

02_ 轮胎胎压和侧壁撕裂

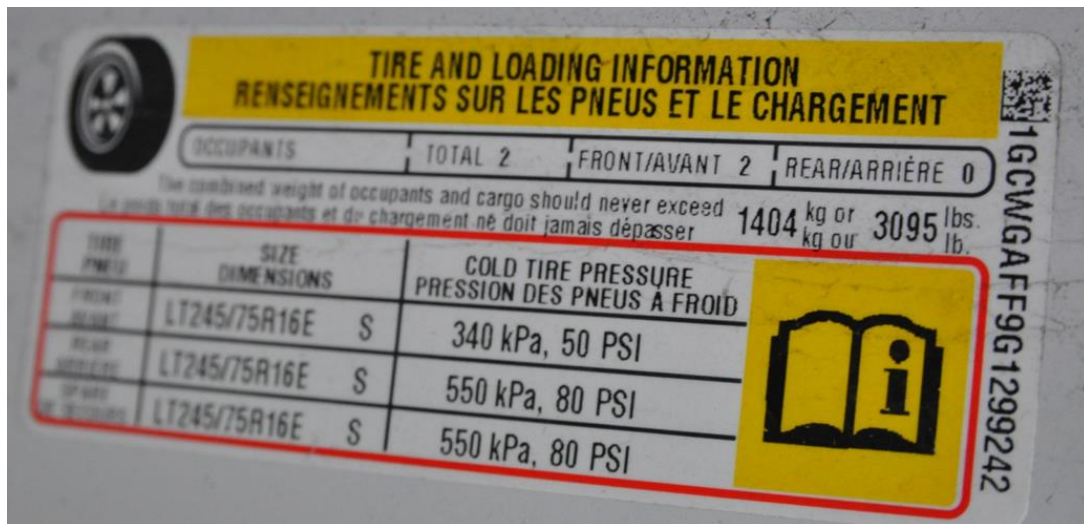
—— 自行车踏板如何被定义为武器

【 高压炸弹：胎压数据一览表】

轮胎位置	标准胎压 (手册)	警方实测 (事故后第二天 2018-06-13)	超标比例	备注
左前轮	50 psi	65 PSI	+30% (+15 psi)	严重过充
右前轮	50 psi	0 psi	彻底失压	侧壁撕裂大洞，钢丝外露
右后轮	78 psi	76 psi	接近正常	
左后轮	78 psi	78 psi	正常	

[档案号: MW-CASE-EXHIBIT-E(已脱敏) | Ref: MW-CASE-EXHIBIT-E]

图片来自公开卷宗，已根据隐私法进行脱敏处理 / Source: Public judicial records, redacted for privacy.



[档案号: MW-CASE-EXHIBIT-F 已脱敏] / Ref: MW-CASE-EXHIBIT-F]

图片来自公开卷宗, 已根据隐私法进行脱敏处理 / Source: Public judicial records, redacted for privacy.

Service Centre		SERVICE CENTER		ACDelco			
		BLVD E					
		ONTARIO L4W 3W2					
		Tel. (905) _____					
		Fax (____) _____		Hourly rate: \$105.00			
CUSTOMER : 00605017		Work: (416) _____		VEHICLE :			
		Res.: (416) _____		MAKE: CHEV/TRUCK			
		Cel.: (____) _____		MODEL: EXPRESS			
		Fax.: (____) _____		YEAR: 2016			
ONTARIO L4W1B6				KM: 58937			
				CYLINDERS: _____			
				ENGINE: _____			
				VIN #: 1GCWGAFF9G1299242			
HST		P.O. #	ESTIMATE #	DATE	INVOICE #		
			40746	June 12 2018	101576		
QTY	PART NO	DESCRIPTION		UNIT \$	%	PARTS	LABOUR
1	00000IL7	OIL CHANGE-SYNPOWER FULL SYNTHETIC 5W30		72	10.00	72.00	
1	00000LOF	OIL CHANGE - 5W30 FULL SYNTHETIC (IR) ENGINE OIL & FILTER CHANGE. LUBRICATE CHASSIS AS REQUIRED					
6	020SYN30	5W30 TOTAL FULL SYNTHETIC					
1	01410060	OIL FILTER ***** \$72.00 *****					
1	000000RY	USED OIL & FILTER RECYCLING FEE ***** \$1.00 *****		1.00		1.00	
COMPLIMENTS, COMPLAINTS OR CONCERNS. PLEASE EMAIL TO DMSC@BELLNET.CA OR CALL ANYTIME.							

[档案号: MW-CASE-EXHIBIT-G 已脱敏] / Ref: MW-CASE-EXHIBIT-G]

图片来自公开卷宗, 已根据隐私法进行脱敏处理 / Source: Public judicial records, redacted for privacy.

技术结论：

- 过充根源：左前轮超标 30% 疑似由于当天早上 (2018-08-12) 服务中心保养时 (EXHIBIT-G) 混淆了前后轮标准 (前轮 50/后轮 80) 所致。
- 致命风险：根据车辆原厂用户手册 (Ford F-550 工程车) 以及米其林《*Truck Tire Service Manual*》，胎压超标 25% 以上，侧壁应力将增加数倍，爆裂风险提升 8-10 倍。

真实的物理场景：

事故当天下午 17:38，气温 26.4°C，湿度 51%。在深色沥青路面长时间吸收热量后，路面温度保守估计在 40-47°C 区间，实际可达 50-60°C。

在滚烫的路面上，原本已严重过充 (65 PSI) 的轮胎会进一步膨胀增加 5-10 psi，内部应力剧增，使原有微小损伤迅速演变为致命爆裂。

【物理逻辑：拆解“自行车踏板”神话】



[档案号: MW-CASE-EXHIBIT-H 已脱敏] / Ref: MW-CASE-EXHIBIT-H]

图片来自公开卷宗，已根据隐私法进行脱敏处理 / Source: Public judicial records, redacted for privacy.



[档案号: MW-CASE-EXHIBIT-I 已脱敏] / Ref: MW-CASE-EXHIBIT-I]

图片来自公开卷宗，已根据隐私法进行脱敏处理 / Source: Public judicial records, redacted for privacy.

技术结论：

- **材质强度不对等：**自行车踏板（铝合金+橡胶层）无法刺穿工程车多层钢丝帘线的侧壁。
- **无痕奇迹：**Exhibit-H 证实自行车踏板无划痕、无变形，这在物理上根本无法撕裂多层帘线层。
- **现场骗局：**Exhibit-I 警方将路面上 30 米的深色瘪胎拖痕标注为“自行车印记”。实际上，这是右前轮爆裂后失速、失控偏航的真实轨迹：**①漏气深色胎痕 → ②放射状刮擦 → ③瘪胎拖痕**，顺序是先爆后撞。
- **掩盖真相：**警方从未测量过胎洞的尺寸，且现场照片中裂口刚好被杂草遮挡。警方用“完美凶器——自行车踏板”掩盖了真正的元凶——“高压炸弹”。

【《轮胎不会说谎》关键事件年表】

时间节点	关键事件与证据细节	证据/程序矛盾点
2018 年 6 月 12 日	12:40 车辆在服务中心保养后离开。 17:38:19-20 事故发生，记录仪显示车辆突然向右偏航。	疑似前轮被误充至 80 psi；现场照片中轮胎裂口刚好被杂草遮挡。
2018 年 6 月 13 日	警方首次测量胎压（9:20–9:48）： 右前轮 0 psi 左前轮 65 PSI 后轮 78/76 psi	侦探 Kenneth 在已知高压的情况下，仍坚持“踏板刺破”论。

2018 年 6 月 18 日	江远平取车，发现侧壁大洞并拍照留证。	此时车辆已被扣押 6 天，无人举升、无人拆胎检测。
2018 年 6 月 15 日	事故后第 212 天，警员 Angus 补写仅两行字的报告。	“裂口似乎直接与碰撞相关”，无数据、无照片编号，却成为“官方结论”。
2021-2025	锁定美国 2011 年类似爆胎偏航案例（汽车黑匣子 EDR 数据记录爆胎在前）。	核心物证（轮胎、踏板、车辆）已被销毁或失踪。

[档案号: MW-CASE-EXHIBIT-J 已脱敏] / Ref: MW-CASE-EXHIBIT-J]

图片来源自公开卷宗，已根据隐私法进行脱敏处理 / Source: Public judicial records, redacted for privacy.