



vehicle fire protection

巴士自動滅火系統



完 善 的
各 式 滅 火 系 统

我們為終端消費者提供的服務範圍，從直接的在地防護，一直到生產線上複雜的全套解決方案，以及系統翻新。

經 銷 商



華紀工程股份有限公司

HUA JI ENGINEERING CO.,Ltd.

統一編號:80019754

新北市鶯歌區欣欣街七棟1號
TEL : (02)8677-8441 FAX : (02)8677-8440
email : yatai.a888@msa.hinet.net



Dafo Vulcan 巴士滅火系統

Dafo Vulcan FIRE SUPPRESSION

大多數巴士引起火災是從引擎室和周圍區域開始起火。安裝經過合格檢定且適當的分類車輛滅火系統，加上良好的火災偵測裝置，是發生緊急狀況時最佳的第一反應機制。

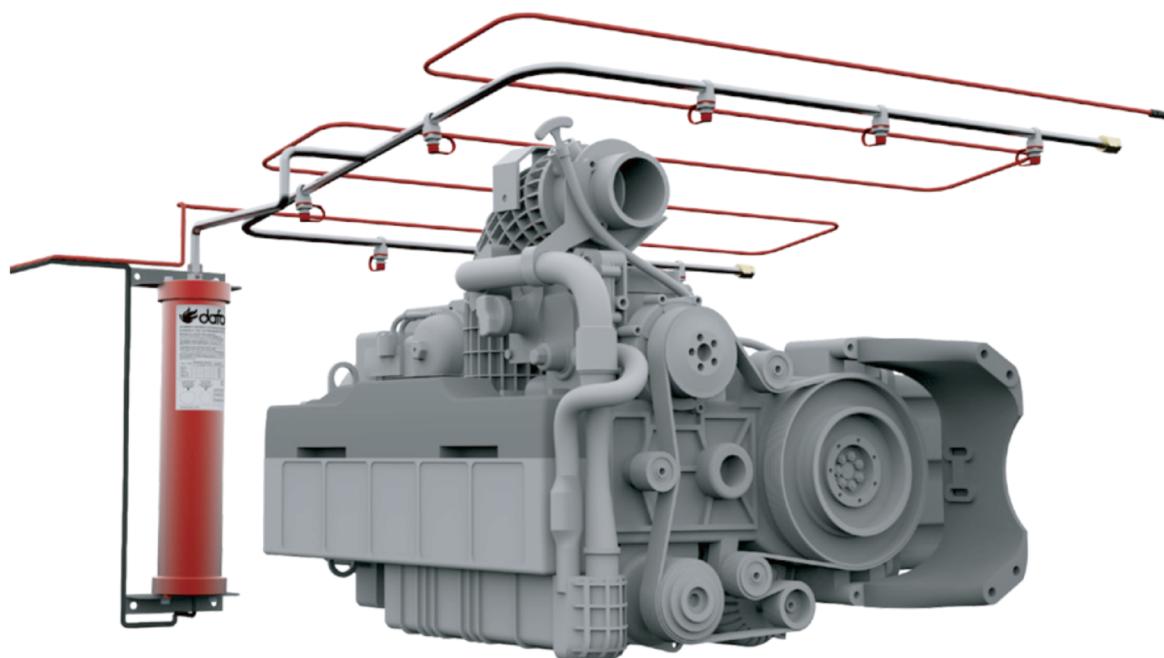
Most bus fires start in engine compartments and surrounding areas. A tested and classified vehicle fire suppression system in combination with good fire detection, is the best first when the bus is in depot.

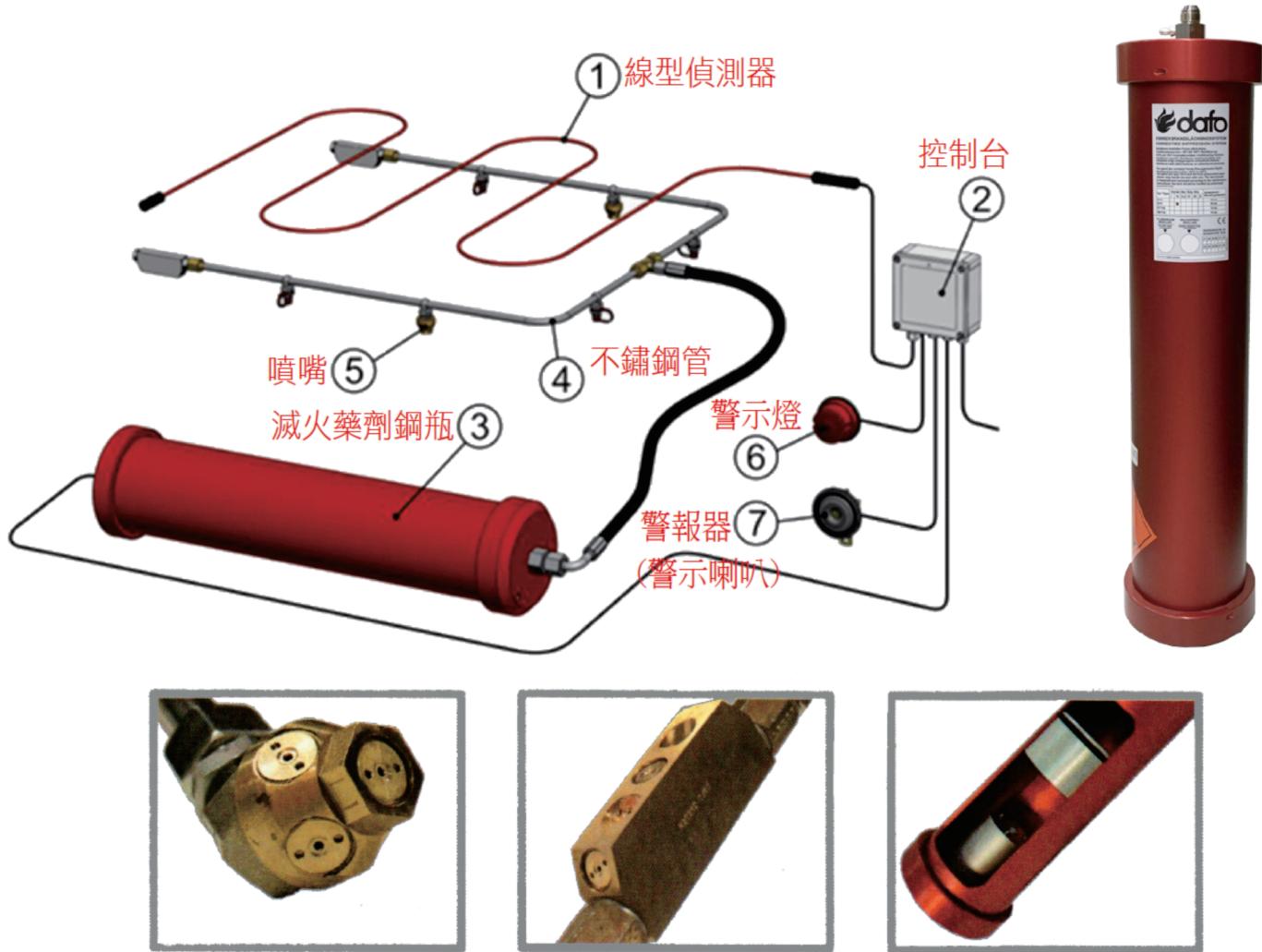
Dafo 是第一家通過巴士火災檢定的公司。很多領導業界的巴士製造商，在生產線上就安裝Dafo巴士系統。這些系統經過調整，可以滿足製造商的各種需求，諸如快速安裝、簡易維護，並在嚴峻的情況下依然保證能發揮出強大的效能。

Dafo was the first company to pass stipulated bus fire tests. Many of the world's leading bus manufacturers install Dafo bus systems on the assembly line. These systems are adapted to suit manufacturers' requirements for fast installation, simple maintenance and guarantees outstanding reliability under demanding conditions.

Dafo 總是按照新的法規提供認證過的車輛滅火系統。我們有龐大的銷售網路，因此不管客戶在哪裡，我們都能確保提供頂級的服務和維修。

Dafo always supply approved vehicle fire suppression systems according to new regulation Our extensive distribution network ensures our customers first class service and maintenance regardless of geographical location.





Vulcan

當公車和客運火災的問題愈來愈嚴重，公共運輸系統的危險性和脆弱性，也逐漸得到重視。國內和國際法規相繼問世，要求公車和類似車輛安裝滅火系統的規定也愈來愈常見。

As fires in buses and coaches have become an increasing problem, awareness of the risks and vulnerability of public transport systems has increased. National and international regulations have been progressively introduced, with requirements for the introduction of fire-fighting systems in buses and similar vehicles becoming increasingly common.

Dafo Brand AB有為重型車輛研發滅火系統的多年經驗，在早期就是供應商，提供合乎地方法規的滅火系統。不過，因為意識到有需要繼續研發現代化的系統，所以就在周詳考慮後，生出了Vulcan計畫。

Dafo Brand AB, with many years' experience in the development of fire-fighting systems for heavy vehicles, was an early supplier of systems intended to meet local rules and regulations. However, awareness of the need for further development of present-day systems has resulted in the thoughts now realized by the Vulcan project.

Vulcan計畫的目標是構思出全方位的方法，來解決研發新的滅火系統概念之時，會有的相關疑問與問題；這滅火系統的概念可涵蓋所有的車輛，但特別是針對公車和客運。為了按照計畫的願景去達成這目標，必須得借助不同科技領域的廣泛專業知識及經驗。

The Vulcan project aims to develop an overall approach to all the questions and problems that are relevant to the development of fire-fighting system concepts for buses and coaches in particular and for other vehicles in general. In order to achieve this in accordance with the project's vision this required a broad base of knowledge and experience from different technology areas.

水性藥劑及乾粉藥劑比較表

符合車檢中心(ARTC)規定之巴士:自動滅火設備(SPCR 183 認可)

有二種系統(如附表)

系統類別	水基型 (針對 B 類火災之優勢)	ABC 乾粉(它牌)
引擎室內之影響	降低對引擎及週邊零件之傷害	乾粉具有侵蝕性且粉塵極細,一旦吸入引擎內部及週邊零件難以清理,將造成極大的傷害
滅火原理	冷卻、窒息、覆蓋	窒息
滅火速度	快速(水劑特性)	慢
放射時間	10 秒 → 2 秒內快速控制火 → 8 秒持續放射降溫防止復燃	10~15 秒



用Dafo牌，就有安全。



從1919年成立以來，Dafo牌已經發展成現代化、高科技的公司。作為北歐最大的消防安全和救難裝備的供應商之一，我們可以對每個客戶都可以提供最佳的方案，不管客戶的需求有多大。

我們可以為您找到最適合您需求的產品。不管是消防安全、滅火裝備或救難裝備，我們都可以保證您一定可以有您所需的解決方案。我們的方針是確保我們所有的客戶都保持安全與平安。

我們的業務主要有四方面：滅火器及第一線的防火安全；需安裝的滅火系統；救難裝備；以及服務和訓練。

