
北捷交通供需平衡？

— Chingyu li —

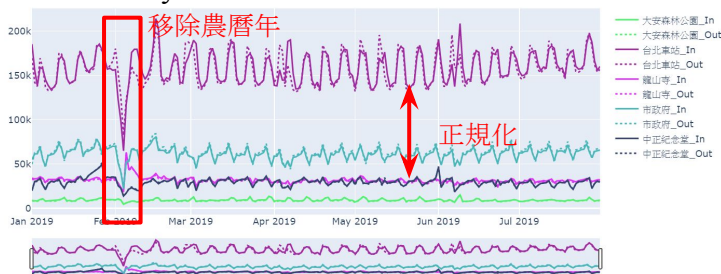
目標

- 商業目標: 台北捷運交通供需是否平衡
- 分析目標:
 - 供給量: 歸納捷運提供的服務種類, 再計算供給量
 - 需求量[TBD]: 以台北市地籍資料計算各種用地當需求量, 並於圖層上比對供需關係

分析流程

1. Data preprocessing

Daily 進出 - time series

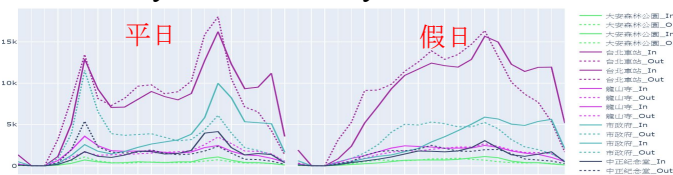


2. Feature Extraction

Daily 進出 - count dist.

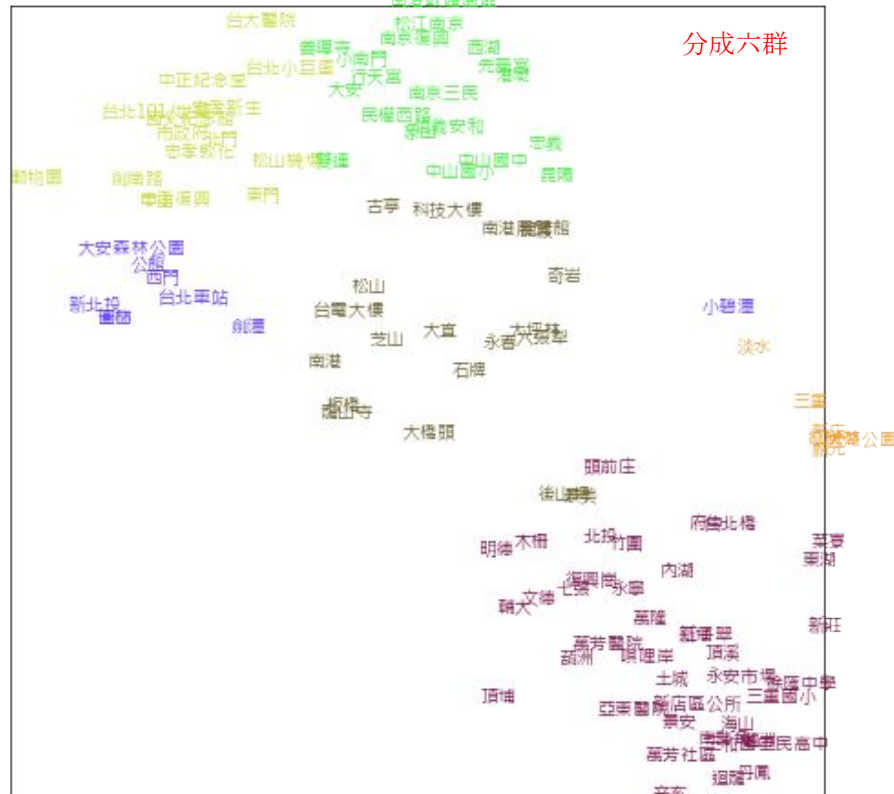


Hourly 進出 - count by hour



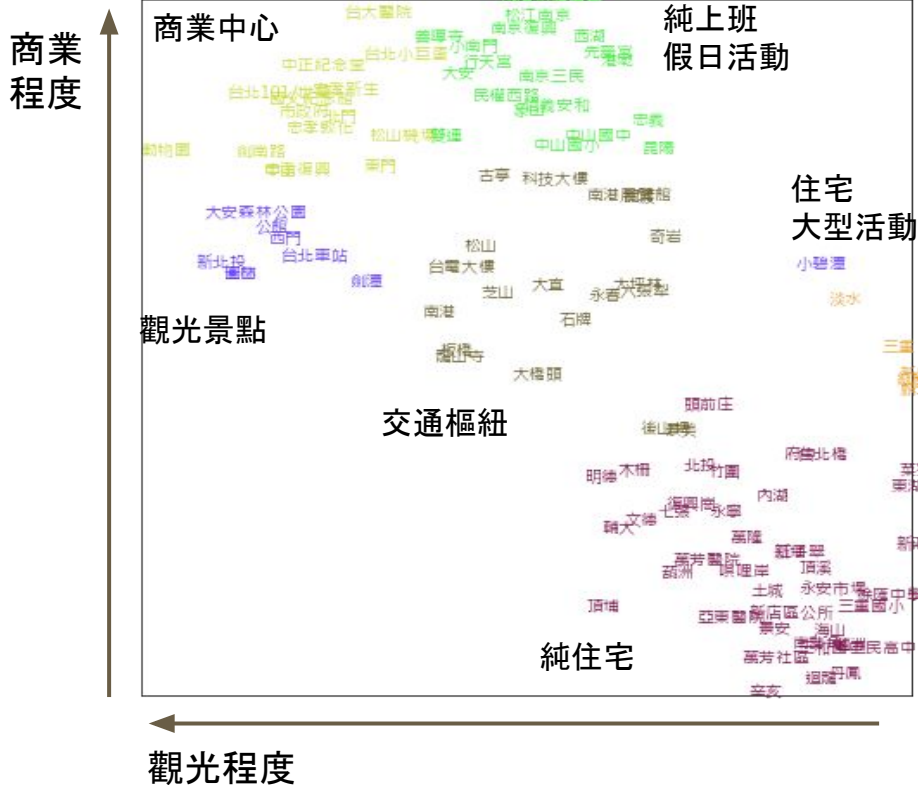
3. Clustering

視覺化呈現clustering



分析結果

視覺化呈現clustering



1. 發現

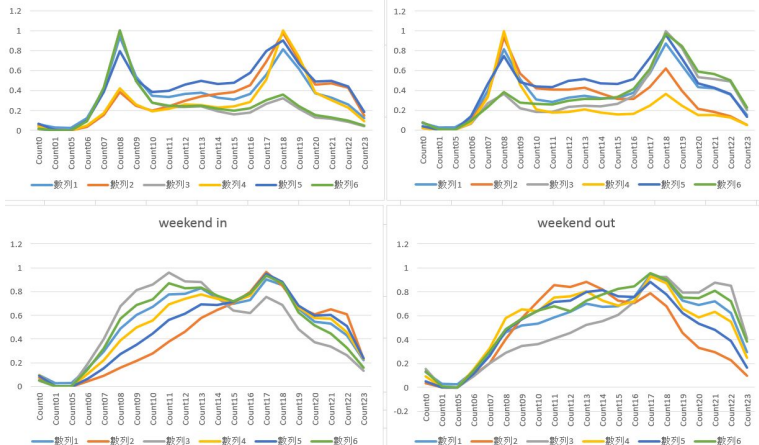
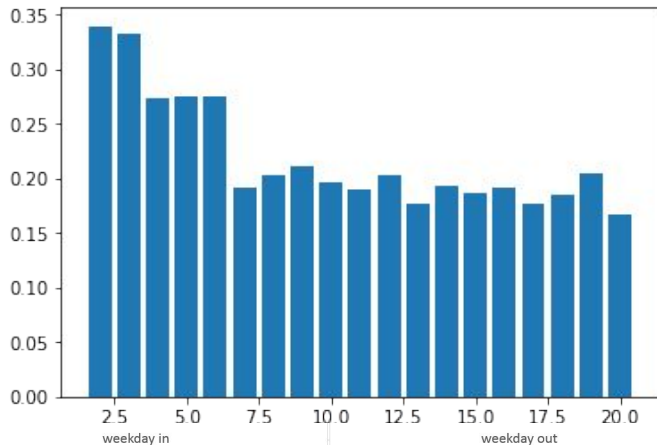
- 北捷交通供給可分成6類
- 左方feature的X軸負向解釋為觀光程度, Y軸正向解釋為商業程度
- 住宅區偏向單純住宅、上班地點會結合觀光

2. 後續與其他應用

- 計算各群的旅客人次及站點數目供給量再與台北市地籍資料計算各種用地當需求量, 並於圖層上比對供需關係
- 將捷運站點貼標方便管理並作為行銷活動和增減站點之依據

Backup

分群結果解讀



編號	群	特性	代表站
1	交通樞紐	平日早8晚6大量進出	南港展覽館
2	商業中心	平日早8大出, 下午開始大出 假日早上大出	台北101/世貿
3	純住宅	平日早8大進 晚6大出 假日早上大進 晚上大出	萬隆
4	純上班 假日活動	平日早8大出 晚6大進 假日進出爆量	行天宮
5	觀光景點	平日進出少 假日進出多, 早上大出 晚上大進	圓山
6	住宅 大型活動	平日進出爆量	麟光