

02_轮胎胎压和侧壁撕裂

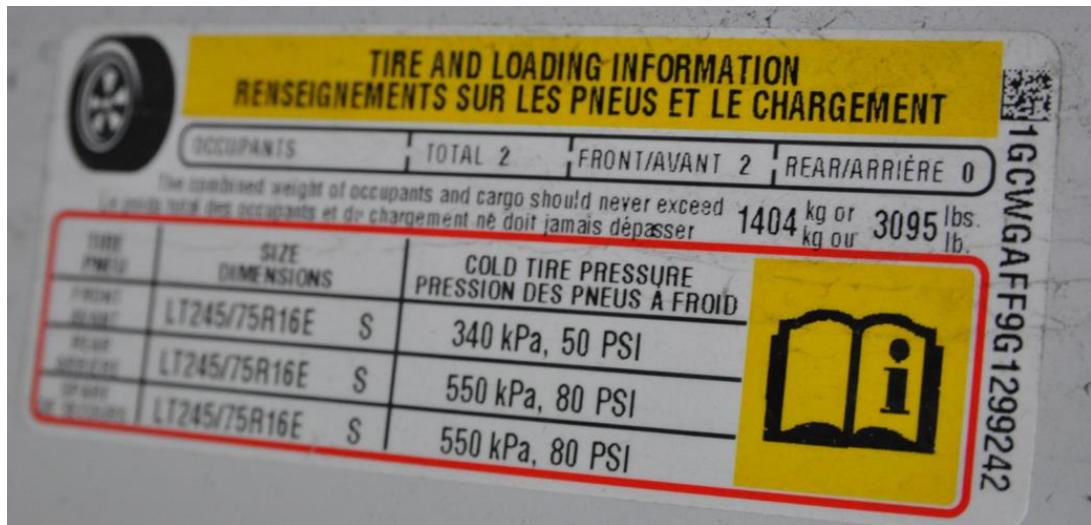
——自行车踏板如何被定义为武器

【高压炸弹：胎压数据一览表】

轮胎位置	标准胎压 (手册)	警方实测 (事故后第二天 2018-06-13)	超标比例	备注
左前轮	50 psi	65 PSI	+30% (+15 psi)	严重过充
右前轮	50 psi	0 psi	彻底失压	侧壁撕裂大洞，钢丝外露
右后轮	78 psi	76 psi	接近正常	
左后轮	78 psi	78 psi	正常	

[档案号: MW-CASE-EXHIBIT-E(已脱敏) / Ref: MW-CASE-EXHIBIT-E]

图片来自公开卷宗，已根据隐私法进行脱敏处理 / Source: Public judicial records, redacted for privacy.



[档案号: MW-CASE-EXHIBIT-F 已脱敏) / Ref: MW-CASE-EXHIBIT-F]

图片来自公开卷宗, 已根据隐私法进行脱敏处理 / Source: Public judicial records, redacted for privacy.

Service Centre		SERVICE CENTER		ACDelco®	
		BLVD E ONTARIO L4W 3W2			
Tel. (905) _____		Fax (____) _____		Hourly rate : \$105.00	
CUSTOMER : 00605017 ONTARIO L4W1B6		Work: (416) _____ Res.: (416) _____ Cel.: (____) ____-____ Fax: (____) ____-____	VEHICLE: MAKE: CHEV/TRUCK MODEL: EXPRESS YEAR: 2016 KM: 58937 LICENSE: AP11792 CYLINDERS: COLOUR: ENGINE: VIN #: 1GCWGAFF961299242		
HST		P.O. #	ESTIMATE # 40746	DATE June 12 2018	INVOICE # 101576
QTY	PART NO	DESCRIPTION	UNIT \$	%	PARTS LABOUR
1	000000IL7	OIL CHANGE-SYNPOWER FULL SYNTHETIC 5W30	72	10.00	72.00
1	000000LOF	OIL CHANGE - 5W30 FULL SYNTHETIC (R) ENGINE OIL & FILTER CHANGE. LUBRICATE CHASSIS AS REQUIRED			
6	020SYN30	5W30 TOTAL FULL SYNTHETIC			
1	01410060	OIL FILTER *****\$72.00*****			
1	000000RY	USED OIL & FILTER RECYCLING FEE *****\$1.00*****	1.00	1.00	
COMPLIMENTS, COMPLAINTS OR CONCERNs. PLEASE EMAIL TO DMSC@BELLNET.CA OR CALL ANYTIME.					

[档案号: MW-CASE-EXHIBIT-G 已脱敏) / Ref: MW-CASE-EXHIBIT-G]

图片来自公开卷宗, 已根据隐私法进行脱敏处理 / Source: Public judicial records, redacted for privacy.

技术结论：

- 过充根源：左前轮超标 30% 疑似由于当天早上（2018-08-12）服务中心保养时（EXHIBIT-G）混淆了前后轮标准（前轮 50/后轮 80）所致。
- 致命风险：根据车辆原厂用户手册（Ford F-550 工程车）以及米其林《*Truck Tire Service Manual*》，胎压超标 25% 以上，侧壁应力将增加数倍，爆裂风险提升 8-10 倍。

真实的物理场景：

事故当天下午 17:38，气温 26.4°C，湿度 51%。在深色沥青路面长时间吸收热量后，路面温度保守估计在 40-47°C 区间，实际可达 50-60°C。

在滚烫的路面上，原本已严重过充（65 PSI）的轮胎会进一步膨胀增加 5-10 psi，内部应力剧增，使原有微小损伤迅速演变为致命爆裂。

【物理逻辑：拆解“自行车踏板”神话】



[档案号: MW-CASE-EXHIBIT-H 已脱敏) / Ref: MW-CASE-EXHIBIT-H]

图片来自公开卷宗，已根据隐私法进行脱敏处理 / Source: Public judicial records, redacted for privacy.



[档案号: MW-CASE-EXHIBIT-I 已脱敏) / Ref: MW-CASE-EXHIBIT-I]

图片来自公开卷宗，已根据隐私法进行脱敏处理 / Source: Public judicial records, redacted for privacy.

技术结论：

- 材质强度不对等：**自行车踏板（铝合金+橡胶层）无法刺穿工程车多层钢丝帘线的侧壁。
- 无痕奇迹：**Exhibit-H 证实自行车踏板无划痕、无变形，这在物理上根本无法撕裂多层帘线层。
- 现场骗局：**Exhibit-I 警方将路面上 30 米的深色瘪胎拖痕标注为“自行车印记”。实际上，这是右前轮爆裂后失速、失控偏航的真实轨迹：①漏气深色胎痕 → ②放射状刮擦 → ③瘪胎拖痕，顺序是先爆后撞。
- 掩盖真相：**警方从未测量过胎洞的尺寸，且现场照片中裂口刚好被杂草遮挡。警方用“完美凶器——自行车踏板”掩盖了真正的元凶——“高压炸弹”。

【《轮胎不会说谎》关键事件年表】

时间节点	关键事件与证据细节	证据/程序矛盾点
2018 年 6 月 12 日	12:40 车辆在服务中心保养后离开。 17:38:19-20 事故发生，记录仪显示车辆突然向右偏航。	疑似前轮被误充至 80 psi；现场照片中轮胎裂口刚好被杂草遮挡。
2018 年 6 月 13 日	警方首次测量胎压 (9:20–9:48)： 右前轮 0 psi 左前轮 65 PSI 后轮 78/76 psi	侦探 Kenneth 在已知高压的情况下，仍坚持“踏板刺破”论。

2018年6月18日	江远平取车，发现侧壁大洞并拍照留证。	此时车辆已被扣押 6 天，无人举升、无人拆胎检测。
2018年6月15日	事故后第 212 天，警员 Angus 补写仅两行字的报告。	“裂口似乎直接与碰撞相关”，无数据、无照片编号，却成为“官方结论”。
2021-2025	锁定美国 2011 年类似爆胎偏航案例（汽车黑匣子 EDR 数据记录爆胎在前）。	核心物证（轮胎、踏板、车辆）已被销毁或失踪。

[档案号: MW-CASE-EXHIBIT-J 已脱敏) / Ref: MW-CASE-EXHIBIT-J]

图片来自公开卷宗，已根据隐私法进行脱敏处理 / Source: Public judicial records, redacted for privacy.