ミーティング資料

藤井敦寛

2021年5月24日

1 進捗状況

ISWC の原稿ですが、評価実験結果と図表を除いて英語化できました。また、追加実験ですが、アクリル 2mm で片方のディスプレイは良い感じ、もう一方は全然だめでした。色を変えたり少ししてみましたが微妙、もう少しやってみます。新テーマについては、ACM と IEEE で探してみましたが、特にダブりはなさそうでした。水量推定自体少なそう?

2 今週のアイデア

• コンセントに圧力センサを取り付けて,撃力(?)から誰が差し込んだかを推定

3 先週までのキープ案

- ペットボトルの口の部分でパッシブ音響 センシングし,入水量識別
- シャワーの水量を制御するために、頭皮 が濡れている状態だと錯覚させる手法
- 歯磨きの磨けてる場所推定
- 喉元を使った何か
- ぼーっとしている状態の検出と刺激
- 歯ぎしり検知
- 起立時の行動特徴からその後の行動推定
- 乗り物乗車時の加速度センサのキャリブレーション
- 足の筋電から歩幅推定
- 歯の裏トラックパッド

4 ボツ案

- 視線情報からのマイノリティ検出
- 運転中にキョロキョロする回数が少ない と警告
- 運動強度の可視化
- ジョギング時のペース管理
- マウスの掌握やキーボードの打鍵の強さ、 触れた回数などからコンディションなど の推定
- 椅子着座認識
- 心電と脈波の時間差から個人識別
- 筋電による状態認識
- 物理フリックキーボード
- プロジェクターのスクリーンをタッチパネル化
- 警報音の目的判別
- あおり運転に繋がるドライバーの行動変化
- ドライバーの疲労度(腕の下がり)
- ライダーの疲労度変化(風圧, 気温)
- グリップ内蔵型スイッチボックス

- 次世代型エンジンスタートシステム(ハンドル圧での認証,ドアノブ圧認証)
- 次世代型給油停止システム(センサ型)
- 人の歩幅を使った何か…疲労度とか?
- センサーで眼を観察して動きなどから視 力低下限界警告
- 1km 以上追越車線を走行した場合のア ラートと、車線変更可能位置の誘導など の運転支援
- 硬筆文字のデジタル化
- シャワーヘッドの動作で識別
- ドライヤーの動作で識別