

ミーティング資料

藤井敦寛

2020 年 4 月 29 日

1 進捗状況

アイデア出し.

2 今週のアイデア

- 心電と脈波の時間差から個人識別

吉田さんのやつで、あれは個人により時間差に特徴とかあるのかな？と考えた.

- 乗り物乗車時の加速度センサのキャリブレーション
例えば電車であれば、足の筋電から踏ん張る力を数値化し、乗り物の加速度を推定できる？

- 足の筋電から歩行速度の認識

歩いている場合はどうしようと考えた結果、身長がわかれば、筋電位の増減の速さなどから歩行速度が推定できる？

- 筋電による状態認識

上のアイデアを更に汎用化？したところ、よく動きそうな部位 (腰回りなど?) の筋電から、寝る、立つ、歩くなどの状態認識が可能？

3 先週までのキープ案

- 歯の裏トラックパッド

4 ボツ案

- 物理フリックキーボード
- プロジェクターのスクリーンをタッチパネル化
- 警報音の目的判別

- あおり運転に繋がるドライバーの行動変化
- ドライバーの疲労度 (腕の下がり)
- ライダーの疲労度変化 (風圧, 気温)
- グリップ内蔵型スイッチボックス
- 次世代型エンジンスタートシステム (ハンドル圧での認証, ドアノブ圧認証)
- 次世代型給油停止システム (センサ型)
- 人の歩幅を使った何か…疲労度とか?
- センサーで眼を観察して動きなどから視力低下限界警告
- 1km 以上追越車線を走行した場合のアラートと, 車線変更可能位置の誘導などの運転支援
- 硬筆文字のデジタル化