

ミーティング資料

藤井敦寛

2020 年 2 月 27 日

1 進捗状況

計算回してましたが、組み合わせの量が多すぎて
32GB 食い尽くして落ちてました...
20 個まで 1.0 でした。

20 個のセンサを使用します。
組み合わせは $k=225792840$ 通りです。
Cross-Validation scores: 1.0

精度が良かったときのセンサの組み合わせは残している
ので、だいたい回してみましようか。
もしくは、逆順で 12 個までは計算できるので、一度
試してみて、残りの 8 つだけだいたいな感じにするの
がいいかなと考えています。

- ドライバーの疲労度（腕の下がり）
- ライダーの疲労度変化（風圧，気温）
- グリップ内蔵型スイッチボックス
- 次世代型エンジンスタートシステム（ハンドル圧
での認証，ドアノブ圧認証）
- 次世代型給油停止システム（センサ型）
- 人の歩幅を使った何か…疲労度とか？
- センサーで眼を観察して動きなどから視力低下限
界警告
- 1km 以上追越車線を走行した場合のアラートと，
車線変更可能位置の誘導などの運転支援
- 硬筆文字のデジタル化

2 今週のアイデア

- なし

3 先週までのキープ案

- 歯の裏トラックパッド

4 ボツ案

- 物理フリックキーボード
- プロジェクターのスクリーンをタッチパネル化
- 警報音の目的判別
- あおり運転に繋がるドライバーの行動変化

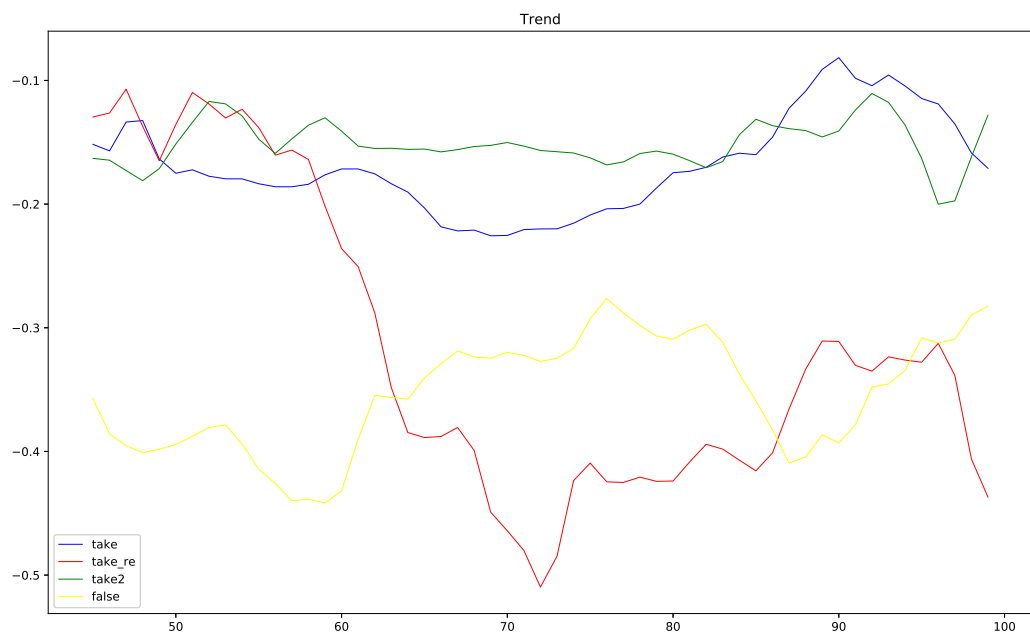


图 1: