

ミーティング資料

藤井敦寛

2019 年 12 月 23 日

1 進捗状況

結局被験者 8 人で EER7%でした。精度向上には、時系列的にデータを解析するより、目の横の特徴などを追加すると良いかも。

質疑で、鍵として以外の使い方を提案してもらいました。ユーザーを認識して、情報を出す（ナビなど）。ただ、これは個人識別する必要があるのか（？）単純にユーザは固定で、被った検知でナビ起動でもいい気が。

- 次世代型給油停止システム（センサ型）
- 人の歩幅を使った何か…疲労度とか？
- センサーで眼を観察して動きなどから視力低下限界警告
- 1km 以上追越車線を走行した場合のアラートと、車線変更可能位置の誘導などの運転支援
- 硬筆文字のデジタル化

2 今週のアイデア

- なし

3 先週までのキープ案

- 歯の裏トラックパッド

4 ボツ案

- 物理フリックキーボード
- プロジェクターのスクリーンをタッチパネル化
- 警報音の目的判別
- あおり運転に繋がるドライバーの行動変化
- ドライバーの疲労度（腕の下がり）
- ライダーの疲労度変化（風圧，気温）
- グリップ内蔵型スイッチボックス
- 次世代型エンジンスタートシステム（ハンドル圧での認証，ドアノブ圧認証）