

# ミーティング資料

藤井敦寛

2020 年 4 月 22 日

## 1 進捗状況

今後の相談.

- 1km 以上追越車線を走行した場合のアラートと、車線変更可能位置の誘導などの運転支援
- 硬筆文字のデジタル化

## 2 今週のアイデア

- なし

## 3 先週までのキープ案

- 歯の裏トラックパッド

## 4 ボツ案

- 物理フリックキーボード
- プロジェクターのスクリーンをタッチパネル化
- 警報音の目的判別
- あおり運転に繋がるドライバーの行動変化
- ドライバーの疲労度（腕の下がり）
- ライダーの疲労度変化（風圧，気温）
- グリップ内蔵型スイッチボックス
- 次世代型エンジンスタートシステム（ハンドル圧での認証，ドアノブ圧認証）
- 次世代型給油停止システム（センサ型）
- 人の歩幅を使った何か…疲労度とか？
- センサーで眼を観察して動きなどから視力低下限界警告

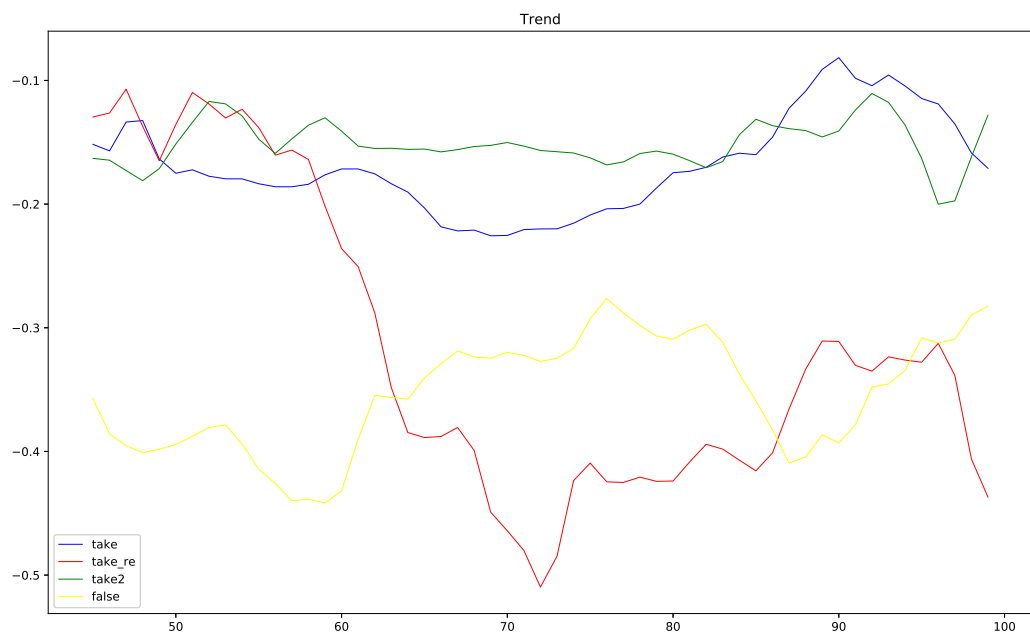


图 1: