	111年度
稅前淨利按法定稅率計算之所得稅 (註)	\$ 17,533,273	\$ 125,897,641
未分配盈餘加徵	7,617,369	4,568,541
按稅法規定調整之所得稅影響數	( 575,089)	( 76,977,568)
投資抵減之所得稅影響數	- ( 2,567)	
以前年度所得稅高低估數	( 342,094)	( 234,534)
虧損扣抵所得稅影響數	( 37,203)	-
所得稅費用	<u>\$ 24,196,256</u>	<u>\$ 53,251,513</u>

註：適用稅率之基礎係按相關國家所得適用之稅率計算。

3. 因暫時性差異而產生之各項遞延所得稅資產或負債金額如下：

	112年			112年		
	1月1日	認列於損益	認列於其他綜合淨利	認列於權益	兌換差額	12月31日
<b>遞延所得稅資產：</b>						
<b>-暫時性差異：</b>						
金融資產評價損失	\$ 7,688	\$ 71	\$ -	\$ -	\$ 2	\$ 73
遞延利益	65,284	1,164	40,195	-	-	8,852
未實現費用	46	2,203	-	-	(58)	105,421
未實現兌換損失	-	-	-	-	(196)	2,053
退休金提撥數與精算損益	587,707	(46,448)	23,348	-	(2,718)	561,889
虧損扣抵	-	60,658	-	-	(881)	59,777
其他	188,661	11,783	-	-	508	200,952
<b>小計</b>	<b>\$ 849,457</b>	<b>\$ 69,555</b>	<b>\$ 23,348</b>	<b>\$ -</b>	<b>(\$ 3,343)</b>	<b>\$ 939,017</b>
<b>遞延所得稅負債：</b>						
<b>-暫時性差異：</b>						
金融資產評價利益	(\$ 55,806)	\$ 2,408	\$ -	\$ 1,657	\$ -	(\$ 4,065)
未實現兌換利益	-	(9,909)	7,788	-	(280)	48,298)
未實現利益	-	-	-	-	9,901	(8)
退休金提撥數與精算損益	(1,394)	-	(528)	-	(22)	1,944)
國外投資收益	(1,411,218)	(331,067)	(34,295)	(629)	(154)	(1,777,363)
避險工具之損益	(122,541)	-	67,309	-	-	55,232)
其他	(1,250,743)	21,126	-	-	(2,067)	(1,231,684)
<b>小計</b>	<b>(\$ 2,844,110)</b>	<b>(\$ 312,062)</b>	<b>\$ 30,829</b>	<b>(\$ 629)</b>	<b>\$ 7,378</b>	<b>(\$ 3,118,594)</b>
<b>合計</b>	<b>(\$ 1,994,653)</b>	<b>(\$ 242,507)</b>	<b>\$ 54,177</b>	<b>(\$ 629)</b>	<b>\$ 4,035</b>	<b>(\$ 2,179,577)</b>

	1月1日	認列於損益	認列於其他綜合淨利	認列於權益	企業合併取得數	兌換差額	12月31日
<b>遞延所得稅資產：</b>							
<b>-暫時性差異：</b>							
金融資產評價損失	\$ 71	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
遞延利益	9,336 (	1,648)	(	1,648)	(	1,648)	7,
未實現費用	77,130 (	22,641)	(	22,641)	(	22,641)	65,
未實現兌換損失	-	6,965	(	6,965)	(	6,965)	
退休金提撥數與精算損益	630,721	54,366 (	(	119,586)	(	119,586)	
其他	139,990	24,436	(	119,586)	(	119,586)	
<b>小計</b>	<b>\$ 857,248</b>	<b>\$ 61,478</b>	<b>(</b>	<b>\$ 119,586)</b>	<b>(</b>	<b>\$ 119,586)</b>	<b>\$ 849,</b>
<b>遞延所得稅負債：</b>							
<b>-暫時性差異：</b>							
金融資產評價利益	(\$ 1,051)	\$ -	(\$ 1,357)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,
未實現兌換利益	( 103,318)	47,613	( 71,835)	\$ -	- (	101) (	55,
未實現利益	( 3,755)	13,737	( 71,835)	\$ -	- (	9,982)	
退休金提撥數與精算損益	( 479) (	611) (	( 310)	\$ -	-	6 (	1,
國外投資收益	( 10,304,438)	8,896,900 (	( 4,122)	525	- (	83) (	1,411,
避險工具之損益	( 194,376)	-	( 71,835)	-	-	- (	122,
其他	( 1,068,709)	51,499	-	( 152,058)	( 81,475) (	1,250,	
小計	( \$ 11,676,126)	\$ 9,009,138	\$ 66,046	\$ 525	( \$ 152,058) ( \$ 91,635) ( \$ 2,844,		
<b>合計</b>	<b>( \$ 10,818,878)</b>	<b>\$ 9,070,616</b>	<b>( \$ 53,540)</b>	<b>\$ 525</b>	<b>( \$ 122,925)</b>	<b>( \$ 70,451)</b>	<b>( \$ 1,994,</b>

4. 本公司並未就若干子公司投資相關之應課稅暫時性差異認列遞延所得稅負債，民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之未認列之遞延所得稅負債之暫時性差異金額分別為 \$308,112,343 及 \$339,599,815。

5. 本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國 110 年度，惟民國 109 年度之營利事業所得稅核定通知書尚未取得。

本公司國內子公司台灣碼頭及長榮保全營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國 110 年度。

(三十二) 每股盈餘

	112年度		
	稅後金額	加權平均流通在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<u>基本每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之本期淨利	\$ 35,337,051	2,116,450	\$ 16.70
<u>稀釋每股盈餘</u>			
歸屬於母公司普通股股東之本期淨利	35,337,051	2,116,450	
具稀釋作用之潛在普通股之影響			
可轉換公司債	51,799	37,154	
員工酬勞	-	2,040	
歸屬於母公司普通股股東之本期淨利加潛在普通股之影響	\$ 35,388,850	2,155,644	\$ 16.42

	111年度	
	加權平均流通在外股數(仟股)	每股盈餘(元)
<b>基本每股盈餘</b>		
歸屬於母公司普通股股東之本期淨利	<u>\$334, 200, 661</u>	<u>3, 838, 511</u>
<b>稀釋每股盈餘</b>		
歸屬於母公司普通股股東之本期淨利	334, 200, 661	3, 838, 511
具稀釋作用之潛在普通股之影響		
可轉換公司債	51, 283	26, 230
員工酬勞	<u>—</u>	<u>11, 770</u>
歸屬於母公司普通股股東之本期淨利加潛在普通股之影響	<u>\$334, 251, 944</u>	<u>3, 876, 511</u>
		<u>\$ 86.22</u>

### (三十三)與非控制權益之交易

#### 1. 收購子公司額外權益

- (1)本公司於民國 112 年 6 月 1 日以現金 \$37, 500 購入台灣碼頭額外 22% 已發行股份。台灣碼頭非控制權益於收購日之帳面金額為 \$79, 757，該交易減少非控制權益 \$38, 992，歸屬於母公司業主之權益增加 \$1, 492。
- (2)子公司 EMA 於民國 112 年 12 月 1 日以現金 \$2, 207 向原始股東 EGH 購入其所持有 UMS100% 股權。UMS 非控制權益於收購日之帳面金額為 \$3, 675，該交易減少非控制權益 \$3, 675，歸屬於母公司業主之權益增加 \$1, 468。
- (3)子公司 EMA 於民國 112 年 12 月 31 日以現金 \$95, 985 向原始股東 EMU 及關聯企業 Italia Marittima S. p. A. 購入其所分別持有 KTIL 之 20% 及 20% 股權。KTIL 非控制權益於收購日之帳面金額為 \$198, 338，該交易減少非控制權益 \$90, 153，歸屬於母公司業主之權益減少 \$5, 832。

民國 112 年度上述權益之變動對歸屬於母公司業主權益之影響如下：

購入非控制權益之帳面金額	\$ 132, 820
支付予非控制權益之對價	( 135, 692 )
資本公積—實際取得子公司	
股權價格與帳面價值差額	(\$ 2, 872)

2. 子公司 EMA 於民國 112 年 9 月 1 日以現金 \$6, 217 向非關係人購入其所持有 EPE40% 股權。EPE 非控制權益於收購日之帳面金額為 \$8, 082，該交易減少非控制權益 \$6, 217，歸屬於母公司業主之權益增加 \$6, 217。

3. 子公司 EMA 於民國 112 年 10 月 1 日以現金 \$6,715 向非關係人購入其所持有 ECL 40% 股權。ECL 非控制權益於收購日之帳面金額為 \$8,729，該交易減少非控制權益 \$6,715，歸屬於母公司業主之權益增加 \$6,715。
4. 子公司 EMA 於民國 112 年 11 月 1 日以現金 \$64,641 向非關係人購入其所持有 EMX 40% 股權。EMX 非控制權益於收購日之帳面金額為 \$84,033，該交易減少非控制權益 \$64,641，歸屬於母公司業主之權益增加 \$64,641。
5. 民國 112 年及 111 年度發放現金股利予非控制權益之金額分別為 \$4,069,156 及 \$14,933,771。

#### (三十四) 企業合併

1. 子公司 EMA 為整合區域及長程航線配置，健全服務網路，於民國 112 年 6 月 19 日經董事會決議通過，以 USD780,000(約 \$24,133,200) 向其他關係人 Evergreen International S.A. 購買其所持有 EMS 100% 股權，而取得控制力，股權交易日為民國 112 年 7 月 14 日。
2. 子公司 EMA 為擴展船隊營運至美洲航線，考量 CCT 為美洲地區重要之轉運樞紐中心，於民國 111 年 11 月 4 日經董事會決議通過以 USD268,000(約 \$8,199,460) 向 CCT 原始股東 EGH、Clove 及 Ally 取得其所分別持有之 9%、40% 及 51% 股權，而取得控制力，股權交易日為民國 112 年 1 月 1 日。
3. 子公司 EMA 於民國 111 年 12 月 15 經董事會決議通過以 USD76.38(約 \$2,341) 分別向其他關係人 EMS 及非關係人購入其分別持有 EIM 51% 及 19% 股權，而取得控制力，股權交易日為民國 111 年 12 月 26 日。該公司主要於緬甸地區經營貨運及船務代理業務。預期收購後可加強在此等市場之地位，並預期透過經濟規模降低成本。
4. 考量長榮保全長年營運獲利穩定且跨足多角化經營，為使長榮保全持續優化高雄第七貨櫃中心安全服務、公司大樓監視工程建置及推動安全認證優質企業制度認證，本公司於民國 111 年 3 月 15 日經董事會決議通過以 \$192,038 向關聯企業長榮航空(股)公司購入其所持有長榮保全 31% 股權，另本公司原已持有長榮保全之 31.25% 股權，此次併購後，本公司共持有長榮保全 62.25%，並取得對長榮保全之控制，股權交易日為民國 111 年 4 月 1 日。
5. 子公司 EMA 於民國 110 年 11 月 5 日經董事會決議通過以 USD15,534(約 \$429,597) 向其他關係人 Evergreen International S.A. 購買其所持有 EGJ 100% 股權，而取得控制力，股權交易日為民國 111 年 1 月 1 日。該公司主要於日本地區經營貨運及船務代理業務。預期收購後可加強在此等市場之地位，並預期透過經濟規模降低成本。

6.(1) 上述 EMS 及 CCT 收購案所支付之對價、所取得之資產和承擔之負債在收購日之公允價值資訊如下：

	EMS 112年7月14日	CCT 112年1月1日	小計
<b>收購對價</b>			
現金	\$ 24,133,200	\$ 4,181,725	\$ 28,314,925
先前已持有CCT之權益 於收購日公允價值	-	4,017,735	4,017,735
非控制權益占被收購者 可辨認淨資產份額	-	189,467	189,467
	<u>24,133,200</u>	<u>8,388,927</u>	<u>32,522,127</u>
<b>取得可辨認資產及承擔 負債之公允價值</b>			
現金及約當現金	9,669,322	499,782	10,169,104
應收票據	-	2	2
應收帳款(含關係人)	1,865,137	412,020	2,277,157
預付款項	16,361	571,226	587,587
其他應收款	5,321	442	5,763
存貨	1,015,184	-	1,015,184
其他流動資產	493,459	2,098	495,557
不動產、廠房及設備	26,311,366	9,202,488	35,513,854
使用權資產	-	963,500	963,500
無形資產	-	19,498	19,498
投資性不動產淨額	452,967	-	452,967
其他非流動資產	51,867	126,959	178,826
應付票據	- (209)	(209)	(209)
應付帳款(含關係人)	(8,050,914)	(113,542)	(8,164,456)
其他應付款(含關係人)	(1,461,041)	(1,690,172)	(3,151,213)
本期所得稅負債	(801,144)	- (801,144)	(801,144)
租賃負債-流動	- (23,593)	(23,593)	(23,593)
其他流動負債	- (498,105)	(498,105)	(498,105)
長期借款	- (435,673)	(435,673)	(435,673)
租賃負債-非流動	- (656,102)	(656,102)	(656,102)
其他非流動負債	(470,463)	(36,136)	(506,599)
可辨認淨資產總額	<u>29,097,422</u>	<u>8,344,483</u>	<u>37,441,905</u>
(廉價購買利益)商譽	<u>(\$ 4,964,222)</u>	<u>\$ 44,444</u>	<u>(\$ 4,919,778)</u>

(2) 上述 EIM、長榮保全及 EGJ 收購案所支付之對價、所取得之資產和承擔之負債在收購日之公允價值之資訊如下：

	EIM 111年12月26日	長榮保全 111年4月1日	EGJ 111年1月1日	小計
收購對價				
現金	\$ 2,341	\$ 192,038	\$ 429,597	\$ 623,976
先前已持有長榮保全 之權益於收購日之 公允價值	-	144,236	-	144,236
非控制權益占被收購者 可辨認淨資產份額	848	176,019	-	176,867
	<u>3,189</u>	<u>512,293</u>	<u>429,597</u>	<u>945,079</u>
取得可辨認資產及承擔 負債之公允價值				
現金及約當現金	21,993	249,105	249,061	520,159
透過損益按公允價值衡 量之金融資產-流動	-	-	14	14
按攤銷後成本衡量之金 融資產-流動	-	186,010	-	186,010
應收票據淨額	-	2,195	-	2,195
應收帳款淨額(含關 係人)	4,421	86,409	1,002,862	1,093,692
其他應收款	-	853	6,236	7,089
預付款項	479	35,254	1,414	37,147
其他流動資產	12	25	77,459	77,496
不動產、廠房及設備	5,256	8,095	954,646	967,997
使用權資產	4,809	48,006	15,541	68,356
投資性不動產淨額	-	-	770,652	770,652
無形資產	-	121,680	45,368	167,048
其他非流動資產	291	1,116	7,662	9,069
遞延所得稅資產	-	21,577	7,556	29,133
短期借款	-	- ( 649,082 )	( 649,082 )	( 649,082 )
應付帳款(含關係人)	( 5,681 )	( 20,555 )	( 599,822 )	( 626,058 )
其他應付款(含關係人)	( 19,981 )	( 51,027 )	( 125,960 )	( 196,968 )
本期所得稅負債	( 3,149 )	( 6,889 )	( 42,579 )	( 52,617 )
其他流動負債	( 813 )	( 47,795 )	( 832,720 )	( 881,328 )
租賃負債-流動	( 2,028 )	( 18,893 )	( 4,560 )	( 25,481 )
遞延所得稅負債	- ( 23,737 )	( 128,321 )	( 152,058 )	
租賃負債-非流動	( 2,781 )	( 29,293 )	( 10,982 )	( 43,056 )
其他非流動負債	- ( 95,818 )	( 310,985 )	( 406,803 )	
可辨認淨資產總額	<u>2,828</u>	<u>466,318</u>	<u>433,460</u>	<u>902,606</u>
商譽(廉價購買利益)	<u>\$ 361</u>	<u>\$ 45,975</u>	<u>( \$ 3,863 )</u>	<u>\$ 42,473</u>

7. 若假設 EMS 自民國 112 年 1 月 1 日即已納入合併，則合併公司民國 112 年度之營業收入及稅前淨利將分別增加 \$26,674,040 及 \$5,024,729。

8. 若假設 EIM 自民國 111 年 1 月 1 日即已納入合併，則合併公司民國 111 年度之營業收入及稅前淨利將分別增加 \$18,688 及 \$55,101。
9. 若假設長榮保全自民國 111 年 1 月 1 日即已納入合併，則合併公司民國 111 年度之營業收入及稅前淨利將分別增加 \$183,339 及 \$11,876。

### (三十五) 現金流量補充資訊

#### 1. 僅有部分現金收支之投資活動：

##### (1) 不動產、廠房及設備

	112年度	111年度
購置不動產、廠房及設備	\$ 12,961,203	\$ 15,471,295
加：期初應付設備款	9,798	2,373,622
減：期末應付設備款	( 565,794)	( 9,798)
減：利息資本化	( 252)	-
本期支付現金	<u>\$ 12,404,955</u>	<u>\$ 17,835,119</u>

##### (2) 預付設備款(帳列其他非流動資產)

	112年度	111年度
預付設備及房地款支付數	\$ 49,002,834	\$ 37,457,430
加：期初應付設備款	1,165,010	64,063
減：期末應付設備款	( 825,476)	( 1,165,010)
減：利息資本化	( 11,601)	( 17,589)
本期支付現金	<u>\$ 49,330,767</u>	<u>\$ 36,338,894</u>

##### (3) 無形資產

	112年度	111年度
取得無形資產	\$ 65,864	\$ 40,460
加：期初應付設備款	-	4,385
減：期末應付設備款	( 10,529)	-
本期支付現金	<u>\$ 55,335</u>	<u>\$ 44,845</u>

(4) 本期合併子公司其資產、負債帳列價值如下：

	EMS	CCT	
	<u>112年7月14日</u>	<u>112年1月1日</u>	<u>小計</u>
現金及約當現金	\$ 9,669,322	\$ 499,782	\$ 10,169,104
應收票據	-	2	2
應收帳款(含關係人)	1,865,137	412,020	2,277,157
預付款項	16,361	571,226	587,587
其他應收款	5,321	442	5,763
存貨	1,015,184	-	1,015,184
其他流動資產	493,459	2,098	495,557
不動產、廠房及設備	26,311,366	9,202,488	35,513,854
使用權資產	-	963,500	963,500
無形資產	-	19,498	19,498
投資性不動產淨額	452,967	-	452,967
其他非流動資產	51,867	126,959	178,826
應付票據	-	(209)	(209)
應付帳款(含關係人)	(8,050,914)	(113,542)	(8,164,456)
其他應付款(含關係人)	(1,461,041)	(1,690,172)	(3,151,213)
本期所得稅負債	(801,144)	-	(801,144)
租賃負債-流動	-	(23,593)	(23,593)
其他流動負債	-	(498,105)	(498,105)
長期借款	-	(435,673)	(435,673)
租賃負債-非流動	-	(656,102)	(656,102)
其他非流動負債	(470,463)	(36,136)	(506,599)
(廉價購買利益)商譽	(4,964,222)	44,444	(4,919,778)
	<u>\$ 24,133,200</u>	<u>\$ 8,388,927</u>	<u>\$ 32,522,127</u>
取得子公司價款	\$ 24,133,200	\$ 8,199,460	\$ 32,332,660
先前已持有CCT之權益於收購日公允價值	-	(4,017,735)	(4,017,735)
現金及約當現金	(9,669,322)	(499,782)	(10,169,104)
收購子公司淨現金支付數	<u>\$ 14,463,878</u>	<u>\$ 3,681,943</u>	<u>\$ 18,145,821</u>

	EIM 111年12月26日	長榮保全 111年4月1日	EGJ 111年1月1日	小計
現金及約當現金	\$ 21,993	\$ 249,105	\$ 249,061	\$ 520,159
透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動	-	-	14	14
按攤銷後成本衡量之金融資產-流動	-	186,010	-	186,010
應收票據淨額	-	2,195	-	2,195
應收帳款淨額(含關係人)	4,421	86,409	1,002,862	1,093,692
其他應收款	-	853	6,236	7,089
預付款項	479	35,254	1,414	37,147
其他流動資產	12	25	77,459	77,496
不動產、廠房及設備	5,256	8,095	954,646	967,997
使用權資產	4,809	48,006	15,541	68,356
投資性不動產淨額	-	-	770,652	770,652
無形資產	-	121,680	45,368	167,048
其他非流動資產	291	1,116	7,662	9,069
遞延所得稅資產	-	21,577	7,556	29,133
短期借款	-	- ( 649,082 )	( 649,082 )	
應付帳款(含關係人)	( 5,681 )	( 20,555 )	( 599,822 )	( 626,058 )
其他應付款(含關係人)	( 19,981 )	( 51,027 )	( 125,960 )	( 196,968 )
本期所得稅負債	( 3,149 )	( 6,889 )	( 42,579 )	( 52,617 )
其他流動負債	( 813 )	( 47,795 )	( 832,720 )	( 881,328 )
租賃負債-流動	( 2,028 )	( 18,893 )	( 4,560 )	( 25,481 )
遞延所得稅負債	- ( 23,737 )	( 128,321 )	( 152,058 )	
租賃負債-非流動	( 2,781 )	( 29,293 )	( 10,982 )	( 43,056 )
其他非流動負債	- ( 95,818 )	( 310,985 )	( 406,803 )	
商譽(廉價購買利益)	361	45,975 ( 3,863 )	42,473	
	\$ 3,189	\$ 512,293	\$ 429,597	\$ 945,079
取得子公司價款	\$ 2,341	\$ 192,038	\$ 429,597	\$ 623,976
現金及約當現金	( 21,993 )	( 249,105 )	( 249,061 )	( 520,159 )
收購子公司淨現金(收取) 支付數	(\$ 19,652)	(\$ 57,067)	\$ 180,536	\$ 103,817

## 2. 僅有部分現金收支之籌資活動：

### 非控制權益變動：

	112年度	111年度
與非控制權益交易變動數	\$ 4,087,264	\$ 14,751,137
加：期初應付股利	14,775,273	9,268
加：企業併購非控制權益 之被收購者可辨認 淨資產份額	189,467	176,867
減：期末應付股利	( 17,943,774 )	( 14,775,273 )
加：匯率變動之影響	26,543	-
本期支付現金	\$ 1,134,773	\$ 161,999

### (三十六)來自籌資活動之負債之變動

		應付公司債 (包含一年或一 營業週期內到 期)	長期借款(包含 一年或一營業週 期內到期)	存入保證金	租賃負債及避險 之金融負債(包含 一年或一營業週期 內到期)	來自籌資活動之 負債總額
112年1月1日	\$ -	\$ 6,806,154	\$ 38,193,787	\$ 777,175	\$ 106,791,333	\$ 152,568,449
籌資現金流量之 變動	-	( 2,000,000)	( 589,578)	13,853	( 15,457,025)	( 18,032,750)
企業合併取得數	-	-	933,778	6,672	679,695	1,620,145
增添	-	-	-	-	31,136,206	31,136,206
重衡量	-	-	-	-	135,540	135,540
非現金之變動	-	( 1,046,287)	-	-	-	( 1,046,287)
匯率變動之影響	-	-	62,473	59,539	19,036	141,048
112年12月31日	<u>\$ -</u>	<u>\$ 3,759,867</u>	<u>\$ 38,600,460</u>	<u>\$ 857,239</u>	<u>\$ 123,304,785</u>	<u>\$ 166,522,351</u>
		應付公司債 (包含一年或一 營業週期內到 期)	長期借款(包含 一年或一營業週 期內到期)	存入保證金	租賃負債及避險 之金融負債(包含 一年或一營業週期 內到期)	來自籌資活動之 負債總額
111年1月1日	\$ -	\$ 10,772,950	\$ 48,785,729	\$ 448,863	\$ 98,948,118	\$ 158,955,660
籌資現金流量之 變動	( 718,099)	( 4,000,000)	( 20,078,711)	268,296	( 16,720,320)	( 41,248,834)
企業合併取得數	649,082	-	-	9,218	68,537	726,837
增添	-	-	-	-	16,419,578	16,419,578
重衡量	-	-	-	-	3,852,786	3,852,786
非現金之變動	-	33,204	6,298,534	-	( 6,299,484)	32,254
匯率變動之影響	<u>69,017</u>	<u>-</u>	<u>3,188,235</u>	<u>50,798</u>	<u>10,522,118</u>	<u>13,830,168</u>
111年12月31日	<u>\$ -</u>	<u>\$ 6,806,154</u>	<u>\$ 38,193,787</u>	<u>\$ 777,175</u>	<u>\$ 106,791,333</u>	<u>\$ 152,568,449</u>

### 七、關係人交易

#### (一)關係人之名稱及關係

關係人名稱	與合併公司之關係
長榮國際儲運(股)公司(長榮儲運)	關聯企業
長榮航空(股)公司(長榮航空)	關聯企業
長榮警備保全(股)公司(長榮保全)	關聯企業
	(自民國111年4月1日起 為子公司)
長陽開發(股)公司(長陽開發)	關聯企業
台北港貨櫃碼頭(股)公司(台北港)	關聯企業
寧波長勝貨櫃有限公司 (寧波長勝)	關聯企業
青島長榮集裝箱儲運有限公司 (青島長榮)	關聯企業
榮鼎綠能(股)公司(榮鼎綠能)	關聯企業
Green Properties Sdn. Bhd. (GPP)	關聯企業
Luanta Investment (Netherlands) N.V. (Luanta)	關聯企業
Balsam Investment(Netherlands) N.V. (Balsam)	關聯企業
Balsam Investment(Netherlands) B. V. (Balsam B. V.)	關聯企業
Italia Marittima S.p.A. (ITS)	關聯企業

關係人名稱	與合併公司之關係
Colon Container Terminal S. A. (CCT)	關聯企業 (自民國112年1月1日起 為子公司)
PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia (EMI)	關聯企業
Evergreen Shipping Agency Co. (U. A. E) LLC (UAE)	關聯企業
Evergreen Shipping Agency Lanka (Private) Limited (ELK)	關聯企業
VIP Greenport Joint Stock Company (VGP)	關聯企業
Ics Depot Services Sdn. Bhd. (IDS)	關聯企業
上海上港盛榮國際集裝箱發展有限公司(SSICD)	關聯企業
長榮鋼鐵(股)公司(長榮鋼鐵)	其他關係人 (自民國111年11月4日起 為關聯企業)
長榮國際(股)公司(長榮國際)	其他關係人
長榮航勤(股)公司(長榮航勤)	其他關係人
財團法人張榮發慈善基金會(張榮發慈善基金會)	其他關係人
財團法人張榮發基金會(張榮發基金會)	其他關係人
長友營造(股)公司(長友營造)	其他關係人
長榮航太科技(股)公司(長榮航太)	其他關係人
長榮物流(股)公司(長榮物流)	其他關係人
長榮空廚(股)公司(長榮空廚)	其他關係人
長榮空運倉儲(股)公司(長榮空儲)	其他關係人
中央再保險股份有限公司(中再保)	其他關係人
長榮國際物流(上海)有限公司 (EILCSH)	其他關係人
長裕複合物流股份有限公司(ERLY)	其他關係人
欣榮企業股份有限公司(HYEC)	其他關係人
明星投資股份有限公司(MYI)	其他關係人
長榮上海酒店公司(ELHS)	其他關係人
長榮桂冠檳城酒店(ELHM)	其他關係人
水美工程企業股份有限公司(SMEE)	其他關係人
長家國際食品(股)公司(EFIF)	其他關係人
Evergreen International S. A. (EIS)	其他關係人
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. (EMS)	其他關係人 (自民國112年7月14日起 為子公司)
Gaining Enterprise S. A. (GESA)	其他關係人
Evergreen Insurance Company Ltd. (EINS)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (America) Corporation (EGA)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation (EGJ)	其他關係人 (自民國111年1月1日起 為子公司)

關係人名稱	與合併公司之關係
Evergreen International Myanmar Co., Ltd. (EIM)	其他關係人 (自民國111年12月26日起 為子公司)
Advanced Business Process, Inc. (ABPI)	其他關係人
Evergreen Logistics Philippines Corp. (ELCP)	其他關係人
Round the World S.A. (RTW)	其他關係人
Evergreen Logistics Co., Ltd. (ELCSH)	其他關係人
Evergreen Logistics (HK) Ltd. (ELCHK)	其他關係人
Evergreen Logistics USA Corp. (RTWL)	其他關係人
Evergreen Logistics (Thailand) Co., Ltd. (ELCTH)	其他關係人
Evergreen Logistics Vietnam Company Ltd. (ELCVN)	其他關係人
Evergreen Logistics Malaysia Sdn. Bhd. (ELCMY)	其他關係人
Evergreen Logistics (India) Pvt. Ltd. (ELCIN)	其他關係人
Evergreen International Logistics (HK) Limited. (EILCHK)	其他關係人
Round-The-World Logistics Corp. (M) Sdn. Bhd. (RTWMY)	其他關係人
PT. Evergreen Logistics Indonesia (ELCID)	其他關係人
Everconcord, S.A. (ECC)	其他關係人
Ally Holding Ltd (ALLY)	其他關係人
Evergreen International Logistics (Korea) Co., Ltd. (ELCKR)	其他關係人
Evergreen Logistics (Cambodia) Co., Ltd. (ELCKH)	其他關係人
Pan Asia International Shipping Limited(PAISL)	其他關係人
全體董事、總經理及副總經理	主要管理階層

## (二)與關係人間之重大交易事項

### 1. 營業收入

	112年度	111年度
關聯企業	\$ 1,717,404	\$ 2,510,215
其他關係人	<u>7,160,053</u>	<u>21,873,999</u>
	<u>\$ 8,877,457</u>	<u>\$ 24,384,214</u>

勞務提供及銷貨之交易價格與收款條件與非關係人並無重大差異。

### 2. 營業成本及費用

	112年度	111年度
關聯企業	\$ 7,840,961	\$ 7,928,018
其他關係人	<u>5,611,699</u>	<u>12,045,436</u>
	<u>\$ 13,452,660</u>	<u>\$ 19,973,454</u>

勞務係按一般商業條款和條件向關聯企業及其他關係人購買。

### 3. 應收關係人款項

	112年12月31日	111年12月31日
應收帳款：		
關聯企業	\$ 63,996	\$ 99,807
其他關係人	<u>1,510,433</u>	<u>1,748,143</u>
小計	<u>\$ 1,574,429</u>	<u>\$ 1,847,950</u>
其他應收款：		
關聯企業	\$ 1,941	\$ 5,552
其他關係人	<u>20,132</u>	<u>84,100</u>
小計	<u>\$ 22,073</u>	<u>\$ 89,652</u>
合計	<u><u>\$ 1,596,502</u></u>	<u><u>\$ 1,937,602</u></u>

應收關係人款項主要來自提供勞務服務，該應收款項並無抵押及附息。應收關係人款項已提列預期損失。

### 4. 應付關係人款項

	112年12月31日	111年12月31日
應付帳款：		
關聯企業	\$ 229,490	\$ 577,086
其他關係人	<u>155,273</u>	<u>92,729</u>
小計	<u>\$ 384,763</u>	<u>\$ 669,815</u>
其他應付款：		
關聯企業	\$ 101,653	\$ 4,260
其他關係人	<u>18,015,873</u>	<u>14,919,756</u>
小計	<u>\$ 18,117,526</u>	<u>\$ 14,924,016</u>
合計	<u><u>\$ 18,502,289</u></u>	<u><u>\$ 15,593,831</u></u>

應付關係人款項主要來自購買勞務之交易，該應付款項並無附息。

### 5. 財產交易

#### (1) 取得不動產、廠房及設備：

	112年度	111年度
其他關係人	<u>\$ 6,507,912</u>	<u>\$ 488,296</u>

- A. 上述交易價格係依市價及雙方合意之結果定價。
- B. 本公司於民國 111 年 12 月 22 日經董事會決議通過以 \$4,743,000 向其他關係人長榮國際(股)公司購入其座落於桃園市蘆竹區南新段 672、673 及 679 地號、南榮段 401、401-1、402~405、548、549、549-1、550、551、551-1 地號、南新段 582 建號及南榮段 176、176-1 建號，並於民國 111 年度支付 3,716,218 之預付款，帳列其他非流動資產。該房地已於民國 112 年 2 月 17 日完成過戶移轉。

(2) 處分不動產、廠房及設備：

	112年度		111年度	
	處分價款	處分利益	處分價款	處分利益
關聯企業	\$ 36,000	\$ 21,458	\$ 2,587,995	\$ 287,354
其他關係人	—	—	6	—
	<u>\$ 36,000</u>	<u>\$ 21,458</u>	<u>\$ 2,588,001</u>	<u>\$ 287,354</u>

上述處分價格係依市價及雙方合意之結果定價。

6. 租賃交易—承租人

(1) 合併公司向關聯企業及其他關係人承租房屋及建築、船舶設備及裝卸設備，租賃合約之期間為2年至10年，租金係依租約約定期間支付。

(2) 取得使用權資產

合併公司於民國112年度向其他關係人承租船舶設備，調增使用權資產金額為\$23,039,625。

(3) 租賃負債

A. 期末餘額：

	112年12月31日	111年12月31日
關聯企業	\$ 11,608	\$ 3,802
其他關係人	<u>642,169</u>	<u>1,051,910</u>
	<u>\$ 653,777</u>	<u>\$ 1,055,712</u>

B. 利息費用

	112年度	111年度
關聯企業	\$ 695	\$ 47
其他關係人	<u>22,314</u>	<u>27,826</u>
	<u>\$ 23,009</u>	<u>\$ 27,873</u>

7. 代理店往來

代理店往來借方：

	112年12月31日	111年12月31日
關聯企業	\$ 79,900	\$ —
其他關係人	<u>124</u>	<u>856</u>
	<u>\$ 80,024</u>	<u>\$ 856</u>

	112年12月31日	111年12月31日

代理店往來貸方：

關聯企業	\$ —	(\$ 56,109)
其他關係人		
- EGA	( 841,976 )	( 126,803 )
- 其他	<u>—</u>	<u>( 2,894 )</u>
	<u>( \$ 841,976 )</u>	<u>( \$ 185,806 )</u>

## 8. 代理船往來

	112年12月31日	111年12月31日
<b>代理船往來借方：</b>		
其他關係人		
- GESA	\$ 6,740	\$ 7,288
- EIS	-	208,343
	<u>\$ 6,740</u>	<u>\$ 215,631</u>
	112年12月31日	111年12月31日
<b>代理船往來貸方：</b>		
關聯企業		
- ITS	(\$ 349,122)	(\$ 127,899)
其他關係人		
- EIS	( 1,252,877)	-
- EMS	-	( 3,030,442)
	<u>(\$ 1,601,999)</u>	<u>(\$ 3,158,341)</u>

## 9. 資金貸與關係人

### (1) 對關係人放款(表列其他應收款-關係人)

#### A. 期末餘額：

	112年12月31日	111年12月31日
關聯企業	\$ -	\$ 773,653

#### B. 利息收入：

	112年度	111年度
關聯企業	\$ -	\$ 20,874

民國 112 年未有收取利息之情事，民國 111 年度之利息係依浮動利率收取。

### (2) 向關係人借款(表列其他應付款-關係人)

#### A. 期末餘額：

	112年12月31日	111年12月31日
其他關係人	\$ 9,534	\$ 9,843

#### B. 利息費用：

	112年度	111年度
其他關係人	\$ 641	\$ -

民國 112 年度之利息係依浮動利率支付，民國 111 年度未有支付利息之情事。

10. 子公司 EMA 於民國 110 年 11 月 5 日經董事會決議通過，向其他關係人 EIS 購買其所持有 EGJ 100% 股權，交易日訂為民國 111 年 1 月 1 日，交易價格計 \$429,597 (約 USD15,534)。

11. 本公司於民國 111 年 3 月 15 日經董事會決議通過向關聯企業長榮航空購買其所持有長榮保全 31%股權，交易日訂為民國 111 年 4 月 1 日，交易價格計 \$192,038。
12. 子公司 EMA 於民國 111 年 12 月 15 日經董事會決議通過，向其他關係人 EMS 購買其所持有 EIM 51%股權，交易日訂為民國 111 年 12 月 26 日，交易價格計 \$1,706(約 USD55.65)。
13. 子公司 EMA 於民國 111 年 11 月 4 日經董事會決議通過以 \$4,181,725(約 USD136,680) 向 CCT 原始股東 Ally 取得其所持有之 51%股權，並考量合併公司組織架構調整以 \$4,017,735(約 USD131,320) 向 EGH 及 CLOVE 取得其所分別持有之 9% 及 40% 股權，而取得控制力，股權交易日為民國 112 年 1 月 1 日。
14. 本公司於民國 111 年 12 月 22 日經董事會決議通過向其他關係人長榮國際購買其所持有長陽開發 14,636 仟股(持股比率 10%)，交易日訂為民國 112 年 1 月 1 日，交易價格計 \$450,000。
15. 本公司於民國 112 年 5 月 12 日經董事會決議通過向其他關係人長榮國際取得其所持有台灣碼頭 2,200 仟股(持股比率 22%)，交易日訂為民國 112 年 6 月 1 日，交易價格計 \$37,500。
16. 子公司 EMA 於民國 112 年 6 月 19 日經董事會決議通過以 \$24,133,200(約 USD780,000) 向 EMS 原始股東 EIS 取得其所持有之 100% 股權，而取得控制力，股權交易日為民國 112 年 7 月 14 日。
17. 子公司 EMA 於民國 112 年 11 月 9 日經董事會決議通過以 \$95,985(約 USD3,132) 向 KTIL 原始股東 ITS 取得其所持有之 20% 股權，股權交易日為民國 112 年 12 月 31 日。

(三) 主要管理階層薪酬資訊

	112年度	111年度
短期員工福利	\$ 307,533	\$ 486,600
退職後福利	5,194	5,796
	<u>\$ 312,727</u>	<u>\$ 492,396</u>

## 八、質押之資產

合併公司之資產提供擔保明細如下：

資產項目	帳面價值		擔保用途
	112年12月31日	111年12月31日	
按攤銷後成本衡量之金融資產			
一質押定期存款	\$ 280,967	\$ 303,408	履約保證金
不動產、廠房及設備			
一土地	1,925,780	1,968,406	長期借款
一房屋及建築	475,625	612,008	"
一裝卸設備	1,080,808	1,202,918	"
一船舶設備	39,154,761	40,999,314	"
投資性不動產			
一土地	1,060,044	1,096,391	長期借款
一房屋及建築	577,162	1,185,249	"
	<u>\$ 44,555,147</u>	<u>\$ 47,367,694</u>	

## 九、重大或有負債及未認列之合約承諾

### (一)或有事項

無此情形。

### (二)承諾事項

- 截至民國 112 年及 111 年 12 月 31 日止，合併公司開立保證信用狀作為保證之金額皆為 USD5,000。
- 截至民國 112 年及 111 年 12 月 31 日止，合併公司因新造船及營運資金等需求，經董事會決議通過向金融機構申請中長期貸款額度分別為 \$158,865,530 及 \$143,518,497，尚未動撥餘額分別為 \$120,188,403 及 \$105,226,360。
- 截至民國 112 年及 111 年 12 月 31 日止，合併公司因借款開立之保證票據分別為 \$102,355,246 及 \$85,457,191。
- 合併公司為營運需求簽訂造船合約。截至民國 112 年 12 月 31 日止，簽訂尚未交付船舶之造船合約總價共計 USD8,251,021，未付餘額共計 USD6,437,534。
- 合併公司為配合營運需求簽訂購置裝卸設備合約，截至民國 112 年 12 月 31 日止，合約總價共計 USD451,595，未付餘額共計 USD187,340。
- 合併公司為配合營運需求簽訂購置運輸設備合約，截至民國 112 年 12 月 31 日止，合約總價共計 USD7,924，未付餘額共計 USD4,765。
- 合併公司已簽約但尚未建造完成之租賃合約，截至民國 112 年 12 月 31 日止，未來最低租賃給付總額為 \$6,746,280。
- 合併公司截至民國 112 年 12 月 31 日止，已簽訂判斷非屬租賃組成之服務合約項目，承諾於未來須給付之金額請詳附註六(十)。

## 十、重大之災害損失

無此事項。

## 十一、重大之期後事項

1. 本公司民國 113 年 3 月 14 日經董事會決議通過盈餘分配案，盈餘分配情形請詳附註六(二十一)。
2. 本公司為增加投資收益，優先合併公司大型船舶靠港裝卸作業及強化與其他股東議約談判籌碼，於民國 113 年 1 月 31 日經董事會決議通過，向其他關係人 EIS 購入其所持有台北港股權 5.84%(計 30,361 仟股)，交易金額計 \$401,850，購買後持有台北港股權由 27.85% 增加至 33.69%。
3. 子公司 EMU 為配合營運需求，於民國 113 年 1 月 31 日經董事會決議通過向其他關係人 EIS 取得不動產，交易價格計 GBP53,000。
4. 為健全歐洲地區之營運布局，以拓展業務範圍，子公司 EMA 於民國 113 年 1 月 31 日經董事會決議通過，以 EUR405,000(約 \$13,614,118) 向關聯企業 Balsam B. V. 購買其所持有 ITS 100% 股權，而取得控制力，股權交易日為民國 113 年 2 月 7 日。

(1)收購 ITS 所支付之對價及依據初步辨識所列示之取得資產和承擔之負債，在收購日之公允價值資訊如下：

ITS  
113年2月7日

收購對價	
現金	\$ 6,943,200
先前已持有 ITS 之權益	
於收購日公允價值	<u>6,670,918</u>
	<u>13,614,118</u>
取得可辨認資產及承擔 負債之公允價值	
現金及約當現金	12,411,462
應收帳款(含關係人)	651,995
其他應收款	175,381
當期所得稅資產	206,131
存貨	274,151
預付款項	124,750
其他流動資產	194,092
不動產、廠房及設備	4,526,496
使用權資產	458,295
無形資產	48,211
其他非流動資產	3,901
合約負債	( 102,572)
應付帳款(含關係人)	( 934,813)
其他應付款(含關係人)	( 103,144)
其他流動負債	( 606,699)
其他非流動負債	( 207,552)
可辨認淨資產總額	<u>17,120,085</u>
廉價購買利益	<u>(\$ 3,505,967)</u>

(2)若假設 ITS 自民國 113 年 1 月 1 日即已納入合併，則合併公司民國 113 年 1 月 1 日至 1 月 31 日之營業收入及稅前淨利將分別增加 \$570,757 及 \$275,710。

## 十二、其他

### (一)資本管理

合併公司之資本管理目標，係為保障合併公司能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，合併公司可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東以及發行新股以調整至最適資本結構。

## (二) 金融工具

### 1. 金融工具之種類

	112年12月31日	111年12月31日
<b>金融資產</b>		
透過損益按公允價值衡量 之金融資產	<u>\$ 460, 271</u>	<u>\$ -</u>
強制透過損益按公允價 值衡量之金融資產	<u>\$ 2, 050, 788</u>	<u>\$ 1, 581, 495</u>
透過其他綜合損益按公允 價值衡量之金融資產	<u>\$ 170, 229, 777</u>	<u>\$ 392, 346, 479</u>
選擇指定之權益工具投資	<u>21, 451, 197</u>	<u>42, 989, 430</u>
按攤銷後成本衡量之金融資產	<u>74, 003</u>	<u>91, 436</u>
現金及約當現金	<u>20, 625, 783</u>	<u>25, 709, 491</u>
按攤銷後成本衡量之	<u>1, 052, 508</u>	<u>2, 213, 266</u>
金融資產	<u>334, 828</u>	<u>315, 012</u>
應收票據	<u>10, 931</u>	<u>-</u>
應收帳款	<u>\$ 213, 779, 027</u>	<u>\$ 463, 665, 114</u>
其他應收款		
存出保證金		
應收融資租賃款	<u>\$ 4, 526, 758</u>	<u>\$ 8, 461, 308</u>
<b>避險之金融資產</b>		

112年12月31日      111年12月31日

### 金融負債

透過損益按公允價值衡量 之金融負債		
持有供交易之金融負債	\$ _____ -	\$ 10,460
按攤銷後成本衡量之金融負債		
應付票據	\$ 64	\$ -
應付帳款	35,641,730	46,227,705
其他應付款	26,213,617	26,860,379
應付公司債(包含一年或 一營業週期內到期)	3,759,867	6,806,154
租賃負債(包含一年或一 營業週期內到期)	108,218,705	89,915,657
長期借款(包含一年或一 營業週期內到期)	38,600,460	38,193,787
存入保證金	857,239	777,175
	<u>\$ 213,291,682</u>	<u>\$ 208,780,857</u>
避險之金融負債(包含一年 或一營業週期內到期)	<u>\$ 15,086,080</u>	<u>\$ 16,875,676</u>

### 2. 風險管理政策

- (1) 合併公司日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。合併公司整體風險管理政策著重於金融市場的不可預測事項，並尋求可降低對合併公司財務狀況及財務績效之潛在不利影響。
- (2) 風險管理工作由合併公司財務部按照董事會核准之政策執行。合併公司財務部透過與合併公司營運單位密切合作，負責辨認、評估與規避財務風險。董事會對整體風險管理訂有書面原則，亦對特定範圍與事項提供書面政策，例如匯率風險、利率風險、信用風險、衍生與非衍生金融工具之使用，以及剩餘流動資金之投資。

### 3. 重大財務風險之性質及程度

- (1) 市場風險

#### 匯率風險

- A. 合併公司係跨國營運，因此受多種不同貨幣所產生之匯率風險，主要為美元、歐元及人民幣等。相關匯率風險來自未來之商業交易、已認列之資產與負債，及對國外營運機構之淨投資。

- B. 合併公司管理階層已訂定政策，規定合併公司內各公司管理相對其功能性貨幣之匯率風險。合併公司內各公司應透過合併公司財務部就其整體匯率風險進行避險。為管理來自未來商業交易及已認列資產與負債之匯率風險，合併公司內各公司透過合併公司財務部採用遠期外匯合約進行。當未來商業交易、已認列資產或負債係以非該個體之功能性貨幣之外幣計價時，匯率風險便會產生。
- C. 合併公司從事之業務涉及若干非功能性貨幣(本公司及部分子公司之功能性貨幣為新台幣、部分子公司之功能性貨幣為美元、歐元及人民幣等幣別)，故受匯率波動之影響，具重大匯率波動影響之外幣資產及負債資訊如下：

112年12月31日			
	外幣	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣：功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美元：新台幣	\$ 1,032,580	30.6500	\$ 31,648,577
日幣：新台幣	601,648	0.2165	3,992,371
英鎊：美元	3,783	1.2740	147,719
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美元：新台幣	\$ 1,194,189	30.6500	\$ 36,601,893
人民幣：美元	299,297	0.1407	1,290,705
港幣：美元	96,535	0.1279	378,430
英鎊：美元	6,063	1.2740	236,749
歐元：美元	5,894	1.1079	200,143
盧比：新台幣	475,398	0.3684	175,137

111年12月31日

	外幣	匯率	帳面金額 (新台幣)
<b>(外幣：功能性貨幣)</b>			
<b>金融資產</b>			
<b>貨幣性項目</b>			
美元：新台幣	\$ 1,281,995	30.5950	\$ 39,222,637
歐元：美元	4,445	1.0658	144,943
英鎊：美元	6,834	1.2053	252,012
<b>金融負債</b>			
<b>貨幣性項目</b>			
美元：新台幣	\$ 1,531,914	30.5950	\$ 46,868,909
人民幣：美元	297,948	0.1436	1,309,017
歐元：美元	6,643	1.0658	216,616
港幣：美元	113,753	0.1282	446,171
英鎊：美元	7,362	1.2053	271,482

D. 合併公司貨幣性項目因匯率波動具重大影響，於民國 112 年及 111 年度分別認列之淨兌換利益(含已實現及未實現)分別為 \$2,152,007 及 \$12,401,950。

E. 合併公司因重大匯率波動影響之外幣市場風險分析如下：

	112年度		
	敏感度分析		
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益
<b>(外幣：功能性貨幣)</b>			
<b>金融資產</b>			
<b>貨幣性項目</b>			
美元：新台幣	1%	\$ 271,218	\$ 45,268
日幣：新台幣	1%	39,924	-
英鎊：美元	1%	1,477	-
<b>金融負債</b>			
<b>貨幣性項目</b>			
美元：新台幣	1%	\$ 215,158	\$ 150,861
人民幣：美元	1%	12,907	-
港幣：美元	1%	3,784	-
英鎊：美元	1%	2,367	-
歐元：美元	1%	2,001	-
盧比：新台幣	1%	1,751	-

	111年度		
	敏感度分析		
	變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益
(外幣：功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美元：新台幣	1%	\$ 307, 613	\$ 84, 613
歐元：美元	1%	1, 449	-
英鎊：美元	1%	2, 520	-
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美元：新台幣	1%	\$ 299, 932	\$ 168, 757
人民幣：美元	1%	13, 090	-
歐元：美元	1%	2, 166	-
港幣：美元	1%	4, 462	-
英鎊：美元	1%	2, 715	-

#### 價格風險

- A. 由於合併公司持有之投資於合併資產負債表中係分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，因此合併公司暴露於權益工具之價格風險。合併公司未有重大商品價格風險之暴險。為管理權益工具投資之價格風險，合併公司將其投資組合分散，其分散之方式係根據合併公司設定之限額進行。
- B. 合併公司主要投資於國內上市櫃及國內外未上市櫃之權益工具，此等權益工具之價格會因該投資標的未來價值之不確定性而受影響。若該等權益工具價格上升或下跌 1%，而其他所有因素維持不變之情況下，對民國 112 年及 111 年度股東權益之影響因分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具之利益或損失將分別增加或減少 \$19, 144 及 \$15, 496。

#### 現金流量及公允價值利率風險

- A. 合併公司之利率風險來自長期借款。按浮動利率發行之借款使合併公司承受現金流量利率風險，部分風險被按浮動利率持有之現金及約當現金抵銷。按固定利率發行之借款則使合併公司承受公允價值利率風險。合併公司之借款主要為浮動利率，民國 112 年及 111 年度合併公司按浮動利率計算之借款主要係以新台幣及美元計價。
- B. 民國 112 年及 111 年 12 月 31 日，若借款利率增加或減少 1%，在所有其他因素維持不變之情況下，民國 112 年及 111 年度之稅後淨損益將分別減少或增加 \$258, 437 及 \$271, 247，主要係因浮動利率借款導致利息費用增加/減少所致。

## (2)信用風險

- A. 合併公司之信用風險係因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而導致合併公司財務損失之風險，主要來自交易對手無法清償按收款條件支付之應收票據、應收帳款、合約資產及按攤銷後成本衡量之金融資產的合約現金流量。
- B. 合併公司係以合併角度建立信用風險之管理。合併公司內各營運個體與客戶於訂定付款及提出交貨或勞務之條款與條件前，須對其進行管理及信用風險分析。內部風險控管係透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。
- C. 合併公司對於銀行及金融機構，僅有信用評等良好之機構，才會被接納為交易對象。
- D. 合併公司採用 IFRS 9 提供前提假設當合約款項按約定之支付條款逾期超過 30 天，視為金融資產自原始認列後信用風險已顯著增加，作為判斷自原始認列後金融工具之信用風險是否有顯著增加之依據。
- E. 當合約款項按約定之支付條款逾期超過 30 天，合併公司視為已發生違約。
- F. 合併公司用以判定債務工具投資為信用減損之指標如下：
  - (A) 發行人發生重大財務困難，或將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
  - (B) 發行人由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
  - (C) 發行人延滯或不償付利息或本金；
  - (D) 導致發行人違約有關之區域性經濟情況不利之變化。
- G. 合併公司按地理區域之特性，將應收帳款及合約資產分組，採用簡化作法以損失率法為基礎估計預期信用損失。
- H. 合併公司經追索程序後，對無法合理預期可回收金融資產之金額予以沖銷，惟合併公司仍會持續進行追索之法律程序以保全債權之權利。合併公司於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日未有已沖銷且仍有追索活動之債權。

I. 合併公司納入對未來前瞻性的考量調整按特定期間歷史、現時資訊、產業經濟情勢並同時考量 GDP 預測及貿易成長率所建立之損失率，以估計應收票據、應收帳款(含關係人)及合約資產的備抵損失，民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之損失率法如下：

應收票據			
112年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 74,020	0.0000%~0.5000%	\$ 17
應收帳款(含關係人)			
112年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 17,168,127	0.0000%~0.4925%	\$ 10,832
逾期30天	3,238,265	0.0100%~0.1392%	2,655
逾期31-180天	234,407	0.0017%~0.5987%	1,529
	\$ 20,640,799		\$ 15,016
合約資產			
112年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 1,438,424	0.0508%~0.0547%	\$ 839
應收票據			
111年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 91,456	0.0001%~0.5000%	\$ 20
應收帳款(含關係人)			
111年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 20,837,419	0.0000%~0.5839%	\$ 3,509
逾期30天	4,416,850	0.0037%~0.4381%	1,226
逾期31-180天	461,801	0.0061%~1.9400%	1,844
	\$ 25,716,070		\$ 6,579
合約資產			
111年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 1,749,276	0.0001%~0.1056%	\$ 348

J. 合併公司採簡化作法之應收票據、應收帳款(含關係人)及合約資產備抵損失變動表如下：

	112年		
	應收票據	應收帳款	合約資產
1月1日	(\$ 20)	(\$ 6,579)	(\$ 348)
減損損失提列	-	(10,528)	(516)
減損損失迴轉	3	681	18
匯率影響數	-	1,410	7
12月31日	(\$ 17)	(\$ 15,016)	(\$ 839)

111年

	應收票據	應收帳款	合約資產
1月1日	\$ -	(\$ 4,494)	\$ -
企業合併取得數	( 18)	( 221)	- -
減損損失提列	( 2)	( 5,973)	( 339)
減損損失迴轉	- -	4,359	- -
匯率影響數	- -	( 250)	( 9)
12月31日	<u>(\$ 20)</u>	<u>(\$ 6,579)</u>	<u>(\$ 348)</u>

(3) 流動性風險

- A. 現金流量預測是由合併公司內各營運個體執行，並由合併公司財務部予以彙總。合併公司財務部監控合併公司流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要。
- B. 下表係合併公司之非衍生金融負債，按相關到期日予以分組，非衍生金融負債係依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析，所揭露之合約現金流量金額係未折現之金額。

非衍生性金融負債：

112年12月31日	3個月						合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上		
應付票據	\$ 64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 64
應付帳款	34,819,999	436,968	-	-	-	-	35,256,967
應付帳款-關係人	183,939	200,824	-	-	-	-	384,763
其他應付款	5,614,919	2,471,638	-	-	-	-	8,086,557
其他應付款-關係人	121,933	17,995,593	-	-	-	9,534	18,127,060
應付公司債(包含一年或一營業週期內到期)	-	3,759,867	-	-	-	-	3,759,867
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	3,652,571	4,865,643	7,255,803	18,203,918	11,238,553	45,216,488	
租賃負債及避險之金融負債(包含一年或一營業週期內到期)	4,614,727	12,985,815	22,096,095	41,833,202	55,083,327	136,613,166	

非衍生性金融負債：

111年12月31日	3個月						合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上		
應付帳款	\$ 44,831,476	\$ 726,414	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 45,557,890	
應付帳款-關係人	301,532	368,283	-	-	-	669,815	
其他應付款	9,188,399	2,738,121	-	-	-	11,926,520	
其他應付款-關係人	14,921,939	2,077	-	-	9,843	14,933,859	
應付公司債(包含一年或一營業週期內到期)	-	2,017,200	4,981,000	-	-	6,998,200	
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	1,762,881	4,668,601	6,301,383	17,354,560	15,225,444	45,312,869	
租賃負債及避險之金融負債(包含一年或一營業週期內到期)	3,719,162	11,181,100	13,251,810	35,645,127	53,227,331	117,024,530	

C. 合併公司並不預期到期日分析之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

(三)公允價值資訊

1. 為衡量金融及非金融工具之公允價值所採用評價技術的各等級定義如下：

第一等級：企業於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。活絡市場係指有充分頻率及數量之資產或負債交易發生，以在持續基礎上提供定價資訊之市場。合併公司投資之上市、上櫃股票投資、受益憑證及有活絡市場公開報價衍生工具等公允價值皆屬之。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。

2. 合併公司以成本衡量之投資性不動產的公允價值資訊請詳附註六、(十二)說明。

### 3. 非以公允價值衡量之金融工具

除下表所列者外，包括現金及約當現金、應收票據、應收帳款、應收融資租賃款、其他應收款、按攤銷後成本衡量之金融資產、避險之金融資產、避險之金融負債、應付票據、應付帳款、其他應付款及租賃負債的帳面金額係公允價值之合理近似值：

	112年12月31日		
	帳面金額	第二等級	第三等級
<b>金融負債：</b>			
應付公司債(包含一年或 一營業週期內到期)	\$ 3,759,867	\$ 3,759,867	\$ -
長期借款(包含一年或 一營業週期內到期)	<u>\$ 38,600,460</u>	<u>-</u>	<u>44,839,291</u>
	<u>\$ 42,360,327</u>	<u>\$ 3,759,867</u>	<u>\$ 44,839,291</u>
	111年12月31日		
	帳面金額	第二等級	第三等級
<b>金融負債：</b>			
應付公司債(包含一年或 一營業週期內到期)	\$ 6,806,154	\$ 4,806,154	\$ 2,005,640
長期借款(包含一年或 一營業週期內到期)	<u>\$ 38,193,787</u>	<u>-</u>	<u>46,103,871</u>
	<u>\$ 44,999,941</u>	<u>\$ 4,806,154</u>	<u>\$ 48,109,511</u>

### 4. 以公允價值衡量之金融工具，合併公司依資產之性質、特性及風險及公允價值等級之基礎分類，相關資訊如下：

#### (1) 合併公司依資產之性質分類，相關資訊如下：

112年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計
<b>資產</b>				
<b>重複性公允價值</b>				
透過損益按公允價值 衡量之金融資產				
受益憑證	\$ 451,019	\$ -	\$ -	\$ 451,019
衍生工具	-	9,252	-	9,252
透過其他綜合損益 按公允價值衡量 之金融資產				
權益證券	<u>1,149,422</u>	<u>-</u>	<u>901,366</u>	<u>2,050,788</u>
	<u>\$ 1,600,441</u>	<u>\$ 9,252</u>	<u>\$ 901,366</u>	<u>\$ 2,511,059</u>

111年12月31日	第一等級	第二等級	第三等級	合計
<b>資產</b>				
<u>重複性公允價值</u>				
透過其他綜合損益				
按公允價值衡量 之金融資產				
權益證券	\$ 847,730	\$ _____ -	\$ 733,765	\$ 1,581,495
<b>負債</b>				
<u>重複性公允價值</u>				
透過損益按公允價值 衡量之金融負債				
衍生工具	\$ _____ -	\$ 10,460	\$ _____ -	\$ 10,460

(2)合併公司用以衡量公允價值所使用之方法及假設說明如下：

- A. 合併公司採用市場報價作為公允價輸入值(即第一等級)者，依工具之特性分列如下：

	上市公司股票	開放型基金
市場報價	收盤價	淨值
B. 除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術或參考交易對手報價取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術，包括以合併資產負債表日可取得之市場資訊運用模型計算而得(例如櫃買中心參考殖利率曲線、Reuters 商業本票利率平均報價)。		

C. 當評估非標準化且複雜性較低之金融工具時，合併公司採用廣為市場參與者使用之評價技術。此類金融工具之評價模型所使用之參數通常為市場可觀察資訊。

D. 衍生金融工具之評價係根據廣為市場使用者所接受之評價模型，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。結構式利率衍生金融工具係依適當之選擇權定價模型(例如 Black-Scholes 模型)或其他評價方法，例如蒙地卡羅模擬(Monte Carlo simulation)。

E. 評價模型之產出係預估之概算值，而評價技術可能無法反映合併公司持有金融工具及非金融工具之所有攸關因素。因此評價模型之預估值會適當地根據額外之參數予以調整，例如模型風險或流動性風險等。根據合併公司之公允價值評價模型管理政策及相關之控制程序，管理階層相信為允當表達合併資產負債表中金融工具及非金融工具之公允價值，評價調整係屬適當且必要。在評價過程中所使用之價格資訊及參數係經審慎評估，且適當地根據目前市場狀況調整。

F. 合併公司將信用風險評價調整納入金融工具及非金融工具公允價值計算考量，以分別反映交易對手信用風險及合併公司信用品質。

5. 民國 112 年及 111 年度無第一等級與第二等級間之任何移轉。

6. 下表列示民國 112 年及 111 年度權益證券第三等級之變動：

	112年	111年
1月1日	\$ 733,765	\$ 644,841
認列於其他綜合損益之利益或 損失(註)	169,138	88,924
本期減資退回股款	( 1,537 )	-
12月31日	<u>\$ 901,366</u>	<u>\$ 733,765</u>

註：帳列透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益及國外營運機構財務報表換算之兌換差額。

7. 民國 112 年及 111 年度無自第三等級轉入及轉出之情形。

8. 合併公司對於公允價值歸類於第三等級之評價流程係由財務部門負責進行金融工具之獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態，並定期校準評價模型、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

9. 有關屬第三等級公允價值衡量項目所使用評價模型之重大不可觀察輸入值之量化資訊及重大不可觀察輸入值變動之敏感度分析說明如下：

	112年12月31日	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
	公允價值	評價技術		
<b>非衍生權益工具：</b>				
非上市上櫃公 司股票	\$ 894,594	可類比上市 上櫃公司法	本益比乘數 本淨比乘數 缺乏市場流動 性折價	10.82~34.78 0.43~3.97 20%~30% 乘數愈高，公 允價值愈高； 乘數愈高，公 允價值愈高； 市場流動性折 價愈高，公允 價值愈低。
創投公司股票 私募基金投資	6,772	淨資產價值 法	不適用	不適用。

	111年12月31日	重大不可 觀察輸入值	區間 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
	公允價值	評價技術		
非衍生權益工具：				
非上市上櫃公司股票	\$ 726,993	可類比上市上櫃公司法	本益比乘數 9.40~35.89 本淨比乘數 0.41~3.66 缺乏市場流動性折價 20%~30%	乘數愈高，公允價值愈高；乘數愈高，公允價值愈高；市場流動性折價愈高，公允價值愈低。
創投公司股票	6,772	淨資產價值法	不適用	不適用。
私募基金投資				

10. 合併公司經審慎評估選擇採用之評價模型及評價參數，惟當使用不同之評價模型或評價參數可能導致評價之結果不同。針對分類為第三等級之金融資產，若評價參數變動，則對本期損益或其他綜合損益之影響如下：

		112年12月31日			
		認列於損益		認列於其他綜合損益	
		輸入值	變動	有利變動	不利變動
金融資產					
權益工具	本益比/ 本淨比/ 缺乏市場 流動性折價		± 1%		
		\$ -		\$ 8,946	\$ 8,946
		111年12月31日			
		認列於損益		認列於其他綜合損益	
		輸入值	變動	有利變動	不利變動
金融資產					
權益工具	本益比/ 本淨比/ 缺乏市場 流動性折價		± 1%		
		\$ -		\$ 7,270	\$ 7,270

(四)合併公司原帳列「按攤銷後成本衡量之金融資產」之受限制帳戶，因該受限制帳戶係適用「境外資金匯回管理運用及課稅條例」所匯回之資金專戶中尚未動用之餘額，依據主管機關民國 113 年 1 月 5 日修正之 IFRSs 問答集規定，將上述資金專戶中尚未動用之餘額重分類為「現金及約當現金」，並將前期會計科目一併重分類以茲比較，此重分類對民國 111 年度之每股盈餘並無影響，對民國 111 年 12 月 31 日之總資產及總負債亦無影響。

## 十三、附註揭露事項

### (一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：請詳附表一。
2. 為他人背書保證：請詳附表二。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：請詳附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表四。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表五。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表六。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表七。
9. 從事衍生工具交易：無此情事。
10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：請詳附表八。

### (二)轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表九。

### (三)大陸投資資訊

1. 基本資料：請詳附表十。
2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情事。

### (四)主要股東資訊

主要股東資訊：請詳附表十一。

## 十四、營運部門資訊

### (一)一般性資訊

合併公司管理階層已依據營運決策者於制定決策所使用之報導資訊辨認應報導部門。

合併公司之企業組成、劃分部門之基礎及部門資訊之衡量基礎於本期並無重大改變。

## (二)部門資訊

提供予主要營運決策者之應報導部門資訊如下：

民國 112 年度：

	<u>運輸部門</u>	<u>其他部門</u>	<u>調整及沖銷</u>	<u>總計</u>
外部收入	\$ 275,987,284	\$ 727,541	\$ -	\$ 276,714,825
內部部門收入	<u>84,006,593</u>	<u>-</u>	<u>(84,006,593)</u>	<u>-</u>
部門收入	359,993,877	727,541	(84,006,593)	276,714,825
利息收入	13,779,004	599,988	-	14,378,992
利息費用	(4,901,813)	(46,859)	-	(4,948,672)
折舊及攤銷	(33,497,874)	(366,236)	-	(33,864,110)
採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	4,725,953	1,255,196	-	5,981,149
其他項目	<u>(193,052,020)</u>	<u>(1,038,207)</u>	<u>-</u>	<u>(194,090,227)</u>
部門損益	<u>\$ 147,047,127</u>	<u>\$ 1,131,423</u>	<u>(\$ 84,006,593)</u>	<u>\$ 64,171,957</u>
可辨認資產	\$ 681,824,470	\$ 11,684,742	\$ -	\$ 693,509,212
採用權益法之投資	<u>28,974,342</u>	<u>9,347,204</u>	<u>-</u>	<u>38,321,546</u>
部門資產	<u>\$ 710,798,812</u>	<u>\$ 21,031,946</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 731,830,758</u>
部門負債	<u>\$ 258,705,283</u>	<u>\$ 2,330,625</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 261,035,908</u>

民國 111 年度：

	<u>運輸部門</u>	<u>其他部門</u>	<u>調整及沖銷</u>	<u>總計</u>
外部收入	\$ 626,256,714	\$ 1,027,047	\$ -	\$ 627,283,761
內部部門收入	<u>89,409,623</u>	<u>-</u>	<u>(89,409,623)</u>	<u>-</u>
部門收入	715,666,337	1,027,047	(89,409,623)	627,283,761
利息收入	6,288,240	91,574	-	6,379,814
利息費用	(3,248,522)	(6,826)	-	(3,255,348)
折舊及攤銷	(27,431,470)	(327,320)	-	(27,758,790)
採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	2,943,629	6,091,131	-	9,034,760
其他項目	<u>(210,248,225)</u>	<u>(2,011,494)</u>	<u>-</u>	<u>(212,259,719)</u>
部門損益	<u>\$ 483,969,989</u>	<u>\$ 4,864,112</u>	<u>(\$ 89,409,623)</u>	<u>\$ 399,424,478</u>
可辨認資產	\$ 826,349,405	\$ 17,514,506	\$ -	\$ 843,863,911
採用權益法之投資	<u>32,432,543</u>	<u>11,215,603</u>	<u>-</u>	<u>43,648,146</u>
部門資產	<u>\$ 858,781,948</u>	<u>\$ 28,730,109</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 887,512,057</u>
部門負債	<u>\$ 303,443,677</u>	<u>\$ 1,518,345</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 304,962,022</u>

## (三)部門損益之調節資訊

- 部門間之銷售係按公允交易原則進行。向主要營運決策者呈報之外部收入，與損益表內之收入採用一致之衡量方式。

2. 提供主要營運決策者之總資產金額，與合併公司財務報表內之資產採一致之衡量方式。

(四) 航線別貨運收入資訊

<u>定期航線別</u>	112年度		111年度	
	金額	%	金額	%
美洲線	\$ 107,410,709	42	\$ 258,596,015	43
歐洲線	66,492,343	26	192,443,546	32
亞洲線	48,590,559	19	78,180,190	13
其他	33,246,172	13	72,166,330	12
	<u>\$ 255,739,783</u>	<u>100</u>	<u>\$ 601,386,081</u>	<u>100</u>

(五) 地區別資訊

合併公司民國 112 年及 111 年度地區別資訊如下：

	112年度		111年度	
	收入	非流動資產	收入	非流動資產
國內	\$ 44,677,966	\$ 98,139,644	\$ 115,388,505	\$ 91,985,902
美洲	6,691,690	124,052,498	6,850,992	123,018,688
歐洲	2,910,939	34,237,252	4,021,492	37,374,777
亞洲	222,038,067	195,631,050	500,410,776	102,662,284
其他	396,163	34,545	611,996	28,326
	<u>\$ 276,714,825</u>	<u>\$ 452,094,989</u>	<u>\$ 627,283,761</u>	<u>\$ 355,069,977</u>

(六) 重要客戶資訊

合併公司之客戶分散世界各地，並無占營業收入 10% 以上之主要客戶。

附表一

編號 (註1)	貸出資金 之公司	貸與對象	往來項目 (註2)	是否 為關 係人	本期 最高金額 (註3)	期末餘額 (註8)	實際動支 金額	利率區間 %	資金貸 與性質 (註4)	業務往 來金額 (註5)	有短期融資金必要 之原因 (註6)	擔保品		對個別對象 資金貸與限 額(註7)	備註		
												名稱	價值				
1	永華投資有限公司	Whitney Equipment LLC.	應收關係企業款項	是	\$ 183,750	\$ -	\$ -	0.0000%	2	\$ -	營運資金週轉	\$ -	\$ -	\$ 32,134,377	\$ 40,167,971	(註9)	
1	永華投資有限公司	Evergreen Argentina S.A.	應收關係企業款項	是	5,980	5,670	5,670	5,34835% -5,35270%	2	-	營運資金週轉	-	無	-	16,067,188	32,134,377	(註9)
2	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	Evergreen Argentina S.A.	應收關係企業款項	是	5,253	-	-	0.0000%	2	-	營運資金週轉	-	無	-	13,469,932	26,939,365	(註9)
3	Everport Terminal Services Inc.	Whitney Equipment LLC.	應收關係企業款項	是	356,575	337,150	337,150	6,46887%	2	-	營運資金週轉	-	無	-	1,840,417	2,300,521	(註9)
4	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Business Process Inc.	應收關係企業款項	是	130,076	61,300	61,300	5,75107%	2	-	營運資金週轉	-	無	-	82,290,623	102,863,278	(註9)
4	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Colon Container Terminal S.A.	應收關係企業款項	是	2,278,913	2,160,825	2,160,825	6,44835% -6,45270%	2	-	營運資金週轉	-	無	-	82,290,623	102,863,278	(註9)

註1：編號欄之說明如下：

- (1) 發行人填0。
- (2) 被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：帳列之應收關係企業款項、應收關係人款項、預付款、暫付款...等項目，如屬資金貸與性質者均須填入此欄位。

註3：當年度資金貸與他人之最高餘額。

註4：當年度資金貸與他人之最高餘額。

註5：資金貸與性質應填列，屬業務往來者或2，屬有短期融資金之必要者。

註6：資金貸與性質屬有短期融資金之必要者，應填列業務往來金額，業務往來金額係指資出資金之公司與資與對象最近一年度之業務往來金額。

註7：應填列公司依資金貸與他人作業程序，所訂定對個別對象資金貸與性質及資金貸與總額，並於備註欄說明資金貸與額之計算方法。

1. 依各公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：對個別對象資金貸與金額，以不超過最近期財務報表淨值20%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 2,021,075仟元 \* 30,6500 \* 20% = 16,067,188仟元。

Everport Terminal Services Inc. : USD 2,197,375仟元 \* 30,6500 \* 20% = 13,469,932仟元。

本公司直接及間接持有一表法權股份百分之一百之國外公司間，個別資產金額以不超過公司最近期財務報表淨值40%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 2,021,075仟元 \* 30,6500 \* 40% = 32,134,377仟元。

Everport Terminal Services Inc. : USD 150,116仟元 \* 30,6500 \* 40% = 1,840,417仟元。

Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. : USD 6,712,123仟元 \* 30,6500 \* 40% = 82,290,623仟元。

2. 依各公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：資金貸與總金額，以不超過最近期財務報表淨值40%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 2,021,075仟元 \* 30,6500 \* 40% = 32,134,377仟元。

Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. : USD 2,197,375仟元 \* 30,6500 \* 40% = 102,863,278仟元。

本公司直接及間接持有一表法權股份百分之一百之國外公司間，總資產金額以不超過公司最近期財務報表淨值50%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 2,021,075仟元 \* 30,6500 \* 50% = 40,167,971仟元。

Everport Terminal Services Inc. : USD 150,116仟元 \* 30,6500 \* 50% = 2,300,521仟元。

Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. : USD 6,712,123仟元 \* 30,6500 \* 50% = 102,863,278仟元。

註8：若公開發行公司依據公開發行公司資金貸與及背書保證處理準則第14條第1項將資金貸與送審並呈報董事會決議，雖尚未核銷，仍應將董事會決議金額列入公告餘額，以揭露其承擔風險；惟嗣後資金償還，則應揭露其償還餘額，以反應風險之調整。若公開發行公司依據處理準則第14條第2項經董事會決議並呈報董事會決議，惟應仍可能再次撥貸，故應以其餘額作為公告申報之餘額。

註9：此交易為編製合併財務報告時，業已沖銷。

民國112年12月31日

附表二

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象 關係 (註2)	對單一企業 背書保證額 (註3)	本期最高 背書保證額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書係證 金額	累計背書保證金額佔 最近期財務報表淨值 之比率(%)	背書保證 最高限額 (註3)	屬子公司對 子公司背書 保證 (註7)	屬子公司對 母公司背書 保證 (註7)	備註
0	長榮海運(股)公司	Greencompass Marine S.A.	2	\$ 879,798,032	\$ 28,036,062	\$ 25,609,607	\$ 16,391,442	\$ -	\$ 1,099,747,540	Y	N	N
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	2	879,798,032	808,125	766,250	-	-	0.17%	1,099,747,540	Y	N
0	長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	2	879,798,032	2,015,125	1,863,520	864,251	-	0.42%	1,099,747,540	Y	N
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	2	879,798,032	92,908,515	89,013,730	-	-	20.24%	1,099,747,540	Y	N
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	2	879,798,032	8,655,781	8,207,260	6,026,922	-	1.87%	1,099,747,540	Y	N
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Heavy Industrial Corp. (M) Berhad	2	879,798,032	1,583,213	1,501,175	804,293	-	0.34%	1,099,747,540	Y	N
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency(Japan) Corp.	2	411,453,113	1,498,653	1,407,007	609,671	-	0.68%	514,316,392	N	N
2	Colon Container Terminal S.A.	Colon Logistics Park, S.A.	2	16,633,948	310,320	294,240	284,240	-	3.54%	20,792,435	N	N

註1：編號欄之說明如下：

- (1)發行人真0。  
(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：背書保證者與被背書保證對象之間係有下列七種，標示種類即可：  
(1)有業務關係之公司。  
(2)公司直接及間接持有表决權之股份超過百分之五十之公司。

(3)直接及間接持有表决權之股份超過百分之五十之公司。  
(4)公司直接及間接持有表决權股份達百分之五十以上之公司間。

(5)基於承攬工程需要之同業間或共同起造人間依合約規定互保之公司。

(6)因共同投資關係由全體出資股東依據其持股比率對背書保證之公司。

(7)同業間依消費者保護法規範從事預售、鑑定、交換、退貨等關係。

註3：應填列公司依為他人背書保證作業程序，所訂定對個別對象背書保證之限額及背書保證最高限額，並於備註欄說明背書保證個別對象及總限額之計算方法。  
依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之最高額度以最近期財務報表淨值的25%為限，其計算方法如下：

本公司439,899,016仟元 \* 250% = 1,099,747,540仟元。  
本公司對單一企業背書保證之限額：1,099,747,540仟元。

(淨值之50%，但本公司持股超過50%以上之轉投資對象得至淨值之200%，金額為879,798,032仟元。)

依TMA「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之最高額度以最近期財務報表淨值的25%為限，其計算方法如下：

USD 6,712,123仟元 \* 30,6500 \* 250% = 514,316,392仟元。

EMA對單一企業背書保證之限額：411,453,113 (淨值之200%)。

依CCT「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之最高額度以最近期財務報表淨值的25%為限，其計算方法如下：

USD 271,353仟元 \* 30,6500 \* 250% = 20,792,435仟元。

CCT對單一企業背書保證之限額：16,633,948 (淨值之200%)。

註4：當年保證為他人背書保證之最高限額。

註5：經本公司董事會決議之額度，或經本公司董事長執行核決之額度。

註6：應輸入被保證公司於使用背書保證餘額範圍內之實際保證金額。

註7：屬上市櫃母公司對子公司背書保證者、屬子公司對上市櫃母公司背書保證者始需填列Y。

長榮海運股份有限公司  
期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）  
民國112年12月31日

附表三

三

持有一之公司	有價證券種類及名稱 (註1)	與有價證券發行人 之關係 (註2)	帳列科目	期			備註 (註4)
				股 數	帳面金額 (註3)	持股比例(%)	
長榮海運(股)公司	股票：						
力世創業投資(股)公司		透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	677	\$ 6,772	5.68%	\$ 6,772	
Linden Technologies, Inc.		"	45	23,834	1.376%	23,834	
Toplogis, Inc.		"	2,464	32,422	17.48%	32,422	
長友營造(股)公司	其他關係人	"	11,550	212,842	17.50%	212,842	
中央再保險(總)公司	其他關係人	"	49,866	1,149,422	6.23%	1,149,422	
金融債券：							
陽信商業銀行106年第3期次順位金融債券	按攤銷後成本衡量之金融資產-流動						
永華投資有限公司	Hutchison Inland Container Depots Ltd.	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	0.75	USD 1,437	5.27%	USD 1,437	
	South Asia Gateway Terminals (Private) Ltd.	"	18,942	USD 18,955	5.00%	USD 18,955	
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	Zoll Pool Hafen Hamburg AG	"	10	EUR 10	2.86%	EUR 10	
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	Eagle Ridge Golf & Country Club Inc.	"	0.001	PHP 230	0.0167%	PHP 230	
Evergreen Shipping Agency (Argentina) S. A.	Galicia Fima Premium	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動	119,892	ARS 4,877,586	-	ARS 4,877,586	
	Santander Super Ahorro	"	610,974	ARS 4,877,440	-	ARS 4,877,440	
Supervielle Premier Renta CP en Pesos		"	502,269	ARS 4,879,985	-	ARS 4,879,985	
Criteria Promissory Notes	按攤銷後成本衡量之金融資產-流動		500	ARS 414,125	-	ARS 414,125	

註1：本表所稱有價證券，係指屬國際財務報導準則第9號「金融工具」範圍內之股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註2：有價證券發行人非屬關係人者，該欄免填。

註3：按公允價值衡量，帳面金額乙欄詳填公允價值調整後及扣除累計減損之後數；非屬按公允價值衡量者，帳面金額乙欄詳填原始取得成本或摊銷後成本扣除累計減損之帳面餘額。

註4：所列有價證券有因提供擔保、質押借款或其他依約定而受限制使用情形。

附表四

買賣之公司 (註1)	有價證券種類及名稱 (註2)	帳列科目 (註2)	交易對象 (註2)	關係 (註2)	期初 金額		買入(註3)		售價		賣出(註3)		期未 金額	股數	備註
					股數	金額	股數	金額	股數	金額	股數	金額			
長榮海運(股)公司 股票：															
長陽開發(股)公司 採用權益法之投資	長榮國際 (股)公司 其他關係人	58,542	\$ 320,000	14,636	\$ 450,000	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 73,178	\$ 770,000	(註5)	
長榮航空 採用權益法之投資	"	776,541	11,276,823	-	-	375,402	13,046,838	5,451,536	6,260,209	401,139	5,825,287	(註5, 6, 7)			
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. 股票：															
Colon Container Terminal S.A.	採用權益法之投資	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. 子公司	-	-	5,144	USD 24,120	-	-	-	-	-	5,144	USD 24,120	(註5)	
"	"	Clove Holding Ltd. 子公司	-	-	22,860	USD 107,200	-	-	-	-	-	22,860	USD 107,200	(註5)	
"	"	MLY Holding Ltd. 其他關係人	-	-	29,146	USD 136,680	-	-	-	-	-	29,146	USD 136,680	(註5)	
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. 股票：	採用權益法之投資	Evergreen International S.A. 其他關係人	-	-	610,000	USD 780,000	-	-	-	-	-	610,000	USD 780,000	(註5)	
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. 股票：															
Colon Container Terminal S.A.	採用權益法之投資	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. 子公司	5,144	USD 15,600	-	-	5,144	USD 24,120	USD 15,600	USD 911	-	-	(註5)		
Clove Holding Ltd. 股票：															
Colon Container Terminal S.A.	採用權益法之投資	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. 子公司	22,860	USD 31,045	-	-	22,860	USD 107,200	USD 31,045	USD 4,047	-	-	(註5)		

註1：本表所稱有價證券，係指股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註2：有價證券採用權益法之投資者，須填寫該二欄，餘得免填。

註3：累計買進、賣出金額應按市價分開計算是否達三億元或實收資本額百分之二十。

註4：實收資本額係指本公司之實收資本額。

註5：上開金額係投資成本，有關金額並非損益及淨值變動調整數。

註6：處分指益係合併整投資損益及淨值變動調整數。

註7：該等有價證券係自集中交易市場出售，相關資訊詳註六(八)。

附表五

取得不動產 之公司	財產名稱	事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	交易對象為關係人者，其首次移轉資料			價格決定之參考	取得目的及 使用情形	其他約定 事項
						關係人	所有人	與發行人之 關係			
長榮海運 (股)公司	土地：桃園市蘆竹區南新段672、673及679 地號、南榮段401、401-1、402-405地號 建號：桃園市蘆竹區南新段582號	111/12/22	\$1,743,000	完成全額支付	長榮國際 (股)公司	其他關係人	不適用	不適用	不適用	市價	無
長榮海運 (股)公司	土地：桃園市蘆竹區南榮段548、549、 549-1、550、551、551-1地號 建號：桃園市蘆竹區南榮段176、176-1建 號	111/12/22	3,000,000	完成全額支付	長榮國際 (股)公司	其他關係人	不適用	不適用	不適用	市價	無
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	新加坡廣東民路200號南點大樓12樓	111/12/22	957,203	完成全額支付	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	其他關係人 (註)	SMI Management Pte. Ltd.	非關係人	民國99年4月	511,992	市價
											辦公室營運 需求

註：Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. 自民國112年7月14日起為子公司，於交易事實發生日時為其他關係人。

與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上  
民國111年12月31日

附表六

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因 (註1)		應收(付)票據、帳款	備註 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷) 貨之比率	後信期間	單價	長信期間		
長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	子公司	進貨	\$ 1,253,431	3%	30~60天	\$ -	-	\$ -	0% (註)
	台灣碼頭服務(股)公司	子公司	進貨	920,799	2%	30~60天	-	-	( 122,761 )	2% (註)
I talia Marittima S.p.A.	Balsan Investment (Netherlands) N.V. 之轉投資公司		進貨	454,138	1%	30~60天	-	-	( 123 )	0% (註)
長榮國際儲運(股)公司	關聯企業		銷貨	401,772	1%	30~60天	-	-	14,787	0% (註)
	進貨		798,341	2%	30~60天	-	-	-	( 86,475 )	1% (註)
	銷貨		128,957	0%	30~60天	-	-	-	4,038	0% (註)
Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	其他關係人		進貨	243,083	1%	30~60天	-	-	-	0% (註)
	銷貨		169,037	0%	30~60天	-	-	-	13,626	0% (註)
Evergreen Marine (UK) Limited	子公司		進貨	666,916	1%	30~60天	-	-	-	0% (註)
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	子公司		進貨	181,166	0%	30~60天	-	-	( 3 )	0% (註)
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	子公司		銷貨	1,254,043	2%	30~60天	-	-	3,458	0% (註)
	進貨		1,887,099	4%	30~60天	-	-	-	( 872 )	0% (註)
	銷貨		1,274,552	2%	30~60天	-	-	-	77,744	2% (註)
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司		進貨	2,548,049	5%	30~60天	-	-	( 57,637 )	1% (註)
	銷貨		6,948,902	13%	30~60天	-	-	-	366,197	9% (註)
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	子公司		進貨	326,838	1%	30~60天	-	-	-	0% (註)
長榮物流股份有限公司	其他關係人		銷貨	150,854	0%	30~60天	-	-	2,281	0% (註)
Evergreen Shipping Agency (Japan)	子公司		進貨	117,191	0%	30~60天	-	-	-	0% (註)
Evergreen Insurance Company Limited Corporation	其他關係人		進貨	196,845	0%	30~60天	-	-	-	0% (註)
Colón Container Terminal S.A.	子公司		進貨	162,931	0%	30~60天	-	-	-	0% (註)
Evergreen Business Process, Inc.	子公司		進貨	114,177	0%	30~60天	-	-	-	0% (註)
台北港貨櫃碼頭(股)公司	關聯企業		進貨	177,861	0%	30~60天	-	-	( 107,554 )	2% (註)
長榮海運(股)公司	母公司		銷貨	920,799	100%	30~60天	-	-	122,761	100% (註)

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				應收(付)票據、帳款	應收(付)票據、帳款	備註 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間			
Beverport Terminal Services Inc.	長榮海運(股)公司	母公司	銷貨	USD 40,301	10%	30~60天	\$ -	\$ -	0% (註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	USD 51,075	13%	30天	-	-	0% (註)
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	USD 227,093	50%	30天	-	-	0% (註)
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	其他關係人	進貨	USD 7,954	2%	30天	-	-	0% (註)
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	母公司	銷貨	USD 60,032	6%	30~60天	-	-	0% (註)
	Italia Maritime S.p.A.	長榮海運(股)公司	進貨	USD 40,980	6%	30~60天	-	USD 28	0% (註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	N.V.之轉投資公司	銷貨	USD 10,978	1%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	USD 52,272	5%	30~60天	-	USD 150	0% (註)
	台北港貨櫃碼頭(股)公司	關聯企業	銷貨	USD 299,081	31%	30~60天	-	USD 2,884	2% (註)
	長榮國際儲運(股)公司	關聯企業	進貨	USD 26,691	4%	30~60天	-	-	0% (註)
	長榮國際船務(深圳)有限公司	子公司	進貨	USD 3,536	1%	30~60天	-	-	0% (註)
	Greencompass Marine S.A.	母公司	銷貨	USD 6,482	1%	30~60天	-	-	0% (註)
	Italy Maritime (Hong Kong) Ltd.	N.V.之轉投資公司	進貨	USD 43,129	6%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	USD 81,926	1%	30~60天	-	USD 1,880	0% (註)
			進貨	USD 223,425	3%	30~60天	-	(USD 11,948)	1% (註)
			進貨	USD 437,705	7%	30~60天	-	(USD 26)	0% (註)
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	長榮海運(股)公司	銷貨	USD 26,691	0%	30~60天	-	-	0% (註)
			進貨	USD 299,081	5%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	USD 8,788	0%	30~60天	-	(USD 2,884)	0% (註)
			進貨	USD 129,135	2%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	USD 59,677	1%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Marine (UK) Limited	子公司	進貨	USD 50,979	1%	30~60天	-	(USD 1,794)	0% (註)
	Evergreen Logistics USA Corp.	其他關係人	銷貨	USD 165,153	3%	30~60天	-	(USD 1)	0% (註)
			進貨	USD 25,830	0%	30~60天	-	-	0% (註)

進（銷）貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因 (註1)	應收（付）票據、帳款	備註 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷) 貨之比率	後信期間			
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	長榮物貿股份有限公司	其他關係人	銷貨	USD 13,560	0%	30~60天	\$ -	\$ -	0%
	長榮國際儲運(總)公司	關聯企業	進貨	USD 28,789	0%	30~60天	-	-	0%
	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	子公司	進貨	USD 4,055	0%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	子公司	進貨	USD 7,560	0%	30~60天	-	-	0% (註)
	PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia	關聯企業	進貨	USD 4,351	0%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	子公司	進貨	USD 38,302	1%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Marine Co. (Malaysia) SDN. BHD.	子公司	進貨	USD 7,354	0%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	子公司	進貨	USD 11,751	0%	30~60天	-	-	0% (註)
	Everport Terminal Services Inc.	子公司	進貨	USD 227,093	3%	30天	-	-	0% (註)
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	其他關係人	進貨	USD 62,710	1%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	子公司	進貨	USD 13,456	0%	30~60天	-	-	0% (註)
	台北港貨櫃碼頭(總)公司	關聯企業	進貨	USD 15,882	0%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corp.	子公司	進貨	USD 4,667	0%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	子公司	進貨	USD 3,518	0%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Insurance Company Limited	其他關係人	進貨	USD 16,702	0%	30~60天	-	(USD 1,612)	0% (註)
	Evergreen Shipping Agency (Argentina) S.A.	子公司	進貨	USD 5,444	0%	30~60天	-	-	0% (註)
	Colon Container Terminal S.A.	子公司	進貨	USD 33,653	1%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Shipping (Spain) S.L.	子公司	進貨	USD 3,346	0%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	USD 437,705	100%	30~60天	-	USD 26	100% (註)
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	長榮海運(總)公司	母公司	銷貨	USD 5,825	0%	30~60天	-	-	0% (註)
			進貨	USD 40,321	4%	30~60天	-	(USD 113)	0% (註)
	Everport Terminal Services Inc.	子公司	進貨	USD 51,075	5%	30天	-	-	0% (註)
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	子公司	進貨	USD 52,272	5%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	進貨	USD 59,677	5%	30~60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Marine (UK) Limited	子公司	進貨	USD 50,979	4%	30~60天	-	USD 1,794	12% (註)

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因 (註1)	應收(付)票據、帳款	備註 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷) 貨之比率	後信期間			
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之轉投資公司 子公司	進貨	USD 16,570	1%	30-60天	\$ -	\$ -	0% (註)
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	Evergreen Shipping Agency (Europe)	進貨	USD 4,725	0%	30-60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Shipping Corporation	其他關係人	進貨	USD 11,674	1%	30-60天	-	-	0% (註)
	長榮國際儲運(飛)公司	關聯企業	進貨	USD 4,355	0%	30-60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Logistics USA Corp.	其他關係人	銷貨	USD 4,054	0%	30-60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Insurance Company Limited	其他關係人	進貨	USD 5,633	1%	30-60天	-	-	0% (註)
Evergreen Marine (UK) Limited	長榮海運(飛)公司	母公司	銷貨	USD 21,443	5%	30-60天	-	-	0% (註)
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之轉投資公司 子公司	銷貨	USD 5,474	1%	30-60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	銷貨	USD 165,153	39%	30-60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Insurance Company Limited	其他關係人	進貨	USD 5,504	0%	30-60天	-	-	0% (註)
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	長榮海運(飛)公司	母公司	銷貨	EUR 9,717	15%	30-60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	EUR 4,369	9%	30-60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	EUR 35,418	70%	30-60天	-	-	0% (註)
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	THB 263,197	64%	30-60天	-	-	0% (註)
Evergreen Marine Co. (Malaysia) SDN BHD.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	MVR 33,581	41%	30-60天	-	-	0% (註)
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	長榮海運(飛)公司	母公司	銷貨	JPY 530,226	15%	30-60天	-	-	0% (註)
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	JPY 1,893,434	53%	30-60天	-	-	0% (註)
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	VND 280,215,681	71%	30-60天	-	-	0% (註)
Evergreen Shipping Agency (Korea) Corp.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	KRW 6,099,215	64%	30-60天	-	-	0% (註)
Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	INR 334,921	70%	30-60天	-	-	0% (註)
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	PHP 195,843	67%	30-60天	-	-	0% (註)
Evergreen Shipping (Spain) S.L.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	EUR 3,094	21%	30-60天	-	-	0% (註)
長榮國際船務(深圳)有限公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	子公司	銷貨	CNY 305,698	100%	30-60天	-	CNY 44,533	100% (註)
Evergreen Shipping Agency (Argentina) S. A.	Evergreen Marine (Argentina) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	ARS 3,214,286	88%	30-60天	-	-	0% (註)

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因 (註1)	應收(付)票據、帳款	備註 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷) 貨之比率	授信期間			
Colon Container Terminal S.A.	長榮海運(飛)公司	母公司	銷貨	USD 5,239	5%	30-60天	\$ -	\$ -	0% (註)
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	USD 33,653	35%	30-60天	-	-	0% (註)
Evergreen Business Process, Inc.	長榮海運(飛)公司	母公司	銷貨	USD 3,671	63%	30-60天	-	-	0% (註)

註：此交易為編製合併財務報表時，業已沖銷。

註1：關係人交易條件如與一般交易條件不同，應於單價及授信期間欄位敘明差異情形及原因。

註2：若有預收(付)款項情形者，應於備註欄敘明原因、契約約定條款、金額及與一般交易型態之差異情形。

註3：實收資本額係指母公司之實收資本額。

附表七

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人款項餘額 (註1)	週轉率	逾期應收關係人款項 處理方式	應收關係人款項 收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	\$ 366,197	—	\$ —	\$ 366,197	\$ —	(註)
Everport Terminal Services Inc.	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	其他關係人	USD 46,607	—	—	USD 46,607	—	
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Colón Container Terminal, S.A.	子公司	USD 73,195	—	—	USD —	—	(註)
台灣鴻鈞(股)公司	長榮海運(股)公司	母公司	122,761	—	—	122,761	—	(註)
Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd. (EGI)	長榮海運(股)公司	母公司	INR 475,398	—	—	INR 73,434	—	(註)
Evergreen Shipping Agency (China) Co., Ltd.	Evergreen Marine (Hong Kong)	子公司	CNY 44,533	—	—	CNY 44,533	—	(註)

註：此文易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

註1：請依應收關係人帳款、票據、其他應收款…等分別填列。

註2：實收資本額係指母公司之實收資本額。發行人股票無面額或每股市價非屬新臺幣十元者，有關實收資本額百分之二十之交易金額規定，以資產負債表歸屬於母公司業主之權益百分之十計算之。

長榮海運股份有限公司  
母公司與子公司及各子公司之間之業務關係及重要交易往來情形及金額  
民國112年12月31日

附表八

編號 (註1)	交易往來對象	與交易人之 關係 (註2)	交易往來情形			佔合併總營收或總資產 之比率(%) (註3)
			科目	金額	交易條件	
0	長榮海運(股)公司	台灣碼頭(股)公司	營業成本	\$ 920,799	註4	0.33
0	長榮海運(股)公司	台灣碼頭(股)公司	應付帳款	122,761	"	0.02
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	營業收入	1,254,043	"	0.45
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	營業成本	181,166	"	0.07
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	代理店往來-借方	161,545	"	0.02
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	營業成本	666,916	"	0.24
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	營業成本	2,548,049	"	0.92
0	長榮海運(股)公司	Colon Container Terminal S.A.	營業成本	162,931	"	0.06
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	營業成本	326,838	"	0.12
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Business Process, Inc.	營業成本	114,177	"	0.04
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	營業成本	117,191	"	0.04
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	營業收入	6,948,902	"	2.51
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	代理船往來-貸方	1,743,976	"	0.24
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	營業收入	1,274,552	"	0.46
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	營業成本	1,867,099	"	0.67
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	其他應收款	9,272,498	"	1.27
0	長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	營業成本	1,253,431	"	0.45
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	應付帳款	175,153	"	0.02
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	應收帳款	366,197	"	0.05
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	代理店往來-貸方	104,785	"	0.01
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	代理船往來-貸方	606,894	"	0.08
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Marine (UK) Limited	營業成本	5,136,553	"	1.86
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Greencompass Marine S.A.	營業成本	13,613,371	"	4.92
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Colon Container Terminal S.A.	營業成本	1,046,668	"	0.38
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	營業成本	126,105	"	0.05

單位：新台幣仟元

編號 (註1)		交易往來對象	與交易人之 關係 (註2)	交易往來情形			佔合併總營收或總資產 之比率(%) (註3)
				科目	金額	交易條件 註4	
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	3	營業成本	\$ 235,141	註4	0.08
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	3	營業成本	145,148	"	0.05
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	3	營業成本	1,191,252	"	0.43
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping (Spain) S.L.	3	營業成本	104,067	"	0.04
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	營業成本	9,301,936	"	3.36
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	3	營業成本	365,480	"	0.13
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Everport Terminal Services Inc.	3	營業成本	7,062,978	"	2.55
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	3	營業成本	418,490	"	0.15
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	3	營業成本	109,423	"	0.04
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Marine Corp. (Malaysia) SDN BHD	3	營業成本	228,715	"	0.08
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Argentina) S.A.	3	營業成本	169,331	"	0.06
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	3	代理店往來-借方	233,089	"	0.03
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Argentina) S.A.	3	代理店往來-借方	388,440	"	0.05
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Unigreen Marine S.A.	3	代理店往來-借方	307,880	"	0.04
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	3	代理店往來-貸方	440,831	"	0.06
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Colon Container Terminal S.A.	3	其他應收款	2,243,439	"	0.31
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	代理船往來-借方	225,364	"	0.03
2	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	營業成本	474,748	"	0.17
2	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	Everport Terminal Services Inc.	3	營業成本	711,592	"	0.26
2	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	3	營業收入	805,616	"	0.29
2	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Argentina) S.A.	3	代理店往來-借方	152,411	"	0.02
2	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	3	代理船往來-貸方	156,324	"	0.02

編號 (註1)		交易往來對象	與交易人之 關係 (註2)	交易往來情形		
				科目	金額	交易條件
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	3	營業成本	\$ 830,149	註4
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	長榮國際船務代理(深圳)有限公司	3	營業成本	1,341,386	"
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	長榮國際船務代理(深圳)有限公司	3	應付帳款	192,007	"
						0.03

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

(1) 母公司填0。

(2) 子公司依公司列由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可(若係母子公司間或各子公司間之同一筆交易，則無須重複揭露。如：母公司對子公司之交易，若母公司已揭露，則子公司部分無須重複揭露；子公司對母公司之交易，若其一子公司已揭露，則另一子公司無須重複揭露)：

(1) 母公司對子公司。

(2) 公司對母公司。

(3) 子公司對子公司。

註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期末餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中累積金額佔合併總營收之方式計算。

註4：與一般交易條件無特別差異存在。

註5：本表之重要交易往來情形得由公司依重大性原則決定是否須列示。

附表九

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、註2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額				期末持有				本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額	本期損益 (註2(2))				
長榮海運(股)公司	永華投資有限公司	巴拿馬	投資業	\$ 14,604,725	\$ 14,604,725	4,765	100.00	\$ 79,702,347	\$ 6,109,546	\$ 5,854,951	子公司(註)		
	台灣碼頭服務(股)公司	台灣	商港區船舶貨物裝卸承攬	92,500	55,000	7,700	77.00	132,596	39,927	25,410	" (註)		
	Everport Terminal Services Inc.	美國	碼頭服務	3,065	3,065	1	94.43	4,193,939	( 185,981)	( 175,619)	" (註)		
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	香港	船運及代理業務	6,416,578	6,416,578	6,320	79.00	54,875,985	13,013,542	10,271,352	" (註)		
	Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	以色列	代理業務	8,974	8,974	1,062	59.00	28,976	50,937	30,053	" (註)		
	Evergreen Marine (Asia) Pre. Ltd.	新加坡	船運及代理業務	1,532,500	1,532,500	50,000	100.00	205,719,723	22,540,414	22,495,972	" (註)		
	長陽開發(股)公司	台灣	住宅及大樓開發租售	770,000	320,000	73,178	50.00	1,021,794	176,128	77,382	採權益法評價 被投資公司		
	長榮國際儲運(股)公司	台灣	汽車貨櫃貨運、貨櫃集散站、船舶運送、加油站及公路汽車客運等業務	4,840,408	4,840,408	430,692	40.36	12,576,788	2,723,072	1,109,344	"		
	長榮警衛保全(股)公司	台灣	人身、駐警、系統保全業務	217,037	217,037	12,622	62.25	354,498	38,778	21,038	子公司(註)		
	長榮航空(股)公司	台灣	國際客貨運輸業務	5,825,287	11,276,823	401,139	7.43	7,966,018	21,594,425	2,544,921	採權益法評價 被投資公司		
	台北港貨櫃碼頭(股)公司	台灣	貨櫃集散站及承攬船舶貨物裝卸等業務	1,446,196	1,446,196	144,799	27.85	1,900,883	356,410	99,246	"		
	榮鼎綠能(股)公司	台灣	廢棄物處理業及汽電共生	305,000	305,000	30,500	19.06	466,480	592,443	112,934	"		
	VIP Greenport Joint Stock Company	越南	碼頭服務	178,750	178,750	13,750	21.74	336,181	372,315	80,938	"		
	長榮鋼鐵(股)公司	台灣	貨櫃維修、軋鋼、鋼鐵特構、拖車及組件等製造，加工修理及買賣	3,819,754	3,819,754	79,248	19.00	4,673,439	3,669,814	690,073	"		
	Clove Holding Ltd.	英屬維京群島	投資控股公司	483,454	1,610,635	10	100.00	449,464	( 29,738)	29,738	孫公司(註)		
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	德國	代理業務	254,885	254,885	-	100.00	533,457	37,307	37,307	" (註)		
	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	南韓	代理業務	74,357	74,357	121	100.00	46,860	60,655	60,655	" (註)		

投資公司名稱 (註1、註2)	被投資公司名稱 (註1、註2)	所在地區	主要營業項目	原始投資資金額			期末持 股數	比率	帳面金額	被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底							
永華投資有限公司	Greencompass Marine S.A.	巴拿馬	船運業務	\$ 10,834,775	\$ 10,834,775	3,535	100.00	\$ 38,470,941	\$ 1,524,313	\$ 1,524,313	孫公司(註)	
	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	印度	代理業務	36,066	36,066	100	99.99%	63,256	42,523	42,522	" (註)	
	Evergreen Argentina S.A.	阿根廷	租賃業務	4,291	4,291	150	95.00	30,412	( 15,670 )	( 14,886 )	" (註)	
PT. Multi Bina Pura International	印尼	櫃場、內陸運輸	261,320	261,320	18	95.03	439,330	107,682	102,331	" (註)		
PT. Multi Bina Transport	印尼	修洗櫃、內陸運輸	24,652	24,652	2	17.39	12,680	( 1,891 )	( 329 )	" (註)		
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	馬來西亞	造櫃	836,587	836,587	42,120	84.44	1,386,974	140,783	118,877	" (註)		
Evergreen Shipping (Spain) S.L.	西班牙	代理業務	206,744	206,744	6	100.00	178,172	86,117	86,117	" (註)		
Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A.	義大利	代理業務	72,089	72,089	0.55	55.00	99,938	21,775	11,976	" (註)		
Evergreen Marine (UK) Limited	英國	船運及代理業務	4,110,246	4,110,246	765	51.00	16,659,454	3,513,993	1,792,136	" (註)		
Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd.	澳大利亞	代理業務	52,362	52,362	1	100.00	55,965	105,041	105,041	" (註)		
Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.	俄羅斯	代理業務	25,991	25,991	-	51.00	28,417	( 13,359 )	( 6,813 )	" (註)		
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	泰國	代理業務	68,748	68,748	680	85.00	82,029	109,914	93,427	" (註)		
Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.	南非	代理業務	17,808	17,808	5,500	55.00	49,088	56,482	31,065	" (註)		
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	越南	代理業務	37,730	37,730	-	100.00	1,597,959	283,233	283,233	" (註)		
PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia	印度尼西亞	代理業務	29,822	29,822	0.441	49.00	140,946	75,883	37,183	永華投資授權為法評 價之被投資公司		
Luanta Investment (Netherlands) N.V.	庫拉索	投資控股公司	1,457,079	1,457,079	460	50.00	838,186	( 1,903 )	( 951 )	"		
Balsam Investment (Netherlands) N.V.	庫拉索	投資控股公司	8,407,655	12,802,089	0.451	49.00	7,692,793	2,040,735	999,960	"		
Evergreen Shipping Agency Co. (U.A.E.) LLC	阿拉伯聯合大公國	代理業務	63,813	63,813	-	49.00	83,407	162,477	79,614	"		
Greenpen Properties Sdn. Bhd.	馬來西亞	不動產、倉庫出租公司	13,058	13,058	1,500	30.00	( 20,183 )	2,898	869	"		
Evergreen Marine Co. (Malaysia) SDN. BHD.	馬來西亞	代理業務	288,545	288,545	500	100.00	557,342	225,762	225,762	孫公司(註)		

投資公司名稱 (註1、註2)	被投資公司名稱 (註1、註2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有		被投資公司 本期損益 (註2(3))	本期認列之 投資損益 (註2(2))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率			
永華投資有限公司 Ltd.	Evergreen Marine (Hong Kong)	香港	船運及代理業務	\$ 81,223	\$ 81,223	80	1.00	\$ 712,765	\$ 13,013,542	\$ 129,046 子公司(註)
Clove Holding Ltd.	Ics Depot Services Snd. Blvd.	馬來西亞 堆場業務		34,144	34,144	286	28.65	75,312	30,095	8,621 永華投資權益 之被投資公司 有限公司(註)
Everport Terminal Services Inc.	Everport Terminal Services Inc.	美國 碼頭服務		199,346	199,346	0.059	5.57	407,103	( 185,981 ) (	62,235
PT. Multi Bina Pura International	Whitney Equipment LLC.	印度尼西亞 機具租賃公司		6,130	6,130	-	100.00	428,124	62,235	" ( 註 )
Evergreen Marine (Latin America), S. A.	PT. Multi Bina Transport	印度尼西亞 修洗櫃、內陸運輸		101,188	101,188	7.55	72.95	53,191	( 1,891 ) (	1,379) " ( 註 )
Evergreen Marine (Hong Kong) Limited	Evergreen Marine (Latin America), S. A.	巴拿馬 管理顧問		19,970	19,970	600	100.00	19,974	1,607	1,607 " ( 註 )
Evergreen Shipping Service (Cambodia) Co., Ltd.	Evergreen Shipping Service	柬埔寨 代理業務		6,130	6,130	200	100.00	52,554	47,109	47,109 " ( 註 )
S. A. C.	Evergreen Shipping Agency (Peru)	秘魯 代理業務		8,509	8,509	900	60.00	47,996	170,729	102,438 " ( 註 )
Evergreen Shipping Agency (Colombia) S. A. S.	Evergreen Shipping Agency	哥倫比亞 代理業務		10,759	10,759	80	75.00	87,064	109,939	82,469 " ( 註 )
S. A. de C. V.	Evergreen Shipping Agency Mexico	墨西哥 代理業務		7,026	7,026	44	60.00	116,773	173,662	104,197 " ( 註 )
Evergreen Shipping Agency (Chile)SPA.	Evergreen Shipping Agency	智利 代理業務		9,772	9,772	2	60.00	16,208	40,469	24,282 " ( 註 )
Evergreen Shipping Agency (Greece) Anonimi Eteria	Evergreen Shipping Agency	希臘 代理業務		8,284	8,284	2	60.00	75,839	107,140	64,284 " ( 註 )
Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	Evergreen Shipping Agency	以色列 代理業務		156	156	18	1.00	491	50,937	509 " ( 註 )
Evergreen Shipping Agency (Brazil) S. A.	Evergreen Shipping Agency	巴西 代理業務		7,582	7,582	120	60.00	38,599	104,582	62,749 " ( 註 )
Evergreen Shipping Agency Lanka (Private) Ltd.	Evergreen Shipping Agency Lanka	斯里蘭卡 代理業務		3,715	3,715	2,160	40.00	12,673	30,432	12,173 Evergreen Marine (Hong Kong) Limited 之被投資公司 有限公司(註)
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	Evergreen Shipping Agency	菲律賓 代理業務		151,038	151,038	10,000	100.00	53,702	( 51,636 ) (	51,636 孫公司(註)
Evergreen Shipping Agency (Argentina) S.A.	Evergreen Shipping Agency	阿根廷 代理業務		2,941	2,941	9,000	60.00	( 15,867 ) (	94,781 ) (	56,871 " ( 註 )
Unigreen Marine, S. A.	Unigreen Marine, S. A.	巴拿馬 代理業務		-	14,732	-	-	-	21,624	17,776 " ( 註 )
Evergreen Shipping Agency Saudi Co. (L. L. C.)	Evergreen Shipping Agency Saudi Co. (L. L. C.)	沙烏地阿 拉伯		18,645	18,645	180	60.00	34,487	57,951	34,771 " ( 註 )

投資公司名稱 (註1、註2)	被投資公司名稱 (註1、註2)	所在地區	主要營業項目	原始投資資金額			期末持 股數	比率	帳面金額	被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底							
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Gemi Acenteligi A.S. Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	土耳其	代理業務	\$ 5,407	\$ 5,407		24	60.00	\$ 101,857	\$ 246,508	\$ 147,905	孫公司(註)
Evergreen Shipping Agency (Ecuador) S.A.	厄瓜多爾	代理業務		476,131	476,131		90	100.00	1,114,149	257,817	257,388	" (註)
Evergreen Business Process Inc.	美國	電腦系統備後服務及碼頭 後勤動作業		5,517	5,517		180	60.00	15,148	23,234	13,941	" (註)
Evergreen International Myanmar Co., Ltd.	緬甸	代理業務		61,300	61,300	2,000	100.00	93,160	15,778	15,778	" (註)	
Colon Container Terminal S.A.	巴拿馬	貨櫃碼頭裝卸作業		2,341	2,341	105	70.00	( 2,501 )	( 7,021 )	( 4,914 )	" (註)	
Evergreen Shipping Agency (Uruguay) S.A.	烏拉圭	代理業務		8,214,200	-	57,150	100.00	8,704,419	412,856	491,351	" (註)	
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	新加坡	船運及代理業務		23,907,000	-	610,000	100.00	33,935,502	5,346,005	5,194,382	" (註)	
Evergreen Shipping Agency (Peru) S.A.C.	秘魯	代理業務		5,997	-	600	40.00	31,997	170,729	26,074	" (註)	
Evergreen Shipping Agency (Chile)SPA.	智利	代理業務		6,386	-	1	40.00	10,806	40,469	4,591	" (註)	
Evergreen Shipping Agency Mexico S.A. de C.V.	墨西哥	代理業務		61,292	-	30	40.00	77,849	173,662	12,239	" (註)	
Unigreen Marine, S.A.	巴拿馬	代理業務		18,019	-	3	100.00	23,327	21,624	3,407	" (註)	
Colon Container Terminal S.A.	Colon Logistics Park, S.A.	巴拿馬	倉儲業務	432,165	367,800	14,100	60.00	299,668	( 83,582 )	( 50,149 )	" (註)	

註：此交易為編製合併財務報告時，業已沖銷。

註1：公開發行公司如設有國外控股公司且依當地法令規定以合併財務報告為主要財務報告者，有關國外被投資公司資訊之揭露，得僅揭露至該控股公司之相關資訊。

註2：非屬註所指情形者，依下列規定填寫：

(1)「被投資公司名稱」、「所在地區」、「主要營業項目」、「原始投資金額」及「期末持股份形」等欄，應依本（公開發行）公司轉投資情形及每一直接或間接控制之被投資公司再轉投資情形依序填寫，並於備註欄註明各被投資公司與本（公開發行）公司之關係（如係屬子公司或孫公司）。

(2)「被投資公司本期損益」乙欄，應填寫各被投資公司之本期損益金額。

(3)「本期認列之投資損益」乙欄，僅須填寫本（公開發行）公司認列直接轉投資之各子公司及採權益法評價之各被投資公司之損益金額，餘得免填。於填寫「認列直接轉投資之各子公司本期損益金額」時，應確認各子公司本期損益金額已包含其再轉投資依規定應認列之投資損益。

附表十

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額 (註1)	投資方式 (註1)	本期期初自台灣匯出累積投資金額		本期匯出或收回 資金額	本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期損益 本期直接或間接投資之持 股比例	本期認列投 資損益 (註2)(B)	期末投資帳面 金額	截至本期止 已匯回投資 收益	備註
				匯出	收回							
寧波長勝貨櫃有限公司 (Ningbo Victory Container Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、儲存、中轉、拆箱、裝卸及集裝箱和托架之維修。	\$ 538,838	(2)	\$ 219,500	\$ 70,838	40,00	\$ 28,052	\$ 329,262	\$ -	\$ -	\$ -	-
青島長榮集裝箱儲運有限公司 (Qingdao Evergreen Container Storage & Transportation Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	183,243	(2)	43,426	-	43,426	254,620	40,00	101,849	187,298	-	-
長華國際物流(天津)有限公司 (Kingtrans Int'l. Logistics (Tianjin) Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	336,000	(2)	290,110	-	290,110	88,230	76,00	40,763	342,583	-	(註)
長照上海企業管理諮詢有限公司 (Ever Shine (Shanghai) Enterprise Management Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋出租經營。	1,873,289	(2)	2,496,760	-	2,496,760	( 8,544)	80,00	( 83,177)	2,913,973	-	(註)
長照深圳企業管理諮詢有限公司 (Ever Shine (Ningbo) Enterprise Management Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋租賃、物業服務。	185,399	(2)	276,214	-	276,214	1,330	80,00	1,123	149,200	-	(註)
長照青島企業管理諮詢有限公司 (Ever Shine (Qingdao) Enterprise Management Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋出租經營。	264,502	(2)	480,607	-	480,607	4,566	80,00	( 4,431)	374,238	-	(註)
長榮船務(深圳)有限公司 (Evergreen Shipping Agency (China) Co., Ltd.)	貨運及船務代理業務	214,459	(2)	391,780	-	391,780	( 3,435)	80,00	( 5,464)	235,233	-	(註)
上海上港盛榮國際集裝箱發展有限公司 (Shanghai Shengrong International Container Development Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關業務。	43,116	(2)	90,719	-	90,719	17,660	52,00	9,183	34,304	-	(註)
長榮信息處理(上海)有限公司 (Evergreen Information Processing (Shanghai) Co., Ltd.)	資料處理及資訊技術諮詢服務	12,427	(2)	-	12,260	-	12,260	3,548	100,00	3,548	15,980	(註)
長榮海運股份有限公司				本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投資審會核准投資金額	依經濟部投資審會核准定址大陸地區投資金額						
		\$ 4,323,153		\$ 4,888,377	\$ 263,989,410							

註：此交易於編製合併財務報告時，業已沖銷。

註1：投資方式區分為下列三種，標示種類別即可：

(1)直接赴大陸地區從事投資。

(2)透過第三地區公司再投資大陸。

(3)其他投資。

註2：本期認列投資損益額中：

(1)若屬虧損中，尚無投資損益者，應予註明

(2)投資損益認列基礎分為下列三種，應予註明

A. 經與中華民國會計師事務所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報告

B. 經台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報告

C. 其他

註3：本表相關數字應以新臺幣列示。

長榮海運股份有限公司  
主要股東資訊  
民國112年12月31日

附表十一

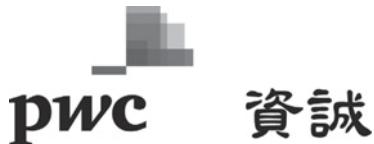
主要股東名稱	股份	
	持有股數	持股比例
張國華	135,503,462	6.37%
國泰世華商業銀行受託張國華信託財產專戶	63,920,000	3.00%

註1：本表主要股東資訊係由集保公司以每季底最後一個營業日，計算股東持有公司已完成無實體交付(含庫藏股)之普通股及特別股合計達百分之五以上資料。

註2：由於公司財務報告所記載股本與公司實際已完成無實體登錄交付股數，可能因編製計算基礎不同或有差異。

註2：上開資料如屬股東將持股交付信託，係以受託人開立信託專戶之委託人個別分戶顯示。全於股東依據證券交易法令辦理持股超過百分之十之內部人股權申報，其持股包括本人持股加計其交付信託且對信託財產具有運用決定權股份等，有關內部人股權申報資料請參閱公開資訊觀測站。

## 六、最近年度經會計師查核簽證之個體財務報告



### 會計師查核報告

(113)財審報字第 23005292 號

長榮海運股份有限公司 公鑒：

### 查核意見

長榮海運股份有限公司(以下簡稱「長榮海運公司」)民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之個體資產負債表，暨民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體綜合損益表、個體權益變動表、個體現金流量表，以及個體財務報表附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告(請參閱其他事項段)，上開個體財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達長榮海運公司民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之個體財務狀況，暨民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體財務績效及個體現金流量。

### 查核意見之基礎

本會計師係依照會計師受託查核簽證財務報表規則及中華民國審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依中華民國會計師職業道德規範，與長榮海運公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

## 關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對長榮海運公司民國 112 年度個體財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

長榮海運公司民國 112 年度個體財務報表之關鍵查核事項如下：

### 關鍵查核事項-貨運收入之正確性及歸屬期間適當性

#### 事項說明

有關收入認列之會計政策請詳個體財務報表附註四(三十一)；收入認列會計政策採用之重要會計估計及假設之不確定性請詳個體財務報表附註五(二)；營業收入之會計項目說明請詳個體財務報表附註六(二十三)；採用權益法之投資之重要會計項目之說明請詳個體財務報告附註六(八)；採用權益法之投資被投資相關資訊請詳個體財務報告附表九。

長榮海運公司及採用權益法之投資中直接持有 100% 子公司 Peony Investment S. A. 、Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. 與直接及間接合計持有 80% 子公司 Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. ，其主要從事經營遠洋及近洋之國際貨櫃運輸、船務代理及經營貨櫃集散站等業務。由於貨櫃遠洋航線運程多達數十天，常跨及財務報導期間，又航程間持續收到貨主運輸需求，故該等公司貨運收入係就財務報導期間已航行船舶航次所能產生貨運收入並依該個別運程完工進度比例認列。

因該等公司船舶航次及交易對象眾多且遍及全球，惟每筆交易金額微小，每航次貨櫃運價又受載貨率及市場競爭波動，貨運運輸之提單資訊記載(包括起迄地、交易對象、航程時間、貨運量及貨運價格等)係透過全球各地貨運代理行輸入系統。而管理階層貨運收入主要仰賴系統產生提單報表與於資產負債表日依過去經驗及現時載貨狀況推估所能產生貨運收入並依個別運程進度認列。

因提單及運程等資訊之處理、記錄及維護均涉及人工作業，以及管理階層推估貨運收入具有估計不確定性，且估計結果對個體財務報表影響重大，故本會計師將該等公司貨運收入之正確性及歸屬期間適當性評估列為查核最為重要事項之一。

#### 因應之查核程序

本會計師及其他會計師對上開關鍵查核事項已執行之因應程序彙列如下：

1. 依對該等公司營運及產業性質之瞭解，評估收入認列政策與程序之合理性，並確認符合所適用之財務報導架構。
2. 瞭解貨運收入訂艙、提單、立帳及入帳系統作業流程，並評估及測試其相關內部控制，包括抽查提單資訊中計費項目與計費數量明細分別核至合約內容及貨主訂艙需求表，以及驗算貨運收入計算之正確性，並確認與提單報表相符。
3. 取得管理階層就資產負債表日尚在航行船舶航次所推估貨運收入報表，訪談管理階層推估貨運收入依據之合理性，並抽查個別船舶航次總航程貨運收入歷史資訊，輔以比較現時載貨狀況及參酌期後實際貨運收入情形，進而評估所估算貨運收入金額之合理性。
4. 確認該等公司財務報導期間已航行船舶航次之完整性，包括線上查詢全球網站即時動態於資產負債表日前已離港之船舶航次均已包括於財務報導期間認列貨運收入船舶航次中。
5. 驗證管理階層用來計算貨運收入所使用運程完工進度資訊之正確性，包括抽核運程完工進度資訊中總航行天數核對全球網站該船舶航次總航行天數並考量航行路線塞港可能延遲天數，以及驗算資產負債表日已行駛天數(該船舶航次離港日至資產負債表日天數)，並重新核算運程完工進度正確性。

## **關鍵查核事項-採用權益法之投資併購交易購買價格分攤合理性評估**

### **事項說明**

有關採用權益法之投資之會計政策請詳個體財務報表附註四(十四)；採用權益法之投資會計項目之說明請詳個體財務報表附註六(七)；採用權益法之投資被投資相關資訊請詳個體財務報告附表九。

民國 112 年 12 月 31 日長榮海運公司直接持有 100% 子公司 Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.，帳列採用權益法之投資金額為新台幣 205,719,723 仟元，占總資產 40.23%，民國 112 年度所認列之投資利益新台幣 22,495,972 仟元。

子公司 Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. 於民國 112 年 7 月以現金等值新台幣 24,133,200 仟元購入 Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. 100% 股權，相關收購價格分攤報告於民國 112 年第四季完成。取得可辨認淨資產之公允價值為新台幣 29,097,422 仟元，產生廉價購買利益新台幣 4,964,222 仟元。此併購係屬財務報導期間重大交易事項，上述可辨認資產及負債之淨公允價值係依據管理階層之評估及所委託評價專家所出具之價格分攤報告為基礎，因涉及公允價值之評估及衡量等重要判斷及會計估計，且估計結果對個體財務報表影響重大，故本會計師將前述公司收購股權價格分攤評估列為查核最為重要事項之一。

### **因應之查核程序**

本會計師對上開關鍵查核事項所敘明之特定層面已執行之因應程序彙列如下：

1. 評估管理階層所委任外部專家之適任性及客觀性。
2. 由查核人員複核外部專家出具之購買價格分攤報告中可辨認資產及負債之公允價值衡量、折現率及廉價購買利益計算合理性。

## **其他事項 - 提及其他會計師之查核**

列入上開個體財務報表部分採用權益法之被投資公司，其財務報表及附註十三所揭露之相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開個體財務報表所表示之意見中，有關該等投資公司財務報表所列之金額及附註十三所揭露之相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國 112 年及 111 年 12 月 31 日該等被投資公司採用權益法之投資金額分別為新台幣 48,200,819 仟元及新台幣 53,183,389 仟元，各占個體資產總額之 9.43% 及 8.13%，民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之綜合損益(含採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額及採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額)分別為新台幣 6,608,737 仟元及新台幣 7,365,951 仟元，各占個體綜合損益總額 19.10% 及 2.09%。

## **管理階層與治理單位對個體財務報表之責任**

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報表，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報表時，管理階層之責任亦包括評估長榮海運公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算長榮海運公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

長榮海運公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

## **會計師查核個體財務報表之責任**

本會計師查核個體財務報表之目的，係對個體財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照中華民國審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。

如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照中華民國審計準則查核時，運用專業判斷及專業懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個體財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對長榮海運公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使長榮海運公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報表使用者注意個體財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致長榮海運公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個體財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及個體財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於長榮海運公司內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報表表示意見。本會計師負責個體查核案件之指導、監督及執行，並負責形成個體財務報表之查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循中華民國會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對長榮海運公司民國 112 年度個體財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

賴宗義

賴宗義



會計師

周筱姿

周筱姿



前行政院金融監督管理委員會證券期貨局  
核准簽證文號：金管證六字第 0960038033 號  
前財政部證券管理委員會  
核准簽證文號：(85)台財證(六)第 68700 號

中 華 民 國 113 年 3 月 14 日



單位：新台幣仟元

資產	附註	112年12月31日 金額	%	111年12月31日 金額	%
<b>流動資產</b>					
現金及約當現金	六(一)	\$ 14,771,605	3	\$ 127,321,531	20
透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動					
動		9,252	-	-	-
按攤銷後成本衡量之金融資產—流動	六(三)	53,300	-	9,305,275	1
避險之金融資產—流動	六(四)	4,526,758	1	6,543,287	1
合約資產—流動	六(二十三)	256,652	-	179,682	-
應收票據淨額	六(五)	4,010	-	3,066	-
應收帳款淨額	六(五)	3,739,371	1	4,607,879	1
應收帳款—關係人淨額	六(五)及七	535,528	-	476,350	-
其他應收款		93,098	-	256,867	-
其他應收款—關係人	七	9,299,896	2	35,270	-
存貨	六(六)	1,587,298	-	1,473,262	-
預付款項		350,922	-	342,809	-
其他流動資產	六(七)及七	1,671,000	-	2,492,147	-
<b>流動資產合計</b>		<u>36,898,690</u>	<u>7</u>	<u>153,037,425</u>	<u>23</u>
<b>非流動資產</b>					
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	六(二)				
資產—非流動		1,425,292	-	1,030,843	-
按攤銷後成本衡量之金融資產—非流動	六(三)及八	226,668	-	295,918	-
避險之金融資產—非流動	六(四)	-	-	1,918,021	-
採用權益法之投資	六(八)及七	374,007,812	73	405,702,461	62
不動產、廠房及設備	六(九)、七及八	73,271,800	15	65,146,023	10
使用權資產	六(十)及七	21,626,709	4	17,047,039	3
投資性不動產淨額	六(十二)及八	1,140,166	-	699,052	-
無形資產		35,312	-	19,701	-
遞延所得稅資產	六(三十一)	418,800	-	436,326	-
其他非流動資產	六(十三)及七	2,353,916	1	9,143,921	2
<b>非流動資產合計</b>		<u>474,506,475</u>	<u>93</u>	<u>501,439,305</u>	<u>77</u>
<b>資產總計</b>		<u>\$ 511,405,165</u>	<u>100</u>	<u>\$ 654,476,730</u>	<u>100</u>

(續 次 頁)

長榮海運股份有限公司  
個體資產負債表  
民國 112 年及 111 年 12 月 31 日



單位：新台幣仟元

負債及權益	附註	112 年 12 月 31 日	111 年 12 月 31 日
		金額	%
<b>流動負債</b>			
透過損益按公允價值衡量之金融負債一流			
動	\$	-	-
避險之金融負債一流動	六(十)及七	1,854,396	1
合約負債一流動	六(二十三)	685,857	-
應付帳款		5,717,094	1
應付帳款一關係人	七	563,588	-
其他應付款		1,595,007	-
其他應付款項一關係人	七	29,193	-
本期所得稅負債		12,646,014	3
租賃負債一流動	六(十)及七	454,377	-
其他流動負債	六(八)(十四)		
	(十五)(十六)及七	14,959,597	3
		38,505,123	8
<b>流動負債合計</b>		<b>4,298,544</b>	<b>1</b>
<b>非流動負債</b>		<b>74,884,305</b>	<b>12</b>
避險之金融負債—非流動	六(十)及七	13,231,684	3
應付公司債	六(十五)	-	-
長期借款	六(十六)	9,733,834	2
負債準備—非流動		5,363	-
遞延所得稅負債	六(三十一)	1,868,986	-
租賃負債—非流動	六(十)及七	6,221,866	1
其他非流動負債	六(十七)(十八)	1,939,293	-
		33,001,026	6
<b>非流動負債合計</b>		<b>27,378,396</b>	<b>4</b>
<b>負債總計</b>		<b>71,506,149</b>	<b>14</b>
<b>權益</b>		<b>102,262,701</b>	<b>16</b>
股本	六(十九)		
普通股股本		21,164,201	4
債券換股權利證書		108,510	-
資本公積	六(二十)		
資本公積		17,092,525	3
保留盈餘	六(二十一)		
法定盈餘公積		65,489,748	13
特別盈餘公積		-	-
未分配盈餘		320,433,635	63
其他權益	六(二十二)		
其他權益		15,610,397	3
<b>權益總計</b>		<b>439,899,016</b>	<b>86</b>
重大或有負債及未認列之合約承諾	九		
重大之期後事項	十一		
<b>負債及權益總計</b>		<b>\$ 511,405,165</b>	<b>100</b>
		<b>\$ 654,476,730</b>	<b>100</b>

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張衍義



經理人：吳光輝



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司  
個體綜合損益表  
民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元  
(除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	112 年度		111 年度	
		金額	%	金額	%
營業收入	六(二十三)及七	\$ 52,772,748	100	\$ 123,069,839	100
營業成本	六(二十九)				
	(三十)及七	(42,452,434)	(80)	(52,988,282)	(43)
營業毛利		10,320,314	20	70,081,557	57
營業費用	六(二十九)				
	(三十)及七	(916,440)	(2)	(3,374,315)	(3)
推銷費用		(4,941,833)	(9)	(11,120,354)	(9)
管理費用	十二(二)	33	-	(68)	-
預期信用減損利益(損失)		(5,858,240)	(11)	(14,494,737)	(12)
營業費用合計	六(二十四)及七	251,093	-	178,489	-
其他收益及費損淨額		4,713,167	9	55,765,309	45
營業利益					
營業外收入及支出					
利息收入	六(二十五)	1,973,668	4	963,099	1
其他收入	六(二十六)	246,461	-	269,957	-
其他利益及損失	六(二十七)	8,772,622	16	12,525,900	10
財務成本	六(二十八)及七	(706,977)	(1)	(604,059)	-
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額		43,237,995	82	312,847,608	254
營業外收入及支出合計		53,523,769	101	326,002,505	265
稅前淨利		58,236,936	110	381,767,814	310
所得稅費用	六(三十一)	(22,899,885)	(43)	(47,567,153)	(39)
本期淨利		\$ 35,337,051	67	\$ 334,200,661	271
其他綜合損益(淨額)					
不重分類至損益之項目					
確定福利計畫之再衡量數	六(十八)	(\$ 99,152)	-	(\$ 36,144)	-
透過其他綜合損益按公允價值衡量之	六(二)(二十二)				
權益工具投資未實現評價損益		395,987	1	(595,097)	(1)
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額-不重分類至損益之項目		525,756	1	(376,870)	-
與不重分類之項目相關之所得稅		18,174	-	5,872	-
不重分類至損益之項目總額		840,765	2	(1,002,239)	(1)
後續可能重分類至損益之項目					
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	六(二十二)	(1,345,813)	(2)	19,725,553	16
避險工具之損益	六(四)(十)				
	(二十二)	(336,544)	(1)	(359,174)	-
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額-可能重分類至損益之項目	六(二十二)				
與可能重分類之項目相關之所得稅		38,368	-	(425,546)	-
後續可能重分類至損益之項目總額	六(二十二)	67,574	-	67,547	-
其他綜合損益(淨額)		(1,576,415)	(3)	19,008,380	16
本期綜合損益總額		(\$ 735,650)	(1)	\$ 18,006,141	15
		\$ 34,601,401	66	\$ 352,206,802	286
每股盈餘	六(三十二)				
基本每股盈餘		\$ 16.70		\$ 87.07	
稀釋每股盈餘		\$ 16.42		\$ 86.22	

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張衍義

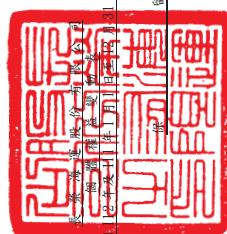


經理人：吳光輝



會計主管：張傳富





民國十七年九月三十日

股 本 普通股 股本 债券 换股 權利 單本 公積 法定盈餘公積 特別盈餘公積 分配盈餘 國外營運機構價值衡量之金融資產未實現盈益 損益總額

單位：新台幣仟元

	股	留	盈	餘	其	他	遇其他綜合損益	益
<b>111 年度</b>								
111 年 1 月 1 日餘額	\$ 52,908,484	\$ -	\$ 15,762,185	\$ 8,122,482	\$ 581,406	\$ 250,555,749	(\$ 6,733,006 )	\$ 1,601,207
本期淨利	六(二十一)	-	-	-	-	334,200,661	-	326,784,536
本期其他綜合損益	六(二十一)(二十)	-	-	-	-	347,354	20,223,384	334,200,661
本期綜合損益總額	(三十九)	( 31,746,301 )	-	-	-	334,248,015	20,223,384	18,006,141
現金減資	六(二十一)	-	-	-	-	-	-	( 31,746,301 )
民國 110 年盈餘指撥及分配	-	-	-	-	-	-	-	-
提列法定盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-
提列特別盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-
分派現金股利	-	-	-	-	-	-	-	( 95,238,884 )
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之變動數	六(二十一)(二十一)(二十二)	-	-	-	-	-	-	-
其他資本結構變動數	六(二十一)	-	-	-	-	-	-	189,766
可轉換公司債轉換	六(十九)(二十)	2,018	\$ 21,164,201	\$ 16,112	\$ 1,145,770	\$ 465,562,042	\$ 13,490,378	18,130
111 年 12 月 31 日餘額	\$ 21,164,201	\$ -	\$ 15,968,043	\$ 32,019,129	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>112 年度</b>								
112 年 1 月 1 日餘額	\$ 21,164,201	\$ -	\$ 15,968,043	\$ 32,019,129	\$ 1,145,770	\$ 465,562,042	\$ 13,490,378	\$ 552,214,029
本期淨利	六(二十一)	-	-	-	-	35,337,051	-	35,337,051
本期其他綜合損益	六(二十一)(二十)	-	-	-	-	117,469	( 1,334,843 )	( 241,572 )
本期綜合損益總額	(四十一)	-	-	-	-	35,219,582	( 1,334,843 )	( 241,572 )
民國 111 年盈餘指撥及分配	六(二十一)	-	-	-	-	-	-	34,601,401
提列法定盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-
迴轉特別盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-
分派現金股利	-	-	-	-	-	-	-	( 148,149,406 )
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之變動數	六(二十一)(二十一)(二十二)	-	-	-	-	-	-	-
其他資本結構變動數	六(二十一)	-	-	-	-	-	-	88,887
可轉換公司債轉換	-	-	-	-	-	-	-	42,981
112 年 12 月 31 日餘額	\$ 21,164,201	\$ 108,510	\$ 99,614	\$ 65,489,748	\$ -	\$ 12,155,535	\$ 3,310,231	\$ 144,631



會計主管：張傳富  
經理人：吳光輝

董事長：張衍義



後附細體財務報表附註為本圖體財務報告之一部分，請併同參閱。


  
 長榮海運股份有限公司  
 個體現金流量表  
 民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

附註                    112 年 1 月 1 日  
 \_\_\_\_\_                    至 12 月 31 日

111 年 1 月 1 日  
 至 12 月 31 日

營業活動之現金流量

本期稅前淨利	\$ 58,236,936	\$ 381,767,814
調整項目		
收益費損項目		
透過損益按公允價值衡量之金融資產負債	六(二十七)	
淨損失(利益)	( 16,672 )	55,510
折舊費用		
攤銷費用	六(二十七)	
預期信用減損(利益)損失	( 7,441,108 )	6,771,304
利息費用	六(二十九)	24,526
利息收入	( 34,372 )	68
股利收入	六(二十八)	604,059
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合	六(二十五)	963,099
資損益之份額	( 1,973,659 )	91,473
處份投資利益	六(二十六)	
廉價購買利益	( 792 )	
租賃修改利益	六(二十七)	
處分及報廢不動產、廠房及設備淨利益	( 43,237,995 )	312,847,608
其他項目	( 6,355,807 )	33,605
與營業活動相關之資產/負債變動數		
與營業活動相關之資產之淨變動		
合約資產-流動	( 76,969 )	809,009
應收票據	( 944 )	2,931
應收帳款	868,540	1,481,696
應收帳款-關係人	( 59,177 )	377,844
其他應收款	( 67,158 )	52,443
其他應收款-關係人	( 901 )	9,942
存貨	( 114,036 )	556,388
預付款項	( 8,113 )	81,255
其他流動資產	( 821,147 )	239,557
與營業活動相關之負債之淨變動		
合約負債-流動	( 745,712 )	1,873,405
應付帳款	( 3,536,216 )	3,612,077
應付帳款-關係人	( 211,986 )	201,629
其他應付款	( 2,534,054 )	1,121,677
其他應付款項-關係人	( 73,872 )	74,159
其他流動負債	( 8,301,046 )	360,795
其他非流動負債	( 199,384 )	( 142,637 )
營運產生之現金流入	17,505,172	79,451,015
收取之利息	( 2,070,271 )	845,192
支付之利息	( 672,384 )	( 594,935 )
支付之所得稅	( 62,831,642 )	( 11,664,696 )
營業活動之淨現金(流出)流入	( 43,928,583 )	68,036,576

(續次頁)


  
 長榮海運股份有限公司  
 個體現金流量表  
 民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

附註

112 年 1 月 1 日  
至 12 月 31 日

111 年 1 月 1 日  
至 12 月 31 日

投資活動之現金流量

透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

減資退回股款	\$	1,537	\$	-
按攤銷後成本衡量之金融資產-流動增加(減少)		9,251,975		11,195,660
按攤銷後成本衡量之金融資產-非流動(減少)		69,250	(	34,603 )
增加		3,610,049		17,081,743
避險之衍生性金融資產減少數		( 487,500 )	(	4,011,791 )
購買採權益法之長期股權投資股款		13,046,838		-
出售採權益法之長期股權投資股款		六(三十三)	( 4,029,836 )	( 16,918,146 )
取得不動產、廠房及設備債款		311,074		217,556
出售不動產、廠房及設備債款		六(三十三)	( 39,454 )	( 30,801 )
取得無形資產債款		六(三十三)	( 3,123,560 )	( 12,373,437 )
其他非流動資產增加		( 1,238,491 )	(	3,623 )
存出保證金增加		1,227,475		9,559
存出保證金減少		58,800,709		192,544,553
收取之股利		77,400,066		187,676,670

投資活動之淨現金流入

籌資活動之現金流量

短期借款增加	六(三十四)	50,000	50,000
短期借款減少	六(三十四)	( 50,000 )	( 50,000 )
應付短期票券增加	六(三十四)	350,000	-
應付短期票券減少	六(三十四)	( 350,000 )	-
長期借款增加	六(三十四)	38,940,954	11,287,114
長期借款減少	六(三十四)	( 32,438,422 )	( 25,713,318 )
應付公司債減少	六(三十四)	( 2,000,000 )	( 4,000,000 )
租賃本金償還	六(十)(三十四)	( 2,439,400 )	( 2,298,586 )
存入保證金增加	六(三十四)	35,877	10,259
存入保證金減少	六(三十四)	( 13,993 )	( 2,764 )
發放現金股利	六(二十一)	( 148,149,406 )	( 95,238,884 )
現金減資	六(十九)	-	( 31,746,301 )
其他籌資活動	六(二十)	42,981	( 20 )
籌資活動之淨現金流出		( 146,021,409 )	( 147,702,500 )
本期現金及約當現金(減少)增加數		( 112,549,926 )	108,010,746
期初現金及約當現金餘額		127,321,531	19,310,785
期末現金及約當現金餘額	\$	14,771,605	\$ 127,321,531

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：張衍義



經理人：吳光輝



會計主管：張傳富



長榮海運股份有限公司  
個體財務報表附註  
民國 112 年度及 111 年度

單位：新台幣 / 外幣仟元  
(除特別註明者外)

### 一、公司沿革

長榮海運股份有限公司（以下簡稱「本公司」）於民國 57 年 9 月 25 日奉准於中華民國設立，主要營業項目為國內外輪船之航運業、船務代理業及經營貨櫃集散站等業務。本公司於民國 71 年 11 月 2 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准為公開發行公司，並於民國 76 年 7 月 6 日經財政部證券暨期貨管理委員會核准通過為第一類股上市公司，同年 9 月 21 日在台灣證券交易所公開上市。

### 二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告已於民國 113 年 3 月 14 日經董事會通過發布。

### 三、新發布及修訂準則及解釋之適用

#### (一) 已採用金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可並發布生效之新發布、修正後國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列金管會認可並發布生效之民國 112 年適用之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際會計準則第 1 號之修正「會計政策之揭露」	民國 112 年 1 月 1 日
國際會計準則第 8 號之修正「會計估計值之定義」	民國 112 年 1 月 1 日
國際會計準則第 12 號之修正「與單一交易所產生之資產及負債有關之遞延所得稅」	民國 112 年 1 月 1 日
國際會計準則第 12 號之修正「國際租稅變革 - 支柱二規則範本」	民國 112 年 5 月 23 日

除下列所述者外，本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

國際會計準則第 12 號之修正「國際稅務變革 - 支柱二規則範本」

此修正為認列或揭露因施行經濟合作暨發展組織發布之支柱二規則範本而已立法或已實質性立法之稅法產生之遞延所得稅提供一暫時性例外規定，企業既不得認列有關支柱二所得稅之遞延所得稅資產及負債亦不得揭露其他相關資訊。

(二)尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則會計準則之影響  
下表彙列金管會認可並發布生效之民國 113 年適用之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第16號之修正「售後租回中之租賃負債」	民國113年1月1日
國際會計準則第1號之修正「負債之流動或非流動分類」	民國113年1月1日
國際會計準則第1號之修正「具合約條款之非流動負債」	民國113年1月1日
國際會計準則第7號及國際財務報導準則第7號之修正「供應商融資安排」	民國113年1月1日

本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

(三)國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則會計準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之國際財務報導準則會計準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」之修正	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號之修正「初次適用國際財務報導準則第17號及國際財務報導準則第9號—比較資訊」	民國112年1月1日
國際會計準則第21號之修正「缺乏可兌換性」	民國114年1月1日

本公司經評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

#### 四、重大會計政策之彙總說明

編製本個體財務報告所採用之主要會計政策說明如下。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

##### (一)遵循聲明

本個體財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則編製。

##### (二)編製基礎

1. 除下列重要項目外，本個體財務報告係按歷史成本編製：

- (1)按公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債(包括衍生工具)。
- (2)按公允價值衡量之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。
- (3)按退休基金資產減除確定福利義務現值之淨額認列之確定福利負債。

2. 編製符合金管會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱 IFRSs)之財務報告需要使用一些重要會計估計，在應用本公司的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性之項目，或涉及個體財務報告之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。

### (三) 外幣換算

本公司個體財務報表所列之項目，係以本公司營運所處主要經濟環境之貨幣(即功能性貨幣)衡量。本個體財務報表係以本公司之功能性貨幣「新台幣」作為表達貨幣列報。

#### 1. 外幣交易及餘額

- (1) 外幣交易採用交易日或衡量日之即期匯率換算為功能性貨幣，除了符合現金流量避險而遞延於其他綜合損益者外，換算此等交易產生之換算差額認列為當期損益。
- (2) 外幣貨幣性資產及負債餘額，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之換算差額認列為當期損益。
- (3) 外幣非貨幣性資產及負債餘額，屬透過損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列為當期損益；屬透過其他綜合損益按公允價值衡量者，按資產負債表日之即期匯率評價調整，因調整而產生之兌換差額認列於其他綜合損益項目；屬非按公允價值衡量者，則按初始交易日之歷史匯率衡量。
- (4) 除符合現金流量避險外，所有兌換損益按交易性質在綜合損益表之「其他利益及損失」列報。

#### 2. 國外營運機構之換算

- (1) 功能性貨幣與表達貨幣不同之所有組成合併個體及關聯企業，其經營結果和財務狀況以下列方式換算為表達貨幣：
  - A. 表達於每一資產負債表之資產及負債係以該資產負債表日之收盤匯率換算；
  - B. 表達於每一綜合損益表之收益及費損係以當期平均匯率換算；及
  - C. 所有因換算而產生之兌換差額認列為其他綜合損益。
- (2) 當部分處分或出售之國外營運機構為關聯企業，將於其他綜合損益項下之兌換差額按比例重分類於當期損益作為出售利益或損失之一部分。惟當本公司即使仍保留對前關聯企業之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬關聯企業之重大影響，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。

(3)當部分處分或出售之國外營運機構為子公司時，係按比例將認列為其他綜合損益之累計兌換差額重新歸屬予該國外營運機構之非控制權益。惟當本公司即使仍保留對前子公司之部分權益，但已喪失對國外營運機構屬子公司之控制，則係以處分對國外營運機構之全部權益處理。

(4)收購國外個體產生之商譽及公允價值調整視為該國外個體之資產及負債，並按期末匯率換算。

#### (四)資產負債區分流動及非流動之分類標準

1. 資產符合下列條件之一者，分類為流動資產：

(1)預期將於正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗者。

(2)主要為交易目的而持有者。

(3)預期於資產負債表日後十二個月內實現者。

(4)現金或約當現金，但於資產負債表日後至少十二個月交換或用以清償負債受到限制者除外。

本公司將所有不符合上述條件之資產分類為非流動。

2. 負債符合下列條件之一者，分類為流動負債：

(1)預期將於正常營業週期中清償者。

(2)主要為交易目的而持有者。

(3)預期於資產負債表日後十二個月內到期清償者。

(4)不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致清償者，不影響其分類。

本公司將所有不符合上述條件之負債分類為非流動。

#### (五)約當現金

約當現金係指短期並具高度流動性之投資，該投資可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小。原始到期日在三個月以內之定期存款符合前述定義且其持有目的為滿足營運上之短期現金承諾者，分類為約當現金。

#### (六)透過損益按公允價值衡量之金融資產

1. 係指非屬按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。

2. 本公司對於符合慣例交易之透過損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。

3. 本公司於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本認列於損益，後續按公允價值衡量，其利益或損失認列於損益。

4. 當收取股利之權利確立，與股利有關之經濟效益很有可能流入，及股利金額能可靠衡量時，本公司於損益認列股利收入。

#### (七)透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

1. 係指原始認列時作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資的公允價值變動列報於其他綜合損益；或同時符合下列條件之債務工具投資：
  - (1)在以收取合約現金流量及出售為目的之經營模式下持有該金融資產。
  - (2)該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。
2. 本公司對於符合交易慣例之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 本公司於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，後續按公允價值衡量：
  - (1)屬權益工具之公允價值變動認列於其他綜合損益，於除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失後續不得重分類至損益，轉列至保留盈餘項下。當收取股利之權利確立，與股利有關之經濟效益很有可能流入，及股利金額能可靠衡量時，本公司於損益認列股利收入。
  - (2)屬債務工具之公允價值變動認列於其他綜合損益，於除列前之減損損失、利息收入及外幣兌換損益認列於損益，於除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失將自權益重分類至損益。

#### (八)按攤銷後成本衡量之金融資產

1. 係指同時符合下列條件者：
  - (1)在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
  - (2)該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。
2. 本公司對於符合交易慣例之按攤銷後成本衡量之金融資產係採用交易日會計。
3. 本公司於原始認列時按其公允價值加計交易成本衡量，後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息收入，及認列減損損失，並於除列時，將其利益或損失認列於損益。
4. 本公司持有不符合約當現金之定期存款，因持有期間短，折現之影響不重大，係以投資金額衡量。

#### (九)應收票據、應收帳款及其他應收款

1. 係指依合約約定，已具無條件收取因移轉商品或勞務所換得對價金額權利之票據及帳款，其他應收款係不屬於應收票據及帳款之其他應收款項。
2. 屬未付息之短期應收票據及應收帳款及其他應收款，因折現之影響不大，本公司係以原始發票金額衡量。

#### (十) 金融資產減損

本公司於每一資產負債表日，就透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資及按攤銷後成本衡量之金融資產與包含重大財務組成部分之應收帳款或合約資產，考量所有合理且可佐證之資訊(包括前瞻性者)後，對自原始認列後信用風險並未顯著增加者，按 12 個月預期信用損失金額衡量備抵損失；對自原始認列後信用風險已顯著增加者，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失；就不包含重大財務組成部分之應收帳款或合約資產，按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

#### (十一) 金融資產之除列

本公司於符合下列情況之一時，將除列金融資產：

1. 收取來自金融資產現金流量之合約權利失效。
2. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，且業已移轉金融資產所有權之幾乎所有風險及報酬。
3. 移轉收取金融資產現金流量之合約權利，惟未保留對金融資產之控制。

#### (十二) 出租人之租賃交易—營業租賃

營業租賃之租賃收益扣除給予承租人之任何誘因，於租賃期間內按直線法攤銷認列為當期損益。

#### (十三) 存貨

係本公司所屬船舶期末油料盤存數，年底各輪船上之存油由各船舶自行盤點，並以電文報告本公司為入帳依據，按先進先出法依期末當日匯率評價計列油料盤存價值。期末存貨採成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值孰低時，採逐項比較法，淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

#### (十四) 採用權益法之投資—子公司及關聯企業

1. 子公司指受本公司控制之個體（包括結構型個體），當本公司暴露於來自對該個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對該個體之權力有能力影響該等報酬時，本公司即控制該個體。
2. 本公司與子公司間交易所產生之未實現損益業已銷除。子公司之會計政策已作必要之調整，與本公司採用之政策一致。
3. 本公司對子公司取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如本公司對子公司所認列之損失份額等於或超過在該子公司之權益時，本公司繼續按持股比例認列損失。
4. 對子公司持股之變動若未導致喪失控制（與非控制權益之交易），係作為權益交易處理，亦即視為與業主間進行之交易。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額係直接認列為權益。

5. 當本公司喪失對子公司之控制，對前子公司之剩餘投資係按公允價值重新衡量，並作為原始認列金融資產之公允價值或原始認列投資關聯企業之成本，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。對於先前認列於其他綜合損益與該子公司有關之所有金額，其會計處理與本公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對子公司之控制時，將該利益或損失自權益重分類為損益。
6. 關聯企業指所有本公司對其有重大影響而無控制之個體，一般係直接或間接持有其 20% 以上表決權之股份。本公司對關聯企業之投資採用權益法處理，取得時依成本認列。
7. 本公司對關聯企業取得後之損益份額認列為當期損益，對其取得後之其他綜合損益份額則認列為其他綜合損益。如本公司對任一關聯企業之損失份額等於或超過其在該關聯企業之權益（包括任何其他無擔保之應收款），本公司不認列進一步之損失，除非本公司對該關聯企業發生法定義務、推定義務或已代其支付款項。
8. 當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響對關聯企業之持股比例時，本公司將歸屬於本公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為「資本公積」。
9. 本公司與關聯企業間交易所產生之未實現損益業已依其對關聯企業之權益比例銷除；除非證據顯示該交易所轉讓之資產已減損，否則未實現損失亦予以銷除。關聯企業之會計政策已作必要之調整，與本公司採用之政策一致。
10. 關聯企業增發新股時，若本公司未按比例認購或取得，致使投資比例發生變動但仍對其有重大影響，該股權淨值變動之增減數係調整「資本公積」及「採用權益法之投資」。若致使投資比例下降者，除上述調整外，與該所有權權益之減少有關而先前已認列於其他綜合損益之利益或損失，且該利益或損失於處分相關資產或負債時須被重分類至損益者，依減少比例重分類至損益。
11. 當本公司喪失對關聯企業之重大影響，對原關聯企業之剩餘投資係按公允價值重新衡量，公允價值與帳面金額之差額認列為當期損益。
12. 當本公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，對於先前認列於其他綜合損益與該關聯企業有關之所有金額，其會計處理與本公司若直接處分相關資產或負債之基礎相同，亦即如先前認列為其他綜合損益之利益或損失，於處分相關資產或負債時將被重分類為損益，則當喪失對關聯企業之重大影響時，將該利益或損失自權益重分類為損益。如仍對該關聯企業有重大影響，僅按比例將先前在其他綜合損益中認列之金額依上述方式轉出。
13. 當本公司處分關聯企業時，如喪失對該關聯企業之重大影響，將與該關聯企業有關之資本公積轉列損益；如仍對該關聯企業有重大影響，則按處分比例轉列損益。

14. 依「證券發行人財務報告編製準則」規定，個體財務報告當期損益及其他綜合損益應與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，個體財務報告業主權益應與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。

(十五) 不動產、廠房及設備

1. 不動產、廠房及設備係以取得成本為入帳基礎，並將購建期間之有關利息資本化。
2. 後續成本只有在與該項目有關之未來經濟效益很有可能流入本公司，且該項目之成本能可靠衡量時，才包括在資產之帳面金額或認列為一項單獨資產。被重置部分之帳面金額應除列。所有其他維修費用於發生時認列為當期損益。
3. 不動產、廠房及設備之後續衡量採成本模式，除土地不提列折舊外，其他按估計耐用年限以直線法計提折舊。不動產、廠房及設備各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。
4. 本公司於每一財務年度結束日對各項資產之殘值、耐用年限及折舊方法進行檢視，若殘值及耐用年限之預期值與先前之估計不同時，或資產所含之未來經濟效益之預期消耗型態已有重大變動，則自變動發生日起依國際會計準則第8號「會計政策、會計估計變動及錯誤」之會計估計變動規定處理。各項資產之耐用年限如下：

房屋及建築(含裝修工程)	3年～55年
裝卸設備	5年～20年
船舶設備(船舶塢修、壓艙水、貨櫃繫栓屬具及脫硫設備外)	8年～25年
船舶塢修	2年～5年
船舶壓艙水、貨櫃繫栓屬具及脫硫設備	6年～10年
運輸設備	6年～10年
租賃改良物	3年～20年
其他設備	2年～5年

上述船舶塢修、壓艙水、貨櫃繫栓屬具及脫硫設備係屬於船舶設備之重大組成部分。

(十六) 承租人之租賃交易—使用權資產/租賃負債

1. 租賃資產於可供本公司使用之日認列為使用權資產及租賃負債。當租賃合約係屬短期租賃或低價值標的資產之租賃時，將租賃給付採直線法於租賃期間認列為費用。
2. 租賃負債於租賃開始日將尚未支付之租賃給付按本公司增額借款利率折現後之現值認列，租賃給付包括：

- (1)固定給付，減除可收取之任何租賃誘因；
- (2)取決於某項指數或費率之變動租賃給付；及
- (3)購買選擇權之行使價格，若承租人可合理確定將行使該選擇權。

後續採利息法按攤銷後成本法衡量，於租賃期間提列利息費用。當非屬合約修改造成租賃期間或租賃給付變動時，將重評估租賃負債，並將再衡量數調整使用權資產。

#### 3. 使用權資產於租賃開始日按成本認列，成本包括：

- (1)租賃負債之原始衡量金額；
- (2)於開始日或之前支付之任何租賃給付；
- (3)發生之任何原始直接成本；及
- (4)為拆卸、移除標的資產及復原其所在地點，或將標的資產復原至租賃之條款及條件中所要求之狀態之估計成本。

後續採成本模式衡量，於使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者，提列折舊費用。當租賃負債重評估時，使用權資產將調整租賃負債之任何再衡量數。

#### 4. 對減少租賃範圍之租賃修改，承租人將減少使用權資產之帳面金額以反映租賃部分或全面之終止，並將其與租賃負債再衡量金額間之差額認列於損益中。

### (十七)投資性不動產

投資性不動產以取得成本認列，後續衡量採成本模式。除土地外，按估計耐用年限以直線法提列折舊，耐用年限為 50~55 年。

### (十八)無形資產

電腦軟體以取得成本認列，依直線法按估計耐用年限 2~5 年攤銷。

### (十九)非金融資產減損

本公司於資產負債表日針對有減損跡象之資產，估計其可回收金額，當可回收金額低於其帳面價值時，則認列減損損失。可回收金額係指一項資產之公允價值減處分成本與其使用價值，兩者較高者。當以前年度已認列資產減損之情況不存在或減少時，則迴轉減損損失，惟迴轉減損損失而增加之資產帳面金額，不超過該資產若未認列減損損失情況下減除折舊或攤銷後之帳面金額。

### (二十)借款

1. 係指向銀行借入之長、短期款項及其他長、短期借款。本公司於原始認列時按其公允價值減除交易成本衡量，後續就減除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額，採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列利息費用於損益。

2. 設立借款額度時支付之費用，當很有可能提取部分或全部額度，則該費用認列為借款之交易成本，予以遞延至動支發生時認列為有效利率之調整；當不太可能提取部分或全部額度，則認列該費用為預付款項，並在額度相關之期間內攤銷。

(二十一) 應付帳款

1. 係指因購買原物料、商品或勞務所發生之債務。
2. 屬未付息之短期應付帳款及票據，因折現之影響不大，本公司係以原始發票金額衡量。

(二十二) 透過損益按公允價值衡量之金融負債

1. 係指發生之主要目的為近期內再買回，及除依避險會計被指定為避險工具外之衍生工具而持有供交易之金融負債或原始認列時被指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債。本公司於金融負債符合下列條件之一時，於原始認列時將其指定為透過損益按公允價值衡量：
  - (1) 係混合(結合)合約；或
  - (2) 可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
  - (3) 係依書面之風險管理政策，以公允價值基礎管理並評估其績效之工具。
2. 本公司於原始認列時按公允價值衡量，相關交易成本認列於損益，後續按公允價值衡量，其利益或損失認列於損益。

(二十三) 應付普通公司債

本公司發行之普通應付公司債，於原始認列時按其公允價值減除交易成本衡量，就減除交易成本後之價款與贖回價值之任何差額，列為應付公司債之加項或減項；後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列於損益，作為「財務成本」之調整項目。

(二十四) 應付可轉換公司債(屬複合金融工具之可轉換公司債)

本公司發行之應付可轉換公司債，嵌入有轉換權(即持有人可選擇轉換為本公司普通股之權利，且為固定金額轉換固定數量之股份)、賣回權及買回權。於初始發行時將發行價格依發行條件區分為金融資產、金融負債或權益，其處理如下：

1. 嵌入之賣回權與買回權：於原始認列時以其公允價值之淨額帳列「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」；後續於資產負債表日，按當時之公允價值評價，差額認列「透過損益按公允價值衡量之金融資產(負債)利益或損失」。
2. 公司債之主契約：於原始認列時按公允價值之淨額衡量，與贖回價值間之差額認列為應付公司債溢折價；後續採有效利息法按攤銷程序於流通期間內認列於損益，作為「財務成本」之調整項目。

3. 嵌入之轉換權(符合權益之定義)：於原始認列時，就發行金額扣除上述「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」及「應付公司債」後之剩餘價值帳列「資本公積—認股權」，後續不再重新衡量。
4. 發行之任何直接歸屬之交易成本，按上述各項組成之原始帳面金額比例分配至各負債及權益之組成部分。
5. 當持有人轉換時，帳列負債組成部分（包括「應付公司債」及「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」）按其分類之後續衡量方法處理，再以前述依負債組成部分之帳面價值加計「資本公積—認股權」之帳面價值作為換出普通股之發行成本。

#### (二十五)金融負債之除列

本公司於合約明定之義務履行、取消或到期時，除列金融負債。

#### (二十六)金融資產及負債之互抵

當有法律上可執行之權利將所認列之金融資產及負債金額抵銷，且意圖以淨額基礎交割或同時實現資產及清償負債時，始可將金融資產及金融負債互抵，並於資產負債表中以淨額表達。

#### (二十七)避險會計

1. 本公司於避險交易開始時，就具合格避險工具與合格被避險項目間有經濟關係者，備有正式指定及書面文件，該書面文件包括對避險關係、企業之風險管理目標及避險執行策略，與本公司對避險工具、被避險項目及被規避風險本質之辨認，及如何評估避險關係是否符合避險有效性規定。
2. 本公司指定之避險關係為現金流量避險：  
係指對現金流量變異暴險之避險，該變異係可歸因於與已認列資產或負債，或預期高度很有可能發生之交易有關的特定風險。
3. 現金流量避險
  - (1) 與被避險項目相關之現金流量避險準備調整為下列兩者(絕對金額)孰低者：
    - A. 避險工具自避險開始後之累積利益或損失；及
    - B. 被避險項目自避險開始後之公允價值累積變動數。
  - (2) 避險工具之利益或損失中確定屬有效避險部分，認列於其他綜合損益；其他剩餘利益或損失屬避險無效性，認列於損益。
  - (3) 依上述(1)已累計於現金流量避險準備之金額按下列方式處理：
    - A. 當被避險預期交易後續導致認列非金融資產或非金融負債，或對非金融資產或非金融負債之被避險預期交易成為適用公允價值避險會計之確定承諾，本公司自現金流量避險準備移除該累計金額，並將其直接納入該資產或該負債之原始成本或其他帳面金額。

- B. 當非屬 A. 所述情況之現金流量避險，該累計金額於被避險之期望未來現金流量影響損益之同一期間內，自現金流量避險準備重分類至損益作為重分類調整。
  - C. 當該累計金額為損失且本公司預期該損失之全部或部分於未來某一或多個期間內無法回收，立即將預期無法回收之金額重分類至損益作為重分類調整。
- (4) 當避險工具已到期、出售、解約、行使或避險關係不再符合避險會計之要件時，已累計於現金流量避險準備之金額，於預期交易仍預期會發生時，於預期交易發生前仍列為其他綜合損益；於預期交易不再預期會發生時，自現金流量避險準備重分類至損益作為重分類調整。

## (二十八) 員工福利

### 1. 短期員工福利

短期員工福利係以預期支付之非折現金額衡量，並於相關服務提供時認列為費用。

### 2. 退休金

#### (1) 確定提撥計畫

對於確定提撥計畫，係依權責發生基礎將應提撥之退休基金數額認列為當期之退休金成本。預付提撥金於可退還現金或減少未來給付之範圍內認列為資產。

#### (2) 確定福利計畫

A. 確定福利計畫下之淨義務係以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折現計算，並以資產負債表日之確定福利義務現值減除計畫資產之公允價值。確定福利淨義務每年由精算師採用預計單位福利法計算，折現率則參考資產負債表日與確定福利計畫之貨幣及期間一致之高品質公司債之市場殖利率決定；在高品質公司債無深度市場之國家，係使用政府公債（於資產負債表日）之市場殖利率。

B. 確定福利計畫產生之再衡量數於發生當期認列於其他綜合損益，並表達於保留盈餘。

C. 前期服務成本之相關費用立即認列為損益。

### 3. 離職福利

離職福利係於正常退休日前終止對員工之聘僱或當員工決定接受公司之福利邀約以換取聘僱之終止而提供之福利。本公司係於不再能撤銷離職福利之要約或於認列相關重組成本之孰早者時認列費用。不預期在資產負債表日後 12 個月全部清償之福利應予以折現。

#### 4. 員工酬勞及董事酬勞

員工酬勞及董事酬勞係於具法律或推定義務且金額可合理估計時，認列為費用及負債。嗣後決議實際配發金額與估列金額有差異時，則按會計估計變動處理。另以股票發放員工酬勞者，計算股數之基礎為董事會決議日前一日收盤價。

#### (二十九)所得稅

1. 所得稅費用包含當期及遞延所得稅。除與列入其他綜合損益或直接列入權益之項目有關之所得稅分別列入其他綜合損益或直接列入權益外，所得稅係認列於損益。
2. 本公司依據營運及產生應課稅所得之所在國家在資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算當期所得稅。管理階層就適用所得稅相關法規定期評估所得稅申報之狀況，並在適用情況下根據預期須向稅捐機關支付之稅款估列所得稅負債。未分配盈餘依所得稅法加徵之所得稅，嗣盈餘產生年度之次年度於股東會通過盈餘分派案後，始就實際盈餘之分派情形，認列未分配盈餘所得稅費用。
3. 遷延所得稅採用資產負債表法，按資產及負債之課稅基礎與其於個體資產負債表之帳面金額所產生之暫時性差異認列。若投資子公司及關聯企業產生之暫時性差異，本公司可以控制暫時性差異迴轉之時點，且暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者則不予以認列。遞延所得稅採用在資產負債表日已立法或已實質性立法，並於有關之遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債清償時預期適用之稅率（及稅法）為準。
4. 遷延所得稅資產於暫時性差異很有可能用以抵減未來應課稅所得之範圍內認列，並於每一資產負債表日重評估未認列及已認列之遞延所得稅資產。
5. 當有法定執行權將所認列之當期所得稅資產及負債金額互抵且有意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；當有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵，且遞延所得稅資產及負債由同一稅捐機關課徵所得稅之同一納稅主體、或不同納稅主體產生但各主體意圖以淨額基礎清償或同時實現資產及清償負債時，始將遞延所得稅資產及負債互抵。
6. 因購買設備及股權投資等而產生之未使用所得稅抵減遞轉後期部分，係在很有可能有未來課稅所得以供未使用所得稅抵減使用之範圍內，認列遞延所得稅資產。

#### (三十)股利分配

分派予本公司股東之股利於本公司股東會決議分派股利時於財務報表認列，分派現金股利認列為負債，分派股票股利則認列為待分配股票股利，並於發行新股基準日時轉列普通股。

## (三十一) 收入認列

### 1. 勞務收入

本公司提供船舶運輸之相關服務。提供勞務之交易結果能可靠估計時，依運程完工比例法認列收入。完工比例係以截至財務報導日止船舶航行已行駛天數占總航行天數之比例估計。當交易結果無法可靠估計時，於已認列成本很有可能回收之範圍內認列收入。客戶依照所協議之付款時間表支付合約價款，當本公司已提供之服務超過客戶應付款時認列為合約資產，若客戶應付款超過本公司已提供之服務時則認列為合約負債。

### 2. 租賃收入

本公司經營船舶等出租業務係依國際財務報導準則第 16 號「租賃」辦理，依據附屬於租賃資產所有權之風險與報酬移轉程度分為融資租賃或營業租賃方式處理，並於租賃期間內逐期認列收入。

## (三十二) 政府補助

政府補助於可合理確信企業將遵循政府補助所附加之條件，且將可收到該項補助時，按公允價值認列。若政府補助之性質係補償本公司發生之費用，則在相關費用發生期間依有系統之基礎將政府補助認列為當期損益。

## (三十三) 企業合併

1. 本公司採用收購法進行企業合併。合併對價根據所移轉之資產、所產生或承擔之負債及所發行之權益工具之公允價值計算，所移轉之對價包括或有對價約定所產生之任何資產和負債之公允價值。與收購有關之成本於發生時認列為費用。企業合併中所取得可辨認之資產及所承擔之負債，按收購日之公允價值衡量。本公司以個別收購交易為基準，非控制權益之組成部分屬現時所有權權益且其持有者有權於清算發生時按比例份額享有企業淨資產者，選擇按收購日公允價值或按非控制權益占被收購者可辨認淨資產之比例衡量；非控制權益之所有其他組成部分則按收購日公允價值衡量。
2. 移轉對價、被收購者非控制權益，及先前已持有被收購者之權益之公允價值總額，若超過所取得可辨認資產及承擔之負債之公允價值，於收購日認列為商譽；所取得可辨認資產及承擔之負債之公允價值，若超過移轉對價、被收購者非控制權益，及先前已持有被收購者之權益之公允價值總額，該差額於收購日認列為當期損益。

## (三十四) 營運部門

本公司營運部門資訊與提供給主要營運決策者之內部管理報告採一致之方式報導。主要營運決策者負責分配資源予營運部門並評估其績效。

## 五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司編製本個體財務報表時，管理階層已運用其判斷以決定所採用之會計政策，並依據資產負債表日當時之情況對於未來事件之合理預期以作出會計估計及假設。所作出之重大會計估計與假設可能與實際結果存有差異，將考量歷史經驗及其他因子持續評估及調整。該等估計及假設具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之風險。請詳下列對重大會計判斷、估計與假設不確定性之說明：

### (一)會計政策採用之重要判斷

#### 租賃期間

決定所承租資產之租賃期間時，本公司考量將產生經濟誘因以行使(或不行使)選擇權之所有攸關事實及情況，包括自租賃開始日至選擇權行使日間所有事實及情況之預期變動。考量主要因素包括選擇權所涵蓋期間之合約條款及條件、於合約期間進行之重大租賃權益改良及標的資產對承租人營運之重要性等。於本公司控制範圍內重大事項或情況重大改變發生時，重評估租賃期間。

### (二)重要會計估計及假設

#### 收入認列

本公司及採用權益法之投資子公司 Peony Investment S.A.、Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. 及 Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. 經營遠洋及近洋之國際貨櫃運輸，因其船舶航次及交易對象眾多且遍及全球，惟每筆交易金額微小，每航次貨櫃運價又受載貨率及市場競爭波動，貨運運輸之提單資訊記載(包括起迄地、交易對象、航程時間、貨運量及貨運價格等)係透過全球各地貨運代理行輸入系統。其貨運收入主要仰賴系統產生提單報表與於資產負債表日依過去經驗及現時載貨狀況推估所能產生貨運收入。同時由於貨櫃遠洋航線運程多達數十天，常跨及財務報導期間，又航程間持續收到貨主運輸需求，故本公司及採用權益法之投資子公司 Peony Investment S.A.、Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. 及 Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. 貨運收入係就財務報導期間已航行船舶航次所能產生貨運收入並依該個別運程完工進度比例認列。因提單及運程等資訊之處理、記錄及維護均涉及人工作業，以及管理階層推估貨運收入具有估計不確定性，可能造成該估計金額之調整。

## 六、重要會計項目之說明

### (一)現金及約當現金

	112年12月31日	111年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 65,450	\$ 77,912
支票存款及活期存款	6,353,012	5,682,874
定期存款	<u>8,353,143</u>	<u>121,560,745</u>
	<u>\$ 14,771,605</u>	<u>\$ 127,321,531</u>

- 本公司往來之金融機構信用品質良好，且本公司與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。
- 本公司未有將現金及約當現金提供質押之情形。

(二) 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

項目	112年12月31日	111年12月31日
<b>非流動項目：</b>		
<b>權益工具</b>		
上市公司股票	\$ 490,801	\$ 490,801
非上市櫃公司股票	<u>89,521</u>	<u>91,058</u>
	580,322	581,859
<b>評價調整</b>	<u>844,970</u>	<u>448,984</u>
	<u>\$ 1,425,292</u>	<u>\$ 1,030,843</u>

- 本公司選擇將屬策略性投資之上市及非上市櫃股票分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，該等投資於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之公允價值分別為 \$1,425,292 及 \$1,030,843。
- 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產認列於其他綜合損益之明細如下：

	112年度	111年度
<u>透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具</u>		
認列於其他綜合損益之公允價值變動	<u>\$ 395,987</u>	<u>(\$ 595,097)</u>
認列於其他綜合損益之所得稅	<u>(\$ 1,657)</u>	<u>(\$ 1,357)</u>
累積利益因除列轉列保留盈餘	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>
認列於損益之股利收入於本期期末仍持有者	<u>\$ 792</u>	<u>\$ 91,473</u>

- 相關透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產公允價值資訊請詳附註十二、(三)。

(三)按攤銷後成本衡量之金融資產

項目	112年12月31日	111年12月31日
流動項目：		
三個月以上到期之定期存款	\$ 3,300	\$ 9,305,275
金融債券	<u>50,000</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 53,300</u>	<u>\$ 9,305,275</u>
非流動項目：		
質押定期存款	\$ 226,668	\$ 245,918
金融債券	<u>-</u>	<u>50,000</u>
	<u>\$ 226,668</u>	<u>\$ 295,918</u>

1. 按攤銷後成本衡量之金融資產認列於損益之明細如下：

	112年度	111年度
利息收入	\$ 21,307	\$ 116,171

2. 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表本公司持有按攤銷後成本衡量之金融資產，於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為 \$279,968 及 \$9,601,193。
3. 本公司將按攤銷後成本衡量之金融資產提供作為質押擔保之情形請詳附註八。
4. 相關按攤銷後成本衡量之金融資產信用風險資訊請詳附註十二、(二)。本公司投資定期存單之交易對象為信用品質良好之金融機構，預期發生違約之可能性甚低。
5. 上開受限制帳戶，主要因受限目的而開立之銀行帳戶。

(四)避險之金融資產

本公司指定美元計價之受限制定期存款作為規避未來預期高度很有可能發生之美元應付設備款匯率波動之避險工具，並適用現金流量避險之會計處理。避險工具因匯率風險所導致之變動金額屬有效避險部分，將遞延認列於其他權益項下之避險工具之損益，後續於被避險之預期購買設備交易發生並以避險工具支付美元設備款時，將其他權益項下之避險工具之損益重分類至不動產、廠房及設備原始成本，相關之交易資訊如下：

112年12月31日			
被避險項目	指定避險之工具	契約期間	資產帳面金額
預期之美元購置設備交易	美元計價之定期存款	110.7.27~113.6.30	\$ 4,526,758
111年12月31日			
被避險項目	指定避險之工具	契約期間	資產帳面金額
預期之美元購置設備交易	美元計價之定期存款	110.7.27~113.6.30	\$ 8,461,308

1. 指定為避險之定期存款(表列於避險之金融資產)

	112年12月31日	111年12月31日
<b>現金流量避險：</b>		
<b>匯率風險</b>		
<b>指定為避險之定期存款</b>		
資產-流動	\$ 4,526,758	\$ 6,543,287
資產-非流動	<u>-</u>	<u>1,918,021</u>
	<u>\$ 4,526,758</u>	<u>\$ 8,461,308</u>

2. 其他權益-現金流量避險準備

	112年12月31日	111年12月31日
1月1日	\$ 713,840	(\$ 314,473)
(減)：因被避險項目預期交易已發生 而重分類至不動產、廠房及設備	( 420,214)	( 673,696)
加：認列於其他綜合損益之有效避 險利益	<u>95,713</u>	<u>1,702,009</u>
12月31日	<u>\$ 389,339</u>	<u>\$ 713,840</u>

3. 本公司民國 112 年 12 月 31 日及 111 年 12 月 31 日未沖銷之現金流量避險交易並未有應認列於損益之避險無效部位。

4. 上開作為指定避險之工具，主係專款專用之帳戶。

(五) 應收票據及帳款

	112年12月31日	111年12月31日
應收票據	\$ 4,010	\$ 3,066
減：備抵損失	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 4,010</u>	<u>\$ 3,066</u>
應收帳款(含關係人)	\$ 4,274,934	\$ 5,084,297
減：備抵損失	( 35)	( 68)
	<u>\$ 4,274,899</u>	<u>\$ 5,084,229</u>

1. 應收帳款及應收票據之帳齡分析如下：

	112年12月31日		111年12月31日	
	應收帳款	應收票據	應收帳款	應收票據
未逾期	\$ 3,925,145	\$ 4,010	\$ 4,471,517	\$ 3,066
30天內	348,760	<u>-</u>	609,638	<u>-</u>
31-180天	1,029	<u>-</u>	3,142	<u>-</u>
	<u>\$ 4,274,934</u>	<u>\$ 4,010</u>	<u>\$ 5,084,297</u>	<u>\$ 3,066</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

2. 民國 112 年 12 月 31 日、111 年 12 月 31 日及 111 年 1 月 1 日，本公司與客戶合約之應收款項(含應收票據)餘額分別為 \$4,278,909、\$5,087,295 及 \$6,188,284。
3. 本公司並未有將應收票據或應收帳款提供作為質押擔保之情形。
4. 在不考慮所持有之擔保品或其他信用增強之情況下，最能代表本公司應收票據於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為 \$4,010 及 \$3,066；最能代表本公司應收帳款於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日信用風險最大之暴險金額分別為 \$4,274,899 及 \$5,084,229。
5. 相關應收票據及應收帳款信用風險資訊請詳附註十二、(二)。

(六) 存貨

	112年12月31日		
	成本	備抵跌價損失	帳面金額
船舶燃料	\$ 1,587,298	\$ -	\$ 1,587,298
111年12月31日			
船舶燃料	成本	備抵跌價損失	帳面金額
	\$ 1,473,262	\$ -	\$ 1,473,262

(七) 其他流動資產

	112年12月31日	111年12月31日
代理船往來	\$ 63,335	\$ 371,789
代理店往來	622,555	538,229
短期墊款	985,110	1,582,129
	<u>\$ 1,671,000</u>	<u>\$ 2,492,147</u>

1. 代理船往來：

本公司與 Evergreen International S.A.、Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.、Greencompass Marine S.A.、Italia Marittima S.p.A.、Evergreen Marine (UK) Ltd. 共組 Evergreen line，與 Evergreen line 及 Gaining Enterprise S.A. 之間，本公司有關港口、碼頭及船務代理等收入及費用所產生代收付性質之科目。

2. 代理店往來：

本公司與國內外代理行簽訂合約，以處理本公司所屬輪船停靠國內外港口時之進出港手續及貨物裝卸結關，並攬收進出口貨物、代收運費收入及代付港口費用所產生之代收付性質之科目。

3. 短期墊款：

主係因應市場競爭，強化全球運輸網路，並提供客戶最佳化航運服務，自 106 年 3 月 31 日與 Cosco Container Lines Co., Ltd.、CMA CGM, Ltd. 及 The Orient Overseas Container Line, Ltd. 成立 OCEAN 聯盟，與此聯盟及其他航商間有關艙位結算之科目。

(八)採用權益法之投資

本公司之子公司及關聯企業之帳面價值如下：

	112年12月31日	111年12月31日
<b>子公司</b>		
Peony Investment S.A. (永華投資有限公司)	\$ 79,671,831	\$ 78,471,347
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. (EMA)	205,719,723	233,475,369
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	54,875,985	57,078,652
Everport Terminal Services Inc.	4,193,939	4,358,902
Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	28,976	47,549
長榮警備保全(股)公司	354,498	357,910
台灣碼頭服務(股)公司	132,596	84,137
<b>關聯企業</b>		
長榮國際儲運(股)公司	12,665,469	11,853,845
長榮航空(股)公司	7,966,018	12,758,113
長榮鋼鐵(股)公司	4,673,439	4,167,120
台北港貨櫃碼頭(股)公司	1,900,883	1,801,637
長陽開發(股)公司	1,021,794	567,589
榮鼎綠能(股)公司	466,480	353,548
VIP Greenport Joint Stock Company	<u>336,181</u>	<u>326,743</u>
	<u>\$ 374,007,812</u>	<u>\$ 405,702,461</u>

1. 本公司之關聯企業有公開市場報價者，其公允價值如下：

	112年12月31日	111年12月31日
長榮國際儲運(股)公司	\$ 13,652,942	\$ 11,973,243
長榮航空(股)公司	12,615,825	21,859,632
長榮鋼鐵(股)公司	8,241,792	4,089,197
	<u>\$ 34,510,559</u>	<u>\$ 37,922,072</u>

2. 上開採用權益法之投資，係依被投資公司同期間經會計師查核簽證之財務報表評價而得。

3. 子公司：

有關本公司之子公司資訊，請參見本公司民國 112 年度合併財務報表附註四、(三)。

4. 本公司主要關聯企業之基本資料如下：

<u>公司名稱</u>	<u>主要營業場所</u>	<u>持股比率</u>	<u>持股比率</u>	<u>關係之性質</u>	<u>衡量方法</u>
		<u>112年12月31日</u>	<u>111年12月31日</u>		
長榮國際儲運 (股)公司	台灣	40.36%	40.36%	持有20%以上 表決權	權益法
長榮航空 (股)公司	台灣	7.43%	14.49%	於董事會佔有 多數表決權	權益法

5. 本公司重大關聯企業之彙總性財務資訊如下：

資產負債表

<u>長榮國際儲運(股)公司</u>		
	<u>112年12月31日</u>	<u>111年12月31日</u>
流動資產	\$ 15,098,372	\$ 11,037,247
非流動資產	28,319,638	31,010,608
流動負債	( 3,671,801)	( 2,911,030)
非流動負債	( 7,878,709)	( 9,316,302)
淨資產總額	<u>\$ 31,867,500</u>	<u>\$ 29,820,523</u>
占關聯企業淨資產之份額	\$ 12,691,079	\$ 11,876,204
未實現銷貨利益	( 25,610)	( 22,349)
關聯企業帳面價值	<u>\$ 12,665,469</u>	<u>\$ 11,853,855</u>
<u>長榮航空(股)公司</u>		
	<u>112年12月31日</u>	<u>111年12月31日</u>
流動資產	\$ 86,586,382	\$ 84,726,886
非流動資產	243,595,925	234,804,901
流動負債	( 86,278,593)	( 77,623,220)
非流動負債	( 126,883,575)	( 145,668,529)
淨資產總額	<u>\$ 117,020,139</u>	<u>\$ 96,240,038</u>
占關聯企業淨資產之份額	<u>\$ 7,966,018</u>	<u>\$ 12,758,113</u>

綜合損益表

	長榮國際儲運(股)公司	
	112年度	111年度
收入	\$ 16,394,054	\$ 17,586,956
本期淨利	\$ 2,832,412	\$ 3,670,632
其他綜合利益(損失)(稅後淨額)	626,641	( 1,200,701 )
本期綜合利益總額	\$ 3,459,053	\$ 2,469,931
自關聯企業收取之股利	\$ 538,365	\$ 172,277

	長榮航空(股)公司	
	112年度	111年度
收入	\$ 200,356,523	\$ 138,068,607
本期淨利	\$ 23,103,254	\$ 7,823,616
其他綜合利益(損失)(稅後淨額)	285,517	( 5,462,661 )
本期綜合利益總額	\$ 23,388,771	\$ 2,360,955
自關聯企業收取之股利	\$ 620,511	\$ 459,475

6. 本公司個別不重大關聯企業之帳面金額及其經營結果之份額彙總如下：

民國 112 年及 111 年 12 月 31 日，本公司個別不重大關聯企業之帳面金額合計分別為 \$8,632,243 及 \$7,224,952 。

	112年度	111年度
本期淨利	\$ 5,811,102	\$ 3,741,796
其他綜合利益(損失)(稅後淨額)	1,100,546	( 2,946,416 )
本期綜合利益總額	\$ 6,911,648	\$ 795,380

7. 子公司永華投資有限公司於民國 112 年 11 月 17 日經臨時股東會決議通過現金減資案，減資金額計 USD225,000( 約 \$6,896,250 )，並於民國 112 年 12 月匯回減資款，本公司將其帳列其他流動負債項下。

8. 本公司於民國 112 年 6 月 19 日經董事會決議通過於集中交易市場處分本公司所持有之長榮航空股權，並分別於民國 112 年 8 月 14 日及民國 112 年 8 月 21 日成交股數及金額共計 375,402 仟股及 \$13,046,838 ，處分利益共計 \$6,260,209 ，處分後及於民國 112 年 1 月 1 日至 12 月 31 日止，因長榮航空可轉換公司債轉換為股本，本公司之持股比例截至民國 112 年 12 月 31 日止降為 7.43% 。

9. 本公司考量長榮鋼鐵(股)公司主業獲利穩定及轉投資環保綠能相關產業前景看好，於民國 111 年 11 月 4 日經董事會決議通過，自集中交易市場以每股 \$48.20 買入該公司 79,248 仟股，取得該公司 19% 股權，交易價款計 \$3,819,754 。

10. 本公司於民國 111 年 3 月 15 日經董事會決議通過以 \$192,038 向關聯企業長榮航空(股)公司購入其所持有長榮警備保全(股)公司 31% 股權，股權交易日為民國 111 年 4 月 1 日，另本公司原已持有 31.25% 股權，此次併購後，本公司共持有長榮警備保全(股)公司 62.25%，並取得對其之控制。
11. 本公司持有長榮儲運 40.36% 股權，為該公司單一最大股東，因該公司關係人交易主要經濟利益來源係仰賴 Evergreen Line，本公司與 Evergreen Line 之其他關係人間無約定互相商議或集體制定決策之合約協議，但考量維持本公司與其他關係人之權益平衡，本公司與其他關係人間共同治理以維持相互間及其他股東之最大利益，該公司之董事席次除獨立董事外，本公司與其他關係人占有相同席次，顯示本公司無實際能力主導該公司攸關活動，故判斷對該公司不具控制，僅具重大影響。
12. 本公司持有台北港 27.85% 股權，為該公司單一最大股東，因該公司其他二大集團股東(非關係人)與本公司同為航運業，其持股超過本公司，且股東間亦未有約定互相商議或集體制定決策之合約協議，彼此間獨立決策，顯示本公司並無實際能力主導攸關決策，故判斷對該公司未具控制力，僅具重大影響。
13. 本公司持有長榮鋼鐵 19.00% 股權，為該公司單一最大股東，因其他前十大股東(包含其他關係人及非關係人)持股超過本公司，且股東間亦未有約定互相商議或集體制定決策之合約協議，彼此間獨立決策，顯示本公司並無實際能力主導攸關決策，故判斷對該公司未具控制力，僅具重大影響。

(九) 不動產、廠房及設備

	土地	房屋及建築	裝卸設備	電腦通訊設備	運輸設備	船舶設備	辦公設備	租賃改良	其他	合計
112年1月1日										
成本	\$ 1,425,279	\$ 996,253	\$ 6,293,167	\$ 385,141	\$ 29,032,390	\$ 50,609,297	\$ 295,722	\$ 813,768	\$ 147,367	\$ 89,998,384
累計折舊	- (\$ 596,893)	( \$ 4,898,820)	( \$ 274,380)	( \$ 5,943,170)	( \$ 12,240,771)	( \$ 204,642)	( \$ 668,812)	( \$ 24,873)	( \$ 24,852,361)	
	<u>\$ 1,425,279</u>	<u>\$ 399,360</u>	<u>\$ 1,394,347</u>	<u>\$ 110,761</u>	<u>\$ 23,089,220</u>	<u>\$ 38,368,526</u>	<u>\$ 91,080</u>	<u>\$ 144,956</u>	<u>\$ 122,494</u>	<u>\$ 65,146,023</u>
<u>112年度</u>										
1月1日	\$ 1,425,279	\$ 399,360	\$ 1,394,347	\$ 110,761	\$ 23,089,220	\$ 38,368,526	\$ 91,080	\$ 144,956	\$ 122,494	\$ 65,146,023
增添	538,408	390,660	537,321	182,993	2,464,276	376,811	46,288	34,528	13,452	4,584,737
處分	-	- ( 8,291)	( 33) ( 44,984)	-	( 852)	-	-	-	-	( 54,160)
重分類	1,900,774	1,363,769	4,757,650	74,449	89,344	108,787	72,056	279,358	114,452	8,760,639
折舊費用	- (\$ 46,629)	( \$ 255,141)	( \$ 103,941)	( \$ 2,420,860)	( \$ 2,250,825)	( \$ 35,407)	( \$ 33,514)	( \$ 19,122)	( \$ 5,165,439)	
12月31日	<u>\$ 3,864,461</u>	<u>\$ 2,107,160</u>	<u>\$ 6,425,886</u>	<u>\$ 264,229</u>	<u>\$ 23,176,996</u>	<u>\$ 36,603,299</u>	<u>\$ 173,165</u>	<u>\$ 425,328</u>	<u>\$ 231,276</u>	<u>\$ 73,271,800</u>
112年12月31日										
成本	\$ 3,864,461	\$ 2,750,682	\$ 9,183,427	\$ 626,473	\$ 31,011,789	\$ 51,094,895	\$ 369,657	\$ 1,127,654	\$ 274,772	\$ 100,303,810
累計折舊	- (\$ 643,522)	( \$ 2,757,541)	( \$ 362,244)	( \$ 7,834,793)	( \$ 14,491,596)	( \$ 196,492)	( \$ 702,326)	( \$ 43,496)	( \$ 27,032,010)	
	<u>\$ 3,864,461</u>	<u>\$ 2,107,160</u>	<u>\$ 6,425,886</u>	<u>\$ 264,229</u>	<u>\$ 23,176,996</u>	<u>\$ 36,603,299</u>	<u>\$ 173,165</u>	<u>\$ 425,328</u>	<u>\$ 231,276</u>	<u>\$ 73,271,800</u>

	<u>土地</u>	<u>房屋及建築</u>	<u>裝卸設備</u>	<u>運輸設備</u>	<u>船舶設備</u>	<u>辦公設備</u>	<u>租賃改良</u>	<u>其他</u>	<u>合計</u>
1111年1月1日									
成本	\$ 573,271	\$ 407,591	\$ 6,144,864	\$ 292,454	\$ 15,011,148	\$ 40,879,468	\$ 238,050	\$ 794,860	\$ 80,211 \$ 64,421,917
累計折舊	- (\$ 240,848)	( 4,810,260)	( 215,565)	( 4,212,463)	( 10,292,985)	( 209,063)	( 630,372)	( 19,985)	( 20,631,541)
	<u>\$ 573,271</u>	<u>\$ 166,743</u>	<u>\$ 1,334,604</u>	<u>\$ 76,889</u>	<u>\$ 10,798,685</u>	<u>\$ 30,586,483</u>	<u>\$ 28,987</u>	<u>\$ 164,488</u>	<u>\$ 60,226 \$ 43,790,376</u>
<u>1111年度</u>									
1月1日	\$ 573,271	\$ 166,743	\$ 1,334,604	\$ 76,889	\$ 10,798,685	\$ 30,586,483	\$ 28,987	\$ 164,488	\$ 60,226 \$ 43,790,376
增添	-	-	113,589	46,230	14,378,647	127,123	27,266	1,266	26,492 14,720,613
處分	-	-	6) ( 6)	( 5) ( 47,279)	-	( 18)	-	-	( 47,308)
重分類	852,008	249,737	87,451	50,508	-	9,602,706	53,698	17,642	40,664 10,954,414
折舊費用	-	( 17,120)	( 141,291)	( 62,861)	( 2,040,833)	( 1,947,786)	( 18,853)	( 38,440)	( 4,888) ( 4,272,072)
12月31日	<u>\$ 1,425,279</u>	<u>\$ 399,360</u>	<u>\$ 1,394,347</u>	<u>\$ 110,761</u>	<u>\$ 23,089,220</u>	<u>\$ 38,368,526</u>	<u>\$ 91,080</u>	<u>\$ 144,956</u>	<u>\$ 122,494 \$ 65,146,023</u>
1111年12月31日									
成本	\$ 1,425,279	\$ 996,253	\$ 6,293,167	\$ 385,141	\$ 29,032,390	\$ 50,609,297	\$ 295,722	\$ 813,768	\$ 147,367 \$ 89,998,384
累計折舊	- (\$ 596,893)	( 4,898,820)	( 274,380)	( 5,943,170)	( 12,240,771)	( 204,642)	( 668,812)	( 24,873)	( 24,852,361)
	<u>\$ 1,425,279</u>	<u>\$ 399,360</u>	<u>\$ 1,394,347</u>	<u>\$ 110,761</u>	<u>\$ 23,089,220</u>	<u>\$ 38,368,526</u>	<u>\$ 91,080</u>	<u>\$ 144,956</u>	<u>\$ 122,494 \$ 65,146,023</u>

1. 本公司就上述運輸設備，為動用授信合約額度所購置之部分，出具反面承諾予授信銀行。
2. 以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(十)租賃交易－承租人/避險之金融負債

1. 本公司租賃之包括土地、房屋及建築及船舶設備等，租賃合約之期間通常介於 3 到 20 年。租賃合約是採個別協商並包含各種不同的條款及條件，除租賃之資產不得用作借貸擔保外，未有加諸其他之限制。
2. 本公司承租不超過 12 個月之標的為船舶設備及房屋與建築，承租屬低價值之標的為辦公設備及其他設備。
3. 使用權資產之帳面價值與認列之折舊費用資訊如下：

	112年12月31日	111年12月31日
	帳面金額	帳面金額
土地	\$ 6,619,422	\$ 284,734
房屋及建物	19,102	175,303
船舶設備	14,983,388	16,583,002
辦公設備	4,797	4,000
	<u>\$ 21,626,709</u>	<u>\$ 17,047,039</u>

	112年度	111年度
	折舊費用	折舊費用
土地	\$ 646,741	\$ 710,934
房屋及建物	17,495	75,305
船舶設備	1,599,614	1,702,636
辦公設備	1,208	651
	<u>\$ 2,265,058</u>	<u>\$ 2,489,526</u>

4. 本公司於民國 112 年及 111 年度使用權資產之增添分別為 \$6,707,201 及 \$255,259。
5. 與租賃合約有關之損益項目資訊如下：

<u>影響當期損益之項目</u>	112年度	111年度
租賃負債之利息費用	\$ 376,629	\$ 342,364
屬短期租賃合約之費用	3,728	2,774
屬低價值資產租賃之費用	7,919	6,801
租賃修改利益	711	-

6. 本公司於民國 112 年及 111 年度租賃現金流出總額分別為 \$2,827,273 及 \$2,650,525。
7. 本公司截至民國 112 年 12 月 31 日止已簽訂依公允價值判斷非屬租賃組成之服務合約項目，未來承諾須給付之金額為 \$983,990。

8. 本公司指定美元計價之租賃合約之租賃負債作為規避未來預期高度很有可能發生之美元貨運收入匯率波動之避險工具，並適用現金流量避險之會計處理。避險工具因匯率風險所導致之變動金額屬有效避險部分，將遞延認列於其他權益項下之避險工具之損益，後續於被避險項目美元貨運收入發生時，將其他權益項下避險工具之損益重分類至貨運收入，相關之交易資訊如下：

112年12月31日			
<u>被避險項目</u>	<u>指定避險之工具</u>	<u>契約期間</u>	<u>負債帳面金額</u>
預期之美元貨運收入交易	美元計價之租賃負債	108.1.1~123.3.9	\$ 15,086,080

111年12月31日			
<u>被避險項目</u>	<u>指定避險之工具</u>	<u>契約期間</u>	<u>負債帳面金額</u>
預期之美元貨運收入交易	美元計價之租賃負債	108.1.1~123.8.15	\$ 16,875,676

(1) 指定為避險之租賃負債(表列於避險之金融負債)

	112年12月31日	111年12月31日
<u>現金流量避險：</u>		
<u>匯率風險</u>		
<u>指定為避險之租賃負債合約</u>		
<u>負債-流動</u>	\$ 1,854,396	\$ 1,821,342
<u>負債-非流動</u>	13,231,684	15,054,334
	<u>\$ 15,086,080</u>	<u>\$ 16,875,676</u>

(2) 其他權益-現金流量避險準備

	112年	111年
1月1日	(\$ 101,131)	\$ 1,286,356
加(減)：因被避險項目已影響 損益而重分類至貨運收入	35,966	( 40,963 )
減：認列於其他綜合損益之有 效避險損失	( 48,009 )	( 1,346,524 )
12月31日	<u>(\$ 113,174)</u>	<u>(\$ 101,131)</u>

(3) 本公司民國 112 年及 111 年 1 月 1 日至 12 月 31 日現金流量避險交易並未有應認列於損益之避險無效部位。

(4) 上述避險之金融負債公允價值之資訊請詳附註十二、(三)。

9. 本公司於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之租賃負債(扣除指定為避險之租賃負債)金額如下：

	112年12月31日	111年12月31日
租賃負債-流動	\$ 452,383	\$ 296,313
租賃負債-關係人-流動	1,994	76,509
租賃負債-非流動	6,221,852	19,915
租賃負債-關係人-非流動	14	77,249
	<u>\$ 6,676,243</u>	<u>\$ 469,986</u>

#### (十一) 租賃交易 - 出租人

1. 本公司於民國 112 年及 111 年度基於營業租賃合約分別認列 \$321,949 及 \$401,591 之租金收入，內中無屬變動租賃給付。

2. 本公司以營業租賃出租之租賃給付之到期日分析如下：

	112年12月31日		111年12月31日
112年	\$ 165,800	111年	\$ 326,388
113年	7,571	112年	178,986
114年	294	113年	504
115年	-	114年	504
116年之後	-	115年之後	252
	<u>\$ 173,665</u>		<u>\$ 506,634</u>

#### (十二) 投資性不動產淨額

	土地	房屋及建築	合計
112年1月1日			
成本	\$ 543,792	\$ 380,567	\$ 924,359
累計折舊	-	( 225,307)	( 225,307)
	<u>\$ 543,792</u>	<u>\$ 155,260</u>	<u>\$ 699,052</u>
<u>112年度</u>			
1月1日	\$ 543,792	\$ 155,260	\$ 699,052
重分類	252,856	198,869	451,725
折舊費用	-	( 10,611)	( 10,611)
12月31日	<u>\$ 796,648</u>	<u>\$ 343,518</u>	<u>\$ 1,140,166</u>
112年12月31日			
成本	\$ 796,648	\$ 579,436	\$ 1,376,084
累計折舊	-	( 235,918)	( 235,918)
	<u>\$ 796,648</u>	<u>\$ 343,518</u>	<u>\$ 1,140,166</u>

	<u>土地</u>	<u>房屋及建築</u>	<u>合計</u>
<u>111年1月1日</u>			
成本	\$ 1,395,800	\$ 969,229	\$ 2,365,029
累計折舊	-	( 554,526)	( 554,526)
	<u>\$ 1,395,800</u>	<u>\$ 414,703</u>	<u>\$ 1,810,503</u>
<u>111年度</u>			
1月1日	\$ 1,395,800	\$ 414,703	\$ 1,810,503
重分類	( 852,008)	( 249,737)	( 1,101,745)
折舊費用	-	( 9,706)	( 9,706)
12月31日	<u>\$ 543,792</u>	<u>\$ 155,260</u>	<u>\$ 699,052</u>
<u>111年12月31日</u>			
成本	\$ 543,792	\$ 380,567	\$ 924,359
累計折舊	-	( 225,307)	( 225,307)
	<u>\$ 543,792</u>	<u>\$ 155,260</u>	<u>\$ 699,052</u>

1. 投資性不動產之租金收入：

	<u>112年度</u>	<u>111年度</u>
投資性不動產之租金收入	<u>\$ 85,288</u>	<u>\$ 53,477</u>
當期產生租金收入之投資性 不動產所發生之直接營運費用	<u>\$ 10,611</u>	<u>\$ 9,706</u>
當期未產生租金收入之投資性 不動產所發生之直接營運費用	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

2. 本公司持有之投資性不動產於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之公允價值分別為 \$1,923,838 及 \$1,386,224，上開公允價值係根據相關資產鄰近地區類似不動產之市場交易價格評估而得，屬第二等級公允價值。

3. 以投資性不動產提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(十三) 其他非流動資產

	<u>112年12月31日</u>	<u>111年12月31日</u>
預付設備款	\$ 2,331,480	\$ 5,416,233
預付房地款	-	3,716,268
存出保證金	<u>22,436</u>	<u>11,420</u>
	<u>\$ 2,353,916</u>	<u>\$ 9,143,921</u>

1. 預付設備款資本化金額及利率區間：

	<u>112年度</u>	<u>111年度</u>
資本化金額	<u>\$ 7,072</u>	<u>\$ 7,500</u>
資本化利率區間	0.03%~2.13%	0.11%~1.23%

2. 上列預付設備款於民國 112 年及 111 年度之變動情形如下：

	112年度	111年度
1月1日	\$ 5,416,233	\$ 5,845,591
本期增加	2,411,343	9,432,311
重分類轉出至不動產、廠房及設備	( 5,496,096 )	( 9,861,669 )
12月31日	<u>\$ 2,331,480</u>	<u>\$ 5,416,233</u>

3. 上列預付房地款項係本公司於民國 111 年 12 月 22 日經董事會決議通過以 \$4,743,000 向其他關係人長榮國際(股)公司購入其座落於桃園市蘆竹區南新段 672、673 及 679 地號、南榮段 401、401-1、402~405、548、549、549-1、550、551、551-1 地號及南新段 582 建號及南榮段 176、176-1 建號之預付款，該房地已於民國 112 年 2 月 17 日完成過戶移轉。

#### (十四) 其他流動負債

	112年12月31日	111年12月31日
一年或一營業週期內到期之長期負債	\$ 1,143,850	\$ 543,710
一年或一營業週期內到期之公司債	3,759,867	2,000,000
代理船往來	2,004,767	822,472
代理店往來	1,059,177	338,316
預收減資退回股款	6,896,250	-
其他	95,686	594,046
	<u>\$ 14,959,597</u>	<u>\$ 4,298,544</u>

#### (十五) 應付公司債

	112年12月31日	111年12月31日
國內無擔保轉換公司債	\$ 3,855,100	\$ 4,981,000
國內有擔保普通公司債	-	2,000,000
減：應付公司債折價	( 95,233 )	( 174,846 )
減：一年內到期部分 (表列其他流動負債)	( 3,759,867 )	( 2,000,000 )
	<u>\$ -</u>	<u>\$ 4,806,154</u>

1. 本公司於民國 106 年 4 月 25 日發行國內第十三次記名有擔保普通公司債(以下稱本第十三次公司債)，發行總額 \$8,000,000，依保證機構不同分為甲、乙、丙、丁、戊、己、庚七券，甲券發行金額 \$2,000,000，乙、丙、丁、戊、己及庚券發行金額 \$1,000,000，依面額發行，主要發行條款如下：

- (1) 發行期間：5 年，自民國 106 年 4 月 25 日至民國 111 年 4 月 25 日到期。
- (2) 票面利率：固定年利率 1.05%。

(3)付息及償還方式：

本第十三次公司債各券均自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。各券均為自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半。

(4)擔保情形：

本第十三次公司債為有擔保債券，甲券委由華南商業銀行股份有限公司保證，乙券委由第一商業銀行股份有限公司保證，丙券委由兆豐國際商業銀行股份有限公司保證，丁券委由台灣土地銀行股份有限公司保證，戊券委由彰化商業銀行股份有限公司保證，己券委由合作金庫商業銀行股份有限公司保證，庚券委由永豐商業銀行股份有限公司保證。

2.本公司於民國 107 年 6 月 27 日發行國內第十四次記名有擔保普通公司債(以下稱本第十四次公司債)，發行總額\$2,000,000，票面金額為\$1,000，並依據財團法人中華民國櫃檯買賣中心民國 107 年 6 月 7 日證櫃債字第 1070014617 號函，取得綠色債券資格認可，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5 年，自民國 107 年 6 月 27 日至民國 112 年 6 月 27 日到期。

(2)票面利率：固定年利率 0.86%。

(3)付息及償還方式：

本第十四次公司債自發行日起，每屆滿一年之日依票面利率單利計、付息乙次。本第十四次公司債自到期乙次還本。

(4)擔保情形：

本第十四次公司債為有擔保債券，委由第一商業銀行股份有限公司保證。

3.本公司於民國 110 年 5 月 18 日發行國內第四次無擔保轉換公司債(以下簡稱本第四次可轉換債)，發行總額\$5,000,000，依面額之 101%發行，主要發行條款如下：

(1)發行期間：5 年，自民國 110 年 5 月 18 日至民國 115 年 5 月 18 日到期。

(2)票面利率：固定年利率 0%。

(3)償還方式：

除本公司已提前贖回、買回並註銷或第四次可轉換債持有人行使轉換權或賣回權外，本第四次可轉換債於到期日，將由本公司按本第四次可轉換債面額加計年利率 0.0%之收益率，將本第四次可轉換債贖回。

(4) 轉換期間：

除本第四次可轉換債已被提前贖回或買回，或法令規定及受託契約另行約定之停止過戶期間外，於本第四次可轉換債發行滿三個月之翌日止，第四次可轉換債持有人得向本公司請求將本第四次可轉換債轉換為本公司新發行之普通股股份。

(5) 轉換價格：

本第四次可轉換債之轉換價格為參考價格之 111.76%，即新台幣 95 元。參考價格係取本公司所訂定之基準日前一個營業日普通股於台灣證券交易所當日收盤價新台幣 85 元。

- a. 本公司因配發普通股現金股利，依本第四次可轉換公司債發行及轉換辦法第 11 條規定，轉換價格應依公式予以調整，故自民國 110 年 8 月 24 日起，本第四次可轉換公司債轉換價格由新台幣 95.00 元調整為新台幣 93.67 元。
- b. 本公司因配發普通股現金股利，依本第四次可轉換公司債發行及轉換辦法第 11 條規定，轉換價格應依公式予以調整，故自民國 111 年 7 月 5 日起，本第四次可轉換公司債轉換價格由新台幣 93.67 元調整為新台幣 81.96 元。
- c. 本公司因辦理現金減資退還股款，依本第四次可轉換公司債發行及轉換辦法第 11 條規定，轉換價格應依公式予以調整，故自民國 111 年 7 月 18 日起，本第四次可轉換公司債轉換價格由新台幣 81.96 元調整為新台幣 189.90 元。
- d. 本公司因配發普通股現金股利，依本第四次可轉換公司債發行及轉換辦法第 11 條規定，轉換價格應依公式予以調整，故自民國 112 年 7 月 8 日起，本第四次可轉換公司債轉換價格由新台幣 189.90 元調整為新台幣 103.76 元。

(6) 賣回權：

除下列情事發生，債券持有人不得要求本公司於到期日前將其持有之本第四次可轉換債全部或部分贖回：

除本第四次可轉換債已被提前贖回、買回並註銷或轉換外，第四次可轉換債持有人得於本第四次可轉換債發行屆滿三年當日，要求本公司依本第四次可轉換債面額加計年利率 0.0% 之利息補償金（以下簡稱「提前贖回金額」），將本第四次轉換債全部或部分贖回。

(7) 賣回權：

本公司於下列情況，得提前贖回本第四次可轉換債：

- a. 在發行屆滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，如本公司普通股在台灣之收盤價格連續三十個營業日達當時轉換價格之 30% 以上時，本公司得依提前贖回金額將本第四次可轉換債全部贖回。
- b. 在發行屆滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，如本第四次可轉換債流通在外餘額低於原發行總額之 10% 時，本公司得依提前贖回金額將本第四次可轉換債全部贖回。

4. 本公司於發行可轉換公司債時，依據國際會計準則第 32 號「金融工具：表達」規定，將屬權益性質之轉換權與各負債組成要素分離，截至民國 112 年 12 月 31 日止，本公司發行國內無擔保可轉換公司債帳列「資本公積—認股權」計 \$222,953。另嵌入之買回權與贖回權，依據國際財務報導準則第 9 號「金融工具」規定，因其與主契約債務商品之經濟特性及風險非緊密關聯，故予以分離處理，並以其淨額帳列「透過損益按公允價值衡量之金融資產或負債」。

#### (十六) 長期借款

	112年12月31日	111年12月31日
抵押及擔保借款	\$ 10,885,988	\$ 4,394,596
加：未實現兌換損失	45,150	49,840
減：授信主辦費	( 53,454)	( 69,284)
	10,877,684	4,375,152
減：一年內到期部分 (表列其他流動負債)	( 1,143,850)	( 543,710)
	\$ 9,733,834	\$ 3,831,442
到期日區間 115.06~121.07		115.06~120.09
利率區間 1.70%~6.47%		1.14%~5.12%

上述長期借款係以新台幣及美金借入，擔保借款所提供之擔保品名稱及帳面價值，請詳附註八。

#### (十七) 其他非流動負債

	112年12月31日	111年12月31日
淨確定福利負債	\$ 1,897,117	\$ 1,997,349
存入保證金	42,176	20,293
	<u>\$ 1,939,293</u>	<u>\$ 2,017,642</u>

#### (十八) 退休金

1. (1)本公司依據「勞動基準法」之規定，訂有確定福利之退休辦法，適用於民國 94 年 7 月 1 日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資。員工符合退休條件者，退休金之支付係根據服務年資及退休前 6 個月之平均薪資計算，15 年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過 15 年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以 45 個基數為限。本公司按月就薪資總額 15% 提撥退休基金，以勞工退休準備金監督委員會之名義專戶儲存於台灣銀行。另本公司於每年年度終了前，估算前項勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額，本公司將於次年度三月底前一次提撥其差額。

(2) 資產負債表認列之金額如下：

	112年12月31日	111年12月31日
確定福利義務現值	(\$ 2,833,713)	(\$ 2,824,204)
計畫資產公允價值	<u>936,596</u>	<u>826,855</u>
淨確定福利負債	(\$ <u>1,897,117</u> )	(\$ <u>1,997,349</u> )

(3) 淨確定福利負債之變動如下：

	<u>確定福利義務現值</u>	<u>計畫資產公允價值</u>	<u>淨確定福利負債</u>
<b>112年度</b>			
1月1日餘額	(\$ 2,824,204)	\$ 826,855	(\$ 1,997,349)
當期服務成本	( 16,321)	- ( 16,321)	
利息(費用)收入	( 35,576)	10,658 ( 24,918)	
清償損失	( <u>3,727</u> )	( <u>227</u> )	( <u>3,954</u> )
	<u>( 2,879,828)</u>	<u>837,286</u>	<u>( 2,042,542)</u>
<b>再衡量數：</b>			
計畫資產報酬 (不包括包含 於利息收入 或費用之金 額)		- 7,490	7,490
人口統計假設變 動影響數	( 5,390)	- ( 5,390)	
財務假設變動 影響數	( 24,947)	- ( 24,947)	
經驗調整	( <u>76,305</u> )	- ( <u>76,305</u> )	
	<u>( 106,642)</u>	<u>7,490</u>	<u>( 99,152)</u>
提撥退休基金	- 181,399	181,399	
清償支付數	1,304 -	1,304	
支付退休金	<u>151,453</u> ( <u>89,579</u> )	<u>61,874</u>	
12月31日餘額	<u>(\$ 2,833,713)</u> \$ <u>936,596</u>	<u>(\$ 1,897,117)</u>	

	<u>確定福利義務現值</u>	<u>計畫資產公允價值</u>	<u>淨確定福利負債</u>
<b>111年度</b>			
1月1日餘額	(\$ 2,783,121)	\$ 678,764	(\$ 2,104,357)
當期服務成本	( 21,692)	-	( 21,692)
利息(費用)收入	( 19,030)	4,709	( 14,321)
清償利益	94	-	94
	<u>( 2,823,749)</u>	<u>683,473</u>	<u>( 2,140,276)</u>
再衡量數：			
計畫資產報酬		-	52,460
(不包括包含 於利息收入 或費用之金 額)			52,460
人口統計假設變 動影響數	( 72,146)	-	( 72,146)
財務假設變動 影響數	153,276	-	153,276
經驗調整	( 169,734)	-	( 169,734)
	<u>( 88,604)</u>	<u>52,460</u>	<u>( 36,144)</u>
提撥退休基金	-	137,472	137,472
清償支付數	7,326	-	7,326
支付退休金	80,823	( 46,550)	34,273
12月31日餘額	<u>(\$ 2,824,204)</u>	<u>\$ 826,855</u>	<u>(\$ 1,997,349)</u>

(4)本公司之確定福利退休計畫基金資產，係由臺灣銀行按該基金年度投資運用計畫所定委託經營項目之比例及金額範圍內，依勞工退休基金收支保管及運用辦法第六條之項目（即存放國內外之金融機構，投資國內外上市、上櫃或私募之權益證券及投資國內外不動產之證券化商品等）辦理委託經營，相關運用情形係由勞工退休基金監理會進行監督。該基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益，若有不足，則經主管機關核准後由國庫補足。因本公司無權參與該基金之運作及管理，故無法依國際會計準則第19號第142段規定揭露計劃資產公允價值之分類。民國112年及111年12月31日構成該基金總資產之公允價值，請詳政府公告之各年度之勞動退休基金運用報告。

(5)有關退休金之精算假設彙總如下：

	<u>112年度</u>	<u>111年度</u>
折現率	1.20%	1.30%
未來薪資增加率	2.00%	2.00%

對於未來死亡率之假設係按照臺灣壽險業第六回經驗生命表估計。

因採用之主要精算假設變動而影響之確定福利義務現值分析如下：

	折現率		未來薪資增加率	
	增加0.25%	減少0.25%	增加0.25%	減少0.25%
112年12月31日				
對確定福利義務現值 (\$ 61,938)	\$ 64,096	\$ 45,115	(\$ 43,818)	
之影響				
111年12月31日				
對確定福利義務現值 (\$ 63,077)	\$ 65,324	\$ 46,147	(\$ 44,782)	
之影響				

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨退休金負債所採用的方法一致。

本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

- (6)本公司於民國 113 年度預計支付予退休計畫之提撥金為\$159,797。
- (7)截至民國 112 年 12 月 31 日，該退休計畫之加權平均存續期間為 9 年。

退休金支付之到期分析如下：

短於1年	\$ 201,045
1-2年	157,746
2-5年	503,413
5年以上	2,300,562
	<hr/>
	\$ 3,162,766

2.(1)自民國 94 年 7 月 1 起，本公司依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按薪資之 6% 提繳勞工退休金至勞工保險局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。

(2)民國 112 年及 111 年度，本公司依上開退休金辦法認列之退休金成本及費用分別為\$183,240 及 \$166,597。

#### (十九)股本

- 民國 112 年 12 月 31 日，本公司額定資本額為\$70,000,000，實收資本額為\$21,164,201，為普通股 2,116,420 仟股，每股面額新台幣 10 元。本公司已發行股份之股款均已收訖。
- 本公司於民國 112 年 1 月 1 日至 12 月 31 日，因國內可轉換公司債面額計\$1,125,900 仟元轉換為普通股股本\$108,510(10,851 仟股)，每股面額新台幣 10 元，產生資本公積-轉換公司債溢價\$1,057,728，因截至民國 112 年 12 月 31 日止尚未完成變更登記，而表列「債權換股權利證書」。

3. 本公司為調整資本結構，於民國 111 年 5 月 30 日經股東會決議通過辦理現金減資退還股東股款案，並奉臺灣證券交易所股份有限公司民國 111 年 7 月 1 日臺證上一字第 1111802818 號函核准申報生效在案。減資金額計 \$31,746,301，共計銷除 3,174,630 仟股，減資比率為 60%，減資基準日為民國 111 年 7 月 18 日，並於民國 111 年 8 月 4 日辦理變更登記完竣。減資換發股票基準日為民國 111 年 9 月 16 日。
4. 本公司民國 111 年度，因國內可轉換公司債面額計 \$18,800 仟元轉換為普通股股本 \$2,007(201 仟股)，每股面額新台幣 10 元，產生資本公積 - 轉換公司債溢價 \$17,114，並於民國 111 年 4 月 19 日辦理變更登記完竣。
5. 本公司民國 111 年度，因國內可轉換公司債面額計 \$100 仟元轉換為普通股股本 \$11(1 仟股)，每股面額新台幣 10 元，產生資本公積 - 轉換公司債溢價 \$91，並於民國 111 年 8 月 4 日辦理變更登記完竣。
6. 本公司採用權益法之投資之關聯企業 - 長榮國際儲運(股)公司及其子公司，於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日持有本公司之股票分別為 10,302 仟股及 10,284 仟股。
7. 本公司採用權益法之投資之關聯企業 - 長榮航空(股)公司及其子公司，於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日持有本公司之股票均為 223 仟股。
8. 本公司採用權益法之投資之關聯企業 - 長榮鋼鐵(股)公司及其子公司，於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日持有本公司之股票均為 18,190 仟股。

#### (二十) 資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額百分之十為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

	112年				
	發行溢價	認股權	淨值之變動	受贈資產	其他
1月1日	\$13,073,222	\$ 399,023	\$ 2,488,098	\$ 446	\$ 7,254
股東逾時效未 領取之股利	-	-	-	-	42,981
可轉換公司債 轉換	1,057,728	( 65,114)	-	-	-
按持股比例認 列關聯企業 權益變動	-	-	88,887	-	-
12月31日	<u>\$14,130,950</u>	<u>\$ 333,909</u>	<u>\$ 2,576,985</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$ 50,235</u>

	111年				
	發行溢價	認股權	淨值之變動	受贈資產	其他
1月1日	\$13,056,017	\$ 400,116	\$ 2,298,332	\$ 446	\$ 7,274
股東逾時效未 領取之股利	-	-	-	-	( 20)
可轉換公司債 轉換	17,205	( 1,093)	-	-	-
按持股比例認 列關聯企業 權益變動	-	-	189,766	-	-
12月31日	<u>\$13,073,222</u>	<u>\$ 399,023</u>	<u>\$ 2,488,098</u>	<u>\$ 446</u>	<u>\$ 7,254</u>

#### (二十一) 保留盈餘

	112年	111年
1月1日	\$ 465,562,042	\$ 250,555,749
本期淨利	35,337,051	334,200,661
盈餘指撥及分配	( 180,474,255)	( 119,699,895)
員工退職後福利義務之再衡量數稅後 淨額	( 117,469)	347,354
採用權益法認列之子公司、關聯企業 及合資之變動數	126,266	158,173
12月31日	<u>\$ 320,433,635</u>	<u>\$ 465,562,042</u>

1. 依本公司章程規定，年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10%為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之。

2. 本公司股利政策如下：

為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利佔股利總額之比例不低於 10%。

3. 法定盈餘公積：除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額 25%之部分為限。

4. 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積始得分派，嗣後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。

5. 本公司於民國 111 年 5 月 30 日經股東會決議民國 110 年度盈餘分配案如下：

110年度	
	金額
	每股股利(元)
提列法定盈餘公積	\$ 23,896,647
提列特別盈餘公積	\$ 564,364
分配股東現金股利	\$ 95,238,884 \$ 17.99999637

6. 本公司於民國 112 年 5 月 30 日經股東會決議民國 111 年度盈餘分配案如下：

111年度	
	金額
	每股股利(元)
提列法定盈餘公積	\$ 33,470,619
迴轉特別盈餘公積	\$ 1,145,770
分配股東現金股利	\$ 148,149,406 \$ 70

7. 本公司於民國 113 年 3 月 14 日經董事會提議民國 112 年度盈餘分配案如下：

112年度	
	金額
	每股股利(元)
提列法定盈餘公積	\$ 3,534,585
分配股東現金股利	\$ 21,439,152 \$ 10

上述民國 112 年度盈餘分配案，截至本財務報告提出日，尚未經股東會決議。

(二十二) 其他權益

	未實現 評價損益	避險準備	外幣換算	總計
112年1月1日	\$ 2,478,263	\$ 386,203	\$13,490,378	\$16,354,844
評價調整	395,987	-	-	395,987
評價調整之稅額	( 1,657)	-	-	( 1,657)
評價調整-關聯企業	563,904	-	-	563,904
評價調整轉出至 保留盈餘-關聯 企業	( 126,266)	-	-	( 126,266)
現金流量避險：				
- 公允價值利益	-	-	-	-
- 本公司	-	( 336,544)	-	( 336,544)
- 本公司之稅額	-	67,309	-	67,309
- 關聯企業	-	27,663	-	27,663
外幣換算差異數：				
- 本公司	-	-	( 1,345,813)	( 1,345,813)
- 本公司之稅額	-	-	265	265
- 關聯企業	-	-	10,705	10,705
112年12月31日	<u>\$ 3,310,231</u>	<u>\$ 144,631</u>	<u>\$12,155,535</u>	<u>\$15,610,397</u>
	未實現 評價損益	避險準備	外幣換算	總計
111年1月1日	\$ 3,986,029	\$ 1,601,207	(\$ 6,733,006)	(\$ 1,145,770)
評價調整	( 595,097)	-	-	( 595,097)
評價調整之稅額	( 1,357)	-	-	( 1,357)
評價調整-關聯企業	( 753,139)	-	-	( 753,139)
評價調整轉出至 保留盈餘-關聯 企業	( 158,173)	-	-	( 158,173)
現金流量避險：				
- 公允價值利益				
- 本公司	-	( 359,174)	-	( 359,174)
- 本公司之稅額	-	71,835	-	71,835
- 關聯企業	-	( 927,665)	-	( 927,665)
外幣換算差異數：				
- 本公司	-	-	19,725,553	19,725,553
- 本公司之稅額	-	-	( 4,288)	( 4,288)
- 關聯企業	-	-	502,119	502,119
111年12月31日	<u>\$ 2,478,263</u>	<u>\$ 386,203</u>	<u>\$13,490,378</u>	<u>\$16,354,844</u>

(二十三)營業收入

	112年度	111年度
客戶合約之收入	\$ 52,554,741	\$ 122,729,676
其他-船租收入	218,007	340,163
	<u>\$ 52,772,748</u>	<u>\$ 123,069,839</u>

1. 客戶合約收入之細分

本公司之收入源於提供隨時間逐步移轉之勞務，收入可細分為下列主要地理區域：

	112年度	亞洲近洋	美洲線	歐洲線	其他	合計
外部客戶	\$ 12,203,281	\$ 10,444,590	\$ 13,207,558	\$ 8,218,895	\$ 44,074,324	
合約收入						
內部部門						
交易收入	7,785,020	10,243	92,637	592,517	8,480,417	
部門收入	<u>\$ 19,988,301</u>	<u>\$ 10,454,833</u>	<u>\$ 13,300,195</u>	<u>\$ 8,811,412</u>	<u>\$ 52,554,741</u>	
	111年度	亞洲近洋	美洲線	歐洲線	其他	合計
外部客戶	\$ 21,706,404	\$ 35,369,634	\$ 39,323,216	\$ 17,734,092	\$ 114,133,346	
合約收入						
內部部門						
交易收入	6,894,922	10,433	123,061	1,567,914	8,596,330	
部門收入	<u>\$ 28,601,326</u>	<u>\$ 35,380,067</u>	<u>\$ 39,446,277</u>	<u>\$ 19,302,006</u>	<u>\$ 122,729,676</u>	

2. 合約資產及合約負債

本公司認列客戶合約收入相關之合約資產及合約負債如下：

	112年12月31日	111年12月31日	111年1月1日
<b>合約資產：</b>			
合約資產-貨運收入	<u>\$ 256,652</u>	<u>\$ 179,682</u>	<u>\$ 988,691</u>
<b>合約負債：</b>			
合約負債-預收貨運收入	(\$ 685,857)	(\$ 1,431,570)	(\$ 3,304,976)
期初合約負債本期認列收入			
	112年度	111年度	
貨運收入	<u>\$ 1,431,570</u>	<u>\$ 3,304,976</u>	

(二十四)其他收益及費損淨額

	112年度	111年度
處分不動產、廠房及設備淨利益	<u>\$ 251,093</u>	<u>\$ 178,489</u>

(二十五) 利息收入

	112年度	111年度
銀行存款利息	\$ 1,952,352	\$ 846,928
按攤銷後成本衡量之 金融資產利息收入	21,307	116,171
其他利息收入	9	-
	<u>\$ 1,973,668</u>	<u>\$ 963,099</u>

(二十六) 其他收入

	112年度	111年度
租金收入	\$ 103,942	\$ 61,429
股利收入	792	91,473
廉價購買利益	-	2,516
其他收入	141,727	114,539
	<u>\$ 246,461</u>	<u>\$ 269,957</u>

(二十七) 其他利益及損失

	112年度	111年度
外幣兌換淨利益	\$ 2,465,744	\$ 12,631,222
透過損益按公允價值衡量 之金融資產利益(損失)	16,672	( 55,510)
處分投資淨利益	6,355,807	33,605
租賃修改利益	711	-
投資性不動產折舊費用	( 10,611)	( 9,706)
什項支出	( 55,701)	( 73,711)
	<u>\$ 8,772,622</u>	<u>\$ 12,525,900</u>

(二十八) 財務成本

	112年度	111年度
利息費用：		
銀行借款	\$ 277,280	\$ 187,594
公司債	60,140	81,601
租賃負債	376,629	342,364
	714,049	611,559
減：符合要件之資產資本化金額	( 7,072)	( 7,500)
	<u>\$ 706,977</u>	<u>\$ 604,059</u>

(二十九)費用性質之額外資訊

	112年度	111年度
員工福利費用	\$ 6,107,981	\$ 15,252,811
不動產、廠房及設備折舊費用	5,165,439	4,272,072
使用權資產折舊費用	2,265,058	2,489,526
無形資產攤銷費用	34,372	24,526
貨櫃及裝卸費	7,211,021	11,204,857
聯運運費及運河通過費	11,194,768	11,742,501
燃油費用	8,090,152	9,135,347
佣金支出	2,094,171	6,359,545
港口費用	1,684,008	1,455,163
船用品及潤油費	271,181	544,884
勞務及資訊費用	1,120,140	1,311,511
其他營業成本及營業費用	3,072,383	3,690,276
	<u>\$ 48,310,674</u>	<u>\$ 67,483,019</u>

(三十)員工福利費用

	112年度	111年度
薪資費用	\$ 5,164,277	\$ 14,170,198
勞健保費用	411,146	512,468
退休金費用	228,433	202,516
董事酬金	22,777	42,053
其他用人費用	281,348	325,576
	<u>\$ 6,107,981</u>	<u>\$ 15,252,811</u>

1. 依本公司章程規定，本公司依當年度獲利狀況扣除累積虧損後，如尚有餘額，應提撥員工酬勞不低於 0.5%，董事酬勞不高於 2%。前述所稱之獲利狀況係為當年度稅前利益扣除員工及董事酬勞前之利益。

2. (1)本公司民國 112 年度係依該期之獲利狀況，依公司章程規定分別以 0.5% 及 0.0162% 估列員工酬勞及董事酬勞，估列金額分別為 \$292,696 及 \$9,500，前述金額帳列薪資費用，董事會決議實際配發金額與估列金額一致，其中員工酬勞將採現金方式發放。

(2)本公司民國 111 年度員工酬勞及董事酬勞，估列金額分別為 \$1,918,479 及 \$9,500，前述金額帳列薪資費用，董事會決議實際配發金額與估列金額一致。

本公司董事會通過及股東會決議之員工及董事酬勞資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(三十一) 所得稅

1. 所得稅費用

(1) 所得稅費用組成部分：

	112年度	111年度
當期所得稅：		
當期所得產生之所得稅	\$ 14,962,499	\$ 52,179,839
未分配盈餘加徵	7,615,121	4,567,481
以前年度所得稅高估	( 48,498)	( 241,514)
當期所得稅總額	<u>22,529,122</u>	<u>56,505,806</u>
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	370,763	( 8,938,653)
遞延所得稅總額	<u>370,763</u>	<u>( 8,938,653)</u>
所得稅費用	<u>\$ 22,899,885</u>	<u>\$ 47,567,153</u>

(2) 與其他綜合損益相關之所得稅金額：

	112年度	111年度
透過其他綜合損益按公允價值		
衡量之金融資產公允價值變動	\$ 1,657	\$ 1,357
國外營運機構換算差額	( 265)	4,288
確定福利義務之再衡量數	( 19,830)	( 7,229)
避險工具之損益	( 67,309)	( 71,835)
關聯企業其他綜合損益份額	<u>34,560</u>	<u>( 165)</u>
	<u>( \$ 51,187 )</u>	<u>( \$ 73,584 )</u>

(3) 直接借記或貸記權益之所得稅金額：

	112年度	111年度
按持股比例認列國外被投資公司 沖減資本公積數額	<u>\$ 629</u>	<u>( \$ 525 )</u>

2. 所得稅費用與會計利潤關係

	112年度	111年度
稅前淨利按法定稅率計算之所得稅	\$ 11,647,842	\$ 76,353,563
按稅法規定調整之所得稅影響數	3,685,420	( 33,110,790 )
投資抵減之所得稅影響數	-	( 1,587 )
以前年度所得稅高估	( 48,498 )	( 241,514 )
未分配盈餘加徵	<u>7,615,121</u>	<u>4,567,481</u>
所得稅費用	<u>\$ 22,899,885</u>	<u>\$ 47,567,153</u>

3. 因暫時性差異而產生之各項遞延所得稅資產或負債金額如下：

	112年				
	1月1日	認列於 損益	認列於其他 綜合淨利	認列於 權益	12月31日
<b>遞延所得稅資產：</b>					
<b>-暫時性差異：</b>					
呆帳費用	\$ 1,836	(\$ 7)	\$ -	\$ -	\$ 1,829
遞延損失	7,688	1,164	-	-	8,852
未實現費用	27,332	1,364	-	-	28,696
退休金提撥數	272,920	(39,877)	-	-	233,043
確定福利義務					
再衡量數	126,550	-	19,830	-	146,380
小計	436,326	(37,356)	19,830	-	418,800
<b>遞延所得稅負債：</b>					
<b>-暫時性差異：</b>					
金融資產評價利益	(\$ 2,408)	\$ -	(\$ 1,657)	\$ -	(\$ 4,065)
國外投資收益	(1,402,674)	(331,366)	(34,295)	(629)	(1,768,964)
未實現兌換利益	(38,684)	(2,041)	-	-	(40,725)
避險工具之損益	(122,541)	-	67,309	-	(55,232)
小計	(1,566,307)	(333,407)	31,357	(629)	(1,868,986)
合計	(\$ 1,129,981)	(\$ 370,763)	\$ 51,187	(\$ 629)	(\$ 1,450,186)
	111年				
	1月1日	認列於 損益	認列於其他 綜合淨利	認列於 權益	12月31日
<b>遞延所得稅資產：</b>					
<b>-暫時性差異：</b>					
呆帳費用	\$ 1,764	\$ 72	\$ -	\$ -	\$ 1,836
遞延利益	9,336	(1,648)	-	-	7,688
未實現費用	18,343	8,989	-	-	27,332
退休金提撥數	301,550	(28,630)	-	-	272,920
確定福利義務					
再衡量數	119,321	-	7,229	-	126,550
小計	450,314	(21,217)	7,229	-	436,326
<b>遞延所得稅負債：</b>					
<b>-暫時性差異：</b>					
金融資產評價利益	(\$ 1,051)	\$ -	(\$ 1,357)	\$ -	(\$ 2,408)
國外投資收益	(10,295,249)	8,896,173	(4,123)	525	(1,402,674)
未實現兌換利益	(102,381)	63,697	-	-	(38,684)
避險工具之損益	(194,376)	-	71,835	-	(122,541)
小計	(10,593,057)	8,959,870	66,355	525	(1,566,307)
合計	(\$ 10,142,743)	\$ 8,938,653	\$ 73,584	\$ 525	(\$ 1,129,981)

4. 本公司並未就若干子公司投資相關之應課稅暫時性差異認列遞延所得稅負債，民國 112 年及 111 年 12 月 31 日未認列之遞延所得稅負債之暫時性差異金額分別為 \$308,112,343 及 \$339,599,815。
5. 本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國 110 年度，惟民國 109 年度之營利事業所得稅核定通知書尚未取得。

(三十二) 每股盈餘

	112年度	
	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<b>基本每股盈餘</b>		
歸屬於本公司普通股股東之 本期淨利	<u>\$ 35,337,051</u>	<u>2,116,450</u>
<b>稀釋每股盈餘</b>		
歸屬於本公司普通股股東之 本期淨利	35,337,051	2,116,450
具稀釋作用之潛在普通股之影響 可轉換公司債	51,799	37,154
員工酬勞	-	2,040
屬於本公司普通股股東之 本期淨利加潛在普通股之影響	<u>\$ 35,388,850</u>	<u>2,155,644</u>
		<u>\$ 16.42</u>
	111年度	
	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
<b>基本每股盈餘</b>		
歸屬於本公司普通股股東之 本期淨利	<u>\$ 334,200,661</u>	<u>3,838,511</u>
<b>稀釋每股盈餘</b>		
歸屬於本公司普通股股東之 本期淨利	334,200,661	3,838,511
具稀釋作用之潛在普通股之影響 可轉換公司債	51,283	26,230
員工酬勞	-	11,770
屬於本公司普通股股東之 本期淨利加潛在普通股之影響	<u>\$ 334,251,944</u>	<u>3,876,511</u>
		<u>\$ 86.22</u>

(三十三) 現金流量補充資訊

僅有部分現金支付之投資活動：

1. 不動產、廠房及設備

	112年度	111年度
購置不動產、廠房及設備	\$ 4,584,737	\$ 14,720,613
加：期初應付設備款	9,652	2,207,185
減：期末應付設備款	(564,553)	(9,652)
本期支付現金	<u>\$ 4,029,836</u>	<u>\$ 16,918,146</u>

2. 預付設備及房地產款(帳列其他非流動資產)

	112年度	111年度
預付設備及房地產款支付數	\$ 2,411,343	\$ 13,148,579
加：期初應付設備款	784,951	17,309
減：期末應付設備款	(65,662)	(784,951)
利息資本化	(7,072)	(7,500)
本期支付現金	<u>\$ 3,123,560</u>	<u>\$ 12,373,437</u>

3. 無形資產

	112年度	111年度
取得無形資產	\$ 49,983	\$ 26,416
加：期初應付設備款	-	4,385
減：期末應付設備款	(10,529)	-
本期支付現金	<u>\$ 39,454</u>	<u>\$ 30,801</u>

(三十四) 來自籌資活動之負債之變動

	應付公司債	長期借款	租賃負債及 避險之金融負債	
	短期借款/ 應付短期 票券	(包含一年或 一營業週期 內到期)	(包含一年或 一營業週期 內到期)	(包含一年或 一營業週期 內到期)
112年1月1日	\$ -	\$ 6,806,154	\$ 4,375,152	\$ 20,293
籌資現金流量 之變動	-	(2,000,000)	6,502,532	21,884 (2,439,400)
重衡量	-	-	-	136,817 136,817
增添	-	-	-	6,707,201 6,707,201
非現金之變動	-	(1,046,287)	-	- (1,046,287)
匯率變動之 影響	-	-	-	12,043 12,043
112年12月31日	<u>\$ -</u>	<u>\$ 3,759,867</u>	<u>\$ 10,877,684</u>	<u>\$ 42,177</u> <u>\$ 21,762,323</u> <u>\$ 36,442,051</u>

		應付公司債 (包含一年或 一營業週期 內到期)	長期借款 (包含一年或 一營業週期 內到期)	存入保證金	租賃負債及 避險之金融負債 (包含一年或 一營業週期 內到期)	來自籌資活動 之負債總額
		短期借款				
111年1月1日	\$ -	\$ 10,772,950	\$ 18,801,356	\$ 12,798	\$ 17,549,979	\$ 47,137,083
籌資現金流量 之變動	-	(4,000,000)	(14,426,204)	7,495	(2,298,586)	(20,717,295)
重衡量	-	-	-	-	451,525	451,525
增添	-	-	-	-	255,258	255,258
非現金之變動	-	33,204	-	-	-	33,204
匯率變動之 影響	-	-	-	-	1,387,486	1,387,486
111年12月31日	\$ -	\$ 6,806,154	\$ 4,375,152	\$ 20,293	\$ 17,345,662	\$ 28,547,261

## 七、關係人交易

### (一)關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
台灣碼頭服務(股)公司(台灣碼頭)	本公司之子公司
永華投資有限公司(永華投資)	本公司之子公司
長榮警備保全(股)公司(長榮保全)	本公司之子公司
Everport Terminal Services Inc. (ETS)	本公司之子公司
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. (EGH)	本公司之子公司
Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd. (EIL)	本公司之子公司
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. (EMA)	本公司之子公司
Evergreen Marine Corp. (Malaysia) SDN BHD (EGM)	本公司之孫公司
Clove Holding Ltd. (Clove)	本公司之孫公司
PT. Multi Bina Transport (MBT)	本公司之孫公司
PT. Multi Bina Pura International (MBPI)	本公司之孫公司
Greencompass Marine S. A. (GMS)	本公司之孫公司
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia)	本公司之孫公司
Berhad (EHIC(M))	本公司之孫公司
Evergreen Marine (UK) Ltd. (EMU)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH (EEU)	本公司之孫公司
Evergreen Argentina S. A. (EGB)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping (Spain) S. L. (EES)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Italy) S. p. A (EIT)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd. (EAU)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd. (EGT)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd. (EGI)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd. (ERU)	本公司之孫公司
Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd. (ESA)	本公司之孫公司

關係人名稱	與本公司之關係
Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation (EGK)	本公司之孫公司
Whitney Equipment LLC. (Whitney)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp. (EGV)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Services (Cambodia) Co., Ltd. (EKH)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Chile) SPA. (ECL)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (PERU) S. A. C. (EPE)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Colombia) S. A. S. (ECO)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency Mexico S. A. DE C. V. (EMX)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Greece) Societe Anonyme (EGRC)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Brazil) S. A. (EBR)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Argentina) S. A. (EAR)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency Saudi Co, (L. L. C.) (ESAU)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Turkey) Corporation (ETR)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Ecuador) S. A. (EECU)	本公司之孫公司
Evergreen Marine (Latin America), S. A. (ELA)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation (EGP)	本公司之孫公司
Evergreen Business Process Inc. (EBPI)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Ecuador) S. A. (EECU)	本公司之孫公司
Evergreen Shipping Agency (Uruguay) S. A. (EUY)	本公司之孫公司
Unigreen Marine S. A. (UMS)	本公司之孫公司
長榮國際船務(深圳)有限公司(長榮國際船務深圳)	本公司之孫公司
長華國際物流(天津)有限公司(天津長華)	本公司之孫公司
長照(上海)企業管理諮詢有限公司(長照上海)	本公司之孫公司
長照(寧波)企業管理諮詢有限公司(長照寧波)	本公司之孫公司
長照(深圳)企業管理諮詢有限公司(長照深圳)	本公司之孫公司
長照(青島)企業管理諮詢有限公司(長照青島)	本公司之孫公司
長榮信息處理(上海)有限公司(EIP)	本公司之孫公司
長榮國際儲運(股)公司(長榮儲運)	關聯企業
長榮航空(股)公司(長榮航空)	關聯企業
長陽開發(股)公司(長陽開發)	關聯企業
台北港貨櫃碼頭(股)公司(台北港)	關聯企業
寧波長勝貨櫃有限公司 (寧波長勝)	關聯企業
青島長榮集裝箱儲運有限公司 (青島長榮)	關聯企業
榮鼎綠能(股)公司(榮鼎綠能)	關聯企業
Evergreen Shipping Agency Lanka (Private) Limited (ELK)	關聯企業
Greenpen Properties Sdn. Bhd. (GPP)	關聯企業

關係人名稱	與本公司之關係
Luanta Investment (Netherlands) N. V. (Luanta)	關聯企業
Balsam Investment(Netherlands) N. V. (Balsam)	關聯企業
Balsam Investment(Netherlands) B. V. (Balsam B. V. )	關聯企業
Italia Marittima S. p. A. (ITS)	關聯企業
Colon Container Terminal S. A. (CCT)	關聯企業
Colon Logistic Park S. A. (CLP)	(自民國112年1月1日起為孫公司) 關聯企業
PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia (EMI)	關聯企業
Evergreen Shipping Agency Co. (U. A. E) LLC (UAE)	關聯企業
VIP Greenport Joint Stock Company (VGP)	關聯企業
Ics Depot Services Sdn. Bhd. (IDS)	關聯企業
上海上港盛榮國際集裝箱發展有限公司(SSICD)	關聯企業
長榮鋼鐵(股)公司(長榮鋼鐵)	其他關係人
長榮國際(股)公司(長榮國際)	(自民國111年11月4日起為關聯企業) 其他關係人
長榮航勤(股)公司(長榮航勤)	其他關係人
財團法人張榮發慈善基金會(張榮發慈善基金會)	其他關係人
財團法人張榮發基金會(張榮發基金會)	其他關係人
長友營造(股)公司(長友營造)	其他關係人
長榮航太科技(股)公司(長榮航太)	其他關係人
長榮空廚(股)公司(長榮空廚)	其他關係人
長榮空運倉儲(股)公司(長榮空儲)	其他關係人
中央再保險(股)公司(中再保)	其他關係人
長榮物流股份有限公司(長榮物流)	其他關係人
Evergreen International S. A. (EIS)	其他關係人
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. (EMS)	其他關係人
Gaining Enterprise S. A. (GESA)	(自民國112年7月14日起為孫公司) 其他關係人
Evergreen Insurance Company Ltd. (EINS)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (America) Corporation (EGA)	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation (EGJ)	其他關係人
Evergreen International Myanmar Co., Ltd. (EIM)	(自民國111年1月1日起為孫公司) 其他關係人
	(自民國111年12月26日起為孫公司)

關係人名稱	與本公司之關係
Advanced Business Process, Inc. (ABPI)	其他關係人
Evergreen Logistics Philippines Corp. (ELCP)	其他關係人
Round the World S.A. (RTW)	其他關係人
Evergreen Logistics Co., Ltd. (ELCSH)	其他關係人
Evergreen Logistics (HK) Ltd. (ELCHK)	其他關係人
Evergreen Logistics (Thailand) Co., Ltd. (ELCTH)	其他關係人
Evergreen Logistics Vietnam Company Ltd. (ELCVN)	其他關係人
Evergreen Logistics Malaysia Sdn. Bhd. (ELCMY)	其他關係人
Evergreen Logistics (India) Pvt. Ltd. (ELCIN)	其他關係人
Evergreen International Logistics (HK) Limited. (EILCHK)	其他關係人
Round-The-World Logistics Corp. (M) Sdn. Bhd. (RTWMY)	其他關係人
PT. Evergreen Logistics Indonesia (ELCID)	其他關係人
Ally Holding Ltd(ALLY)	其他關係人
Evergreen Logistics (Cambodia) Co., Ltd. (ELCKH)	其他關係人
Evergreen International Logistics (Korea) Co., Ltd. (ELCKR)	其他關係人
Evergreen Logistics USA Corp. (RTWL)	其他關係人
EVERCONCORD, S. A. (ECC)	其他關係人
長榮國際物流(上海)有限公司(EILCSH)	其他關係人
長裕複合物流股份有限公司(ERLY)	其他關係人
欣榮企業股份有限公司(HYEC)	其他關係人
泛亞國際航運有限公司(PAISL)	其他關係人
明星投資股份有限公司(MYI)	其他關係人
長榮上海酒店公司(ELHS)	其他關係人
長榮桂冠檳城酒店(ELHM)	其他關係人
水美工程企業股份有限公司(SMEE)	其他關係人
長家國際食品(股)公司(EFIF)	其他關係人
全體董事、總經理及副總經理	主要管理階層
有關本公司之子公司及孫公司資訊，請參見本公司民國 112 年度合併財務報表附註四、(三)。	

## (二)與關係人間之重大交易事項

### 1. 勞務之銷售

	112年度	111年度
勞務銷售：		
子公司	\$ 9,679,656	\$ 8,253,211
關聯企業	551,586	698,881
其他關係人	<u>623,285</u>	<u>3,389,420</u>
	<u>\$ 10,854,527</u>	<u>\$ 12,341,512</u>

勞務銷售之交易價格與收款條件與非關係人並無重大差異。

## 2. 勞務之購買

	112年度	111年度
勞務購買：		
子公司	\$ 8,682,564	\$ 11,710,040
關聯企業	1,544,634	1,778,487
其他關係人	603,168	2,143,670
	<u>\$ 10,830,366</u>	<u>\$ 15,632,197</u>

勞務係按一般商業條款和條件向子公司、關聯企業及其他關係人購買。

## 3. 應收關係人款項

	112年12月31日	111年12月31日
應收帳款：		
子公司	\$ 465,486	\$ 327,763
關聯企業	21,773	45,398
其他關係人	48,269	103,189
	<u>\$ 535,528</u>	<u>\$ 476,350</u>
	112年12月31日	111年12月31日
其他應收款：		
子公司		
-EGH	\$ 9,272,498	\$ 6,029
-其他	24,900	21,957
關聯企業	635	4,333
其他關係人	1,863	2,951
	<u>\$ 9,299,896</u>	<u>\$ 35,270</u>

應收關係人款項主要來自提供勞務服務，該應收款項並無抵押及附息。應收關係人款項已提列預期損失。

## 4. 應付關係人款項

	112年12月31日	111年12月31日
應付帳款：		
子公司	\$ 358,954	\$ 130,790
關聯企業	201,442	214,144
其他關係人	3,192	6,668
	<u>\$ 563,588</u>	<u>\$ 351,602</u>
	112年12月31日	111年12月31日
其他應付款：		
子公司	\$ 3,960	\$ 2,856
關聯企業	5,182	2,657
其他關係人	20,051	90,653
	<u>\$ 29,193</u>	<u>\$ 96,166</u>

應付關係人款項主要來自購買勞務之交易，該應付款項並無附息。

## 5. 代理店往來

### (1) 代理店往來借方

	<u>112年12月31日</u>	<u>111年12月31日</u>
子公司		
-EGI	\$ 161,545	\$ 9,318
-其他	48,715	32,571
關聯企業	34,060	-
其他關係人		
-EIC	-	3
-EGA	-	234,490
	<u>\$ 244,320</u>	<u>\$ 276,382</u>

### (2) 代理店往來貸方

	<u>112年12月31日</u>	<u>111年12月31日</u>
子公司		
-EGV	\$ 57,243	\$ 86,199
-EEU	104,785	46,140
-EGJ	606,894	45,913
-其他	27,823	82,432
關聯企業	-	7,402
其他關係人	<u>72,824</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 869,569</u>	<u>\$ 268,086</u>

## 6. 代理船往來

### (1) 代理船往來借方

	<u>112年12月31日</u>	<u>111年12月31日</u>
子公司		
-EGH	\$ 11,162	\$ -
-EMU	8,675	77,630
-GMS	6,200	109
關聯企業		
-ITS	-	114,667
其他關係人		
-EIS	30,590	172,095
-GESA	6,708	7,288
	<u>\$ 63,335</u>	<u>\$ 371,789</u>

(2)代理船往來貸方

	112年12月31日	111年12月31日
子公司		
-EGH	\$ -	\$ 47,473
-EMA	1,743,976	747,258
關聯企業		
-ITS	194,815	-
其他關係人		
-EMS	<u>65,976</u>	<u>27,741</u>
	<u>\$ 2,004,767</u>	<u>\$ 822,472</u>

7. 財產交易

(1)取得不動產、廠房及設備：

	112年度	111年度
子公司	\$ 274,326	\$ 2,690,420
其他關係人	<u>4,655,051</u>	<u>91,998</u>
	<u>\$ 4,929,377</u>	<u>\$ 2,782,418</u>

上述交易價格係依市價及雙方合意之結果定價。

(2)處分不動產、廠房及設備：

	112年度		111年度	
	處分價款	處分利益	處分價款	處分(損)益
關聯企業	\$ 36,000	\$ 21,458	\$ -	\$ -

上述交易價格係依市價及雙方合意之結果定價。

(3)預付房地款項：

本公司於民國 111 年 12 月 22 日經董事會決議通過以 \$4,743,000 向其他關係人長榮國際(股)公司購入其座落於桃園市蘆竹區南新段 672、673 及 679 地號、南榮段 401、401-1、402~405、548、549、549-1、550、551、551-1 地號、南新段 582 建號及南榮段 176、176-1 建號之預付款，該房地已於民國 112 年 2 月 17 日完成過戶移轉，該交易價格係依市價及雙方合意之結果定價。

8. 租賃交易—承租人

(1)本公司向關聯企業及其他關係人承租房屋及建築，租賃合約之期間為 2.7 年至 3 年，租金係依租約約定期間支付。

(2)取得使用權資產

本公司於民國 111 年度向關聯企業及其他關係人承租房屋及建築，調增使用權資產 \$5,469。

(3)租賃負債

A. 期末餘額：

	112年12月31日	111年12月31日
關聯企業	\$ 1,914	\$ 3,802
其他關係人	94	149,956
	<u>\$ 2,008</u>	<u>\$ 153,758</u>

B. 利息費用

	112年度	111年度
關聯企業	\$ 32	\$ 46
其他關係人	241	2,554
	<u>\$ 273</u>	<u>\$ 2,600</u>

9. 關係人提供背書保證情形

	112年12月31日	111年12月31日
子公司	\$ 126,961,542	\$ 125,537,369
關聯企業	-	-
	<u>\$ 126,961,542</u>	<u>\$ 125,537,369</u>

10. 本公司於民國 111 年 3 月 15 日經董事會決議通過向關聯企業長榮航空購買其所持有長榮保全 31% 股權，交易日訂為民國 111 年 4 月 1 日，交易價格計 \$192,038。

11. 本公司於民國 111 年 12 月 22 日經董事會決議通過向其他關係人長榮國際購買其所持有長陽開發 14,636 仟股(持股比率 10%)，交易日訂為民國 112 年 1 月 1 日，交易價格計 \$450,000。

12. 本公司於民國 112 年 5 月 12 日經董事會決議通過向其他關係人長榮國際取得其所持有台灣碼頭 2,200 仟股(持股比率 22%)，交易日訂為民國 112 年 6 月 1 日，交易價格計 \$37,500。

(三) 主要管理階層薪酬資訊

	112年度	111年度
短期員工福利	\$ 82,942	\$ 299,654
退職後福利	2,765	3,258
	<u>\$ 85,707</u>	<u>\$ 302,912</u>

## 八、質押之資產

本公司之資產提供擔保明細如下：

資產項目	帳面價值		擔保用途
	112年12月31日	111年12月31日	
按攤銷後成本衡量之金融資產			
－質押定期存款	\$ 226,668	\$ 245,918	履約保證金
不動產、廠房及設備			
－土地	1,285,781	1,285,781	長期借款
－房屋	360,468	378,874	"
－船舶設備	9,867,184	10,295,747	"
投資性不動產			
－土地	514,312	514,312	長期借款
－房屋	144,187	151,550	"
	<u>\$ 12,398,600</u>	<u>\$ 12,872,182</u>	

## 九、重大或有負債及未認列之合約承諾

### (一)或有事項

無此情形。

### (二)承諾事項

- 截至民國 112 年及 111 年 12 月 31 日止，本公司因新造船船及營運資金等需求，經董事會決議通過向金融機構申請中長期貸款額度分別為 \$50,150,638 及 \$30,137,285，尚未動撥餘額分別為 \$39,219,500 及 \$25,692,850。
- 截至民國 112 年及 111 年 12 月 31 日止，本公司因借款開立之保證票據分別為 \$100,654,000 及 \$84,418,235。
- 本公司為配合營運需求簽訂購置裝卸設備合約，截至民國 112 年 12 月 31 日止，合約總價共計 USD388,405，未付餘額共計 USD147,692。
- 本公司已簽約但尚未建造完成之租賃合約，預計未來最低租賃給付總額為 \$6,746,280。
- 本公司截至民國 112 年 12 月 31 日止，已簽訂判斷非屬租賃組成之服務合約項目，承諾於未來須給付之金額請詳附註六(十)。

## 十、重大之災害損失

無此事項。

## 十一、重大之期後事項

- 本公司民國 113 年 3 月 14 日經董事會決議通過盈餘分配案，盈餘分配情形請詳附註六(二十一)。

2. 本公司為增加投資收益，優先合併公司大型船舶靠港裝卸作業及強化與其他股東議約談判籌碼，於民國 113 年 1 月 31 日經董事會決議通過，向其他關係人 EIS 購入其所持有台北港股權 5.84%(計 30,361 仟股)，交易金額計 \$401,850，購買後持有台北港股權由 27.85% 增加至 33.69%。

## 十二、其他

### (一)資本管理

本公司之資本管理目標，係為保障本公司能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，本公司可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東以及發行新股以調整至最適資本結構。

### (二)金融工具

#### 1. 金融工具之種類

	112年12月31日	111年12月31日
<b>金融資產</b>		
透過損益按公允價值 衡量之金融資產		
強制透過損益按公允價值 衡量之金融資產	\$ 9,252	\$ -
透過其他綜合損益按公允 價值衡量之金融資產		
選擇指定之權益工具投資	\$ 1,425,292	\$ 1,030,843
按攤銷後成本衡量之金融資產		
現金及約當現金	\$ 14,771,605	\$ 127,321,531
按攤銷後成本衡量之金融資產	279,968	9,601,193
應收票據	4,010	3,066
應收帳款	4,274,899	5,084,229
其他應收款	9,392,994	292,137
存出保證金	22,436	11,420
	<hr/> \$ 28,745,912	<hr/> \$ 142,313,576
<b>避險之金融資產</b>	<hr/> \$ 4,526,758	<hr/> \$ 8,461,308

	<u>112年12月31日</u>	<u>111年12月31日</u>
<b>金融負債</b>		
透過損益按公允價值 衡量之金融負債		
持有供交易之金融負債	\$ _____ -	\$ 10,460
按攤銷後成本衡量之金融負債		
應付帳款	\$ 6,280,682	\$ 9,604,912
其他應付款	1,624,200	4,396,119
應付公司債(包含一年或一 營業週期內到期)	3,759,867	6,806,154
租賃負債(包含一年或一 營業週期內到期)	6,676,243	469,986
長期借款(包含一年或一 營業週期內到期)	10,877,684	4,375,152
存入保證金	42,176	20,293
	<u>\$ 29,260,852</u>	<u>\$ 25,672,616</u>
避險之金融負債(包含一年或一 營業週期內到期)	<u>\$ 15,086,080</u>	<u>\$ 16,875,676</u>

## 2. 風險管理政策

- (1)本公司日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。本公司整體風險管理政策著重於金融市場的不可預測事項，並尋求可降低對本公司財務狀況及財務績效之潛在不利影響。
- (2)風險管理工作由本公司財務部按照董事會核准之政策執行。本公司財務部透過與本公司營運單位密切合作，負責辨認、評估與規避財務風險。董事會對整體風險管理訂有書面原則，亦對特定範圍與事項提供書面政策，例如匯率風險、利率風險、信用風險、衍生與非衍生金融工具之使用，以及剩餘流動資金之投資。

## 3. 重大財務風險之性質及程度

- (1)市場風險

### 匯率風險

- A.本公司係跨國營運，因此受多種不同貨幣所產生之匯率風險，主要為美元。相關匯率風險來自未來之商業交易、已認列之資產與負債，及對國外營運機構之淨投資。

- B. 本公司管理階層已訂定政策，規定本公司內各公司管理相對其功能性貨幣之匯率風險。本公司內各公司應透過本公司財務部就其整體匯率風險進行避險。為管理來自未來商業交易及已認列資產與負債之匯率風險，本公司內各公司透過本公司財務部採用遠期外匯合約進行。當未來商業交易、已認列資產或負債係以非該個體之功能性貨幣之外幣計價時，匯率風險便會產生。
- C. 本公司從事之業務涉及若干非功能性貨幣(本公司之功能性貨幣為新台幣)，故受匯率波動之影響，具重大匯率波動影響之外幣資產及負債資訊如下：

			112年12月31日	
			帳面金額	
			外幣(仟元)	匯率
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	\$ 1,351,108	30.6500	\$ 41,411,460	
日元：新台幣	601,648	0.2165	130,234	
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	\$ 1,357,642	30.6500	\$ 41,611,727	
盧比：新台幣	475,398	0.3684	175,153	
			111年12月31日	
			帳面金額	
			外幣(仟元)	匯率
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	\$ 1,293,624	30.5950	\$ 39,578,426	
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	\$ 1,715,836	30.5950	\$ 52,496,002	

- D. 本公司貨幣性項目因匯率波動具重大影響於民國 112 年及 111 年度分別認列之淨兌換利益(含已實現及未實現)分別為 \$2,465,744 及 \$12,631,222。

E. 本公司因重大匯率波動影響之外幣市場風險分析如下：

112年度			
敏感度分析			
變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	1%	\$ 368,847	\$ 45,268
日元：新台幣	1%	1,302	-
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	1%	\$ 265,256	\$ 150,861
盧比：新台幣	1%	1,752	-
111年度			
敏感度分析			
變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益	
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	1%	\$ 311,171	\$ 84,613
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	1%	\$ 356,203	\$ 168,757
<u>價格風險</u>			
A. 由於本公司持有之投資於資產負債表中係分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，因此本公司暴露於權益工具之價格風險。本公司未有重大商品價格風險之暴險。為管理權益工具投資之價格風險，本公司將其投資組合分散，其分散之方式係根據本公司設定之限額進行。			
B. 本公司主要投資於國內上市櫃及國內外未上市櫃之權益工具，此等權益工具之價格會因該投資標的未來價值之不確定性而受影響。若該等權益工具價格上升或下跌 1%，而其他所有因素維持不變之情況下，對於民國 112 年及 111 年度股東權益之影響因分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具之利益或損失分別增加或減少 \$14,140 及 \$10,209。			

## 現金流量及公允價值利率風險

- A. 本公司之利率風險來自長期借款。按浮動利率發行之借款使本公司承受現金流量利率風險，部分風險被按浮動利率持有之現金及約當現金抵銷。按固定利率發行之借款則使本公司承受公允價值利率風險。本公司之借款主係為浮動利率，民國 112 年及 111 年度，本公司按浮動利率計算之借款主係以新台幣及美元計價。
- B. 民國 112 年及 111 年 12 月 31 日，若借款利率增加或減少 1%，在所有其他因素維持不變之情況下，民國 112 年及 111 年度之稅後淨損益將分別減少或增加 \$87,449 及 \$35,555，主要係因浮動利率借款導致利息費用增加/減少所致。

### (2) 信用風險

- A. 本公司之信用風險係因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而導致本公司財務損失之風險，主要來自交易對手無法清償按收款條件支付之應收票據、應收帳款、合約資產及按攤銷後成本衡量之金融資產的合約現金流量。
- B. 本公司係以合併角度建立信用風險之管理。本公司內各營運個體與客戶於訂定付款及提出交貨或勞務之條款與條件前，須對其進行管理及信用風險分析。內部風險控管係透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。
- C. 本公司對於往來之銀行及金融機構而言，僅有信用評等良好之機構，才會被接納為交易對象。
- D. 本公司採用 IFRS 9 提供前提假設當合約款項按約定之支付條款逾期超過 30 天，視為金融資產自原始認列後信用風險已顯著增加，作為判斷自原始認列後金融工具之信用風險是否有顯著增加之依據。
- E. 當合約款項按約定之支付條款逾期超過 30 天，本公司視為已發生違約。
- F. 本公司用以判定債務工具投資為信用減損之指標如下：
  - (A) 發行人發生重大財務困難，或將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
  - (B) 發行人由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
  - (C) 發行人延滯或不償付利息或本金；
  - (D) 導致發行人違約有關之區域性經濟情況不利之變化。
- G. 本公司按地理區域之特性，將應收帳款及合約資產分組，採用簡化作法以損失率法為基礎估計預期信用損失。
- H. 本公司經追索程序後，對無法合理預期可回收金融資產之金額予以沖銷，惟本公司仍會持續進行追索之法律程序以保全債權之權利。本公司於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日未有已沖銷且仍有追索活動之債權。

I. 本公司納入對未來前瞻性的考量調整按特定期間歷史、現時資訊、產業經濟情勢並同時考量 GDP 預測及貿易成長率所建立之損失率，以估計應收票據、應收帳款(含關係人)及合約資產的備抵損失，民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之損失率法如下：

應收票據			
112年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 4,010	0%	\$ -
應收帳款(含關係人)			
112年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 3,925,145	0%	\$ -
逾期30天	348,760	0.01%	35
逾期31-180天	1,029	0.015%~0.03%	-
	\$ 4,274,934		\$ 35
合約資產			
112年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 256,652	0%	\$ -
應收票據			
111年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 3,066	0.0001%	\$ -
應收帳款(含關係人)			
111年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 4,471,517	0.0001%	\$ 5
逾期30天	609,638	0.0101%	62
逾期31-180天	3,142	0.0201%~0.0251%	1
	\$ 5,084,297		\$ 68
合約資產			
111年12月31日	帳面價值總額	預期損失率	備抵損失
未逾期	\$ 179,683	0%	\$ -

J. 本公司採簡化作法之應收票據、應收帳款(含關係人)及合約資產備抵損失變動表如下：

	112年		
	應收票據	應收帳款	合約資產
1月1日	\$ -	\$ 68	\$ -
減損損失迴轉	-	(33)	-
12月31日	\$ -	\$ 35	\$ -

111年

	應收票據	應收帳款	合約資產
1月1日	\$ -	\$ -	\$ -
減損損失提列	-	68	-
12月31日	<u>\$ -</u>	<u>\$ 68</u>	<u>\$ -</u>

(3) 流動性風險

- A. 現金流量預測是由本公司內各營運個體執行，並由本公司財務部予以彙總。本公司財務部監控本公司流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要。
- B. 下表係本公司之非衍生金融負債，按相關到期日予以分組，非衍生金融負債係依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析，所揭露之合約現金流量金額係未折現之金額。

非衍生性金融負債：

112年12月31日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付帳款	\$ 5,286,444	\$ 430,650	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,717,094
應付帳款-關係人	563,588	-	-	-	-	563,588
其他應付款	1,590,420	4,587	-	-	-	1,595,007
其他應付款-關係人	29,193	-	-	-	-	29,193
應付公司債(包含一年或一營業週期內)	-	3,759,867	-	-	-	3,759,867
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	387,352	992,280	1,494,887	6,005,377	2,877,304	11,757,200
租賃負債及避險之金融負債(包含一年或一營業週期內到期)	694,618	1,948,684	2,467,328	7,981,041	10,754,691	23,846,362
111年12月31日	3個月					合計
	3個月以下	至1年內	1至2年內	2至5年內	5年以上	
應付帳款	\$ 8,528,648	\$ 724,662	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 9,253,310
應付帳款-關係人	351,602	-	-	-	-	351,602
其他應付款	4,286,515	13,438	-	-	-	4,299,953
其他應付款-關係人	96,166	-	-	-	-	96,166
應付公司債(包含一年或一營業週期內)	-	2,017,200	4,981,000	-	-	6,998,200
長期借款(包含一年或一營業週期內到期)	57,034	579,023	625,493	1,612,344	1,907,972	4,781,866
租賃負債及避險之金融負債(包含一年或一營業週期內到期)	712,911	1,778,135	2,188,059	8,058,193	6,014,784	18,752,082

- C. 本公司並不預期到期日分析之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

### (三)公允價值資訊

1. 為衡量金融及非金融工具之公允價值所採用評價技術的各等級定義如下：

第一等級：企業於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。活絡市場係指有充分頻率及數量之資產或負債交易發生，以在持續基礎上提供定價資訊之市場。本公司投資之上市、上櫃股票投資、受益憑證及有活絡市場公開報價衍生工具等公允價值皆屬之。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。

2. 本公司以成本衡量之投資性不動產的公允價值資訊請詳附註六、(十一)說明。

3. 非以公允價值衡量之金融工具

(1)除下表所列者外，包括現金及約當現金、應收票據、應收帳款、其他應收款、按攤銷後成本衡量之金融資產、避險之金融負債、應付帳款及其他應付款及租賃負債的帳面金額係公允價值之合理近似值：

	112年12月31日		
	帳面金額	第二等級	第三等級
<b>金融負債：</b>			
應付公司債(包含一年或 一營業週期內到期)	\$ 3,759,867	\$ 3,759,867	\$ -
長期借款(包含一年或 一營業週期內到期)	<u>10,877,684</u>	<u>-</u>	<u>11,757,200</u>
	<u>\$ 14,637,551</u>	<u>\$ 3,759,867</u>	<u>\$ 11,757,200</u>
<b>111年12月31日</b>			
	帳面金額	第二等級	第三等級
<b>金融負債：</b>			
應付公司債(包含一年或 一營業週期內到期)	\$ 6,806,154	\$ 4,806,154	\$ 2,005,640
長期借款(包含一年或 一營業週期內到期)	<u>4,375,151</u>	<u>-</u>	<u>4,781,866</u>
	<u>\$ 11,181,305</u>	<u>\$ 4,806,154</u>	<u>\$ 6,787,506</u>

4. 以公允價值衡量之金融工具，本公司依資產及負債之性質、特性及風險及公允價值等級之基礎分類，相關資訊如下：

(1)本公司依資產及負債之性質分類，相關資訊如下：

112年12月31日	<u>第一等級</u>	<u>第二等級</u>	<u>第三等級</u>	<u>合計</u>
<b>資產</b>				
<u>重複性公允價值</u>				
透過損益按公允價 值衡量之金融資 產衍生工具	\$ -	\$ 9,252	\$ -	\$ 9,252
透過其他綜合損益 按公允價值衡量 之金融資產				
權益證券	<u>1,149,422</u>	<u>-</u>	<u>275,870</u>	<u>1,425,292</u>
	<u>\$ 1,149,422</u>	<u>\$ 9,252</u>	<u>\$ 275,870</u>	<u>\$ 1,434,544</u>
111年12月31日	<u>第一等級</u>	<u>第二等級</u>	<u>第三等級</u>	<u>合計</u>
<b>資產</b>				
<u>重複性公允價值</u>				
透過其他綜合損益 按公允價值衡量 之金融資產				
權益證券	<u>\$ 847,730</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 183,113</u>	<u>\$ 1,030,843</u>
<b>負債</b>				
<u>重複性公允價值</u>				
透過損益按公允價值 衡量之金融負債				
衍生工具	<u>\$ -</u>	<u>\$ 10,460</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 10,460</u>

(2)本公司用以衡量公允價值所使用之方法及假設說明如下：

A. 本公司採用市場報價作為公允價輸入值(即第一等級)者，依工具之特性分列如下：

上市公司股票

市場報價                                   收盤價

B. 除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術或參考交易對手報價取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術，包括以個體資產負債表日可取得之市場資訊運用模型計算而得(例如櫃買中心參考殖利率曲線、Reuters 商業本票利率平均報價)。

C. 當評估非標準化且複雜性較低之金融工具時，本公司採用廣為市場參與者使用之評價技術。此類金融工具之評價模型所使用之參數通常為市場可觀察資訊。

- D. 衍生金融工具之評價係根據廣為市場使用者所接受之評價模型，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。結構式利率衍生金融工具係依適當之選擇權定價模型(例如 Black-Scholes 模型)或其他評價方法，例如蒙地卡羅模擬(Monte Carlo simulation)。
- E. 評價模型之產出係預估之概算值，而評價技術可能無法反映本公司持有金融工具及非金融工具之所有攸關因素。因此評價模型之預估值會適當地根據額外之參數予以調整，例如模型風險或流動性風險等。根據本公司之公允價值評價模型管理政策及相關之控制程序，管理階層相信為允當表達個體資產負債表中金融工具及非金融工具之公允價值，評價調整係屬適當且必要。在評價過程中所使用之價格資訊及參數係經審慎評估，且適當地根據目前市場狀況調整。
- F. 本公司將信用風險評價調整納入金融工具及非金融工具公允價值計算考量，以分別反映交易對手信用風險及本公司信用品質。

5. 民國 112 年及 111 年度無第一等級與第二等級間之任何移轉。

6. 下表列示民國 112 年及 111 年度權益證券第三等級之變動：

	112年	111年
1月1日	\$ 183,113	\$ 147,399
認列於其他綜合損益之 利益(註)	95,832	35,714
本期減資退回股款	( 1,537 )	-
12月31日	<u>\$ 277,408</u>	<u>\$ 183,113</u>

註：帳列透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益。

7. 民國 112 年及 111 年度無自第三等級轉入及轉出之情形。

8. 本公司對於公允價值歸類於第三等級之評價流程係由財務部門負責進行金融工具之獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

9. 有關屬第三等級公允價值衡量項目所使用評價模型之重大不可觀察輸入值之量化資訊及重大不可觀察輸入值變動之敏感度分析說明如下：

	112年12月31日	重大不可 公允價值	區間 評價技術	觀察輸入值 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：					
非上市上櫃公司股票	\$ 269,098	可類比上市 上櫃公司法	本益比乘數	18.37~34.78	乘數愈高，公允價值 愈高；
			本淨比乘數	1.50~3.97	乘數愈高，公允價值 愈高；
			缺乏市場 流動性折價	20%~30%	市場流動性折價越高 ，公允價值越低。
創投公司股票 私募基金投資	6,772	淨資產價值 法	不適用		不適用

	111年12月31日	重大不可 公允價值	區間 評價技術	觀察輸入值 (加權平均)	輸入值與 公允價值關係
非衍生權益工具：					
非上市上櫃公司股票	\$ 176,341	可類比上市 上櫃公司法	本益比乘數	28.62~35.89	乘數愈高，公允價值 愈高；
			本淨比乘數	0.92~3.66	乘數愈高，公允價值 愈高；
			缺乏市場 流動性折價	20%~30%	市場流動性折價越高 ，公允價值越低。
創投公司股票 私募基金投資	6,772	淨資產價值 法	不適用		不適用

10. 本公司經審慎評估選擇採用之評價模型及評價參數，惟當使用不同之評價模型或評價參數可能導致評價之結果不同。針對分類為第三等級之金融資產，若評價參數變動，則對本期損益或其他綜合損益之影響如下：

金融資產	112年12月31日					
	輸入值	變動	認列於損益		認列於其他綜合損益	
			有利變動	不利變動	有利變動	不利變動
權益工具	本益比/		\$ -	\$ -	\$ 2,691	\$ 2,691
	本淨比/					
	缺乏市場	±1%				
	流動性折價					

		111年12月31日				
		認列於損益		認列於其他綜合損益		
	輸入值	變動	有利變動	不利變動	有利變動	不利變動
金融資產						
權益工具	本益比/		\$ -	\$ -	\$ 1,763	\$ 1,763
	本淨比/					
	缺乏市場	±1%				
	流動性折價					

11.本公司原帳列「按攤銷後成本衡量之金融資產」之受限制帳戶，因該受限制帳戶係適用「境外資金匯回管理運用及課稅條例」所匯回之資金專戶中尚未動用之餘額，依據主管機關民國 113 年 1 月 5 日修正之 IFRSs 問答集規定，將上述資金專戶中尚未動用之餘額重分類為「現金及約當現金」，並將前期會計科目一併重分類以茲比較，此重分類對民國 111 年度之每股盈餘並無影響，對民國 111 年 12 月 31 日之總資產及總負債亦無影響。

### 十三、附註揭露事項

#### (一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：請詳附表一。
2. 為他人背書保證：請詳附表二。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：請詳附表三。
4. 積累買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表四。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表五。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情事。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表六。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表七。
9. 從事衍生工具交易：無此情事。
10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：請詳附表八。

#### (二)轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表九。

(三) 大陸投資資訊

1. 基本資料：請詳附表十。
2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情事。

(四) 主要股東資訊

主要股東資訊：請詳附表十一。

十四、營運部門資訊

不適用。

長榮海運股份有限公司  
現金及約當現金明細表  
民國 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	
		小計	合計
現金			\$ 65,450
	庫存現金	\$ 180	
	週轉金		
	TWD	23,284	
	USD	44,102	
	減：未實現兌換損失	( 2,116 )	
銀行存款			
支票存款			6,365
台幣活期存款			2,704,876
外幣活期存款			3,641,771
	EUR	929	31,662
	INR	46,517	17,314
	JPY	551,702	119,397
	USD	113,333	3,514,907
	VND	8,974	11
	加：未實現兌換利益	( 41,520 )	
台幣定期存款	利率：1.25%~1.425%		3,100,000
外幣定期存款	利率：5.1%~5.8%		5,253,143
	USD	171,391	5,280,954
	減：未實現兌換損失	( 27,811 )	
			\$ 14,771,605

長榮海運股份有限公司  
應收帳款明細表  
民國 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

<u>客 戸 名 稱</u>	<u>摘 要</u>	<u>金 額</u>	<u>備 註</u>
非關係人			
CMA CGM S.A.		\$ 611,777	1) 國外運費係以外幣為準
Cosco Container Lines Co., Ltd.		521,937	之交易事項按當日匯率折算，期末再按當時匯率調整之，其產生之未實現兌換損益列為當期費用。
Orient Overseas Container Line Limited		284,924	
其他		2,388,020	2) 其他係各戶餘額未達本科目餘額5%以上者。
減：未實現兌換損失		( 67,252)	
減：備抵呆帳		( 35)	
		<u>3,739,371</u>	
關係人			
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.		366,197	
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.		77,744	
Evergreen International S.A.		30,922	
其他		60,665	
減：備抵呆帳		<u>—</u>	3) 其他係各戶餘額未達本科目餘額5%以上者。
		<u>535,528</u>	
		<u>\$ 4,274,899</u>	

長榮海運股份有限公司  
其他應收款明細表  
民國 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘要	金 額	備 註
非關係人			
應收收益	利息收入	\$ 53,077	
其他		40,021	其他係各戶餘額未達本 科目餘額5%以上者
		93,098	
關係人			
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	股利收入	9,265,526	
其他		34,370	其他係各戶餘額未達本 科目餘額5%以上者
		9,299,896	
		\$ 9,392,994	

長榮海運股份有限公司  
船舶燃料明細表  
民國 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項目	摘要	成本	淨變現價值	備註
燃油	長彩輪ARTX	USD 4,514	\$ 138,350	1)期末存油係按各輪存油紀錄列帳，按購入成本及期末當日匯率計列。
	長賜輪GIVE	USD 4,381	134,290	
	長隆輪GLOR	USD 3,918	120,091	
	正福輪TPET	USD 3,888	119,172	
	長為輪ARMS	USD 3,628	111,205	
	長頌輪LRIC	USD 3,205	98,234	
	長賀輪GREE	USD 2,757	84,514	
	其他各輪	USD 21,059	645,452	
滑油	其他各輪	<u>USD 4,437</u>	<u>135,990</u>	2)其他係各戶餘額未達本科目 餘額5%以上者
		<u>USD 51,787</u>	<u>\$ 1,587,298</u>	

長榮海運股份有限公司  
其他流動資產明細表  
民國 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	備 註
代理店往來			1) 代理店往來以外幣為準折算，期末再按當時匯率調整之，其產生之未折算，期末再按當時匯率調整之，其產生之未實現兌換損益列為當期損益。
	Evergreen Shipping Agency (India) Private Ltd.	\$ 161,545	
	Arabian Gulf Marine Trading Co.	126,887	
	其他	<u>334,123</u>	
		<u>622,555</u>	2) 其他係各戶餘額未達本科目金額5%以上者。
代理船往來			
	Evergreen International S. A.	30,590	
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	11,162	
	Evergreen Marine (UK) Ltd.	8,675	
	Gaining Enterprise S. A.	6,708	
	Greencoast Marine S. A.	<u>6,200</u>	
		<u>63,335</u>	
其他	短期墊款	<u>985,110</u>	
		<u>\$ 1,671,000</u>	

長榮海運股份有限公司  
採權益法之投資變動明細表

民國 112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

名稱	期初餘額		本期增加		本期減少		期末餘額		市價或股權淨值		提供擔保或質借押情形 備註
	股數	金額	股數	金額	股數	金額	股數	持股比例	金額	單價 (元)	
永華投資有限公司	4,765	\$ 78,471,347	—	\$ 6,436,234	—	\$ 5,235,750	4,765	100.00	\$ 79,671,831	\$ —	\$ 80,331,122
Everport Terminal Services Inc.	1	4,358,902	—	—	—	164,963	1	94.43	4,193,939	—	4,193,940
台灣碼頭服務(股)公司	5,500	84,137	2,200	63,859	—	15,400	7,700	77.00	132,596	—	132,596
長榮開發(股)公司	58,542	567,589	14,636	527,383	—	73,178	73,178	50.00	1,021,794	—	1,255,260
長榮國際儲運(股)公司	430,692	11,853,845	—	1,349,989	—	538,365	430,692	40.36	12,665,469	31.70	13,652,942
長榮警衛保全(股)公司	12,622	357,910	—	15,521	—	18,933	12,622	62.25	354,498	—	354,498
長榮航空(股)公司	776,541	12,758,113	—	2,615,046	375,402	7,407,141	401,139	7.43	7,966,018	31.45	12,615,825
長榮鋼鐵(股)公司	79,248	4,167,120	—	902,559	—	396,240	—	19.00	4,673,439	104.00	8,241,792
台北港貨櫃碼頭(股)公司	144,799	1,801,637	—	99,246	—	—	144,799	27.85	1,900,883	1,899,334	—
榮鼎綠能(股)公司	30,500	353,548	—	112,932	—	—	30,500	19.06	466,480	—	466,480
VIP Greenport Joint Stock Company	13,750	326,743	—	79,613	—	70,175	13,750	21.74	336,181	—	336,181
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	6,320	57,078,652	—	9,968,759	—	12,171,426	6,320	79.00	54,875,985	—	54,875,985
Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	1,062	47,549	—	30,862	—	49,435	1,062	59.00	28,976	—	28,976
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	50,000	233,475,369	—	21,120,384	—	48,876,030	50,000	100.00	205,719,723	—	205,719,723
		\$ 405,702,461		\$ 43,322,387		\$ 75,017,036			\$ 374,007,812		

長榮海運股份有限公司  
船舶設備變動明細表

民國112年1月1日至112年12月31日

單位：新台幣仟元

項目	期初餘額	本期增加額	本期移轉	本期減少額		期末餘額	備註
				本期減少額	本期減少額		
船舶設備：							
輪							
忠	\$ 3,462,569	\$ 2,097	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,464,666	
輝	3,422,156	16,277	10,178	-	-	3,448,611	
理	3,393,564	39,864	-	-	-	3,433,428	
青	3,464,251	38,418	12,976	-	-	3,515,645	
秤	3,440,958	33,658	-	-	-	3,474,616	
月	3,572,889	17,959	19,454	-	-	3,610,302	
頌	3,574,411	-	-	-	-	3,574,411	
揚	586,375	31,008	7,520	-	-	624,903	
誠	544,788	-	5,446	-	-	550,234	
昌	520,091	-	5,316	-	-	525,407	
芳	1,277,129	27,339	-	-	-	1,304,468	
泰	1,259,843	33,484	-	-	-	1,293,327	
弘	1,260,558	31,104	-	-	-	1,291,662	
本	1,256,872	28,862	-	-	-	1,285,734	
合	1,268,123	19,617	-	-	-	1,287,740	
卓	1,294,621	1,629	-	-	-	1,296,250	
明	1,246,542	33,625	-	-	-	1,280,167	
恆	1,290,534	13,613	-	-	-	1,304,147	
福	1,341,208	452	-	-	-	1,341,660	
昌	1,307,723	7,805	-	-	-	1,315,528	
新	742,922	-	-	-	-	742,922	
適	734,959	-	5,883	-	-	740,842	
達	729,814	-	-	-	-	729,814	
馳	731,602	-	-	-	-	731,602	
為	4,358,853	-	-	-	-	4,379,362	
彩	4,525,942	-	-	-	-	4,547,447	
	\$ 50,609,297	\$ 376,811	\$ 108,787	\$ -	\$ -	\$ 51,094,895	

長榮海運股份有限公司  
船舶設備變動明細表(續)

民國 112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	期 初 餘 額	本 期 增 加 額	期 末 餘 額	備註	
				期 減 少 額	期 減 少 額
<b>累計折舊：</b>					
輪	\$ 1,147,321	\$ 138,519	\$ -	\$ -	\$ 1,285,840
輪	1,087,535	151,811	-	-	1,239,346
輪	1,196,376	157,953	-	-	1,354,329
輪	1,194,475	154,146	-	-	1,348,621
輪	1,290,854	158,426	-	-	1,449,280
輪	1,008,569	149,110	-	-	1,157,679
輪	1,028,853	142,564	-	-	1,171,417
輪	575,861	12,854	-	-	588,715
輪	532,388	5,706	-	-	538,094
輪	502,559	9,434	-	-	511,993
輪	257,062	66,125	-	-	323,187
輪	217,558	55,410	-	-	272,968
輪	227,200	56,112	-	-	283,312
輪	237,783	58,190	-	-	295,973
輪	223,326	60,933	-	-	284,259
輪	201,929	57,091	-	-	259,020
輪	229,206	56,920	-	-	286,126
輪	215,722	57,136	-	-	272,858
輪	193,718	82,585	-	-	276,303
輪	172,746	61,305	-	-	234,051
輪	65,534	37,049	-	-	102,583
輪	55,498	37,647	-	-	93,145
輪	47,651	36,422	-	-	84,073
輪	42,501	36,517	-	-	79,018
輪	160,896	201,709	-	-	362,605
輪	127,650	209,151	-	-	336,801
	\$ 12,240,771	\$ 2,250,825	\$ -	\$ -	\$ 14,491,596
	\$ 38,368,526				\$ 36,603,299

額

淨

長榮海運股份有限公司  
應付帳款明細表  
民國 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

客 戶 名 稱	摘 要	金 額	備 註
<b>非關係人</b>			
CMA CGM S. A.		\$ 558, 794	
中遠集裝箱運輸有限公司		380, 591	
中燃遠邦石油化工有限公司		295, 306	
暫估應付帳款		344, 013	
其他		<u>4, 138, 390</u>	其他係各戶餘額未達 本科目金額5%以上者。
		<u>5, 717, 094</u>	
<b>關係人</b>			
Evergreen Shipping Agency (India) Private Ltd.		175, 153	
台灣碼頭服務(股)公司		122, 761	
台北港貨櫃碼頭(股)公司		107, 554	
長榮國際儲運(股)公司		86, 475	
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.		57, 637	
其他		<u>14, 008</u>	其他係各戶餘額未達 本科目金額5%以上者。
		<u>563, 588</u>	
		<u>\$ 6, 280, 682</u>	

長榮海運股份有限公司  
其他應付款明細表  
民國 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	備 註
<b>非關係人</b>			
應付其他代收款		\$ 262, 372	
應付費用		693, 823	
應付利息		8, 610	
應付營業稅		3, 006	
應付設備款		<u>627, 196</u>	
		<u>1, 595, 007</u>	
<b>關係人</b>			
長友營造(股)公司		18, 162	
長榮國際儲運(股)公司		4, 854	
長榮警備保全(股)公司		3, 959	
其他		<u>2, 218</u>	其他係各戶餘額未達
		<u>29, 193</u>	本科目金額5%以上者。
		<u>\$ 1, 624, 200</u>	

長榮海運股份有限公司  
其他流動負債明細表  
民國 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額	備 註
代理店往來			1) 代理店往來以外幣為準之交易事項按當時匯率折算，期末時再依當日匯率調整之，其產生之未實現兌換損益列為當期損益。
	Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	\$ 606, 894	
	Greenpak Shipping (Private) Limited	110, 773	
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	104, 785	
	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corporation	57, 243	
	其他	<u>179, 482</u>	
		<u>1, 059, 177</u>	
代理船往來			2) 其他係各戶餘額未達本科目金額 5% 以上者。
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	1, 743, 976	
	Italia Marittima S. p. A.	194, 815	
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	<u>65, 976</u>	
		<u>2, 004, 767</u>	
代 收 款	代扣稅款等	93, 749	
其他預收款		1, 937	
預收減資退回股款		6, 896, 250	
一年或一營業週期內到期之公司債		3, 759, 867	
一年或一營業週期內到期之長期借款		<u>1, 143, 850</u>	
		<u>\$ 14, 959, 597</u>	

長榮海運股份有限公司  
應付公司債明細表  
民國 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

債券名稱 第十四次有 擔保普通公 司債	受託人 臺灣銀行	發行日 期 107.06.27	付息日 期 112.06.27	利率 (%)	已償還 (已轉換)數額	期末餘額	(折)價	帳面價值	額	
									未推銷溢 償還	擔保 辦法
第四次無擔 保轉換普通 公司債					\$ 2,000,000 (\$ 2,000,000)	\$ -	\$ -	\$ -	註一	註二
減：一年內到期部份					5,000,000 ( 1,144,900)	3,855,100 ( 95,233)	3,759,867	3,759,867		
一年以上到期部份									( 3,759,867)	
							\$ -	\$ -		

註一：除轉換及買回外，本公司債自到期一次還本。詳細償還辦法請參閱財務報表附註六、(十五)說明。

註二：本普通公司債委託第一商業銀行股份有限公司擔任擔保銀行。

註三：本國內無擔保轉換公司債，詳細償還辦法請參閱財務報表附註六、(十五)說明。

長榮海運股份有限公司  
長期借款明細表  
民國 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

債權人	摘要	借款金額	契約期限	利率(%)	抵押或擔保	備註
銀行長期借款：						
台灣銀行	抵押借款	\$ 4,700,000	112.07.24-116.02.16			長榮國際大樓
華南銀行	"	3,089,156	111.05.18-118.05.19			船舶設備
中國輸出入銀行	"	2,340,000	112.07.24-121.07.11		"	
中國銀行	"	329,359	108.02.28-115.06.29		"	
Banco Santander, S.A.	"	427,473	110.09.28-120.09.23		"	含美金借款
		10,885,988		1.70%-6.47%		
加：未實現兌換損失						
		45,150				
	(53,454)					
減：遞延費用 - 聯貸主辦費						
		10,877,684				
	(1,143,850)					
減：一年內到期部分						
		\$ 9,733,834				
一年以上到期部分						

長榮海運股份有限公司  
租賃負債及避險之金融負債明細表  
民國 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

項 目	租 賃 期 間	折 現 率	期 末 餘 額
土地	14.7~20年	1.4924~1.495%	\$ 6,652,152
房屋及建物	3年	1.1%	19,223
船舶設備	3~15年	2.5207%~3.5688%	15,086,080
生財器具	5年	1.13~1.9805%	4,868
			<u>\$ 21,762,323</u>

註：租賃負債之帳列科目及金額請詳附註六(十)。

長榮海運股份有限公司

本期發生之員工福利、折舊、折耗及攤銷費用功能別彙總表

民國 112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

性質別 員工福利費用	功能別			112年度			111年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計
薪資費用	\$ 1,297,385	\$ 3,866,892	\$ 5,164,277	\$ 1,599,043	\$ 12,571,155	\$ 14,170,198			
勞健保費用	96,765	314,381	411,146	87,675	424,793	512,468			
退休金費用	53,051	175,382	228,433	50,795	151,721	202,516			
董事酬金	-	22,777	22,777	-	42,053	42,053			
其他員工福利費用	84,039	197,309	281,348	80,747	244,829	325,576			
合計	1,531,240	4,576,741	6,107,981	1,818,260	13,434,551	15,252,811			
折舊費用	7,172,743	257,754	7,430,497	6,549,190	212,408	6,761,598			
攤銷費用	-	34,372	34,372	-	24,526	24,526			

附註：

1. 本年度及前一年度之員工人數分別為3,116人及3,116人，其中未兼任員工之董事人數分別為3人及4人。

2. 股票已在證券交易所上市或於證券櫃檯買賣中心上櫃買賣之公司，應增加揭露以下資訊：

(1) 本年度平均員工福利費用1,955仟元(『本年度員工福利費用合計數-董事酬金合計數』/『本年度員工人數-未兼任員工之董事人數』)。

前一年度平均員工福利費用4,888仟元

(『前一年度員工福利費用合計數-董事酬金合計數』/『前一年度員工人數-未兼任員工之董事人數』)。

(2) 本年度平均員工薪資費用1,659仟元(『本年度薪資費用合計數/『本年度員工人數-未兼任員工之董事人數』』)。

前一年度平均員工薪資費用4,553仟元(『前一年度薪資費用合計數/『前一年度員工人數-未兼任員工之董事人數』』)。

(3) 平均員工薪資費用調整變動情形(63.56)% (『本年度平均員工薪資費用-前一年度平均員工薪資費用』/前一年度平均員工薪資費用)。

(4) 本公司係設置審計委員會，故無監察人酬金。

長榮海運股份有限公司  
本期發生之員工福利、折舊、折耗及攤銷費用功能別彙總表(續)  
民國 112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

(5)本公司董事、經理人及員工之薪資報酬政策敘述如下：

A. 一般董事及獨立董事

依本公司章程及董事酬金給付辦法規定，本公司年度如有獲利，應提撥董事酬勞總額不得高於2%，並在董事酬勞總額內，參酌各董事對公司營運參與度及貢獻價值分配個別董事酬勞；另公司得依董事對公司之營運參與度及貢獻價值，並參酌同業通常水準給予合理之報酬。

B. 總經理、副總經理之酬金，依本公司「經理人酬金給付辦法」規定，視公司整體營運情形及個人績效評估結果核給。

C. 本公司員工之固定酬金係依各職級薪資標準核給，另適時依公司營收狀況、市場薪資行情及員工個人績效表現良窳而調整。

此外，變動酬金如員工酬勞或年終獎金等，則分別依公司章程規定或公司營運情況及個人績效評估結果予以核發。

D. 董事及經理人之酬金，須經本公司薪資報酬委員會審議後，經董事會通過。

附表一 資金貸與他人		單位：新台幣/外幣仟元															
編號 (註1)	貸出資金 之公司	貸與對象	往來項目 (註2)	是否 為關係人	本期 最高金額 (註3)	期末餘額 (註8)	實際動支 金額	利率區間 %	資金貸 與性質 (註4)	業務往 來金額 (註5)	有短期融資金必要 之原因(註6)	擇列備抵 呆帳金額	擔保品 名稱	對個別對象 資金貸與限 額(註7)	資金貸與 總額 (註7)	備註	
1	永華投資有限公司	Whitney Equipment LLC, S.A.	應收關係企業款項	是	\$ 183,750	\$ -	\$ -	0.0000%	2	\$ -	\$ -	營運資金週轉	\$ -	\$ 32,134,377	\$ 40,167,971		
1	永華投資有限公司	Evergreen Argentina S.A.	應收關係企業款項	是	5,980	5,670	5,670	5.3483% -5.3527%	2	-	-	營運資金週轉	-	-	16,067,188	32,134,377	
2	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	Evergreen Argentina S.A.	應收關係企業款項	是	5,253	-	-	0.0000%	2	-	-	營運資金週轉	-	-	13,469,932	26,939,865	
3	Everport Terminal Services Inc.	Whitney Equipment LLC, S.A.	應收關係企業款項	是	355,575	337,150	337,150	6.4688% 5.7510%	2	-	-	營運資金週轉	-	-	1,840,417	2,300,521	
4	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Business Process Inc.	應收關係企業款項	是	130,076	61,300	61,300	5.7510%	2	-	-	營運資金週轉	-	-	82,290,623	102,863,278	
4	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Colon Container Terminal S.A.	應收關係企業款項	是	2,278,913	2,160,825	2,160,825	6.4483% -6.4527%	2	-	-	營運資金週轉	-	-	82,290,623	102,863,278	

註1：編號欄之說明如下：

(1)發行人填0。

(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：帳列之應收關係企業款項、應收關係人款項、應收往來、預付款、暫付款…等項目，如屬資金貸與性質者均須填入此欄位。

註3：當年度資金貸與他人之最高餘額。

註4：資金貸與性質與關係人、業務往來者或2，屬有短期融資金之必要者。

註5：資金貸與性質屬於本公司與貸與對象最近一年度之業務往來金額。

註6：資金貸與性質有短期融資金之必要者，應具體說明必要貸與資金之原因及貸與對象之資金用途，例如：償還借款、購置設備、營運週轉…等。

註7：為填列本公司依資金貸與他人作業程序，所訂定對個別對象資金貸與之限額及資金貸與總額，並於備註欄說明資金貸與個別對象及總限額之計算方法。

1.依各子公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：對個別對象資金貸與金額，以不超過最近期財務報表淨值20%為限，其計算方法如下：

本公司直接及間接持有表決權股分百分之一之國外公司間，個別貸與金額以不超過公司最近期財務報表淨值40%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 2,621,075仟元 \* 30.6500 \* 40% = 32,134,377仟元。

Everport Terminal Services Inc. : USD 150,116仟元 \* 30.6500 \* 40% = 1,840,417仟元。

Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. : USD 6,712,123仟元 \* 30.6500 \* 40% = 82,290,623仟元。

2.依各子公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定：資金貸與總額，以不超過最近期財務報表淨值40%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 2,621,075仟元 \* 30.6500 \* 40% = 32,134,377仟元。

Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. : USD 2,197,379仟元 \* 30.6500 \* 40% = 26,939,865仟元。

本公司直接及間接持有表決權股分百分之一之國外公司間，總貸與金額以不超過公司最近期財務報表淨值50%為限，其計算方法如下：

永華投資：USD 2,621,075仟元 \* 30.6500 \* 50% = 40,167,971仟元。

Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. : USD 6,712,123仟元 \* 30.6500 \* 50% = 102,863,278仟元。

本公司直接及間接持有表決權股分百分之一之國外公司間，總貸與金額以不超過董事會決議金額列入公告餘額，仍應將董事會決議金額列入公告餘額，以揭露其承擔風險；惟嗣後資金償還，則應揭露其償還餘額，以反應風險之調整。若公開發行公司依各子公司「資金貸與及背書保證作業程序」第14條第1項將公司資金貸與逐筆提呈董事會並於董事會決議時列第14條第2項經董事會決議授權董事長於一定額度及一年期間內分次撥貸或備票動用，仍應以董事會通過之資金貸與額度作為公告申報之餘額，倘嗣後資金償還，惟考量仍可能再次撥貸，故仍應以董事會通過之資金貸與額度作為公告申報之餘額。

附表二

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證餘額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額佔 最近期財務報表淨值 之比率(%)	背書保證 最高限額 (註3)	屬對大陸 地區背書保證 (註7)	備註
		公司名稱	關係 (註2)									
0	長榮海運(股)公司	Greencoast Marine S.A.	2	\$ 879,798,032	\$ 28,036,062	\$ 25,609,607	\$ 16,391,442	\$ -	5.82%	\$ 1,099,747,540	Y	N
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	2	\$ 879,798,032	808,125	766,250	-	-	0.17%	1,099,747,540	Y	N
0	長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	2	\$ 879,798,032	2,015,125	1,863,520	864,251	-	0.42%	1,099,747,540	Y	N
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	2	\$ 879,798,032	92,908,515	89,013,730	-	-	20.24%	1,099,747,540	Y	N
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	2	\$ 879,798,032	8,655,781	8,207,260	6,026,922	-	1.87%	1,099,747,540	Y	N
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Heavy Industrial Corp. (M) Berhad	2	\$ 879,798,032	1,583,213	1,501,175	804,293	-	0.34%	1,099,747,540	Y	N
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Japan) Corp.	2	411,453,113	1,498,653	1,407,007	609,671	-	0.68%	514,316,392	N	N
2	Colon Container Terminal S.A.	Colon Logistics Park, S.A.	2	16,633,948	310,330	294,240	294,240	-	3.54%	20,792,435	N	N

註1：編號欄之說明如下：

(1) 發行人填0。  
(2) 被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：背書保證者與被背書保證對象之關係有下列七種，標示種類即可：

(1) 有業務關係之公司。

(2) 公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之一五十之公司。

(3) 直接及間接對公司持有表決權之股份超過百分之五十之公司。

(4) 公司直接及間接持有表決權股份達百分之五十以上之公司。

(5) 基於承攬工程需要之共同起源人間依合約規定互保之公司。

(6) 因共同投資關係由全體出資股東依其持股比率對背書保證之公司。

(7) 向業者依慣法規範從事預售及銷售合約之擔保連帶擔保。

註3：應填列公司依為他人背書保證作業程序，所訂定對個別對象背書保證之最高額度，並於備註欄說明背書保證個別對象及總額度之計算方法。

依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之最高額度以最近期財務報表淨值的25%為限，其計算方法如下：  
本公司439,899,010仟元 \* 250% = 1,099,747,540仟元。

本公司對單一企業背書保證之限額：219,949,508仟元。

依EMA「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之最高額度以最近期財務報表淨值的250%為限，其計算方法如下：

USD 6,712,123仟元 \* 30,6500 \* 250% = 514,316,382仟元。

EMA對單一企業背書保證之限額：411,453,113（淨值之200%）。

依CCT「資金貸與及背書保證作業程序」規定，對外背書保證之最高額度以最近期財務報表淨值的250%為限，其計算方法如下：

USD 271,353仟元 \* 30,6500 \* 250% = 20,792,435仟元。

CCT對單一企業背書保證之限額：16,633,948（淨值之200%）。

註4：當年度為他人背書保證之最高額度。

註5：經本公司董事會決議之額度，或經本公司董事長執行核決之額度。

註6：應輸入被背書保證公司於使用背書保證範圍內之實際動支金額。

註7：屬上市櫃母公司對子公司背書保證者、屬對大陸地區背書保證者始需填列Y。

長榮海運股份有限公司  
期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、聯營企業及合資控制部分）  
民國112年12月31日

附表三

持有之公司	有價證券種類及名稱 (註1)	與有價證券發行人 之關係 (註2)	帳列科目	期			備註 (註4)
				股 數	帳面金額 (註3)	持股比 累(%)	
長榮海運(股)公司	股票：						
力世創業投資(股)公司		透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	677	\$ 6,772	5.68%	\$ 6,772	
Linden Technologies, Inc.		"	45	23,834	1.376%	23,834	
Toplogis, Inc.		"	2,464	32,422	17.48%	32,422	
長友營造(股)公司	其他關係人	"	11,550	212,842	17.50%	212,842	
中央再保險(股)公司	其他關係人	"	49,866	1,149,422	6.23%	1,149,422	
金融債券：							
陽信商業銀行106年第3期次順位金融債券	按攤銷後成本衡量之金融資產-流動	-	50,000	-	50,000	-	
永華投資有限公司	Hutchison Inland Container Depots Ltd.	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動	0.75	USD 1,437	5.27%	USD 1,437	
	South Asia Gateway Terminals (Private) Ltd.	"	18,942	USD 18,955	5.00%	USD 18,955	
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	Zoll Pool Hafen Hamburg AG	"	10	EUR 10	2.86%	EUR 10	
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	Eagle Ridge Golf & Country Club Inc.	"	0.001	PHP 230	0.0167%	PHP 230	
Evergreen Shipping Agency (Argentina) S.A.	Galicia Fina Premium	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動	119,892	ARS 4,877,586	-	ARS 4,877,586	
Santander Super Ahorro		"	610,974	ARS 4,877,440	-	ARS 4,877,440	
Supervielle Premier Renta CP en Pesos		"	502,269	ARS 4,879,985	-	ARS 4,879,985	
Criteria Promissory Notes	按攤銷後成本衡量之金融資產-流動	500	ARS 414,125	-	ARS 414,125	-	

註1：本表所稱有價證券，係指屬國際財務報導準則第9號「金融工具」範圍內之股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註2：有價證券發行人非屬關係人者，該欄免填。

註3：按公允價值衡量者，帳面金額乙欄請填公允價值衡量額，非屬按公允價值衡量者，帳面金額乙欄請填原始取得成本扣除銷售後成本和除累計減損之帳面餘額。  
註4：所列有價證券因提供擔保、質押借款或其他依約定而受限制使用者，應於備註欄註明提供擔保或質借股數、擔保或質借金額及限制使用情形。

長榮海運股份有限公司  
累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上  
民國112年12月31日

附表四

買、賣之公司 股票：	有價證券種類及名稱 (註1)	帳列科目 (註2)	交易對象 (註2)	開倉 (註2)	期初 金額		買入(註3) 金額	販賣 金額	售價	帳面成本	處分損益	期末 金額	備註
					股數	金額							
長榮海運(總)公司	長榮開發(總)公司 採明權益法之投資	長榮國際 (總)公司 其他關係人	58,542	\$ 320,000	14,636	\$ 450,000	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	73,178	\$ 770,000 (註5)
長榮航空	採明權益法之投資	"	776,541	11,276,823	-	-	375,402	13,046,838	5,451,536	6,260,209	401,139	5,825,237 (註5、6、7)	
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Colon Container Terminal S.A. 股票：	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. 子公司	"	-	5,144	USD 24,120	-	-	-	-	-	5,144	USD 24,120 (註5)
	"	Clove Holding Ltd. 子公司	"	-	22,860	USD 107,200	-	-	-	-	-	22,860	USD 107,200 (註5)
	"	MLY Holding Ltd. 其他關係人	"	-	29,146	USD 136,680	-	-	-	-	-	29,146	USD 136,680 (註5)
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	Evergreen International S.A. 採明權益法之投資	其他關係人	-	-	610,000	USD 780,000	-	-	-	-	-	610,000	USD 780,000 (註5)
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	Colon Container Terminal S.A. 股票：	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. 子公司	5,144	USD 15,600	-	-	5,144	USD 24,120	USD 15,600	USD 911	-	-	(註6)
Clove Holding Ltd.	Colon Container Terminal S.A. 股票：	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd. 子公司	22,860	USD 31,045	-	-	22,860	USD 107,200	USD 31,045	USD 4,047	-	-	(註6)

註1：本公司係有價證券，係指股票、債券、受益憑證及上述項目所衍生之有價證券。

註2：有價證券係採明權益法之投資者，須歸屬第二層，條件允許。

註3：累計買進或賣出金額應按市價分開計算是否達三億元或實收資本額百分之二十。

註4：實收資本額係指母公司之實收本額。

註5：上開關係人指資本、有關其供應金額資訊詳註六(八)及附表九。

註6：處分損益含調整投資損益、公允價值變動調整差額。

註7：該等有價證券係自集中交易市場出售，相關資訊詳註六(八)。

## 長榮海運股份有限公司

取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上

民國112年1月1日至12月31日

附表五

單位：新台幣仟元

取得不動產 之公司	財產名稱	事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	交易對象為關係人者，其首次移轉資料		價格決定之參考	取得目的及 使用情形	其他約定 事項
						關係人	與發行人之 關係			
長榮海運 (股)公司	土地：桃園市蘆竹區南崁段672、673及679 地號、南榮段401、401-1、402-405地號 建號：桃園市蘆竹區南崁段582號	111/12/22	\$1,743,000	完成全額支付	長榮國際 (股)公司	其他關係人	不適用	不適用	不適用	無
長榮海運 (股)公司	土地：桃園市蘆竹區南榮段548、549、 549-1、550、551、551-1地號 建號：桃園市蘆竹區南榮段176、176-1建 號	111/12/22	3,000,000	完成全額支付	長榮國際 (股)公司	其他關係人	不適用	不適用	不適用	無
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	新加坡廣東民路200號南點大樓12樓	111/12/22	957,203	完成全額支付	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	其他關係人 (註)	SMI Management Pte. Ltd.	非關係人	民國99年4月 511,992	市價 需求

註：Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. 自民國112年7月14日起為子公司，於交易事實發生日時為其他關係人。

附表六

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形			交易條件與一般交易 不同之情形及原因 (註1)		應收(付)票據、帳款 總額	佔總應收(付)票 據、帳款之比率 (註2)
			進(銷)貨 金額	金額 佔總進(銷) 貨之比率	接待期間	單價	接待期間		
長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	子公司	進貨 \$ 1,253,431	3%	30-60天	\$ -	-	\$ -	0%
	台灣碼頭服務(股)公司	子公司	進貨 920,799	2%	30-60天	-	-	( 122,761 )	2%
Italia Marittima S.p.A.	Balsan Investment (Netherlands) N.V.之轉投資公司	進貨	454,198	1%	30-60天	-	-	( 123 )	0%
長榮國際儲運(股)公司	關聯企業	銷貨	401,772	1%	30-60天	-	-	14,787	0%
Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	其他關係人	進貨	798,341	2%	30-60天	-	-	( 86,475 )	1%
Evergreen Maritime (UK) Limited	子公司	銷貨	128,957	0%	30-60天	-	-	4,038	0%
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	子公司	進貨	243,083	1%	30-60天	-	-	-	0%
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	子公司	銷貨	169,037	0%	30-60天	-	-	13,626	0%
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	進貨	666,916	1%	30-60天	-	-	-	0%
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	其他關係人	銷貨	181,166	0%	30-60天	-	-	( 3 )	0%
長榮物流販售有限公司	子公司	進貨	1,254,043	2%	30-60天	-	-	3,458	0%
Evergreen Shipping Agency (Japan)	子公司	銷貨	1,867,099	4%	30-60天	-	-	( 872 )	0%
Evergreen Insurance Company Limited	子公司	進貨	2,548,049	5%	30-60天	-	-	77,744	2%
Colon Container Terminal S.A.	子公司	銷貨	6,948,902	13%	30-60天	-	-	366,197	9%
Evergreen Business Process, Inc.	子公司	進貨	326,838	1%	30-60天	-	-	-	0%
台北港貨櫃碼頭(股)公司	關聯企業	銷貨	117,191	0%	30-60天	-	-	2,281	0%
長榮海運(股)公司	母公司	進貨	196,845	0%	30-60天	-	-	-	0%
台灣碼頭服務(股)公司	長榮海運(股)公司	進貨	162,931	0%	30-60天	-	-	-	0%
	長榮海運(股)公司	銷貨	114,177	0%	30-60天	-	-	-	0%
	長榮海運(股)公司	進貨	177,861	0%	30-60天	-	-	( 107,551 )	2%
	長榮海運(股)公司	銷貨	920,799	100%	30-60天	-	-	122,761	100%

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形						應收(付)票據、帳款	備註 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	接信期間	單價	接信期間		
Everport Terminal Services Inc.	長榮海運(總)公司	母公司	銷貨	USD 40,301	10%	30-60天	\$ -	-	\$ -	0%
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	USD 51,075	13%	30天	-	-	-	0%
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	USD 227,093	56%	30天	-	-	-	0%
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	其他關係人	進貨	USD 7,934	2%	30天	-	-	-	0%
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	長榮海運(總)公司	母公司	銷貨	USD 60,032	6%	30-60天	-	-	USD 28	0%
			進貨	USD 40,980	6%	30-60天	-	-	(USD 2,537)	3%
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	USD 10,978	1%	30-60天	-	-	USD 150	0%
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	USD 52,272	5%	30-60天	-	-	-	0%
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	USD 299,081	31%	30-60天	-	-	USD 2,884	2%
			進貨	USD 26,691	4%	30-60天	-	-	-	0%
	台北港貨櫃碼頭(總)公司	關聯企業	進貨	USD 3,536	1%	30-60天	-	-	-	0%
	長榮國際儲運(總)公司	關聯企業	進貨	USD 6,482	1%	30-60天	-	-	-	0%
	長榮國際船務(深圳)有限公司	子公司	進貨	USD 43,129	6%	30-60天	-	-	(USD 6,264)	7%
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	母公司	銷貨	USD 81,926	1%	30-60天	-	-	USD 1,880	0%
			進貨	USD 223,425	3%	30-60天	-	-	(USD 11,948)	1%
	Greencompass Marine S.A.	子公司	進貨	USD 437,705	7%	30-60天	-	-	(USD 26)	0%
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	子公司	銷貨	USD 26,691	0%	30-60天	-	-	-	0%
			進貨	USD 299,081	5%	30-60天	-	-	(USD 2,884)	0%
	Italia Marittima S.p.A.	Balsam Investment (Netherlands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	USD 8,788	0%	30-60天	-	-	USD 4	0%
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	子公司	進貨	USD 129,135	2%	30-60天	-	-	-	0%
	Evergreen Marine (UK) Limited	子公司	銷貨	USD 59,677	1%	30-60天	-	-	-	0%
	Evergreen Logistics USA Corp.	其他關係人	銷貨	USD 50,979	1%	30-60天	-	-	(USD 1,790)	0%
			進貨	USD 165,153	3%	30-60天	-	-	(USD 1)	0%

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因 (註1)		應收(付)票據、帳款 餘額	佔應收(付)票 據、帳款之比率 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷) 貨之比率	接貨期間	單價	接貨期間		
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	長榮物流股份有限公司	其他關係人	銷貨	USD 13,560	0%	30-60天	\$ -	-	\$ -	0%
	長榮國際儲運(股)公司	關聯企業	進貨	USD 28,789	0%	30-60天	-	-	-	0%
Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (India) 子公司	關聯企業	進貨	USD 4,055	0%	30-60天	-	-	-	0%
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Thailand) 子公司	關聯企業	進貨	USD 7,560	0%	30-60天	-	-	-	0%
PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	子公司	進貨	USD 4,351	0%	30-60天	-	-	-	0%
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	Evergreen Marine Co. (Malaysia) SDN BHD	子公司	進貨	USD 7,354	0%	30-60天	-	-	-	0%
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) 子公司	關聯企業	進貨	USD 11,751	0%	30-60天	-	-	-	0%
Everport Terminal Services Inc.	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	子公司	進貨	USD 227,093	3%	30天	-	-	-	0%
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	Evergreen Shipping Agency (Japan) 子公司	其他關係人	進貨	USD 62,710	1%	30-60天	-	-	-	0%
台北港貨櫃碼頭(股)公司	關聯企業	進貨	USD 13,456	0%	30-60天	-	-	-	-	0%
Evergreen Shipping Agency (Korea) Corp.	Evergreen Shipping Agency (Korea) 子公司	進貨	USD 15,882	0%	30-60天	-	-	-	-	0%
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	Evergreen Insurance Company Limited	子公司	進貨	USD 4,667	0%	30-60天	-	-	-	0%
Evergreen Shipping Agency (Argentina) S.A.	Colon Container Terminal S.A.	子公司	進貨	USD 3,518	0%	30-60天	-	-	-	0%
Greencompass Marine S. A.	Evergreen Shipping (Spain) S.L.	子公司	進貨	USD 16,702	0%	30-60天	-	-	(USD 1,612)	0%
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	母公司	銷貨	USD 5,444	0%	30-60天	-	-	-	0%
	長榮海運(股)公司	子公司	進貨	USD 33,653	1%	30-60天	-	-	-	0%
	Evergreen Shipping (Spain) S.L.	子公司	進貨	USD 3,346	0%	30-60天	-	-	-	0%
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	母公司	銷貨	USD 437,705	100%	30-60天	-	-	USD 26	100%
	Evergreen Terminal Services Inc.	子公司	進貨	USD 40,321	4%	30-60天	-	-	(USD 113)	0%
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	子公司	進貨	USD 51,075	5%	30天	-	-	-	0%
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	進貨	USD 52,272	5%	30-60天	-	-	-	0%
	Evergreen Marine (UK) Limited	子公司	銷貨	USD 59,677	5%	30-60天	-	-	-	0%
			銷貨	USD 50,979	4%	30-60天	-	-	USD 1,794	12%
			進貨	USD 7,647	1%	30-60天	-	-	-	0%

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形						交易條件與一般交易 不同之情形及原因 (註1)	應收(付)票據、帳款	備註 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷) 貨之比率	授信期間	單價	授信期間			
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	Italia Maritime S.p.A.	Basisan Investment (Netherlands) N.V. 之轉投資公司 子公司	進貨	USD 16,570	1%	30-60天	\$ -	-	\$ -	佔總應收(付)票 據、帳款之比率 0%	
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	Evergreen Shipping Agency (Europe)	進貨	USD 4,725	0%	30-60天	-	-	-	-	0%
	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	其他關係人	進貨	USD 11,674	1%	30-60天	-	-	-	-	0%
	長榮國際儲運(船)公司	關聯企業	進貨	USD 4,335	0%	30-60天	-	-	-	-	0%
	Evergreen Logistics USA Corp.	其他關係人	銷貨	USD 4,054	0%	30-60天	-	-	-	-	0%
	Evergreen Insurance Company Limited	其他關係人	進貨	USD 5,653	1%	30-60天	-	-	-	-	0%
Evergreen Marine (UK) Limited	長榮海運(船)公司	母公司	銷貨	USD 21,443	5%	30-60天	-	-	-	-	0%
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	USD 7,647	2%	30-60天	-	-	-	-	0%
	Italia Maritime S.p.A.	Basisan Investment (Netherlands) N.V. 之轉投資公司	銷貨	USD 5,474	1%	30-60天	-	-	USD 8	0%	
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	USD 165,153	39%	30-60天	-	-	USD 1	0%	
	Evergreen Insurance Company Limited	其他關係人	進貨	USD 5,504	0%	30-60天	-	-	(USD 352)	2%	
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	長榮海運(船)公司	母公司	銷貨	EUR 9,717	19%	30-60天	-	-	-	-	0%
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	EUR 4,369	9%	30-60天	-	-	-	-	0%
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	EUR 35,418	70%	30-60天	-	-	-	-	0%
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	THB 263,197	64%	30-60天	-	-	-	-	0%
Evergreen Marine Co. (Malaysia) Sdn Bhd	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	MYR 33,581	41%	30-60天	-	-	-	-	0%
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	長榮海運(船)公司	母公司	銷貨	JPY 530,226	15%	30-60天	-	-	-	-	0%
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	JPY 1,893,434	53%	30-60天	-	-	-	-	0%
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	VND 280,215,681	71%	30-60天	-	-	-	-	0%
Evergreen Shipping Agency (Korea) Corp.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	KRW 6,099,215	6%	30-60天	-	-	-	-	0%
Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	INR 334,921	70%	30-60天	-	-	-	-	0%
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	PHP 195,843	67%	30-60天	-	-	-	-	0%
Evergreen Shipping Agency (Spain) S.L.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	EUR 3,094	21%	30-60天	-	-	-	-	0%
長榮國際航務(深圳)有限公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	子公司	銷貨	CNY 305,698	100%	30-60天	-	-	CNY 44,533	100%	
Evergreen Shipping Agency (Argentina) S.A.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	ARS 3,214,286	88%	30-60天	-	-	-	-	0%

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因 (註1)		應收(付)票據、帳款 (註2)
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷) 貨之比率	授信期間	單價	授信期間	
Colon Container Terminal S.A.	長榮海運(飛)公司	母公司	銷貨	USD 5,239	5%	30-60天	\$ -	\$ -	0%
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	銷貨	USD 33,653	35%	30-60天	-	-	0%
Evergreen Business Process, Inc.	長榮海運(飛)公司	母公司	銷貨	USD 3,671	63%	30-60天	-	-	0%

註1：關係人交易條件如與一般交易條件不同，應於單據及授信期間欄位敘明差異情形及原因。

註2：若有預收(付)款項情形者，應於備註欄敘明原因、契約約定條款、金額及與一般交易型態之差異情形。

註3：實收資本額係指母公司之實收資本額。

## 長榮海運股份有限公司

應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國112年12月31日

附表七

單位：新台幣／外幣仟元

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人款項餘額 (註1)	週轉率	逾期應收關係人款項 金額	處理方式	應收關係人款項期後 收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	子公司	\$ 366,197	-	\$ -	-	\$ 366,197	\$ -	
Everport Terminal Services Inc.	Evergreen Shipping Agency (America) Corporation	其他關係人	USD 46,607	-	-	-	USD 46,607	-	
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Colon Container Terminal, S.A.	子公司	USD 73,195	-	-	-	USD -	-	
台灣碼頭(股)公司	長榮海運(股)公司	母公司	122,761	-	-	-	122,761	-	
Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd. (EGI)	長榮海運(股)公司	母公司	INR 475,398	-	-	-	INR 73,434	-	
Evergreen Shipping Agency (China) Co., Ltd.	Evergreen Marine (Hong Kong)	子公司	CNY 44,533	-	-	-	CNY 44,533	-	

註1：請依應收關係人帳款、票據、其他應收款…等分別填列。

註2：實收資本額係指母公司之實收資本額。發行人股票無面額或每股面額非屬新臺幣十元者，有關實收資本額百分之二十之交易金額規定，以資產負債表歸屬於母公司業主之權益百分之一十計算之。

長榮海運股份有限公司  
母公司與子公司及各子公司之間之業務關係及重要交易往來情形及金額  
民國112年12月31日

附表八

編號 (註1)	交易往來對象	與交易人之 關係 (註2)	交易往來情形			合併總營收或總資產 之比率(%) (註3)
			科目	金額	交易條件	
0	長榮海運(股)公司	台灣碼頭(股)公司	營業成本	\$ 920,799	註4	0.33
0	長榮海運(股)公司	台灣碼頭(股)公司	應付帳款	122,761	"	0.02
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	營業收入	1,254,043	"	0.45
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	營業成本	181,166	"	0.07
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	代理店往來-借方	161,545	"	0.02
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (UK) Limited	營業成本	666,916	"	0.24
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	營業成本	2,548,049	"	0.92
0	長榮海運(股)公司	Colon Container Terminal S.A.	營業成本	162,931	"	0.06
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	營業成本	326,838	"	0.12
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Business Process, Inc.	營業成本	114,177	"	0.04
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	營業成本	117,191	"	0.04
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	營業收入	6,948,902	"	2.51
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	代理船往來-貸方	1,743,976	"	0.24
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	營業收入	1,274,552	"	0.46
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	營業成本	1,867,099	"	0.67
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	其他應收款	9,272,498	"	1.27
0	長榮海運(股)公司	Everport Terminal Services Inc.	營業成本	1,253,431	"	0.45
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	應付帳款	175,153	"	0.02
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	應收帳款	366,197	"	0.05
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	代理店往來-貸方	104,785	"	0.01
0	長榮海運(股)公司	Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	代理店往來-貸方	606,894	"	0.08
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Marine (UK) Limited	營業成本	5,136,553	"	1.86
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Greencompass Marine S.A.	營業成本	13,613,371	"	4.92
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Colon Container Terminal S.A.	營業成本	1,046,668	"	0.38
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	營業成本	126,105	"	0.05

編號 (註1)		交易往來對象	與交易人之 關係 (註2)	交易往來情形			佔合併總營收或總資產 之比率(%) (註3)
				科目	金額	交易條件	
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	3	營業成本	\$ 235,141	註4	0.08
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	3	營業成本	145,148	"	0.05
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	3	營業成本	1,191,252	"	0.43
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping (Spain) S.L.	3	營業成本	104,067	"	0.04
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	營業成本	9,301,936	"	3.36
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	3	營業成本	365,480	"	0.13
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Everport Terminal Services Inc.	3	營業成本	7,062,978	"	2.55
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	3	營業成本	418,490	"	0.15
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	3	營業成本	109,423	"	0.04
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Marine Corp. (Malaysia) SDN BHD	3	營業成本	228,715	"	0.08
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Argentina) S.A.	3	營業成本	169,331	"	0.06
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	3	代理店往來-售方	233,089	"	0.03
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Argentina) S.A.	3	代理店往來-售方	388,440	"	0.05
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Unigreen Marine S.A.	3	代理店往來-售方	307,880	"	0.04
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	3	代理店往來-買方	440,831	"	0.06
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Colon Container Terminal S.A.	3	其他應收款	2,243,439	"	0.31
1	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	代理船往來-借方	225,364	"	0.03
2	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	3	營業成本	474,748	"	0.17
2	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	Everport Terminal Services Inc.	3	營業成本	711,592	"	0.26
2	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	3	營業收入	805,616	"	0.29
2	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	Evergreen Shipping Agency (Argentina) S.A.	3	代理店往來-借方	152,411	"	0.02
2	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	3	代理船往來-貸方	156,324	"	0.02

編號 (註1)		交易往來對象	與交易人之關係 (註2)	交易往來情形			合併總營收或總資產 之比率(%) (註3)
				科目	金額	交易條件	
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	3	營業成本	\$ 830,149	註4	0.30
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	長榮國際船務代理(深圳)有限公司	3	營業成本	1,341,386	"	0.48
3	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	長榮國際船務代理(深圳)有限公司	3	應付帳款	192,007	"	0.03

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

(1) 母公司填0。

(2) 子公司依公司列由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可(若係母子公司間或各子公司間之同一筆交易，則無須重複揭露。如：母公司對子公司之交易，若母公司已揭露，則子公司部分無須重複揭露；子公司對母公司之交易，若其一子公司已揭露，則另一子公司無須重複揭露)：

(1) 母公司對子公司。

(2) 子公司對母公司。

(3) 子公司對子公司。

註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期末餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中累積金額佔合併總營收之方式計算。

註4：與一般交易條件無特別差異存在。

註5：本表之重要交易往來情形得由公司依重大性原則決定是否須列示。

附表九

投資公司名稱	被投資公司名稱 (註1、註2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有		被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率			
長榮海運(股)公司	永華投資有限公司	巴拿馬	投資業	\$ 14,604,725	\$ 14,604,725	4,765	100.00	\$ 79,702,347	\$ 6,109,546	\$ 5,854,951 子公司
	台灣碼頭服務(股)公司	台灣	商港區船舶貨物裝卸承攬	92,500	55,000	7,700	77.00	132,596	39,927	25,410 "
	Everport Terminal Services Inc.	美國	碼頭服務	3,065	3,065	1	94.43	4,193,939	( 185,981 )	( 175,619 ) "
	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	香港	船運及代理業務	6,416,578	6,416,578	6,320	79.00	54,875,985	13,013,542	10,271,352 "
	Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	以色列	代理業務	8,974	8,974	1,062	59.00	28,976	50,937	30,053 "
	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	新加坡	船運及代理業務	1,532,500	1,532,500	50,000	100.00	205,719,723	22,540,414	22,495,972 "
	長陽開發(股)公司	台灣	住宅及大樓開發租售	770,000	320,000	73,178	50.00	1,021,794	176,128	77,382 採權益法評價之 被投資公司
	長榮國際儲運(股)公司	台灣	汽車貨櫃貨運、貨櫃集散站、船舶運送、加油站及公路汽車客運等業務	4,840,408	4,840,408	430,692	40.36	12,576,788	2,723,072	1,109,344 "
	長榮警備保全(股)公司	台灣	人身、駐營、系統保全業務	217,037	217,037	12,622	62.25	354,498	38,778	21,038 子公司
	長榮航空(股)公司	台灣	國際客貨運輸業務	5,825,287	11,276,823	401,139	7.43	7,966,018	21,594,425	2,544,921 採權益法評價之 被投資公司
	台北港貨櫃碼頭(股)公司	台灣	貨櫃集散站及承攬船舶貨物裝卸等業務	1,446,196	1,446,196	144,799	27.85	1,900,883	356,410	99,246 "
	榮鼎綠能(股)公司	台灣	廢棄物處理業及汽電共生業	305,000	305,000	30,500	19.06	466,480	592,443	112,934 "
	VIP Greenport Joint Stock Company	越南	碼頭服務	178,750	178,750	13,750	21.74	336,181	372,315	80,938 "
	長榮鋼鐵(股)公司	台灣	貨櫃維修、軋鋼、鋼鐵結構、拖車及組件等製造，加工修理及買賣	3,819,754	3,819,754	79,248	19.00	4,673,439	3,669,814	690,073 "
永華投資有限公司	Clove Holding Ltd.	英屬維京群島	投資控股公司	483,454	1,610,635	10	100.00	449,464	( 29,738 )	29,738 孫公司
	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	德國	代理業務	254,885	254,885	-	100.00	533,457	37,307	37,307 "
	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	南韓	代理業務	74,357	74,357	121	100.00	46,860	60,655	60,655 "

投資公司名稱 (註1、註2)	被投資公司名稱 (註1、註2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額			期末持 有	被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數				
永華投資有限公司	Greencompass Marine S. A.	巴拿馬	船運業務	\$ 10,834,775	\$ 10,834,775	3,535	100.00	\$ 38,470,941	\$ 1,524,313	孫公司
	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	印度	代理業務	36,066	36,066	100	99,999	63,236	42,523	42,522
	Evergreen Argentina S. A.	阿根廷	租賃業務	4,291	4,291	150	95.00	30,412	( 15,670 )	( 14,886 )
	PT. Multi Bina Pura International	印尼	櫃場、內陸運輸	261,320	261,320	18	95.03	439,330	107,682	102,331
	PT. Multi Bina Transport	印尼	修洗櫃、內陸運輸	24,652	24,652	2	17.39	12,680	( 1,891 )	( 329 )
	Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	馬來西亞	造櫃	836,587	836,587	42,120	84.44	1,386,974	140,733	118,877
	Evergreen Shipping (Spain) S. L.	西班牙	代理業務	206,744	206,744	6	100.00	178,172	86,117	86,117
	Evergreen Shipping Agency (Italy) S. p.A.	義大利	代理業務	72,089	72,089	0.55	55.00	99,938	21,775	11,976
	Evergreen Marine (UK) Limited	英國	船運及代理業務	4,110,246	4,110,246	765	51.00	16,659,454	3,513,993	1,792,136
	Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd.	澳大利亞	代理業務	52,362	52,362	1	100.00	55,965	105,041	105,041
	Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.	俄羅斯	代理業務	25,991	25,991	—	51.00	28,417	( 13,359 )	( 6,813 )
	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	泰國	代理業務	68,748	68,748	680	85.00	82,029	109,914	93,427
	Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.	南非	代理業務	17,808	17,808	5,500	55.00	49,088	56,482	31,065
	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	越南	代理業務	37,730	37,730	—	100.00	1,597,959	283,233	283,233
	PT. Evergreen Shipping Agency Indonesia	印度尼西亞	代理業務	29,822	29,822	0.441	49.00	140,946	75,883	37,183
N. V.	Luanta Investment (Netherlands)	庫拉索	投資控股公司	1,457,079	1,457,079	460	50.00	838,186	( 1,903 )	( 951 )
N. V.	Balsam Investment (Netherlands)	庫拉索	投資控股公司	8,407,655	12,802,089	0.451	49.00	7,692,793	2,040,735	999,960
	Evergreen Shipping Agency Co. (U.A.E.) LLC	阿拉伯聯合大公國	阿拉伯聯代理業務	63,813	63,813	—	49.00	83,407	162,477	79,614
	Greenpen Properties Sdn. Bhd.	馬來西亞	不動產、倉庫出租公司	13,058	13,058	1,500	30.00	( 20,183 )	2,898	869
	Evergreen Marine Co. (Malaysia) SDN. BHD.	馬來西亞	代理業務	288,545	288,545	500	100.00	557,342	225,762	225,762

投資公司名稱 (註1、註2)	被投資公司名稱 (註1、註2)	所在地區	主要營業項目	原始投資資金額				期末持 有	被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率				
永華投資有限公司	Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	香港	船運及代理業務	\$ 81,223	\$ 81,223	80	1.00	\$ 712,765	\$ 13,013,542	\$ 129,046	子公司
Ics Depot Services Snd. Bld.	馬來西亞	堆場業務		34,144	34,144	286	28.65	75,312	30,095	8,621	永華投資權益法評價之被投資公司
Clove Holding Ltd.	Everport Terminal Services Inc.	美國	碼頭服務	199,346	199,346	0,059	5.57	407,103	( 185,981 )	( 10,362 )	孫公司
Everport Terminal Services Inc.	Whitney Equipment LLC.	美國	機具租賃公司	6,130	6,130	-	100.00	428,124	62,235	62,235	"
PT. Multi Bina Pura International	PT. Multi Bina Transport	印尼	修洗櫃、內陸運輸	101,188	101,188	7,55	72.95	53,191	( 1,891 )	( 1,379 )	"
Evergreen Marine (Latin America), S.A.	Evergreen Shipping Service (Cambodia) Co., Ltd.	柬埔寨	管理顧問	19,970	19,970	600	100.00	19,974	1,607	1,607	"
S.A.C.	Evergreen Shipping Agency (Peru)	秘魯	代理業務	8,509	8,509	900	60.00	47,996	170,729	102,438	"
Evergreen Shipping Agency (Colombia) S.A.S.	哥倫比亞	代理業務		10,759	10,759	80	75.00	87,064	109,959	82,469	"
S.A. de C.V.	Evergreen Shipping Agency Mexico	墨西哥	代理業務	7,026	7,026	44	60.00	116,773	173,662	104,197	"
(Chile)SPA	Evergreen Shipping Agency	智利	代理業務	9,772	9,772	2	60.00	16,208	40,469	24,282	"
Evergreen Shipping Agency (Greece) Anonimi Eteria	希臘	代理業務		8,284	8,284	2	60.00	75,839	107,140	64,284	"
Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	以色列	代理業務		156	156	18	1.00	491	50,937	509	"
Evergreen Shipping Agency (Brazil) S.A.	巴西	代理業務		7,582	7,582	120	60.00	38,599	104,582	62,749	"
Evergreen Shipping Agency Lanka (Private) Ltd.	斯里蘭卡	代理業務		3,715	3,715	2,160	40.00	12,673	30,432	12,173	Evergreen Marine (Hong Kong) Limited採權益法評價之被投資公司
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	菲律賓	代理業務		151,038	151,038	10,000	100.00	53,702	( 51,636 )	( 51,636 )	孫公司
Evergreen Shipping Agency (Argentina) S.A.	阿根廷	代理業務		2,941	2,941	9,000	60.00	( 15,867 )	( 94,781 )	( 56,871 )	"
Unigreen Marine, S.A.	巴拿馬	代理業務		-	14,732	-	-	-	21,624	17,776	"
Evergreen Shipping Agency Saudi Co. (I.L.C.)	沙烏地阿拉伯	代理業務		18,645	18,645	180	60.00	34,487	57,951	34,771	"

投資公司名稱 (註1、註2)	被投資公司名稱 (註1、註2)	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持 有		被投資公司 本期損益 (註2(2))	本期認列之 投資損益 (註2(3))	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率			
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	Evergreen Gemi Acenteligi A.S.	土耳其	代理業務	\$ 5,407	\$ 5,407	24	60.00	\$ 101,857	\$ 246,508	\$ 147,905
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	日本	代理業務		476,131	476,131	90	100.00	1,114,149	257,817	257,338
Evergreen Shipping Agency (Ecuador) S.A.	厄瓜多爾	代理業務		5,517	5,517	180	60.00	15,148	23,234	13,941
Evergreen Business Process Inc.	美國	電腦系統端接服務及碼頭 操作業		61,300	61,300	2,000	100.00	93,160	15,778	15,778
Evergreen International Myanmar Co., Ltd.	緬甸	代理業務		2,341	2,341	105	70.00	( 2,501 ) (	7,020 ) (	4,914 )
Colon Container Terminal S.A.	巴拿馬	貨櫃碼頭裝卸作業		8,214,200	—	57,150	100.00	8,704,419	412,856	491,351
Evergreen Shipping Agency (Uruguay) S.A.	烏拉圭	代理業務		4,182	—	5,100	60.00	8,666	7,943	4,766
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	新加坡	船運及代理業務		23,907,000	—	610,000	100.00	33,935,502	5,346,005	5,194,382
Evergreen Shipping Agency (Peru) S.A.C.	秘魯	代理業務		5,997	—	600	40.00	31,997	170,729	26,074
Evergreen Shipping Agency (Chile)SPA.	智利	代理業務		6,386	—	1	40.00	10,806	40,469	4,591
Evergreen Shipping Agency Mexico S. A. de C. V.	墨西哥	代理業務		61,292	—	30	40.00	77,849	173,662	12,239
Unigreen Marine, S.A.	巴拿馬	代理業務		18,019	—	3	100.00	23,327	21,624	3,407
Colon Container Terminal S.A.	Colon Logistics Park, S.A.	巴拿馬	倉儲業務	432,165	367,800	14,100	60.00	299,668 (	83,582 ) (	50,149 )

註1：公開發行公司如設有國外控股公司且依當地法令規定以合併財務報告為主要財務報告者，有關國外被投資公司資訊之揭露，得僅揭露至該控股公司之相關資訊。

註2：非屬主所述情形者，依下列規定填寫：

- (1) 「被投資公司名稱」、「所在地區」、「主要營業項目」、「原始投資金額」及「期末持股情形」等欄，應依本（公開發行）公司轉投資情形及每一直接或間接控制之被投資公司再轉投資情形依序填寫，並於備註欄註明各被投資公司與本（公開發行）公司之關係（如係屬子公司或孫公司）。

(2) 「被投資公司本期損益」乙欄，應填寫各被投資公司之本期損益金額。

- (3) 「本期認列之投資損益」乙欄，僅須填寫本（公開發行）公司認列直接轉投資之各子公司及採權益法評價之各被投資公司之損益金額，餘得免填。於填寫「認列直接轉投資之各子公司本期損益金額」時，應確認各子公司本期損益金額已包含其再轉投資依規定應認列之投資損益。

附表十

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額 (註1)	投資方式 (註1)	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資資金額 匯出 收回	本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期損益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益 (註2)(2B)	期末投資帳面金額	截至本期止已匯回投資收益	備註
寧波長勝貨櫃有限公司(Ningbo Victory Container Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之陸上運輸、儲存、中轉、拆箱、裝箱、裝卸及集裝箱和托架之維修。	\$ 538,838	(2)	\$ 219,500	\$ —	\$ 219,500	\$ 70,838	40.00	\$ 28,052	\$ 329,262	\$ —	
青島長榮集裝箱儲運有限公司(Qingdao Evergreen Container Storage & Transportation Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關服務。	183,243	(2)	43,426	—	43,426	—	—	—	101,849	187,298	—
長華國際物流(天津)有限公司(Kingtrans Int'l. Logistics (Tianjin) Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關服務。	336,000	(2)	290,110	—	290,110	88,230	76.00	40,763	342,583	—	
長照(上海)企業管理諮詢有限公司(Ever Shine (Shanghai) Enterprise Management Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋出租經營。	1,873,289	(2)	2,496,760	—	—	2,496,760 ( 8,544)	80.00	( 83,177)	2,913,973	—	
長照寧波企業管理諮詢有限公司(Ever Shine (Ningbo) Enterprise Management Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋租賃、物業服務。	185,399	(2)	276,214	—	—	276,214	1,330	80.00	1,123	149,200	—
長照深圳企業管理諮詢有限公司(Ever Shine (Shenzhen) Enterprise Management Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋出租經營。	264,502	(2)	480,607	—	—	480,607	4,566	80.00	( 4,431)	374,238	—
長照青島企業管理諮詢有限公司(Evergreen 貨運及船務代理業務 Consulting Co., Ltd.)	企業管理諮詢、自有房屋出租經營。	214,459	(2)	391,780	—	—	391,780 ( 3,435)	80.00	( 5,464)	235,233	—	
長榮國際船務(深圳)有限公司(Evergreen Shipping Agency (China) Co., Ltd.)	集裝箱(貨櫃)之儲運、中轉、拆箱、裝箱、中轉運輸、修箱、清洗及相關服務。	29,565	(2)	90,719	—	—	90,719	17,660	52.00	9,183	34,304	—
上海上港長榮集裝箱發展有限公司(Shanghai Shengrong International Container Development Co., Ltd.)	資料處理及資訊技術諮詢服務	43,116	(2)	—	21,777	—	21,777 ( 2,160)	49.00	( 1,059)	20,086	—	
長榮信息處理(上海)有限公司(Evergreen Information Processing (Shanghai) Co., Ltd.)		12,427	(2)	—	12,260	—	12,260	3,548	100.00	3,548	15,980	—
公司名稱	本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資金額									
長榮海運股份有限公司	\$ 4,323,153	\$ 4,888,377	\$ 263,989,410									

註1：投資方式區分為下列三種，標示種類別即可：

(1)直接赴大陸地區從事投資。

(2)透過第三地區公司再投資大陸：永華投資有限公司、Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd. 及Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.。

(3)其他方式。

註2：本期認列投資損益欄中：

(1)若屬籌備中，尚未投資損益者，應予註明

(2)投資損益認列基準分為下列三種，應予註明

A. 經與中華民國會計師查核簽證之財務報告

B. 經台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報告

C. 其他

註3：本表相關數字應以新臺幣列示。

長榮海運股份有限公司  
主要股東資訊  
民國112年12月31日

附表十一

主要股東名稱	股份		
	持有股數		持股份比例
張國華	135,503,462		6.37%
國泰世華商業銀行受託張國華信託財產專戶	63,920,000		3.00%

註1：本表主要股東資訊係由集保公司以每季底最後一個營業日，計算股東持有公司已完成無實體登錄交付(含車輛股)之普通股及特別股合計達百分之五以上資料。  
至於本公司財務報告所記載股本與公司實際已完成無實體登錄交付股數，可能因編製計算基礎不同或有差異。

註2：上開資料如屬股東將持股交付信託，係以受託人開立信託專戶之委託人個別分戶顯示。至於股東依據證券交易法令辦理持股超過百分之十之內部人股權申報，其持股包括本人持股加計其交付信託且對信託財產具有運用決定權股份等，有關內部人股權申報資料請參閱公開資訊觀測站。

## 一、最近二年度財務狀況比較表

單位：新台幣仟元

項目	年度	111 年度	112 年度	差異	
				金額	%
流動資產		483,935,294	238,140,293	(245,795,001)	-50.79%
非流動資產		403,576,763	493,690,465	90,113,702	22.33%
<b>資產總額</b>		887,512,057	731,830,758	(155,681,299)	-17.54%
流動負債		164,879,242	111,750,258	(53,128,984)	-32.22%
非流動負債		140,082,780	149,285,650	9,202,870	6.57%
<b>負債總額</b>		304,962,022	261,035,908	(43,926,114)	-14.40%
股本		21,164,201	21,272,711	108,510	0.51%
資本公積		15,968,043	17,092,525	1,124,482	7.04%
保留盈餘		498,726,941	385,923,383	(112,803,558)	-22.62%
其他權益		16,354,844	15,610,397	(744,447)	-4.55%
<b>歸屬於母公司業主之權益合計</b>		552,214,029	439,899,016	(112,315,013)	-20.34%
<b>非控制權益</b>		30,336,006	30,895,834	559,828	1.85%
<b>權益總額</b>		582,550,035	470,794,850	(111,755,185)	-19.18%

註：公司最近二年度資產、負債及股東權益發生重大變動項目（前後期變動達百分之二十以上，且變動金額達新臺幣三億元者）之主要原因及其影響及未來因應計畫：

- (1) 流動資產減少係因現金及約當現金減少。
- (2) 非流動資產增加係因本期不動產、廠房及設備淨額與其他非流動資產增加。
- (3) 流動負債減少係因應付帳款及當期所得稅負債減少。
- (4) 保留盈餘減少係因母公司認列淨利及配發現金股利。

## 二、最近二年度財務績效比較表

單位：新台幣仟元

項目	年度	111 年度	112 年度	差異	
				金額	%
營業收入		627,283,761	276,714,825	(350,568,936)	-55.89%
營業成本		228,841,382	226,805,671	(2,035,711)	-0.89%
營業毛利		398,442,379	49,909,154	(348,533,225)	-87.47%
未實現銷貨利益		(13,192)	0	13,192	-100.00%
已實現銷貨利益		20,953	20,989	36	0.17%
營業毛利淨額		398,450,140	49,930,143	(348,519,997)	-87.47%
營業費用		24,764,546	16,814,105	(7,950,441)	-32.10%
其他收益及費損淨額		1,122,717	1,634,048	511,331	45.54%
營業利益(損失)		374,808,311	34,750,086	(340,058,225)	-90.73%
營業外收入及支出		24,616,167	29,421,871	4,805,704	19.52%
稅前淨利(淨損)		399,424,478	64,171,957	(335,252,521)	-83.93%
所得稅費用		53,251,513	24,196,256	(29,055,257)	-54.56%
本期淨利(淨損)		346,172,965	39,975,701	(306,197,264)	-88.45%
母公司業主		334,200,661	35,337,051	(298,863,610)	-89.43%
非控制權益		11,972,304	4,638,650	(7,333,654)	-61.26%
其他綜合損益(淨額)		20,583,926	(727,208)	(21,311,134)	-103.53%
本期綜合利益(損失)總額		366,756,891	39,248,493	(327,508,398)	-89.30%
母公司業主		352,206,802	34,601,401	(317,605,401)	-90.18%
非控制權益		14,550,089	4,647,092	(9,902,997)	-68.06%

註：最近二年度營業毛利、未實現銷貨利益、營業費用、其他收益及費損淨額、營業外收入及支出重大變動之主要原因：

- (1) 主要係 112 年度運價下跌，營業收入較去年同期減少 55.89%。
- (2) 未實現銷貨利益較去年同期減少，係因 112 年度 Peony 轄下之造櫃公司對關聯企業之銷貨減少。
- (3) 營業費用較去年同期減少，主要係因薪資費用及員工福利費用較去年同期減少。
- (4) 其他收益及費損淨額較去年同期增加，主要為處分不動產、廠房及設備淨利益增加。
- (5) 營業外淨收入較去年同期增加，主要為處分轉投資公司利益及利息收入增加。

### 三、現金流量分析

#### (一) 最近年度現金流量變動情形分析

單位：新台幣仟元

期初現金 餘額 (1)	全年來自 營業活動 淨現金流量 (2)	全年來自投資 及融資淨現金 流入(出)量 (3)	現金剩餘 (不足)數額 (1)+(2)+(3)	預計現金不足額之補救措施	
				投資計劃	理財計畫
392,346,479	(13,832,691)	(208,284,011)	170,229,777	—	—

本年度現金流量變動情形分析：

- 營業活動：淨現金流出係因支付所得稅及全年來自營業活動淨現金流入。
- 投資活動：淨現金流出主因為購置船舶、貨櫃、機具設備之價款。
- 融資活動：淨現金流出主因為發放現金股利。

現金不足額之補救措施及流動性分析：無

#### (二) 未來一年(113 年度) 現金流動性分析

單位：新台幣仟元

期初現金 餘額 (1)	預計全年來 自營業活動 淨現金流量 (2)	預計全年來自 投資及融資淨 現金流入(出) 量 (3)	預計現金剩餘 (不足)數額 (1)+(2)+(3)	預計現金不足額之補救措施	
				投資計劃	理財計畫
170,229,777	32,332,369	(57,459,333)	145,102,813	—	—

本年度現金流量變動情形分析：

- 期初現金餘額：112 年 12 月 31 日之現金及約當現金。
- 全年來自營業活動淨現金流量：預估由營業活動產生之現金流量。
- 全年來自投資及融資淨現金流量：償還銀行借款、購置固定資產與配發現金股利。

### 四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響

#### (一) 重大資本支出之運用情形及資金來源：

- 船舶及脫硫設備購置：實際或預期之資金來源為自有資金及取得資產所有權後辦理抵押貸款。下表為船舶之交船日及船舶改良之完成日、所需資金總額及資金運用情形。

單位：美金仟元

實際或預計 完工日	資金總額	實際或預定資金運用情形				
		112 年度	113 年度	114 年度	115 年度	116 年度
112 年度	283,423	202,997	-	-	-	-
113 年度	1,945,096	297,459	1,314,901	-	-	-
114 年度	2,060,865	165,920	414,972	1,283,368	-	-
115 年度	1,733,200	310,240	250,880	230,300	905,380	-
116 年度	2,135,000	427,000	261,975	-	300,790	1,145,235

2. 機械購置：本公司向上海振華重工購入 19 部橋式機及 56 部自動化門式機，交易價款共計美金 388,867 仟元。至民國 113 年 3 月，已支付美金 262,461 仟元。
3. 貨櫃購置：本公司於 112 年度向馬來西亞重工共購入貨櫃 28,700 只，交易價款共計美金 105,522 仟元。向東方國際集裝箱（香港）有限公司共購入 4,500 只貨櫃，交易價款共計美金 34,850 仟元。向勝獅貨櫃企業有限公司共購入 20,000 只貨櫃，交易價款共計美金 56,688 仟元。向中國國際海運集裝箱公司共購入貨櫃 1,000 只，交易價款共計美金 7,800 仟元。向廣東富華機械裝備製造有限公司共購入貨櫃 5,000 只，交易價款共計美金 19,852 仟元。

本公司預計於 113 年度向馬來西亞重工共購入貨櫃 16,800 只，交易價款共計美金 58,555 仟元。向東方國際集裝箱（香港）有限公司共購入 67,800 只貨櫃，交易價款共計美金 178,335 仟元。向廣東富華機械裝備製造有限公司共購入貨櫃 3,700 只，交易價款共計美金 22,960 仟元。

## （二）預計可能產生之效益：

隨著新造節能船舶加入營運與新造貨櫃之配置，除了能優化船隊運能、增加艙位供給、提供客戶面向更廣之服務，亦能進而降低公司營運成本。

## 五、最近年度轉投資政策、其獲利或盈虧之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫

為尋求公司及股東最大利益，本公司針對轉投資事業均經過審慎評估並專注於航運業務垂直整合，同時放眼全球市場布局，持續要求轉投資事業把握市場契機提升獲利，112 年度採權益法之投資利益為 43,237,995 仟元（個體財報數）。

## 六、風險事項應分析評估最近年度及截至年報刊印日止之下列事項

### (一)利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施：

#### 1. 利率

##### (1) 利率變動對合併公司損益之影響：

項目	112 年度 ( 新台幣仟元 ; %)
利息收支淨額	9,430,310
利息收支淨額佔營業收入比率	3.41%
利息收支淨額佔稅前淨利比率	14.7%

本公司之利率風險來自按浮動利率發行之長期借款，使本公司承受現金流量利率風險。部分風險被按浮動利率持有之現金及約當現金抵銷，按固定利率發行之借款則使本公司承受公允價值利率風險。

民國 112 年若借款利率增加或減少 1%，在所有其他因素維持不變之情況下，民國 112 年度之稅後淨損益將分別減少或增加新台幣 258,437 仟元，主要係因浮動利率借款導致利息費用增加 / 減少所致。

##### (2) 因應措施：

本公司為改善財務結構、充實中長期營運資金及降低利率變動風險，於 107 年 6 月 27 日發行 5 年期新台幣 20 億元整之有擔保普通公司債，採固定利率發行，並於 110 年 5 月 18 日發行 5 年期新台幣 50 億元之國內第四次無擔保轉換公司債，票面利率為 0%，以鎖定中長期資金成本，規避未來利率反轉走揚之風險，發行條件說明如下。

授信項目	銀行擔保公司債
額度	新台幣貳拾億元整
利率	固定利率
期間	5 年期
還本方法	自公司債發行日起屆滿乙次還本
動用期間	107 年 6 月 27 日
募資情形	已募集完成

授信項目	國內無擔保轉換公司債
額度	新台幣伍拾億元整
利率	票面利率為 0%
期間	民國 110 年 5 月 18 日至民國 115 年 5 月 18 日到期
還本方法	除本公司已提前贖回、買回並註銷或債券持有人行使轉換權利外，本轉換公司債到期時依債券面額以現金一次償還。
動用期間	110 年 5 月 18 日
募資情形	已募集完成

## 2. 匯率

### (1) 匯率變動對公司損益之影響：

項目	112 年度（新台幣仟元；%）
兌換損益淨額	2,152,007
兌換損益淨額佔營業收入比率	0.78%
兌換損益淨額佔稅前淨利比率	3.35%

本公司 112 年底具匯率變動風險之金融資產及金融負債之貨幣性項目分別為 35,788,667 仟元及 38,883,057 仟元。以金融資產之貨幣性項目來看，若美金對新台幣的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 271,218 仟元；若日幣對新台幣的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 39,924 仟元；若英鎊對美金的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 1,477 仟元；以金融負債之貨幣性項目來看，若美金對新台幣的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 215,158 仟元；若人民幣對美金的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 12,907 仟元；若港幣對美金的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 3,784 仟元；若英鎊對美金的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 2,367 仟元；若歐元對美金的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 2,001 仟元；若盧比對新台幣的匯率變動 1%，所影響之兌換損益為 1,751 仟元。

### (2) 因應措施：

由於本公司運費收入主要以美元為主，因此本公司一向注意國際市場之匯率波動情形，並持續執行下列因應措施：

- A. 本公司利用專業金融資訊系統即時監控國際匯率變動資訊，財務部門與往來金融機構保持密切聯繫並請其提供外匯市場資訊，充分掌握國際間匯率走勢，以積極應變匯率波動所可能產生之影響。
- B. 儘量以同幣別之收入支應支出，以達自然避險效果。將國外之外幣運費收入用

來支應各國產生之外幣應付款項，利用自然避險之特性來規避大部份之匯兌風險。

- C. 開立外幣存款帳戶，視實際資金需求及匯率走勢，調節所持有外幣部位。

### 3. 通貨膨脹

民國 112 年部分成長阻力已經消退，如新冠疫情不再是全球衛生緊急情況，供應鏈基本上正常化，而瑞士和美國銀行業的動盪之後，全球金融狀況有所緩解。根據國際貨幣基金組織 (IMF) 113 年 1 月發布的《世界經濟展望報告》中顯示，全球經濟增速將從 112 年的 3%，上調至 113 年的 3.1% 和 114 年的 3.2%，主要考量美國經濟成長優於預期以及中國推出財政刺激措施。然製造業放緩、部分領域服務業追趕緩慢，及央行「全球同步」緊縮政策以冷卻通膨等挑戰依然存在。

展望 113 年，國際社會仍將遭遇各種地緣政治衝突及多邊緊張局勢，導致世界各地大多數的經濟體成長率將遜於過去 10 年的增幅。世界銀行、IMF 及 OECD 預測全球經濟成長率為 2.4% 至 3.1% 左右，儘管全球經濟增長有所改善，但受到高利率持續、COVID 相關政府支持措施撤銷、生產力水準持續低下，預計今明兩年全球經濟增長仍將低於 3.8% 的近期歷史平均水準。

另一方面，在民國 113 年升息週期進入尾聲，代表過去兩年困擾全球的通膨壓力，已相當程度得到舒緩。IMF 1 月發布《世界經濟展望》報告，預測全球通膨將穩定下降，全球消費者物價增速由 112 年 6.8% 降至 113 年 5.8%，並預測 114 年增速為 4.4%。隨著通膨降溫，糧食成本上漲速度放緩，而能源成本上漲、異常天氣模式以及 113 年潛在的降息仍恐讓物價高於預期。OECD 表示，俄羅斯對烏克蘭的入侵，將繼續損害能源市場並提高糧食價格；而中東地區衝突又進一步增加了上述風險。世界銀行報告亦提到中東地區衝突升級可能會對能源價格產生重大影響，進而影響通膨和經濟成長。

本公司航線遍佈全球，主要營運成本如港口、裝卸費與內陸運費等，皆定期與供應商簽訂合約以降低成本波動幅度。另外，本公司藉由向客戶收取燃油附加費以補貼燃油成本，並定期檢視市場狀況，以降低燃油價格波動造成之風險。

### (二) 從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

本公司資金貸與及背書保證主要係以子公司及有共同投資關係之公司為對象，相關作業悉依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」辦理。衍生性金融商品主要以避險為目的持有，承作利率交換及燃油交換合約之目的為規避利率及油價波動之風險；相關作業悉依本公司「從事衍生性商品交易處理程序」辦理。

### (三) 未來研發計畫及預計投入之研發費用：

1. 碳捕捉器測試計畫
2. 第三方軟體檢測軟體新購案
3. 電子郵件資料外洩防護

4. 電子郵件釣魚連結防護
5. 紅隊演練
6. 零信任核心網路建置

上述研發計畫預計投入之相關費用約新台幣 1.57 億元。

#### (四) 國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：

本公司對於主管機關所訂定之相關法令均確實遵守，並隨時留意相關法令之調整與變動，本公司對外揭露之資訊及申報作業均符合法令規範。民國 112 年相關法令變動對本公司財務業務無重大影響。

#### (五) 科技及產業變化對公司財務之影響及因應措施：

##### 資通安全風險之評估與因應策略

為提升資訊安全管理，本公司設立「資訊安全管理委員會」，以及制定資訊安全政策及具體管理方案，包含資訊安全政策，資訊安全組織及權責，資訊資產之安全等級分類，人員管理及教育訓練，電腦系統安全管理，網路安全管理，系統存取控制，系統發展及維護之安全管理，實體及環境安全管理，業務持續運作計畫之規劃及管理及內部稽核，並定期向董事會報告。關於本委員會詳細執行情形與投入之資源請參閱第 126 頁至第 130 頁。

本公司資訊安全架構如下圖：



## (六)企業形象改變對公司危機管理之影響及因應措施：

本公司訂有嚴謹的內控制度以及完善的緊急事件應變計劃，定期舉行模擬演練，以因應各項突發狀況，並配合法規即時揭露重大訊息，建立透明溝通管道，以維護公司之企業形象。

葉門武裝組織攻擊商船事件頻傳，引爆紅海航運危機。因應地緣衝突的影響，本公司隨即啟動緊急應變機制，調整相關航線，避開高風險海域，改道繞行非洲南端的好望角至目的港，以確保船舶、船員及貨物的安全。另外，配合船舶改道拉長航行時間，本公司積極協調碼頭作業及空櫃調度等相關事宜，以維持可靠而不間斷的航運服務。

(七)進行併購之預期效益及可能風險：無。

(八)擴充廠房之預期效益及可能風險：不適用。

(九)進貨或銷貨集中所面臨之風險：本公司無進貨或銷貨集中之風險。

(十)董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響及風險：無此事項。

(十一)經營權之改變對公司之影響及風險：無此事項。

(十二)訴訟或非訟事件，應列明公司及公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司已判決確定或尚在繫屬中之重大訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應揭露其系爭事實、標的金額、訴訟開始日期、主要涉訟當事人及截至年報刊印日止之處理情形：無。

(十三)其他重要風險及因應措施：

### 1. 策略風險之評估與因應策略

因應地緣政治風險可能對單一市場過度集中、大客戶或航線規劃造成衝擊，本公司總部除與各分公司、代理行保持緊密聯繫、密切關注國際政情變化，藉定期與不定期會議制定市場發展策略，調整各區域船隊投艙比重，有效決策船隊配置以保持最佳營運績效。

### 2. 市場與營運風險之評估與因應策略

企劃本部依其策略規劃及經營管理的業務性質，偕同各部門辨識及評估對公司可能遭遇的市場及營運風險。

#### (1) 航線經營風險：

各航線經營應注意市場經濟景氣變化、客戶對服務品質的要求及同業競爭行為所帶來的業務衝擊。本公司設有航線經理人制度，專人專責調控航線營運，視業務量的變化有效率調整航線港口灣靠順序，靈活分配各港口的艙位量及適時調整報價，優化貨載結構及提高艙位利用率，發揮每條航線最佳營運績效，降低營運風險。

#### (2) 成本變動風險：

各航線固定及變動成本各不相同，應關注各項成本並有效調控；本公司成立成本控管小組、燃油採購小組等與航線經理人共同檢討航線營運成效，即時控管成本變動。

#### (3) 船隊航行風險：

各航線船期、船務、運務業務應保持穩定，確實遵守國際法規，落實船安、人安、貨安的作業原則；本公司除船務、運務單位專人專責掌握每艘船舶的運行外，也成立船期協調中心與船隊規劃單位密切配合，確保船隊安全與靈活配置，另藉自有船員訓練中心的完善設備與嚴謹的專業標準，提升船員的專業技能以降低航行風險。

### 3. 法令與法律風險之評估與因應策略

法務部對公司可能遭遇之法律風險，如國內外法律規範遵循有關的風險、契約完整與有效性的風險、承作業務的適法性、國際法令的認知進行風險評估與確認。透過定期教育訓練、契約會辦審閱流程，以利對國內外法規遵循、契約責任分配等進行有效控管，降低所有可能造成之法律風險。

### 4. 財務風險之評估與因應策略

#### (1) 匯兌風險

本公司係跨國營運，相關匯率風險主要來自於交易風險及會計風險，採取之應對做法為貨幣市場避險、遠期外匯避險、資金集中控管、風險部位抵銷及匯率資訊掌握。

#### (2) 利率風險

本公司因有承作浮動利率借款，利率風險來自於利率上揚可能增加之利息支出，採取之應對做法為發行固定利率之公司債或承作固定利率之銀行借款，以鎖定中長期資金成本；適時承做利率交換契約，規避浮動利率計息長期負債之利率風險；浮動利率之借款可透過承做之定期存款以抵銷部分因利率變動而產生之風險。

#### (3) 信用風險

公司可能受往來客戶無法清償按收款條件支付之應收帳款或金融工具之交易對手無法履行合約義務而導致公司財務損失之信用風險，採取之應對做法為建立信用風險之管理、評估客戶之信用品質及金融工具僅接納信用評等良好之金融機構為交易對象。

#### (4) 流動性風險

公司有不同到期日之金融負債，若資產之變現不易或流動性不足支應到期之金融負債時將使公司承受流動性風險，採取之應對做法為將多餘資金僅承作3個月以內定期存款，以提高資金流動性；每月編制未來一年現金流量預估，確保有足夠資金得以支應營

運需要與到期之金融負債；向金融機構申請授信額度以因應各種臨時狀況；依市場狀況自資本市場透過現金增資或發行可轉債以籌措所需資金。

## 5. 資訊風險之評估與因應策略

因人員、各項軟硬體操作錯誤或故障、外部惡意攻擊資訊系統而造成服務中斷、資料外洩等可能損失之風險，本公司設有資訊安全管理委員會，由資訊安全部資安長召集各部門確認、評估和控制可能造成損失之資訊風險，以權責分工和考量內外資源擬定各項因應計畫及辦法。

## 6. 危害風險之評估與因應策略

- (1)海技部對船舶在航行中面臨碰撞、擋淺、火災、船員落海、船員嚴重受傷、漏油、重要機械故障、浸水以及船身損壞等情況制定對應流程及監管措施以有效控管船舶風險，針對船舶緊急事故或新發現潛在風險設有多元通報管道，提供緊急連絡方式並設置專屬信箱及安全回報機制；如遇緊急事故船端須即時通知海技部 Designated Person，於第一時間研判召開緊急應變小組以採取相關應變作為。
- (2)運務部對危險品貨物的錯誤申報與匿報，包含任何實際為危險品貨物但未申報危險品貨物之漏報、任何實際為危險品貨物但申報為非危險品貨物之瞞報，和危險品級別及UN號碼的瞞報、漏報和誤報等，進行公司人員訓練與宣導，同時加強向客戶宣導對危險品攬收危險品之規範與責任，整體提昇作業人員的素質與警覺性。
- (3)海技部對極端氣候如颶風、颱風等，利用WNI氣象導航公司提供之船隊安全管理系統(FMS.safety)，每日監控熱帶擾動動態資訊，研判颱風生成機率與未來走勢，針對每個颱風依跨洋航段、沿岸航段與泊港船舶三個區段，每日於跨部門會議中，根據受影響的先後順序進行應對，讓船隊在安全且盡可能減少船期延誤與油耗成本的條件下，避免颱風對船隊屬輪造成危害。
- (4)職業安全衛生管理部對突發意外事件，如火災、地震及急救等，因應緊急應變之需要，組織及編訂緊急應變小組，每半年，至少舉辦一次緊急應變小組成員教育訓練。公司建立急救人員編制，並依法規規定完成訓練及複訓作業。同時由維護廠商會同機電人員，對於大樓各類應變設備及器材，定期進行檢修及維護作業。

## (十四) 風險管理之組織架構與執行負責單位

本公司於民國112年5月12日經董事會通過修訂「風險管理政策與程序」，風險管理架構及權責如下：

1. 董事會：為風險管理最高指導單位，監督公司風險管理機制之有效運作
2. 永續委員會：為直屬董事會之功能性委員會，統籌並督導公司各權責單位推動公司各類風險之管理事宜
3. 永續委員會執行小組：負責執行風險管理相關業務，召集小組會議及協助各項永續工作之推動，每年定期向永續委員會提出執行報告及改善建議

永續委員會最近一次係於112年12月22日向董事會報告風險管理評估作業執行情形。

風險管理	議題組	負責部門	風險業務事項
策略風險	環境 社會 公司治理 永續採購	企劃本部	負責擬定公司經營方針、評估成本效益、規劃航線船隊、督導營運。
市場與營運風險	環境 社會 公司治理 永續採購	企劃本部 航線經理人組 成本控管小組 燃油採購小組 船期協調中心 各單位最高主管	就業務範圍專責並跨部門協調相關策略規劃與風險評估。
法令與法律風險	公司治理	法務部 競爭法遵法組	負責研究全球競爭法相關法規，建立公司遵法準則，提供教育訓練，監督公司各項業務執行以確認符合法規。
財務風險	公司治理	財務本部	匯兌風險、利率風險、信用風險或流動性風險等造成可能損失之風險。
資訊風險	公司治理 永續採購	資訊安全管理委員會	資訊系統之安控、運作、備援失當所導致之風險。
危害風險	環境 社會 公司治理 永續採購	運務部 船舶本部 職業安全衛生管理部	天然災害、全球性 / 地區性金融危機、恐怖攻擊或重大傳染疾病等造成可能損失之風險。

## (十五) 智慧財產管理之執行情形與負責單位

因應經營環境的快速變化，本公司體認到智慧財產之管理為優化公司永續經營及公司治理能力中不可或缺的環節，因此導入台灣智慧財產管理規範 (Taiwan Intellectual Property System, TIPS)，建立一套以「計劃、執行、檢查與行動」管理循環為基礎的智慧財產管理制度，並制定與營運目標相連結的智慧財產管理計畫，以保護、管理及運用本公司商標及其他智慧財產研發成果，維持本公司核心競爭力。本公司每年會向董事會報告智慧財產管理計畫及當年度執行情況。

本公司民國 112 年智慧財產管理管理計畫執行情形已於民國 112 年 12 月 22 日向本公司董事會報告並說明如下：

1. 本公司於民國 111 年成立「智慧財產管理委員會」，由企劃本部運營部副總擔任主任委員，法務部遵法組為業務執行單位及聯絡窗口，並於民國 112 年持續推動智慧財產管理制度相關工作。
2. 為監督與協調本公司智慧財產管理制度運作與執行，本公司最高管理階層已於民國 112 年 4 月指派智慧財產管理委員會主任委員擔任 TIPS 管理代表，確保智財管理制度之建立、落實與成效。
3. 為建立並提升同仁智慧財產權正確概念，完整落實本公司智慧財產管理制度，本公司將宣導智財政策、目標及保密義務等相關規定之智慧財產基本教育訓練列為同仁每年法定必修課程。同時針對 TIPS 工作小組成員，辦理智慧財產權責人員教育訓練，提升同仁智財專業能力。截至民國 112 年 12 月 21 日，共有 2,458 人次完成前述智財相關課程，完訓率達 99.8%。
4. 為累積自主管理智財之能量，本公司指派同仁參加四門外部專業機構所開辦之智慧財產管理相關課程，並有三位同仁取得 TIPS 自評員資格。
5. 截至民國 112 年 10 月 31 日，本公司國內外商標獲證總數共計 196 件；專利獲證總數為 3 件。
6. 本公司已於民國 112 年通過台灣智慧財產管理規範 (TIPS) 驗證，證書有效期間至民國 113 年 12 月 31 日。

## 七、其他重要事項

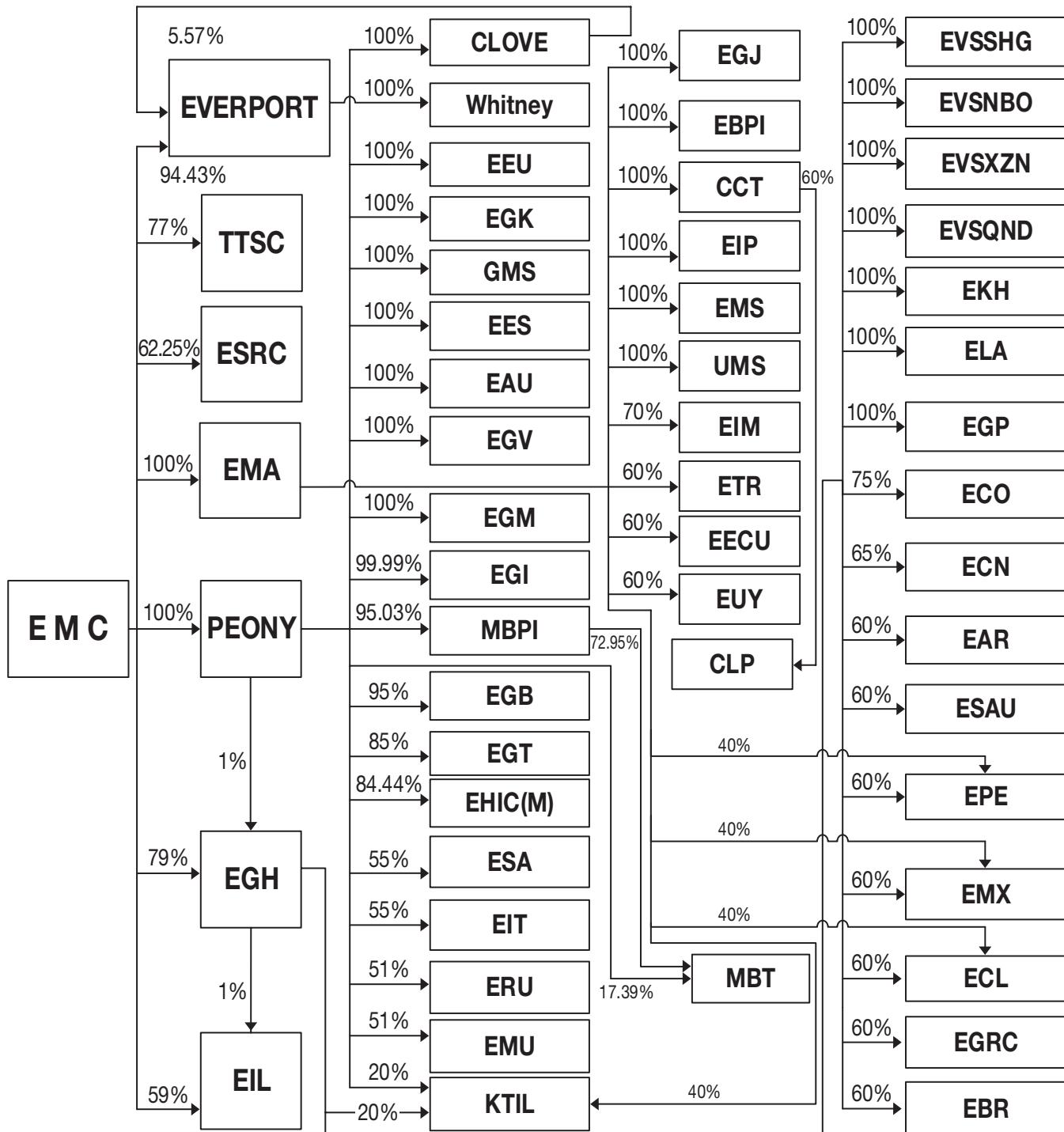
無。



## 一、關係企業相關資料

## (一) 關係企業合併營業報告書

## 1. 關係企業組織圖



(1) EMC	: 長榮海運(股)公司
(2) PEONY	: 永華投資有限公司
(3) EMA	: Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.
(4) EVERPORT	: Everport Terminal Services Inc.
(5) EGH	: Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.
(6) ESRC	: 長榮警備保全(股)公司
(7) EIL	: Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.
(8) TTSC	: 台灣碼頭服務(股)公司
(9) CLOVE	: Clove Holding Ltd.
(10) Whitney	: Whitney Equipment LLC.
(11) EEU	: Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH
(12) EGK	: Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation
(13) GMS	: Greencompass Marine S.A.
(14) EES	: Evergreen Shipping Spain, S.L.
(15) EAU	: Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd.
(16) EGV	: Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Company Limited
(17) EGM	: Evergreen Marine Co. (Malaysia) SDN. BHD.
(18) EGI	: Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.
(19) MBPI	: PT. Multi Bina Pura International
(20) MBT	: PT. Multi Bina Transport
(21) EGB	: Evergreen Argentina S.A.
(22) EGT	: Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.
(23) EHIC(M)	: Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad
(24) EGJ	: Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation
(25) EBPI	: Evergreen Business Process Inc.
(26) CCT	: Colon Container Terminal S.A.
(27) EIP	: 長榮信息處理(上海)有限公司
(28) EMS	: Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.
(29) EIM	: Evergreen International Myanmar Co., Ltd.
(30) ETR	: Evergreen Gemi Acenteligi A.S.
(31) EECU	: Evergreen Shipping Agency (Ecuador) S.A.
(32) EUY	: Evergreen Shipping Agency (Uruguay) S.A.
(33) CLP	: Colon Logistics Park, S.A.
(34) ESA	: Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.
(35) EIT	: Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A.
(36) ERU	: Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.
(37) EMU	: Evergreen Marine (UK) Limited
(38) KTIL	: 長華國際物流(天津)有限公司

(39) EVSSHG	: 長照(上海)企業管理諮詢有限公司
(40) EVSNBO	: 長照(寧波)企業管理諮詢有限公司
(41) EVSXZN	: 長照(深圳)企業管理諮詢有限公司
(42) EVSQND	: 長照(青島)企業管理諮詢有限公司
(43) EKH	: Evergreen Shipping Services (Cambodia) Co., Ltd.
(44) ELA	: Evergreen Marine (Latin America), S. A.
(45) EGP	: Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation
(46) UMS	: Unigreen Marine, S. A.
(47) ECO	: Evergreen Shipping Agency (Colombia) S.A.S.
(48) ECN	: 長榮國際船務(深圳)有限責任公司
(49) EAR	: Evergreen Shipping Agency (Argentina) S.A.
(50) ESAU	: Evergreen Shipping Agency Saudi Co. (L.L.C.)
(51) EPE	: Evergreen Shipping Agency (Peru) S.A.C.
(52) EMX	: Evergreen Shipping Agency Mexico S.A. De C.V.
(53) ECL	: Evergreen Shipping Agency (Chile) SPA.
(54) EGRC	: Evergreen Shipping Agency (Greece) Anonimi Eteria
(55) EBR	: Evergreen Shipping Agency (Brazil) S. A.

## 2. 關係企業基本資料（截至民國 112 年 12 月 31 日）

單位：原幣仟元

企業名稱	設立日期	地址	實收資本額	主要營業或生產項目
永華投資有限公司	82/01/04	East 53rd Street, Marbella, Humboldt Tower, 2nd Floor, Panama, Republic of Panama	USD 476,500	投資控股公司
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	110/03/22	200 CANTONMENT ROAD #12-01 SOUTHPPOINT SINGAPORE 089763	USD 50,000	船運業務
Everport Terminal Services Inc.	100/04/29	1209 Orange Street in the City of Wilmington, County of New Castle.	USD 105.9	碼頭服務
Evergreen Marine (Hong Kong) Limited	80/10/31	22-23/F, Harcourt House, 39 Gloucester Road, Wanchai, Hong Kong.	HKD 8,000	船運業務
長榮警備保全股份有限公司	87/04/27	台北市松江路 111 號 4-5 樓	TWD 202,752	人身、駐警、系統保全業務
Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	108/06/24	Habankim 8 street, HAIFA, 3326301	ILS 1,800	代理業務
台灣碼頭服務股份有限公司	86/11/27	高雄市小港區鳳森里洲樞路 21 號 4 樓	TWD 100,000	貨櫃碼頭裝卸作業
Clove Holding Ltd.	89/11/16	Craigmuir Chambers, P. O. Box 71, Road Town, Tortola, B. V. I.	USD 10	投資控股公司
Whitney Equipment LLC.	94/03/15	23868 HAWTHORNE BLVD., SUITE 200	USD 200	機具租賃公司
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	75/10/02	Amsinckstrasse 55 , 20097 Hamburg, Germany	EUR 61	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	90/01/01	12F, 19, SAEMUNAN-RO 5-GIL, JONGNO-GU, SEOUL, REPUBLIC OF KOREA	KRW 606,000	代理業務

企業名稱	設立日期	地址	實收資本額	主要營業或生產項目
Greencompass Marine S.A.	82/08/16	East 53rd Street, Marbella, Humboldt Tower, 2nd Floor, Panama, Republic of Panama	USD 353,500	船運業務
Evergreen Shipping Spain, S.L.	96/01/01	Calle Siete Aguas, 11-entlo.,Valencia 46023 Spain	EUR 600	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty. Ltd.	91/05/27	SUITE 1101 , LEVEL 11, 77 PACIFIC HIGHWAY, NORTH SYDNEY , NEW SOUTH WALES 2060 , AUSTRALIA.	AUD 1	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Company Limited	92/01/01	561A, Dien Bien Phu Str., Ward 25, Binh Thanh Dist., HCMC, Vietnam	USD 1,120	代理業務
Evergreen Marine Corp. (Malaysia) SDN BHD.	89/06/24	TOWER 3A, LEVEL 12, UOA Business Park, No. 1 Jalan Pengaturcara U1/51A, Seksyen U1, 40150 Shah Alam, SELANGOR DARUL EHSAN, MALAYSIA.	MYR 500	代理業務
Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	93/01/19	Marathon Nextgen Innovia 'A' G-01, Opp. Peninsula Corporate Park, Off G. K. Marg, Lower Parel (W) , Mumbai - 400013, India	INR 1,000	代理業務
PT. Multi Bina Pura International	81/09/10	Jalan Raya Cakung Cilincing KM. 4 RT 02/RW 05 Kel. Rorotan Kec. Cilincing, Jakarta Utara 14140 Indonesia	IDR 50,013,120	櫃場、內陸運輸
PT. Multi Bina Transport	83/01/01	Jalan Raya Cakung Cilincing KM. 4 RT 02/RW 05 Kel. Rorotan Kec. Cilincing, Jakarta Utara 14140 Indonesia	IDR 10,350,000	修洗櫃、內陸運輸
Evergreen Argentina S.A.	86/10/31	CARABELAS 344 (ZIP CODE: C1009AAD), BUENOS AIRES, ARGENTINA	ARS 1,580	租賃業務

企 業 名 稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	90/02/14	Green Tower, 24-25th Floor, 3656/81 Rama 4 Road, Klongtoey, Bangkok 10110	THB 40,000	代理業務
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	78/06/06	Lot 139, Jalan Cecair, Phase 2, Free Trade Zone, Johor Port Authority, 81700 Pasir Gudang, Johor, Malaysia	MYR 65,641	造櫃
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	61/04/13	NO.15-13, TAKANAWA 2-CHOME, MINATO-KU, TOKYO, TOKYO, JAPAN	JPY 180,000	代理業務
Evergreen Business Process Inc.	111/03/07	Princeton South Corporate Ctr,Ste 160,100 Charles Ewing Blvd, Ewing, NJ 08628, USA	USD 2,000	電腦系統備援服務
Colon Container Terminal S.A.	84/04/25	Randolph Road, Coco Solo North, Colon, Republic of Panama	USD 57,150	貨櫃碼頭裝卸作業
長榮信息處理(上海)有限公司	112/05/17	中國(上海)自由貿易試驗區民生路1199弄2號8層801室	USD 400	資料處理及資訊技術諮詢服務
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	97/12/09	200 CANTONMENT ROAD #12-01 SOUTHPOINT SINGAPORE 089763	USD 610,000	代理業務
Evergreen International Myanmar Co., Ltd.	104/06/08	Room NO. 10-01, 10th Floor, International Commercial Centre, Corner of Strand Road and Botahtaung Pagoda Road, Botahtaung Township, Yangon Region, MYANMAR 11161	MMK 190,950	代理業務
Evergreen Gemi Acenteligi A.S.	110/10/22	Esentepe, Kore Şehitleri Cad. & Yüzbaşı Kaya Aldogan Sokak No:8, 34394 Şişli/Istanbul, Turkey	TRY 4,000	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Ecuador) S.A.	111/06/03	JUNIN 114 Y MALECON, EDIFICIO TORRES DEL RIO 5TH FLOOR	USD 300	代理業務

企 業 名 稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
Evergreen Shipping Agency (Uruguay) S.A.	112/03/27	RINCON 500 5TH FLOOR, MONTEVIDEO, URUGUAY 11000	UYU 8,500	代理業務
Colon Logistics Park, S.A.	107/06/20	Randolph Road, Coco Solo North, Colon, Republic of Panama	USD 23,500	倉儲業務
Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.	98/04/01	9B Riley Road, Bedfordview, Johannesburg 2007 , South Africa	ZAR 10,000	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A.	94/11/09	Scali Cerere 9 - 57122 Livorno, Italy	EUR 2,000	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.	94/09/01	Office 316-B 4th floor, No.1/25 lit. A, Kazanskaya Street 191186, St. Petersburg, Russia	RUB 6,000	代理業務
Evergreen Marine (UK) Limited	90/04/30	160 Euston Road, London NW1 2DX,U.K.	GBP 1,500	船運業務
長華國際物流 (天津) 有限公司	95/11/23	天津市濱海新區天津港集裝箱物流中心吉運東路 295 號	USD 10,000	集裝箱 ( 貨櫃 ) 之陸上運輸、裝卸儲存、拆箱、裝箱、中轉租賃、修理、清理、清洗及其相關業務
長照 ( 上海 ) 企業管理諮詢有限公司	96/05/22	上海市浦東新區民生路 1199 弄 2 號 12 層 1205 室	USD 58,850	企業管理諮詢、自有房屋出租
長照 ( 寧波 ) 企業管理諮詢有限公司	105/04/05	寧波市鄞洲區寧東路 269 號 32-6	RMB 43,000	企業管理諮詢、自有房屋出租
長照 ( 深圳 ) 企業管理諮詢有限公司	97/03/27	518040 深圳市福田區深南大道 6033 號金運世紀大廈 16 樓	USD 8,800	企業管理諮詢、自有房屋出租

企 業 名 稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
長照(青島)企業管理諮詢有限公司	97/05/15	青島市市南區東海西路 31 號 5 樓	USD 7,300	企業管理諮詢、自有房屋出租
Evergreen Shipping Agency (Cambodia) Co., Ltd.	106/10/18	The Gateway Office Tower, Level 20 (Unit 20-10 to 20-13) Russian Federation Blvd, Phum 10, Sangkat Phsar Depou 1, Khan Tuol Kouk, Phnom Penh.	KHR 800,000	代理業務
Evergreen Marine (Latin America), S.A.	101/07/18	EVERGREEN BUILDING 7TH FLOOR, 5TH B AVE AND 78 EAST STREET, SAN FRANCISCO, PANAMA CITY, PANAMA	USD 600	管理顧問
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	86/02/05	6/F BDO Equitable Tower Condominium, 8751 Paseo de Roxas St. Makati City, Philippines 12226	PHP 100,000	代理業務
Unigreen Marine, S.A.	84/04/17	EVERGREEN BUILDING 11TH FLOOR, 5TH B AVE AND 78 EAST STREET, SAN FRANCISCO, PANAMA CITY, PANAMA	USD 300	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Colombia) S.A.S.	107/05/18	Calle 97 AN°9A - 50 Piso 4to, Bogota, Colombia	COP 106,668	代理業務
長榮國際船務(深圳)有限公司	94/01/31	518040 深圳市福田區深南大道 6033 號金運世紀大廈 16 樓	RMB 6,857	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Argentina) S.A.	109/10/07	PERU 359, 13 FLOOR (ZIP CODE: C1067AAG), BUENOS AIRES, ARGENTINA	ARS 15,000	代理業務
Evergreen Shipping Agency Saudi CO. (L.L.C.)	110/05/24	Building No: 5220. Najd Street, Al Mazruiyah Dist. P O Box: 1008, Dammam 31431 Saudi Arabia	SAR 3,000	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Peru) S.A.C.	107/08/23	AV Javier Prado Este No. 480-488-492, Oficina 502 San Isidro, Lima, Peru Lima 27	PEN 1,500	代理業務

企業名稱	設立日期	地址	實收資本額	主要營業或生產項目
Evergreen Shipping Agency Mexico, S.A. De C.V.	107/05/21	AV. BENJAMIN FRANKLIN, 204, ESCANDON, MIGUEL HIDALGO, 11800, CIUDAD DE MEXICO, MEXICO	MXN 7,400	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Chile) SpA	107/10/01	Avenida Américo Vespucio Sur 100, Piso 8, Las Condes, Santiago, Chile	CLP 350,000	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Greece) Anonimi Eteria	108/02/13	3, K. Paleologou Str, GR18535 Piraeus, Greece	EUR 400	代理業務
Evergreen Shipping Agency (Brazil) S. A.	109/01/21	Rua Augusto Severo , no 07-1 andar- Centro CEP:11010919 - Santos - SP - Brazil	BRL 2,000	代理業務

註：報表日兌換率如下

資產負債科目	損益科目	資產負債科目	損益科目
USD : TWD=1 : 30.6500	1 : 31.1017	IDR : TWD=1 : 0.0020	1 : 0.0020
RMB : TWD=1 : 4.3116	1 : 4.3879	MYR : TWD=1 : 6.6638	1 : 6.8108
GBP : TWD=1 : 39.0496	1 : 38.6741	EUR : TWD=1 : 33.9575	1 : 33.6344
KRW : TWD=1 : 0.0238	1 : 0.0238	INR : TWD=1 : 0.3684	1 : 0.3765
ARS : TWD=1 : 0.0308	1 : 0.0527	AUD : TWD=1 : 20.9472	1 : 20.6313
RUB : TWD=1 : 0.3464	1 : 0.3630	SGD : TWD=1 : 23.2355	1 : 23.1532
THB : TWD=1 : 0.8969	1 : 0.8934	VND : TWD=1 : 0.0013	1 : 0.0013
ZAR : TWD=1 : 1.6513	1 : 1.6836	PLN : TWD=1 : 7.8201	1 : 7.4120
CHF : TWD=1 : 36.3841	1 : 34.6421	ILS : TWD=1 : 8.4504	1 : 8.4271
PEN : TWD=1 : 8.2999	1 : 8.3166	COP : TWD=1 : 0.0079	1 : 0.0072
MXN : TWD=1 : 1.8056	1 : 1.7558	CLP : TWD=1 : 0.0346	1 : 0.0370
HKD : TWD=1 : 3.9213	1 : 3.9730	BRL : TWD=1 : 6.3165	1 : 6.2308
PHP : TWD=1 : 0.5534	1 : 0.5587	SAR : TWD=1 : 8.1736	1 : 8.2900
TRY : TWD=1 : 1.0390	1 : 1.2991	JPY : TWD=1 : 0.2165	1 : 0.2210
MMK : TWD=1 : 0.0146	1 : 0.0148	UYU : TWD=1 : 0.7852	1 : 0.8027

### 3. 推定為有控制與從屬關係者其相同股東資料：無。

### 4. 整體關係企業經營之行業與分工情形

本公司整體關係企業經營業務所涵蓋之行業，主要以運輸服務業為主。大體而言，關係企業往來分工情形，在於透過全球運輸網路，提昇整體收益，以服務的相互支援，創造最大的績效，為遍佈全球的客戶提供最佳的服務。

### 5. 各關係企業董事、監察人及總經理之資料

單位：原幣(元)

地區	公司名稱	董事	總經理及監察人	實收資本額
美國	Whitney Equipment LLC.	柯麗卿、吳光輝、郭豐儀	總經理：柯麗卿	USD 200,000
	Everport Terminal Services Inc.	張衍義、謝惠全、王景輝	總經理：Ronald Charles Neal	USD 105,900
	Evergreen Business Process Inc.	張衍義、謝惠全、吳光輝	總經理：張衍義	USD 2,000,000
英屬維京群島	Clove Holding Ltd.	張衍義、柯麗卿		USD 10,000
中國	長華國際物流(天津)有限公司	張衍義、蔡炳輝、于明強、趙建興、陳韋勳	總經理：林昭良 監察人：張新億	USD 10,000,000
	長照(寧波)企業管理諮詢有限公司	張衍義、謝惠全、張新億	總經理：謝惠全 監察人：柯麗卿	RMB 43,000,000
	長照(上海)企業管理諮詢有限公司	張衍義、謝惠全、張新億	總經理：謝惠全 監察人：柯麗卿	USD 58,850,000
	長照(深圳)企業管理諮詢有限公司	張衍義、謝惠全、張新億	總經理：謝惠全 監察人：柯麗卿	USD 8,800,000
	長照(青島)企業管理諮詢有限公司	張衍義、謝惠全、張新億	總經理：謝惠全 監察人：柯麗卿	USD 7,300,000
	長榮國際船務(深圳)有限責任公司	張新億、趙建興、唐牧凡、黃健、韓玉森	總經理：張新億 監察人：吳光輝	RMB 6,857,143
	長榮信息處理(上海)有限公司	張衍義、謝惠全、張新億	監察人：吳光輝	USD 400,000
印尼	PT. Multi Bina Pura International	張衍義、謝惠全、許登科、楊琮喻、Ossin Dicky Widjaja	總經理：楊琮喻 監察人：吳光輝、Gunadi Widjaja	IDR 50,013,120,000
	PT. Multi Bina Transport	張衍義、謝惠全、許登科、楊琮喻、Ossin Dicky Widjaja	總經理：楊琮喻 監察人：Gunadi Widjaja	IDR 10,350,000,000

地區	公司名稱	董事	總經理及監察人	實收資本額
馬來西亞	Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	張衍義、吳光輝、王健力、盧欣民	總經理：盧欣民 監察人：陳明發	MYR 65,640,550
	Evergreen Marine Corp. (Malaysia) SDN. BHD.	張衍義、顏嘉成、許昌義	總經理：顏嘉成	MYR 500,000
巴拿馬	永華投資有限公司	張國華、張衍義、吳光輝	總經理：張國華	USD 476,500,000
	青標海運有限公司	張衍義、謝惠全、柯麗卿	總經理：張衍義	USD 353,500,000
	Unigreen Marine, S. A.	張衍義、謝惠全、林員正	總經理：黃騰明	USD 300,000
	Colon Container Terminal S.A.	張衍義、謝惠全、林員正	總經理： Stephen Bannet Shaffer	USD 57,150,000
	Colon Logistics Park, S.A.	張衍義、林員正、Stephen Bannet Shaffer、Joseph Chreim Azark、Jack Jamoui Antabi	總經理： Stephen Bannet Shaffer	USD23,500,000
英國	Evergreen Marine (UK) Limited	張國政、陳韋勳、Maurice Storey	總經理：黃欣演	GBP 1,500,000
德國	Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	張衍義、謝惠全	總經理：林聖嘉	EUR 61,335.03
韓國	Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	張衍義、謝惠全、李強民	總經理：李強民 監察人：吳光輝	KRW 606,000,000
印度	Evergreen Shipping Agency (India) Pvt. Ltd.	張衍義、吳耀煌、林新宗	總經理：吳耀煌	INR 1,000,000
阿根廷	Evergreen Argentina S.A.	蔡啟勝 (替補董事：林家緯)		ARS 1,580,000
	Evergreen Shipping Agency (Argentina) S.A.	張衍義 蔡啟勝 (替補董事：林家緯) PEDRO LUIS KELLY(替補董事：FABIAN EDUARDO PEREZ FERNANDES)	總經理：蔡啟勝	ARS 15,000,000
西班牙	Evergreen Shipping Spain, S.L.	張衍義、謝惠全、柯慶麟、蔡文榮	總經理：柯慶麟	EUR 600,000
義大利	Evergreen Shipping Agency (Italy) S.P.A.	張衍義、謝惠全、黃偉、Alessandro Andreani、Antonio Maneschi	總經理：黃偉	EUR 2,000,000
澳洲	Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty Ltd.	張衍義、謝惠全、劉德曜	總經理：劉德曜	AUD 1,000

地區	公司名稱	董事	總經理及監察人	實收資本額
俄羅斯	Evergreen Shipping Agency (Russia) Ltd.	張衍義、謝惠全、魏伯成、Komarov Alexander Ivanovitch、OKTISUK Dmitry Vasilyevich	總經理：魏伯成	RUB 6,000,000
泰國	Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	張衍義、林志穎、Nivat Changariyavong	總經理：林志穎	THB 40,000,000
南非	Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.	張衍義、謝惠全、張宗正、吳光輝、陳志毅、陳理群、Moegamat Zain Davids	總經理：張宗正	ZAR 10,000,000
台灣	台灣碼頭服務股份有限公司	郭豐儀、邱顯育、黃明伶	總經理：黃明伶 監察人：吳光輝	TWD 100,000,000
	長榮警備保全股份有限公司	陳偉銘、張明煜、戴錦銓	監察人：吳光輝	TWD 202,752,000
越南	Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Company Limited	張衍義、謝惠全、林建男	總經理：林建男	USD 1,120,000
香港	Evergreen Marine (Hong Kong) Limited	張衍義、謝惠全、張新億、吳光輝、趙建興	總經理：張新億	HKD 8,000,000
智利	Evergreen Shipping Agency (Chile) SpA	張衍義、謝惠全、楊錦鐘	總經理：楊錦鐘	CLP 350,000,000
哥倫比亞	Evergreen Shipping Agency (Colombia) S.A.S.	張衍義、謝惠全、黃柏仁、CARLOS ANDRES LEAÑO BERMUDEZ	總經理：黃柏仁	CAPITAL-COP 106,668,000 PREMIUM-COP 1,333,332,000
墨西哥	Evergreen Shipping Agency Mexico, S.A. de C.V.	張衍義、謝惠全、吳俊毅	總經理：吳俊毅 監察人：Isaac Martinez Cortina	MXN 7,400,000
秘魯	Evergreen Shipping Agency (Peru) S.A.C	張衍義、謝惠全、林兢怡	總經理：林兢怡	PEN 1,500,000
柬埔寨	Evergreen Shipping Services (Cambodia) Co., Ltd.	張衍義、謝惠全、潘世民	總經理：潘世民	KHR 800,000,000
希臘	Evergreen Shipping Agency (Greece) Anonimi Eteria	張衍義、謝惠全、陳振瑞、CONSTANTINOS MOUSKOS、GEORGIOS IOANNIDIS	總經理：陳振瑞	EUR 400,000
以色列	Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	張衍義、謝惠全、黃騰緯、JACOB BEN SHUSHAN、OHAD VERED	總經理：黃騰緯	ILS 1,800,000

地區	公司名稱	董事	總經理及監察人	實收資本額
拉丁美洲	Evergreen Marine (Latin America), S. A.	張衍義、謝惠全、林員正	總經理：黃騰明	USD 600,000
巴西	Evergreen Shipping Agency (Brazil) S. A.	張衍義、游佳彬、FREDRIK PITTA ENGELHART	總經理：游佳彬	BRL 2,000,000
菲律賓	Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	郭能展、張衍義、陳敏隆、謝惠全、洪世奇	總經理：郭能展	PHP 100,000,000
新加坡	Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	莫春蘭、張衍義、邱士銘	總經理：邱士銘	USD 50,000,000
	Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	莫春蘭、吳光輝、徐煥彰	總經理：徐煥彰	USD 610,000,000
土耳其	Evergreen Gemi Acenteligi A.S.	張衍義、簡申泰、ALDO GUIDO ENRICO ROSSI	總經理：簡申泰	TRY 4,000,000
沙烏地阿拉伯	Evergreen Shipping Agency Saudi CO. (L.L.C.)	張衍義、何中行、Barak Ibrahim B. AlOmani	總經理：何中行	SAR 3,000,000
日本	Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	張衍義、黃慶雲、淺沼裕	總經理：淺沼裕 監察人：吳光輝	JPY 180,000,000
厄瓜多	Evergreen Shipping Agency (Ecuador) S.A.	張衍義、謝惠全、LUIS FERNANDO TRUJILLO SEMINARIO	總經理：李信嶽	USD 300,000
緬甸	Evergreen International Myanmar Co., Ltd.	莫春蘭、邱士銘、張衍義、余至善、ZIN NYEIN HTWE	總經理：余至善	MMK 190,950,000
烏拉圭	Evergreen Shipping Agency (Uruguay) S.A.	張衍義、邱智傑、GUILLERMO RUCKS	總經理：邱智傑	UYU 8,500,000

## 6. 各關係企業之財務狀況及經營結果（截至民國 112 年 12 月 31 日）

單位：新台幣仟元

公司名稱	資本額	資產總值	負債總值	淨值	營業收入	營業利益	本期損益 (稅後)	每股盈餘 (元)(稅後)
永華投資有限公司	14,604,725	80,363,448	27,506	80,335,942	5,864,885	5,824,108	6,109,546	1,282
Evergreen Marine (Asia) Pte. Ltd.	1,532,500	278,733,300	73,006,744	205,726,557	207,110,777	5,075,640	22,540,414	451
Everport Terminal Services Inc.	3,246	12,686,315	8,085,272	4,601,042	12,668,019	(127,156)	(185,981)	(175,619)
Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd.	31,370	131,960,206	64,610,543	67,349,662	29,816,503	8,783,205	13,013,542	1,627
長榮警備保全（股）公司	202,752	626,605	217,230	409,375	795,648	45,761	38,778	2
Evergreen Shipping Agency (Israel) Ltd.	15,211	133,877	84,764	49,113	168,784	57,545	50,937	28
台灣碼頭服務（股）公司	100,000	462,450	290,253	172,197	920,799	47,621	39,927	4
Clove Holding Ltd.	307	449,745	281	449,464	(10,362)	(179,642)	(29,738)	(2,974)
Whitney Equipment LLC	6,130	783,880	355,756	428,124	169,007	79,629	62,235	-
Evergreen Shipping Agency (Europe) GmbH	2,083	2,336,326	1,802,868	533,457	1,710,472	41,909	37,307	-
Evergreen Shipping Agency (Korea) Corporation	14,414	736,607	689,747	46,860	228,230	69,627	60,655	500
Greencoast Marine S.A.	10,834,775	102,038,125	63,567,184	38,470,941	13,653,467	3,057,443	1,524,313	431

公司名稱	資本額	資產總值	負債總值	淨值	營業收入	營業利益	本期損益 (稅後)	每股盈餘 (元)(稅後)
Evergreen Shipping Spain, S.L.	20,374	418,628	240,456	178,172	493,072	113,053	86,117	14,353
Evergreen Shipping Agency (Australia) Pty Ltd.	21	299,862	243,896	55,965	262,002	143,576	105,041	105,041
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Company Limited	34,328	2,201,287	603,325	1,597,962	512,760	305,362	283,233	-
Evergreen Marine Co. (Malaysia) SDN. BHD.	3,332	1,131,155	573,813	557,342	560,035	289,001	225,762	452
Evergreen Shipping Agency (India) Private Limited.	368	592,746	529,489	63,256	180,779	59,500	42,523	425
PT Multi Bina Pura International	99,410	527,134	64,827	462,307	308,794	120,879	107,682	5,791
PT. Multi Bina Transport	20,572	82,940	10,026	72,914	49,153	(1,936)	(1,891)	(183)
Evergreen Argentina S.A.	49	47,474	15,462	32,012	2,003	(3,214)	(15,670)	(99)
Evergreen Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.	35,874	661,970	565,465	96,504	368,101	134,782	109,914	137
Evergreen Heavy Industrial Corp. (Malaysia) Berhad	437,413	669,972	312,856	357,116	706,529	43,151	30,830	1
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	38,963	2,651,924	1,537,775	1,114,149	787,047	317,566	257,338	2,859

公司名稱	資本額	資產總值	負債總值	淨值	營業收入	營業利益	本期損益 ( 稅後 )	每股盈餘 ( 税後 )
Evergreen Business Process Inc.	61,300	175,915	82,755	93,160	181,683	25,922	15,778	8
Colon Container Terminal S.A.	1,751,648	12,505,686	3,845,791	8,659,895	2,986,067	609,519	491,351	9
長榮信息處理（上海）有限公司	1,725	26,551	10,571	15,980	74,979	3,836	3,616	-
Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.	18,696,500	36,823,267	2,887,764	33,935,502	12,001,910	4,781,675	5,194,382	9
Evergreen International Myanmar Co., Ltd.	2,787	44,623	48,713	(4,090)	13,642	(1,852)	(7,020)	(47)
Evergreen Gemi Acenteligi A.S.	4,156	364,316	194,555	169,761	820,781	260,925	246,508	6,163
Evergreen Shipping Agency (Ecuador) S.A.	9,195	81,409	56,163	25,246	112,482	29,378	23,234	77
Evergreen Shipping Agency (Uruguay) S.A.	6,674	35,232	20,788	14,444	34,646	10,795	7,943	1
Colon Logistics Park, S.A.	720,275	892,794	393,348	499,446	6,362	(57,324)	(83,582)	(4)
Evergreen Agency (South Africa) (Pty) Ltd.	16,513	164,499	75,248	89,251	197,536	63,975	56,482	6
Evergreen Shipping Agency (Italy) S.p.A.	67,915	375,039	193,333	181,706	252,170	28,163	21,775	21,775

公司名稱	資本額	資產總值	負債總值	淨值	營業收入	營業利益	本期損益 (稅後)	每股盈餘 (元)(稅後)
Evergreen Shipping Agency (Russia) Limited	2,079	58,738	3,018	55,720	2,288	(19,805)	(13,359)	-
Evergreen Marine (UK) Ltd.	45,975	38,692,623	6,027,028	32,665,595	13,046,222	3,064,403	3,513,993	2,343
長華國際物流(天津)有限公司	306,500	505,214	54,447	450,767	315,121	115,387	88,231	-
長照(上海)管理諮詢有限公司	1,803,753	1,779,323	17,682	1,761,640	138,192	46,207	(8,544)	-
長照(寧波)管理諮詢有限公司	185,397	208,753	20,377	188,376	13,666	10,021	1,330	-
長照(深圳)企業管理諮詢有限公司	269,720	565,796	97,998	467,798	24,632	15,534	(5,539)	-
長照(青島)企業管理諮詢有限公司	223,745	352,488	58,446	294,042	15,428	12,949	(6,830)	-
Evergreen Shipping Service (Cambodia) Co., Ltd.	6,002	96,888	44,333	52,554	157,291	58,250	47,109	157
Evergreen Marine (Latin America), S.A.	18,390	25,990	6,016	19,974	58,091	1,822	1,607	3
Evergreen Shipping Agency Philippines Corporation	55,345	985,603	931,901	53,702	163,093	55,024	(51,636)	(5)
Unigreen Marine, S.A.	9,195	349,382	326,054	23,327	12,057	2,896	3,407	1,136

公司名稱	資本額	資產總值	負債總值	淨值	營業收入	營業利益	本期損益 (稅後)	每股盈餘 (元)(稅後)
Evergreen Shipping Agency (Colombia) S.A.S.	844	239,322	123,236	116,086	274,162	167,764	109,959	1,031
長榮國際船務（深圳）有限公司	29,565	843,537	777,568	65,969	1,342,719	41,947	17,660	-
Evergreen Shipping Agency (Argentina) S.A.	462	524,571	551,016	(26,444)	192,624	29,093	(94,784)	(6)
Evergreen Shipping Agency Saudi CO. (L.L.C.)	24,521	155,517	98,039	57,478	153,852	64,399	57,951	193
Evergreen Shipping Agency (PERU) S.A.C.	12,450	133,208	53,215	79,993	360,357	249,119	170,729	114
Evergreen Shipping Agency Mexico S.A. DE C.V.	13,361	760,702	566,080	194,621	376,719	232,766	173,662	2,347
Evergreen Shipping Agency (CHILE) SPA.	12,118	153,429	126,415	27,014	168,090	55,124	40,469	16,188
Evergreen Shipping Agency (Greece) Anonimi Eteria	13,583	286,135	159,737	126,398	563,744	143,353	107,140	26,785
Evergreen Shipping Agency (Brazil) S. A.	12,633	211,562	147,232	64,331	217,841	95,794	104,582	52

註 1：所有關係企業不論規模大小，均應揭露。

註 2：關係企業如為外國公司，相關數字應以報表日之兌換率換算為新台幣列示。

報表日兌換率如下：

資產負債科目	損益科目	資產負債科目	損益科目	資產負債科目	損益科目
USD : TWD=1 : 30.6500	1 : 31.1017	IDR : TWD=1 : 0.0020	1 : 0.0020	RMB : TWD=1 : 4.3116	1 : 4.3879
MYR : TWD=1 : 6.6638	1 : 6.8108	GBP : TWD=1 : 39.0496	1 : 38.6741	EUR : TWD=1 : 33.9575	1 : 33.6344
KRW : TWD=1 : 0.0238	1 : 0.0238	INR : TWD=1 : 0.3684	1 : 0.3765	ARS : TWD=1 : 0.0308	1 : 0.0527
AUD : TWD=1 : 20.9472	1 : 20.6313	RUB : TWD=1 : 0.3464	1 : 0.3630	SGD : TWD=1 : 23.2355	1 : 23.1532
THB : TWD=1 : 0.8969	1 : 0.8934	VND : TWD=1 : 0.0013	1 : 0.0013	ZAR : TWD=1 : 1.6513	1 : 1.6836
PLN : TWD=1 : 7.8201	1 : 7.4120	CHF : TWD=1 : 36.3841	1 : 34.6421	ILS : TWD=1 : 8.4504	1 : 8.4271
PEN : TWD=1 : 8.2999	1 : 8.3166	COP : TWD=1 : 0.0079	1 : 0.0072	MXN : TWD=1 : 1.8056	1 : 1.7558
CLP : TWD=1 : 0.0346	1 : 0.0370	HKD : TWD=1 : 3.9213	1 : 3.9730	BRL : TWD=1 : 6.3165	1 : 6.2308
PHP : TWD=1 : 0.5534	1 : 0.5587	SAR : TWD=1 : 8.1736	1 : 8.2900	TRY : TWD=1 : 1.0390	1 : 1.2991
JPY : TWD=1 : 0.2165	1 : 0.2210	MMK : TWD=1 : 0.0146	1 : 0.0148	UYU : TWD=1 : 0.7852	1 : 0.8027

## (二) 關係企業合併財務報表

### 長榮海運股份有限公司及子公司 關係企業合併財務報表聲明書

本公司 112 年度（自 112 年 1 月 1 日至 12 月 31 日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依國際財務報導準則第十號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮海運股份有限公司



負責人：

張衍義



中 華 民 國 1 1 3 年 3 月 1 4 日

(三)關係報告書：無。

二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形：

無。

三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形：

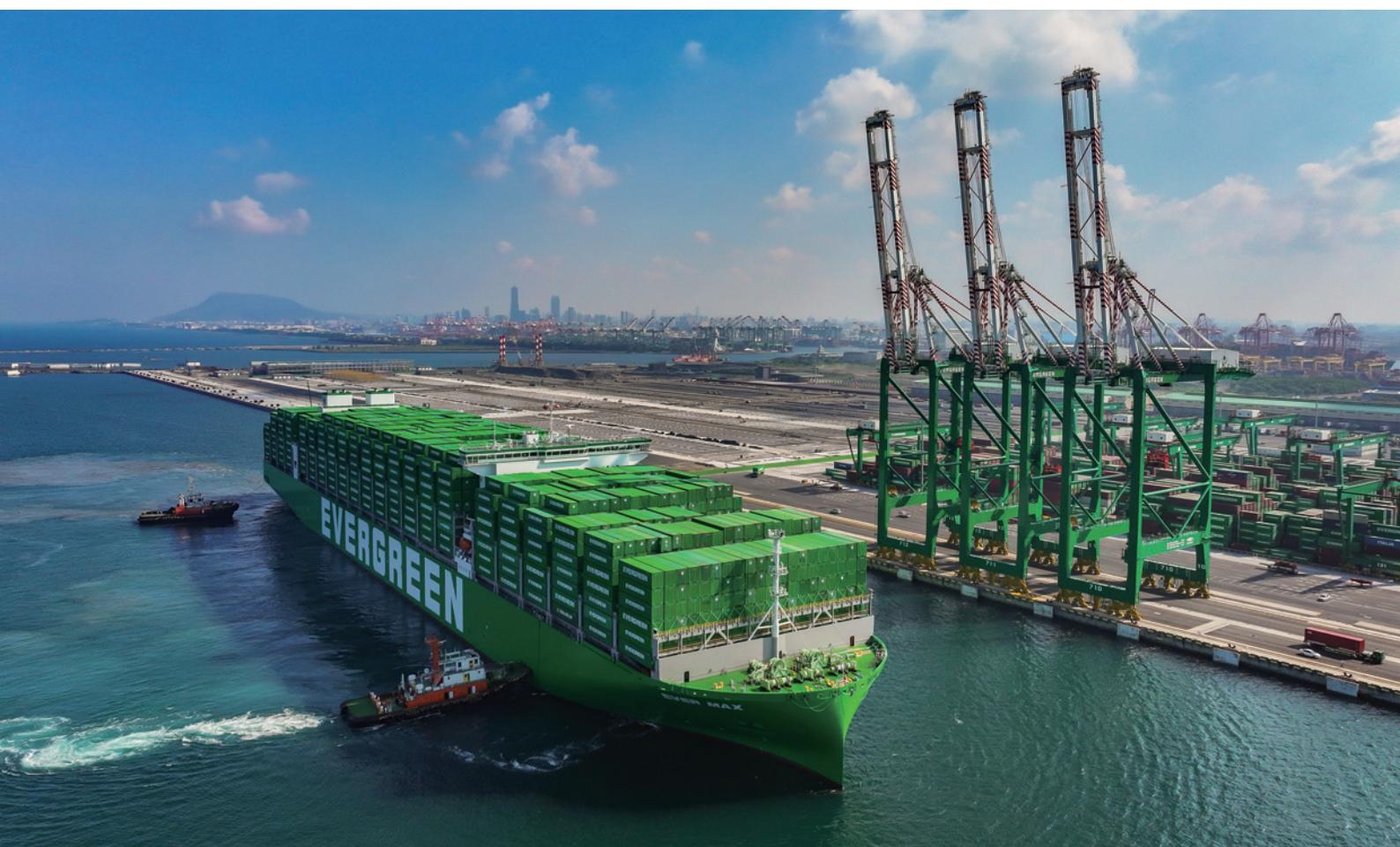
無此情形。

四、其他必要補充說明事項：

無。

五、最近年度及截至年報刊印日止，發生本法第三十六條第三項第二款所訂對股東權益或證券價格有重大影響之事項：

無。



長榮海運股份有限公司  
EVERGREEN MARINE CORP. (TAIWAN) LTD.



董事長

張衍義





長榮海運股份有限公司  
**EVERGREEN MARINE CORP. (TAIWAN) LTD.**



本年報採用FSC™驗證紙張及環保大豆油墨印製。