

文本复制检测报告单(全文标明引文)

ADBD2017R_20170518113851428770714250

检测时间：2017-05-18 11:38:51

检测文献：连云港港口物流信息平台优化研究

作者：刘寒

检测范围：

中国学术期刊网络出版总库
中国博士学位论文全文数据库/中国优秀硕士学位论文全文数据库
中国重要会议论文全文数据库
中国重要报纸全文数据库
中国专利全文数据库
互联网资源(包含贴吧等论坛资源)
英文数据库(涵盖期刊、博硕、会议的英文数据以及德国Springer、英国Taylor&Francis 期刊数据库等)
港澳台学术文献库
优先出版文献库
互联网文档资源
图书资源
CNKI大成编客-原创作品库
大学生论文联合比对库
个人比对库

时间范围：1900-01-01至2017-05-18

指导教师 范林榜

检测结果

总文字复制比：11% 跨语言检测结果：-

去除引用文献复制比：4.7% 去除本人已发表文献复制比：11%

单篇最大文字复制比：5.1% (营口港现代物流信息平台建设方案优化研究)

重复字数：[2295] 总字数：[20907] 单篇最大重复字数：[1076]
总段落数：[3] 前部重合字数：[454] 疑似段落最大重合字数：[1656]
疑似段落数：[3] 后部重合字数：[1841] 疑似段落最小重合字数：[132]

指标：☐ 疑似剽窃观点 ☒ 疑似剽窃文字表述 ☐ 疑似自我剽窃 ☐ 疑似整体剽窃 ☐ 过度引用

表格：2 脚注与尾注：0

17.5% (1656) 连云港港口物流信息平台优化研究_第1部分 (总9485字)
5.8% (507) 连云港港口物流信息平台优化研究_第2部分 (总8790字)
5% (132) 连云港港口物流信息平台优化研究_第3部分 (总2632字)



(注释：无问题部分 文字复制比部分 引用部分)

1. 连云港港口物流信息平台优化研究_第1部分

总字数：9485

相似文献列表 文字复制比：17.5%(1656) 疑似剽窃观点：(0)

1	营口港现代物流信息平台建设方案优化研究 李洪辉(导师：张连富;周平) - 《吉林大学硕士论文》 - 2015-06-01	6.8% (641) 是否引证：是
2	以用户为驱动的港口物流信息平台研究 江健(导师：刘柏嵩) - 《宁波大学硕士论文》 - 2009-11-15	3.1% (296) 是否引证：否
3	物流公共信息平台研究综述 张志坚; - 《科技管理研究》 - 2011-04-23	2.2% (208) 是否引证：是
4	港口物流系统构建及评价研究	2.0% (194)

曹海龙(导师：杨赞) - 《大连海事大学硕士论文》 - 2007-02-01		是否引证：否
5	毕业论文7月12号 - 《大学生论文联合比对库》 - 2013-09-17	2.0% (191)
6	生态理论在港口物流空间规划中的应用研究 孟霞(导师：孔俊婷) - 《河北工业大学硕士论文》 - 2010-04-01	1.8% (175)
7	港口物流信息平台研究综述 江健; - 《科技经济市场》 - 2009-09-15	1.2% (113)
8	低碳环境下现代物流业发展因素研究 吴金纺(导师：李洪心) - 《东北财经大学硕士论文》 - 2010-12-01	1.1% (105)
9	港口物流系统构建及评价研究 - 豆丁网 - 《互联网文档资源 (http://www.docin.com) 》 - 2015	1.0% (98)
10	长江镇(如皋港区)“十二五”第三产业发展规划-百度文库 - 《互联网文档资源 (http://wenku.baidu.c) 》 - 2012	0.9% (84)
11	基于SWOT分析的盐城市沿海港口物流开发战略研究 徐霖婧 - 《大学生论文联合比对库》 - 2014-04-28	0.7% (65)
12	基于SWOT分析的盐城市沿海港口物流开发战略研究 徐霖婧 - 《大学生论文联合比对库》 - 2014-05-07	0.7% (65)
13	推动现代物流信息化建设,加快徐州港集团转型发展 黄洁; - 《港口科技》 - 2013-11-15	0.5% (50)
14	【连云港港旅游】_好玩吗_图片_指南_门票_一起游 - 《网络 (http://www.17u.com/d) 》 - 2013	0.4% (35)
15	连云港50000吨级散货码头设计 严坤 - 《大学生论文联合比对库》 - 2013-05-27	0.4% (35)
16	连云港50000吨级散货码头设计 严坤 - 《大学生论文联合比对库》 - 2013-06-02	0.4% (35)
17	现代化GNSS信号收发信道关键技术研究 李彩华(导师：欧钢) - 《国防科学技术大学博士论文》 - 2015-03-01	0.4% (35)
18	环三都澳区域港口物流环境分析 郑建平; - 《物流科技》 - 2011-01-10	0.4% (34)
19	环三都澳区域港口物流环境分析 郑建平; - 《红河学院学报》 - 2011-04-28	0.4% (34)
20	基于客户需求的我国第三方物流发展模式研究 林佳璟(导师：黄敬前) - 《福州大学硕士论文》 - 2005-12-01	0.3% (30)
21	上市公司可持续发展综合评价体系研究 孙奕(导师：瞿宝忠) - 《东华大学硕士论文》 - 2008-01-01	0.3% (29)

原文内容

图书分类号：

密级：

毕业论文

连云港港口物流信息平台优化研究

RESEACH ON OPTIMIZATION OF LIANYUNGANG PORT LOGISTICS INFORMATION PLATFORM

学生姓名刘寒

学号 20131506150

班级 13物流1班

指导教师范林榜、梁子婧

专业名称物流管理

学院名称管理学院

2017年05月20日

摘要

随着物流业的不断发展，作为现代物流发展重要环节的港口正处于重要的战略机遇期，港口物流业已经成为企业获得规模经济效益和拓展市场的重要途径。而近年来，互联网、物联网、云计算和大数据等信息技术迅速发展，在全球掀起了一波又一波信息全球化的浪潮。在信息全球化的进程中建设一个先进的、稳定的、高效的物流信息平台已成为港口物流的必然之选。

本文以连云港港口为研究背景，对连云港港口物流信息平台运行的现状进行分析。首先，选用文献分析的方法对国内外的物流信息平台的现状进行研究分析，介绍了港口物流业、港口物流平台等的基本概念；然后，对连云港港口的基本情况进行分析，指出连云港港口物流信息平台中存在的物流运输系统不完善、仓储管理系统不规范的问题；接着，针对连云港港口信息平台中存在的这些问题提出相关的优化方案，并用网上调研、层次分析法和模糊综合评价法进行评价分析；最后，对优化后的物流信息平台的运营过程和相关平台保障措施提出建议性方案。

希望本文对物流信息平台的优化方案，能对解决连云港港口物流信息平台中出现的问题有一定的帮助，也给其他的物流信息平台优化提供一定的参考与借鉴。

关键词 物流信息平台；优化研究；维护方案

Abstract

With the continuous development of the logistics industry, as an important part of the development of modern logistics port is in an important strategic opportunity period, the port logistics industry has become the enterprise economies of scale and an important way to expand the market. In recent years, the Internet, Internet of things, cloud computing and large data and other information technology rapid development in the world set off a wave of wave of information globalization wave. In the process of globalization of information to build an advanced, stable and efficient logistics information platform has become the inevitable choice of port logistics.

This paper analyzes the current situation of Lianyungang port logistics information platform with Lianyungang port as the research background. First, the paper analyzes the present situation of the logistics information platform at home and abroad, and introduces the basic concepts of port logistics industry and port logistics platform. Then, the basic situation of Lianyungang port is introduced, and the logistics information of Lianyungang port is pointed out. The paper also puts forward some optimization schemes for these problems in the information platform of Lianyungang port, and evaluates them with online research, fuzzy comprehensive evaluation method and analytic hierarchy process. In this paper, the logistics system is not perfect. Finally, the paper puts forward some suggestions on the operation process of the optimized logistics information platform and the related platform safeguard measures.

It is hoped that the optimization scheme of logistics information platform can help to solve the problems in Lianyungang port logistics information platform, and also provide some reference and reference for other logistics information platform optimization.

Keywords Logistics information platform Optimization research Maintenance plan

1 绪论

1.1 选题背景及意义

(1) 选题背景

物流信息化是一种先进的、有效的管理技术，融合了先进的信息技术，实现了工作效率的迅速提高，不仅可以降低物流的运营成本，同时还可以为顾客提供多功能的、高效的、一体化的综合服务，在世界的范围内受到了广泛的关注。例如，德国工业4.0中，德国的大型企业集团将全世界各地的物流需求信息进行网络对接，建立集成供应链，完善供应链上下游企业的信息共享；美国也在大力建设基于互联网的物流信息平台，为物流信息化的迅速发展创造了优秀的基础条件；同时，我国也在积极提高物流信息化水平，加快我国物流业的转型和发展。

在现代物流业信息化水平迅速发展的同时，港口物流业也得到了很大程度的发展。港口运输是物流运输过程中运载量最大的运输方式，提高了传统物流的效率，促进了贸易的流通，是现代物流发展的重要领域。由此可见，港口物流的发展势必能够推动区域经济的发展，并带动周边产业的集聚，发挥十分重要的战略作用[1]。

图1-1 全国港口吞吐量

从图1-1可以看出，我国的港口物流业现在处于平稳发展阶段，全国港口货物吞吐量一直处于稳定增长的状态，没有新的增长点。所以，在当代信息科技迅速发展的进程中，如何提高连云港港口的货物吞吐量已经成为迫在眉睫的事情。

通过对连云港港口物流信息平台建设现状分析结果来看。一方面，港口物流的发展加快了物流企业的运转速度，提高港口的经济效益，降低物流成本，有利于港口的持续稳定发展；另一方面，连云港物流信息平台的建设拓展了连云港港口现有功能，为港口的持续发展提供了经济增长点。本文通过结合国内外港口物流信息平台的发展轨迹，优化连云港港口物流信息平台，力求打造出一个紧跟时代发展的综合性港口物流信息平台。

(2) 研究意义

本文通过对国内外大型港口物流信息平台进行研究分析后得出，建设和优化港口物流平台是我国现代物流发展过程中的一

个重大问题。为了使港口物流的发展能适应现代物流发展节奏，本文对这个问题进行了研究。就港口物流信息平台而言，我们要了解其对物流各个环节的推动作用，并熟悉其所具备的基本功能，控制物流过程中的成本，提高货物流通效率以及港口物流的整体服务水平。这些是判断港口物流信息平台优劣的重要依据。

现代物流也作为一个极具竞争力的产业，已经受到了各国政府的关注，港口物流作为物流运输的一个不可或缺的节点，也因此受到了广泛关注。**随着经济全球化的发展，港口物流要顺应现代物流发展要求，发展成为能过推动经济、贸易不断发展的综合性港口**，不能只满足简单的物流装卸、搬运、运输、仓储等基本功能。

连云港港顺应当前形势，即凸现代物流供应链的重要作用，推动国内港口物流与国际接轨。优化现有的港口物流信息平台，并**努力将连云港港口物流平台建设成符合时代特征的现代物流新港口[2]**。

1.2国内外研究现状

(1) 国内研究现状

现阶段，我国港口物流发展不断涌现出新的机遇。首先是大物流趋势，全球化的经济模式在经济形式的不断转变中已经逐渐形成，港口物流也向专业化发展，形成高度整合的供应关系，利用先进的互联网技术，搭建港口物流信息平台；其次是一体化趋势，指的是货物在装卸、搬运、运输、报关等环节中，港口依托双边市场关系，提供全面的物流服务；最后是信息对称，信息的不对称严重制约了行业的发展，利用港口物流信息平台确保物流信息能够在短时间内完成共享。

张潜，汪鸣，吴剑英（2005）的研究是以福建区域港口物流为例进行的，从港口企业物流**发展的内部环境和外部环境入手，对港口物流的战略目标定位，制定了港口物流发展模式方案**，并进行了分析[3]。

车丽娜（2007）在口岸公共物流信息平台建设规划中指出，物流信息平台对**港口城市的经济发展具有重要的作用，为了更好地促进港口城市现代物流的发展**，必须具备物流信息化功能[4]。

陈教义（2008）在物流信息平台建设研究中提出了现代物流信息平台建设的五大趋势，即面向供应链一体化的企业联盟物流信息平台、第三方物流服务信息平台、运输业务在线交易**信息平台、集成交通运输资源的信息平台和整合港口物流信息资源的物流信息平台**并指出，**要发挥政府在物流信息平台建设过程中建立应用标准化体系、发展引进先进的科学技术及引导和鼓励企业积极参与的作用**，指出政府应该同企业共同合作，实现物流信息化的目标[5]。

罗永华（2010）在港口物流与区域经济协调发展的机制与策略研究一文中，以茂名市为例，分别从现代物流业与信息技术现状分析，总结出信息技术对现代物流发展的影响，以及物流物流信息平台的应用分析，物流平台的集成，以及信息平台协同等多个方面进行了专业的研究，为现代物流平台的建设取得了重要的成果[6]。

周鸣（2011）分析了港口物流各要素之间的关系，将**港口物流划分为区位环境、基础设施、临港产业、物流信息系统、集疏运系统和业务协调支持系统**。指出它们既相互独立，又相互联系、彼此制约[7]。

顾波军（2013）从港口物流的供应链及其柔滑性方面着手，指出港口物流供应链的重要性，以及如何运用信息平台的优势来加快供应链上下游之间的**信息交互以及货物的交接工作，肯定了物流信息平台在物流发展中的重要性**[8]。

张志坚（2015）作为**港口物流信息平台方面的专家，从用户需求出发，通过对港口物流信息平台用户的调研后得出：港口物流信息平台不同于企业物流信息系统，也和区域物流信息平台不同**，港口物流信息平台面向不同的用户应实现不同的功能[9]。

通过以上研究发现，我国港口物流信息平台的未来发展前景良好。因为港口具有整合生产要素的功能，是水路运输的枢纽，可促进多式联运的发展，还是主要的物流信息平台，所以港口在发展现代物流方面具有先天的优势。可以预测，在将来一定时间内，中国的港口仍会处于重大机遇期。

(2) 国外研究现状

在现代港口物流发展过程中，美国、日本和欧洲等发达国家已形成了一套完整的物流体系。近些年，在**信息技术的普遍应用、数据快速互通、网络技术、集成技术等先进**的IT技术迅速发展的前提下，以服务为基础、以信息系统为支撑，实现了物流信息化的迅速普及和高额的回报。

Linqi Gao, Ershi Qi（2007）在《供应链管理策略》中提到欧美国家的物流公共信息平台 and 电子政务系统相连接主要依靠大企业建设的链接上下游企业的物流信息平台[10]。

Badi Almotairi（2009）在《港口物流信息平台的建设》中提出，港口在物流网络建设中起着桥梁的作用，连接着海运和陆运两大部分，建立以港口为中心的物流信息平台已成为发展现代物流的重要手段[11]。

K.L.Choy等（2014）在《物流园区信息平台建设研究》中提出**物流园区信息平台规划的原则、过程和任务**构建了物流园区信息平台基本功能和逻辑框架，最后对平台进行实施并对功能进行了评价[12]。

目前，在国外港口物流信息平台中，存在着许多较为完善的平台。其中PORTNET和TRADENT**平台是比较领先的。这两个物流信息平台通过信息的收集和整合，形成了高效的信息交互渠道**。它们的作用大致可以概括为以下三个方面：

①与传统的信息交互相比，它更加及时的发布物流信息，减少了由于信息不对称带来的风险，并且可以更**快捷、更全面的为客户提供物流信息**。

②**减少了传统物流服务过程中，客户**所需经历的手续和流程，有利于客户更加顺畅的进行相应的操作，提高了客户的体验度。

③提供了更加完善的物流服务，帮助客户更方便的了解物流的动态。

(3) 国内外研究综述

通过对国内外物流信息平台相关文献的研究，可以清楚的了解到我国和国外的物流平台发展水平还存在着一定的差距。由于国外物流业发展较早，对物流信息平台的规划和建设也较早，现在已经发展成为一套较为成熟的理论体系，通过完善的技术体系来建设物流信息平台并解决建设过程中遇到的问题。而国内对于物流信息平台的研究从二十世纪初才刚开始，起步较晚，相关理论的研究还不够深入，研究的主体还是在国外模型的基础上加以改进来适应国内的各种不同状况。因此，我们需要不断加强物流信息平台相关的研究，建立起更加完善的物流信息平台理论体系。

1.3 研究内容和方法

(1) 研究内容

本文通过对连云港港口优化物流信息平台的重要性和紧迫性进行研究，分析了物流信息平台现存的主要问题，然后解决这些问题并运用模糊综合评价模型对优化效果进行评价。论文主要分为六个部分：

第一部分：绪论，阐述了论文选题的背景和意义，并通过阅读文献的方式，阐述了目前国内外物流信息平台的研究现状，最后给出了本文的研究内容和研究方法。

第二部分：相关理论综述，通过介绍港口物流的概念，到介绍港口物流信息平台的作用，最后写了物流信息平台的主要功能。

第三部分：连云港物流信息平台发展现状与存在问题，介绍了连云港的港口物流现状，紧接着对连云港港口物流信息平台中的物流运输子系统和仓储管理子系统进行分析，发现物流运输子系统中存在功能单一、仓储管理子系统存在流程不完善的问题。

第四部分：连云港物流信息平台优化方案和效果评价，主要针对上一个部分发现的两个问题，分别进行优化。首先是对物流运输子系统进行分模块优化，主要分为车辆管理模块、智能运输跟踪模块和多式联运模块；之后是对仓储管理子系统的优化部分，主要优化仓储管理子系统的设施设备管理模块和仓储业务模块；最后建立了综合评价模型，对优化的效果进行评估。

第五部分：连云港港口物流信息平台维护保障措施，提出了对连云港港口物流信息平台的人才引进和培训策略，并通过采用信息安全技术，建立完善的制度体系来保障连云港港口物流信息平台的运行。

第六部分：总结。

(2) 研究方法

本文的研究是建立在大量的文献阅读基础上的，在研究方法上，主要使用定量研究和定性研究相结合、层次分析法和建设模糊综合评价模型，注重规范，力求保证论文的科学性、准确性以及有效性，在研究过程中，各种研究方法交错融和，主要包括如下几个方面：

①资料研究法：通过从图书馆和网上数据库等渠道，广泛地阅读有关中外文关于物流信息平台的资料，如各种书籍、杂志、报纸、一般的学术论文、硕博论文等。

②实地调查法：运用端正认真的调查态度以及采用合理有效的工作方法，对连云港港口物流进行考察，做出有效数据记录，分析目前连云港物流信息平台的功能，获得连云港物流信息平台优化的方向。

③定性定量指标分析：为了建立连云港港口物流信息平台的评价模型，采用定性分析与定量分析相结合的方法，获得初始的评价指标体系；然后对初始评价指标体系采用层次分析法通过计算得出最终的评价指标，为构建模糊综合评价模型打下基础。

④模糊综合评价模型：使用定量指标分析和层次分析法中得到的最终指标，建立模糊综合评价模型，对连云港港口物流信息平台优化的效果进行评价，并得出对平台优化结果的评价。

2 相关理论综述

2.1 港口物流的概念

港口物流指的是港口城市依托先进的软硬件设施，利用自身的优势，强化对港口周边物流活动的辐射能力；以临港产业为基础，以信息技术为支撑，突出港口存货、集货、配货的特点，实现优化港口资源的整体目标，把港口发展为涵盖物流供应链所有环节的综合服务平台，提供完善的物流增值服务。

2.2 港口物流信息平台的作用

港口物流信息平台以港口信息资源为依托，充分利用、整合和挖掘信息资源，运用先进的信息技术和现代物流技术，完善各方面的电子信息交换业务，实现无纸交易及信息增值服务，为用户提供个性化服务。

帮助港口提高物流效率是港口物流信息平台建设的首要作用。高效的港口物流信息平台会促进物流业的发展，让物流需求方可以享受到更快速、更便捷的物流服务，帮助物流服务提供方提高工作效率。在我国物流行业发展过程中，港口物流信息平台的建设具有重大的战略意义[13]。

港口物流信息平台对物流信息进行收集、传递、存储、处理和输出，对整个物流活动起着非常重要的作用，主要表现如下：

(1) 信息存储和交换：物流信息平台的基本功能是数据存储与发布功能，建设物流信息平台等同于“双边市场”的建设，连接物流需求方与供给方。

(2) 管理控制：通过移动通信技术、计算机信息技术、电子数据交换(EDI)技术、全球定位系统(GPS)、无线射

频技术 (RFID) 等来实现物流活动的信息化, 使物流管理更加准确、高效、快捷。

(3) 辅助决策分析: 准确的物流信息可以帮助物流管理者鉴别、评估物流战略后的可选方案, 准确的物流信息是制定决策方案的重要基础。

(4) 价值增值: 信息是有价值的, 而物流信息本身具备增值特征。及时准确的信息可以帮助物流提供方把物流的各个要素有机的结合起来, 加快物流的流通速度, 对提高物流效率有非常重要的作用。

2.3港口物流信息平台主要功能

图2-1 物流信息平台主要功能

如图2-1所示, 港口物流信息平台主要由基础功能和拓展功能两大类组成, 其中基础功能包括船舶动态查询、网上管理、网上订单以及货物信息实时查询功能; 同时, 物流信息平台还有着许多拓展的功能, 拓展功能是为了给客户提供了更加专业化的服务, 实现信息的增值, 如库存管理功能、运输跟踪功能、通关检验以及金融服务功能等[14]。

3连云港港口物流信息平台发展现状与存在问题

3.1连云港港口物流简介

连云港港始建于1933年, 在1936年建成一期工程, 之后进行了多次扩建, 规模变得越来越大, 港口的基础设施和经营性设施越来越完善、运输能力越来越强、运输资源也越来越丰富。具体如下:

(1) 港口的基础设施

①港口水域设施

水域是指防波堤所掩护的水域, 包港内航道、回旋水域、港内锚地和码头前水域要求适当的水深和面积, 水流平缓。连云港港北部有6公里长的连岛作天然屏障, 南以云台山为依托, 海峡有两公里宽, 气候等自然条件优越, 是一个终年不冻良港, 在此基础上还建有防波堤, 港口水域设置非常完善。

②码头、泊位

截止2006年底, 连云港港共有泊位41个, 海岸线总长度为7618米, 其中非生产性泊位6个, 生产性泊位37个。在生产性泊位中, 有30万吨级泊位1个, 10万吨级泊位2个, 7万吨级泊位3个, 5万吨级泊位1个, 3.5万吨级泊位2个, 3万吨级泊位1个, 2.5万吨级泊位5个, 2万吨级泊位1个, 1.6万吨级泊位1个, 1.5万吨级泊位6个, 1万吨级泊位8个, 0.5万吨级及以下泊位4个。能同时满足不同吨位, 不同货种, 不同船型的货轮停泊作业。

③港口交通和配套措施

连云港港位于我国东西的陇海——兰新铁路东端, 是新亚欧大陆桥的东桥头堡。目前新亚欧大陆桥东起连云港, 西至荷兰鹿特丹, 国际直达列车只需行驶7天。港口配套设施完善, 交通方便快捷, 可以很好的满足港口装卸作业的要求。

(2) 港口的经营性设施

①装卸设备

连云港港口通过在港内设置不同类型的起重机来完成集装箱的装卸作业, 目前连云港港已同众多地区和国家建立起了航运业务关系, 港口主要装卸货物有集装箱、散粮、焦炭、煤炭、矿石、杂货等。

②仓库和堆场

连云港港作为一个综合性港口, 不仅拥有集装箱堆场、物流园区, 自动化仓库和信息化功能在逐步完善, 恒温库、保税库等也在不断建设。

(3) 港口的运输能力

在运输能力方面, 连云港交通便捷, 不仅水运发达, 公路运输和铁路都较为优秀。港口经济的发展对连云港地区经济也有着十分重要的影响, 成为带动连云港经济发展的主要动力之一, 同时也促进了周边城市的发展, 提高了对外开放水平, 随着连云港港服务的完善经营成本也在逐渐的降低。

(4) 港口的运输资源

连云港港地处中国沿海中部, 位于北纬34°44', 东经119°27'、长江三角洲最北端, 主要由马腰港区 (原老港区)、墟沟港区、庙岭港区、旗台港区等作业港区组成, 是到中国中西部地区最便捷、最经济的出海口, 同时也是连接太平洋和大西洋, 加强国际间的政治、文化、经济的重要通商口岸。

在这样的地理环境下, 连云港港口物流取得了很大的成就, 当然也存在着一些问题。首先, 规模效应不显著, 连云港物流企业虽多, 但是企业的规模一般不大, 相互间缺乏交流, 难以形成集聚效应; 其次, 信息化程度不高, 目前来说, 连云港市尚未建立起完善的物流信息平台, 尤其是在与政府部门之间、企业之间的资源未能实现有效的、及时的共享。

这些因素严重制约了连云港物流行业的发展。连云港港口物流企业如果想充分发挥地理位置的优势, 就必须更加完善物流的基础设施设备, 建设符合时代潮流的物流体系, 提高物流信息化水平, 提升物流行业的整体效益。

3.2港口物流信息平台功能现状

从上世纪80年代开始, 我国开始建设港口信息平台, 现已初具规模。在港口物流生产经营管理中, 计算机网络技术得到了越来越多的应用, 在物流活动中的地位也越来越重要。

指 标
疑似剽窃文字表述
<ol style="list-style-type: none"> 随着经济全球化的发展，港口物流要顺应现代物流发展要求，发展成为能过推动经济、贸易不断发展的综合性港口， 第一部分：绪论，阐述了论文选题的背景和意义，并通过阅读文献的方式，阐述了目前国内外物流信息平台的研究现状，最后给出了本文的研究内容和研究方法。 优化港口资源的整体目标，把港口发展为涵盖物流供应链所有环节的综合服务平台，提供完善的物流增值服务。 2.2 港口物流信息平台的作用 完善物流的基础设施设备，建设符合时代潮流的物流体系，提高物流信息化水平，提升物流行业的

2. 连云港港口物流信息平台优化研究_第2部分		总字数：8790
相似文献列表 文字复制比：5.8%(507) 疑似剽窃观点：(0)		
1	营口港现代物流信息平台建设方案优化研究 李洪辉(导师：张连富;周平) - 《吉林大学硕士论文》 - 2015-06-01	4.9% (435) 是否引证：是
2	基于ERP的J中烟公司物流运输管理系统的分析与设计 刘嘉(导师：黄慧君) - 《南京理工大学硕士论文》 - 2014-12-01	0.4% (31) 是否引证：否
3	第三方物流企业信用评价指标体系研究 刘冰冰(导师：顾卫东) - 《辽宁大学硕士论文》 - 2012-05-01	0.3% (30) 是否引证：否

原文内容
<p>同时，有的一些计算机信息系统暴露出来许多的问题，不能适应港口<u>物流的持续发展需要，所以连云港港口物流信息平台应随着物流的发展</u>和技术的进步而持续优化更新[15]。下图反映了连云港港口物流信息平台主要功能结构：</p> <p>图3-1 连云港港口物流信息平台功能结构</p> <p>如图3-1，连云港物流信息平台主要分为三个层次，位于最底层的是物理层，这一层包括了物流信息平台运行过程中所需要的最基本的设施设备，是物流信息平台的基础，为物流信息平台提供硬件的支持，主要负责物流信息数据的存储、底层访问和物理优化等；中间的应用服务层是对物流信息平台的各个功能子系统，如订单处理、运输管理、仓储管理和客户管理等子系统，对各个子系统之间的信息进行采集、储存等操作，为具体的物流服务提供相应的支持，各个子系统还细分为许多不同的模块；最上面的一层是客户层，这一层是客户访问连云港物流信息平台的入口，在这一层中，客户可以查询和发布自己所需要的各种各样的物流相关信息。</p> <p>3.2.1物流运输子系统</p> <p>物流运输子系统是连云港物流信息平台中的一个非常重要的系统，目前连云港港口物流运输子系统的结构如图3-2所示：</p> <p>图3-2 现有运输子系统</p> <p>连云港港口根据运输需求来制定最佳的运输计划和运输路线，运用车辆调配系统来对车辆进行最优调配；在货物运输过程中利用GPS定位技术对运输车辆进行定位，方便客户在线查询，了解货物的实时动态，确保了货物的准时到达；货物抵达运输终点，交货完成，运输流程结束。</p> <p>3.2.2仓储管理子系统</p> <p>对于现代物流业来说，仓储管理已经成为重要的组成部分，由仓储管理带来的经济效益已经从过去的无附加价值的观点发展成为可降低成本、增加利润的重要组成部分，并且对现代物流业能否<u>取得更多的经济利益产生越来越大的影响。</u></p> <p><u>连云港港口目前仓储的核心内容</u>主要由入库作业，仓储管理，出库作业这三个部分组成。这些都是仓储的基本功能，在此基础上，连云港港口仓储业应<u>研究如何运用现代技术来满足客户的特殊需求，比如能否准确提供</u>每种货物的进出库频率，各类商品的保质期报告，不同货物的储藏周期等细节信息，以及能否更加快速的出库。</p> <p>相比仓储管理客户的需求信息，连云港港口物流信息平台现有仓储管理子系统的功能还尚完善。仓储管理子系统进出库流程如图3-3所示：</p> <p>图3-3 现有仓储管理子系统</p> <p>连云港港口仓储在收取货物之后，对货物的订单进行对比，确认订单信息后便确认入库，并将货物的信息录入数据库中进行存储，之后更新物流信息平台的库存信息，供平台使用者查询，货物信息录入完毕后进行货物的内部搬运工作。在仓储过程中，定期对货物进行盘点操作，根据盘点的结果对库存信息进行更新，如果有出库业务时，待确认完出库订单后就开始出库作业。</p> <p>3.3港口物流信息平台存在问题</p> <p>3.3.1物流运输子系统功能单一</p> <p>(1) 车辆管理信息化程度低</p>

使用连云港港口物流信息平台的企业大部分都只有自己独立的运输体系，有的企业甚至对自己企业的车辆完全不了解。对于企业车辆的零部件采购和车辆的日常维护工作管理较差，还会出现车辆坏了却没有备用零件更换的情况发生，这些问题严重导致了企业在物流运输中整体效益降低，严重阻碍了物流行业的发展。

(2) 运输过程难以把控

目前来说，连云港港口在运输作业中能够掌控的只有货物出库时的装车以及抵达终点时的卸货过程。对于在装车和到达终点这之间的信息了解的能力非常有限，这就导致了整个运输的过程难以把控，从而造成物流运输过程中信息传递不及时，降低物流速度造成物流成本的上升，在运输环节中出现了资源浪费。

(3) 多式联运环节衔接较差

港口运输的主体是集装箱，集装箱具有运输安全快捷、操作方便统一、运量大而且费用低的先天优势，开展多式联运就变得更为容易。而连云港港口的多式联运能力在各个环节中的衔接较差，严重影响了运输的效率，导致了物流作业效率低下、成本过高，从而很难提升整体的运输能力。

3.3.2 仓储管理子系统流程不完善

(1) 设施设备管理信息化程度低

连云港港口在仓储设施设备的管理中和运输车辆的管理同样存在着信息化程度低的情况，这导致了在仓储过程中有可能会花费较长时间去寻找设备，同时设备坏了也很难去了解到的情况，难以及时更新和修复。这些严重降低了仓储流通的速度，阻碍了仓储业务的发展。

(2) 仓储业务流程尚不规范

连云港港口的仓储业务流程目前还存在着体系不完善，流程不规范的情况，连云港港口对仓储标准化工作的推进力度还不够，导致了仓储业务流程衔接过程中出现托盘规格不同的情况，造成了货物在仓库内部流通的过程中出现衔接难的问题。从而影响了货物进出库的效率，降低了仓储管理的流通速度。

4 连云港港口物流信息平台优化方案及效果评价

4.1 物流运输子系统优化方案

4.1.1 车辆管理模块

借助物联网技术、GPS、GIS等现代化技术，在连云港港口物流信息平台中加入运输资源查询模块，帮助连云港港口实现运输配送的智能化管理。把企业的车辆全面入网，实现智能化的配载和调度，通过对车辆进行GPS定位来实现货物的实时跟踪，精确的把握货物的运输过程，实现货物流通过程的可视化，降低物流的风险的同时又降低物流成本。

连云港港口的车辆管理主要通过增加两个子模块：车辆零部件管理模块和车辆维护模块来提高连云港港口物流信息平台车辆的日常管理效率。在模块中包含了许多**功能，用来有效管理车辆的日常维护工作，如图4-1所示：**

图4-1 车辆管理模块

4.1.2 智能运输跟踪模块

连云港港口物流信息平台把运输过程划分为许多节点，通过后台进行货物与车辆实时跟踪、手机平台在线查询等多种方式来获取运输车辆的实时状况，使车辆在运输的过程实现动态管理[16]。

在对连云港港口运输流程的优化里，主要是通过加入货物装车登记和运输过程中的货物实时查询、交通信息实时查询子系统以及货物到达的订单确认子系统。在连云港港口运输业务中使用GPS全球定位信息系统可以实现对道路交通环境的智能监控、对货物状态的监控和对运输业务车辆的动态识别和监控等，从而对货物的运输过程进行实时动态监控。连云港港口物流信息平台优化后的运输业务主要流程如图4-2所示：

图4-2 优化后运输业务流程

主要包括以下几部分内容：

(1) 运输准备

运输准备过程中根据运输的需求，连云港港口信息平台采用射频识别技术RFID技术对货物的信息、属性进行识别、分类、优化，生成货物电子标签，实现货物的智能分拣操作，同时也为货物的二次标识、二次分拣、货物的暂时存放提供依据，实现货物运输流程的智能化、自动化；应用RFID射频技术和传感技术对理货过程的货物进行智能识别，提高理货的速度，增强理货的质量，从而提高运输准备过程的效率。

(2) 运输过程

在运输过程中，运用连云港港口信息平台收录的货物终点的地理位置、运输商品的属性和数量、车辆状况等信息，确定最佳的配送时间、配送路线、配送频率，帮助企业辅助完成决策；还运用GPS全球定位系统对运输环境信息进行感知，监测车辆的在途运输状况，并对货物进行实时监控跟踪，将信息及时传送给数据库中，便于客户在线查询，客户可根据查询到的信息对运输过程中出现的问题进行及时的沟通解决。物流信息平台使得整个运输流程都处于完全的监控之下，保证送货的及时性、准确性。

(3) 运输完成

货物抵达运输终点时，使用连云港港口物流信息平台的订单确认子系统和支付系统来进行确认以及收付款操作，订单完成的同时，货物的运输也便完成。

4.1.3多式联运模块

多式联运利用各种运输方式的特点，采用不同的运输方式，可以有效的降低运输成本提高收益，连云港港口物流在运输的过程中经常采用这种运输方式，所以在连云港港口物流信息平台的运输子系统中，新增了多式联运模块，这个模块帮助连云港港口物流信息平台使用者省去了大量的有关运输服务、采购工作的资金、人力以及时间成本。

连云港港口物流信息平台提供的多式联运服务是在集装箱运输市场的需求下催生的，需要在竞争市场中存活。因此，物流信息平台在提供“一站全程式”的运输服务时，要最大限度的满足连云港港口的运输要求。连云港港口物流信息平台在面对分段运输采购问题时，实际上是在分析时间、地点、成本等影响因素的条件下实现组合优化；同时，这个子系统还调用了运输系统、仓储系统来实现多式联运运输流程的过程控制。

如图4-3所示，连云港港口物流信息平台实现多式联运的过程主要分为四个阶段：

图4-3分段运输组合优化流程

第一阶段是信息收集阶段。多式联运分段运输组合方案的信息来源主要有三个方面：首先是订单信息，客户通过登录港口物流信息平台发布运输需求生成订单，订单主要包含运输时间要求、货物品名、重量、数量、体积等基本信息；然后是路线信息，连云港港口通过物流信息平台将运输线路信息主要包括起点、终点、运输方式、距离、频率、价格等信息呈现给相关企业决策者；最后是地址信息，是根据接受订单企业的地址和货物终点的地址来确定。物流信息平台从这些信息中挖掘出所需要线路信息形成与订单需求匹配的运输网络信息。

第二阶段为分段运输组合优化阶段，即通过调用物流信息平台的决策支持系统模型库中相应的模型优化算法，对之前收集的目标信息进行优化计算，得出最佳的组合方案。

第三阶段是物流信息平台通过计算得出最佳组合方案之后，在根据收集到的订单和路线信息完善运输计划。

第四阶段为计划的执行阶段。连云港港口物流信息平台通过智能分析得到分段运输组合优化功能的解决方案之后，就开始进入方案实施阶段，即连云港港口通过物流信息平台的数据处理得出的结果进行分段运输作业，并通过物流信息平台来进行订单货物的动态跟踪处理保证运输服务质量、运输效率以运输收益。

4.2仓储管理子系统优化方案

仓储管理 平台作为连云港港口物流信息平台的一部分，可以帮助港口实现仓储信息化的统一管理，规范整个仓储管理的流程，实现精细化管理降低仓储的成本，提高服务质量，实现仓储全流程、全方位、智能化的管理。

4.2.1设施设备管理模块

设备管理是指对仓库内部的设备及物料的管理，包括设备登记、设备维护、设备保养等；连云港港口物流信息平台仓储设备管理子系统能够帮助相关企业了解把握设备的生命周期、使用次数等信息，有效的管理设备，实时地掌握运作状态，提高设备的运作效率，提高企业的利润。

为了进行设施设备更好的管理，连云港港口在采购设施设备的时候要对采购来的设备进行物流信息平台的信息录入操作，即把所有的设施设备的信息全都存放在物流信息平台的数据库中。物流信息平台建立了借出和归还的表，在使用的时候，要对设备进行借出登记操作；同样，归还的时候也要进行归确认归还。

4.2.2仓储业务模块

连云港港口信息平台使用者通过物流信息平台可以进行实时、准确的仓储库存管理，一方面提高库存的利用率，另一方面降低信息平台使用者的库存成本。连云港港口在仓储管理子系统中加入货物的入库、验货、盘点、分拣、出库等模块，合理运用物流信息平台的RFID无线射频技术、二维码条码技术，不仅可以提高仓储作业的工作效率，也可以减少由于人工操作造成的误差，保证货物入库信息的准确性，优化了仓储管理的流程[17]。仓储业务流程优化后的流程如图4-4所示：

图4-4 仓储业务优化后的流程

连云港港口运用物流信息平台将仓储流程进行整合后，实现了存货、清点、取货作业的自动化操作，高效率地完成货物订单的自动化对比、货物自动化上架、自动补货等业务操作。通过智能盘点，实现仓储信息的实时查询以及仓储的智能管理；设置系统阈值对货物储量进行预警，保证及时补充库存，提高库存管理水平。优化后仓储业务的流程主要包括以下四个部分：

(1) 入库前准备

根据连云港港口具体货物的需求，通过运用RFID技术对入库货物进行信息感知和采集操作；然后运用信息平台的电子数据交换系统对货物订单进行自动对比，完成智能验收。

(2) 入库作业

入库作业主要有验收之后的货物入库、入库信息的实时回馈、货物在仓库内部的搬运、货物的自动上架等作业，这里还是利用RFID技术对货物信息进行采集和数据库中出货的信息对比，把入库的货物放在之前出库的货物的货架上，实现自动化地存储货物。

(3) 仓库管理

仓库管理主要包括货物内部的搬运作业、智能盘点作业、货物堆码的优化管理等，通过RFID技术感知货物的状态、存放信息进行实时的采集，并将这些信息存放在数据库中，实现对库存信息的实时更新。保证信物流信息平台查询系统结果的实时性。

(4) 出库管理

出库管理的作业主要有对出库货单的自动对比、验货确认、出库、发货等内容。对出库的货物进行自动化信息对比，确认后验证出库，并及时地更新数据库中存储的信息，保证仓储信息的及时性准确性，提高仓储管理水平。

4.3优化效果评价

为了分析连云港港口物流信息平台优化后的效果并找出优化过程中尚未解决的问题和存在的不足。拟采用模糊综合评价法来对优化后的效果进行评价分析，并对 评价的结果进行深入的研究，找出进一步优化平台功能的方法[18]。

4.3.1选取评价指标

(1) 指标选取的原则

在对连云港港口物流信息平台选取 评价指标时，选取的指标要具有代表性，能过反映平台的具体功能， 而且符合统一性、正确性和可操作性的原则[18]。

① 统一性原则

要确保选取的指标在功能和实用方面所共有，具有统一性，能够充分考虑到连云港物流信息平台在功能实用方面统计指标的差异。

② 正确性原则

指标的选取必须在物流信息平台功能的某一方面具有代表性，能够反映这一方面具体特征， 具有规范、合理的特点，选取指标时要有明确的概念和内涵，还要确保其正确。

③ 可操作性原则

可操作性原则指的是评价指标要从实际出发具有清晰的概念，可以简单明确的表达出指标的含义，同时，在对连云港港口进行数据采集的时候也是可以做到的。 指标的选取要注重质量和数量，不宜过少，以免影响评价的结果。

(2) 构建评价体系

在连云港港口物流信息平台应用的影响因素中，我们把那些比较 重要且独立的指标作为一级指标，在把一级指标中可以分离出来子项目的指标分离出来，作为二级指标。

首先是对于一级指标的选取，在一级指标中我们选取那些独立的指标：

① 仓储信息实时查询

连云港港口物流信息平台中一个很重要的功能就是仓储信息实时查询功能，在这里我们选取这个功能作为一个一级指标。

② 运输信息实时查询

作为优化的另一个主体，运输信息实时查询也是连云港港口物流信息平台的一个必不可少的一级指标。

③ 支付系统使用率

在优化中虽然没有提及这个功能，因为支付功能在连云港港口物流信息平台中是比较完善的，这里我们选为第三个一级指标。

④ 监控系统

在连云港港口物流信息平台的仓储管理和运输流程中都使用到了监控这一个非常重要的功能，这里我们不把这个功能作为仓储或者运输功能里面的二级指标，而是单独拿出来作为一级指标。

⑤ 基础设施设备

基础设施设备是连云港港口必不可少的，这里我们把这个指标作为第五个一级指标。

⑥ 平均等待时长

作为连云港港口物流信息平台的使用者，对于平台查询、支付等功能的使用中难免会因为网络问题，平台访问量过大等问题而出现等待的现象，所以这里把他作为第六个一级指标。

⑦ 平台相关培训

平台相关培训指的是连云港港口物流信息平台在使用过程中出现新加入的员工或者老员工，然后对他们进行平台使用和操作方面的培训工作，这里我们把它列为最后一个一级指标。

然后是对二级指标的选取，我们在一级指标的基础上，对一级指标中可以拓展开的指标进行进一步的拓展。具体来说就是把仓储信息实时查询拆分为：粮食仓库信息、煤炭仓库信息、原油仓库信息、矿石仓库信息、杂货仓库信息；运输信息实时查询拆分为：航道信息实时查询、公路信息实时查询、铁路信息实时查询这三个二级指标；支付系统拆分为：支付宝使用率、微信支付使用率以及银行卡使用率；最后是监控系统分为：运输过程监控和仓储管理监控。

最后通过网上调查的形式，获取相关数据，最后根据结果确定指标后利用层次分析法得到最终的评价指标体系（使用层次分析法部分见4.3.2）[19]。

4.3.2建立综合评价模型

根据上面建立的指标集，再通过在网上搜集资料和调查问卷的形式获得相关的数据，并对结果进行分析统计，得到不同的评价指标，如表4-1所示：

表4-1 指标权重集

一级指标二级指标权重

连云港港口物流信息平台优化指标U 仓储信息实时查询U10.103 粮食仓库信息U11 0.226

煤炭仓库信息U12 0.239
矿石仓库信息U13 0.215
原油仓库信息U14 0.186
杂货信息U15 0.134
运输信息实时查询U20.168 航道信息实时查询U21 0.387
公路信息实时查询U22 0.345
铁路信息实时查询U23 0.268
支付系统使用率U30.181 支付宝使用率U31 0.384
微信支付使用率U32 0.345
银行卡使用率U33 0.271
监控系统U40.177 运输过程监控U41 0.500
仓储管理监控U42 0.500
基础设施设备U50.198 -----
平均等待时长U60.077 -----
平台相关培训U70.096 -----

数据来源：企业内部
建立连云港港口物流信息平台模糊综合评价模型因素集：

总目标：U={连云港港口物流信息平台优化指标}

$U=(U_1,U_2,U_3,U_4,U_5,U_6,U_7)$

$U_1=(U_{11},U_{12},U_{13},U_{14},U_{15})$

$U_2=(U_{21},U_{22},U_{23})$

$U_3=(U_{31},U_{32},U_{33})$

$U_4=(U_{41},U_{42})$

各因素相对应的权重也如表4-1所示。

接着来定义连云港港口物流信息平台模糊综合评价模型评语集，如表4-2所示：

表4-2 评语集

结果 1 2 3 4 5

评价较差 差 一般 好 很好

紧接着利用层次分析法得到各个指标的权重[20]

根据层次分析法的基本思路，并对网络问卷的结果进行处理分析，得出影响港口效率的各指标之间的重要程度的批判，并得出矩阵[21]。层次分析法的评价等级尺度如表4-3：

首先，对连云港港口物流信息平台的一级指标进行两两比较，得到判断矩阵如下所示：

经过计算处理，得到

对于二级指标进行两两比较，得到的评价矩阵如下：

和一级指标相同，分别计算出权重并通过一致性检验后得到的连云港港口二级指标权重集如下所示：

$A_1=(A_{11},A_{12},A_{13},A_{14},A_{15})=(0.226,0.239,0.215,0.186,0.134)$

$A_2=(A_{21},A_{22},A_{23})=(0.387,0.345,0.268)$

$A_3=(A_{31},A_{32},A_{33})=(0.384,0.345,0.271)$

$A_4=(A_{41},A_{42})=(0.500,0.500)$

然后，根据得到的各个因素集和权重集确定各个因素的隶属度（其中i表示各个二级指标的个数，j表示评语集）；对仓储信息实时查询的二级指标建立单因素模糊评价矩阵为

模糊评价矩阵为：

同理可得

得到连云港港口物流信息平台的综合模糊矩阵

综合前面对单因素评价的结果，可以得到连云港港口现代物流信息平台功能的模糊综合评价矩阵为

4.3.3评价结果分析

分析以上的数据，可以初步得出被调查者对连云港物流信息平台的功能优化的满意度为“比较满意”，接下来我们采用加权的方法来计算，得出最终各个一级指标的分数为：

从评价分数结果来看，优化后的连云港信息平台整体结果较好。其中基础设施设备和平台相关培训部分评价的结果很好；剩余的指标结果良好。

5连云港港口物流信息平台维护保障措施

5.1引进并培训优秀人才

(1) 引进优秀的人才

连云港物流信息平台人才缺乏,尤其是能够熟练掌握并应用平台的专业性人才,因此,必须积极地引进先进的信息化人才,保证物流信息平台的有效运行。

首先,建立起有效的人才机制,加强对信息化人才的引进力度。应该改变现有的用人机制,留住专业化的信息技术人才,杜绝大材小用,有才不用现象发生,为每一个员工和信息平台的技术人员创造一个能够展示自己的空间,防止人才外流。

其次,完善人才选拔制度。要建立起规范的人才选拔制度、就要有科学的绩效考评制度,切实改变传统的重视学历、职称,轻视能力的观念,对人才的招聘要依据职务的要求来选择,让人才能够处于合适的职务和岗位之上。通过绩效考核结果确定薪资待遇,充分发挥人才的潜能,营造出良好的用人氛围。同时还应加大对信息化技术的建设力度,改善工作环境,提高专业化人才的待遇。

最后,完善信息化人才的激励制度。使物质奖励和精神奖励相结合、激励与约束相结合、短期激励与长期激励相结合的原则,推行统一的奖惩制度。建立起科学有效的优胜略汰制度,吸引外部优秀人才,营造出和谐的竞争环境[22]。

(2) 人才的培训

在人才培训的过程中。一方面要加大基础理论知识的教学。牢固掌握基础知识才能够有创新的能力,对基础知识掌握的越熟练,就越能更便捷、更精确的解决问题,同时还能够加快对操作能力的培养;另一方面,应加大实际操作的培训,将理论与实践结合起来可以让工作人员更快投入到港口物流信息平台的工作之中。

3. 连云港港口物流信息平台优化研究_第3部分

总字数: 2632

相似文献列表 文字复制比: 5%(132) 疑似剽窃观点: (0)

1	芥菜型油菜B03染色体黄籽基因区域BAC重叠群的构建及分析 徐海鹏(导师: 刘忠松) - 《湖南农业大学硕士论文》 - 2016-06-01	3.4% (89) 是否引证: 否
2	试述影响阿米亚努斯撰史风格的因素 丛佳慧(导师: 张强) - 《东北师范大学硕士论文》 - 2016-05-01	2.8% (75) 是否引证: 否
3	中小板上市公司内部控制研究 刘琼(导师: 倪国爱) - 《安徽财经大学硕士论文》 - 2016-06-01	2.8% (73) 是否引证: 否
4	基于空间句法的成都历史文化街区研究 曹芸嘉(导师: 鲁琳;熊晟文) - 《四川农业大学硕士论文》 - 2016-05-01	2.8% (73) 是否引证: 否
5	吉林省城区老工业区更新策略研究 赵金山(导师: 莫畏) - 《吉林建筑大学硕士论文》 - 2016-06-01	2.8% (73) 是否引证: 否
6	基于机器学习的目标图像定位算法研究 陈艾(导师: 李建军) - 《杭州电子科技大学硕士论文》 - 2016-03-01	2.8% (73) 是否引证: 否
7	基于主题模型的中文情感分类方法研究 李强(导师: 吴铤) - 《杭州电子科技大学硕士论文》 - 2016-03-01	2.8% (73) 是否引证: 否
8	山西省高校健身气功教学现状分析及发展对策研究 罗鹏飞(导师: 袁守龙) - 《北京体育大学硕士论文》 - 2016-11-25	2.8% (73) 是否引证: 否
9	导电相对电热混凝土性能影响研究 韩晓泽(导师: 王瑞燕) - 《重庆交通大学硕士论文》 - 2016-04-16	2.8% (73) 是否引证: 否
10	基于多源遥感数据的华北平原主要农作物复种制度和关键物候期空间格局研究 赵燕(导师: 林孝松;冯建中;白林燕) - 《重庆交通大学硕士论文》 - 2016-05-05	2.8% (73) 是否引证: 否
11	基于拓扑指数及3D-QSAR的有机污染物定量构效关系研究 王晓飞(导师: 焦龙) - 《西安石油大学硕士论文》 - 2016-05-28	2.8% (73) 是否引证: 否
12	木薯燃料乙醇生产废水厌氧氨氧化工艺研究 谢琳(导师: 徐少贤;陆浩洋;韩雪梅) - 《南阳师范学院硕士论文》 - 2016-10-31	2.8% (73) 是否引证: 否
13	血根碱制剂对黄羽肉鸡生长性能及抗氧化功能的影响 云龙(导师: 贺喜) - 《湖南农业大学硕士论文》 - 2016-06-01	2.8% (73) 是否引证: 否
14	基于BP神经网络模型和NAR动态神经网络模型的期货跨品种套利策略对比研究 梁仁方(导师: 刘建和) - 《浙江财经大学硕士论文》 - 2016-12-01	2.8% (73) 是否引证: 否
15	制度环境、机构投资者持股对股价同步性的影响研究 刘日荣(导师: 益智) - 《浙江财经大学硕士论文》 - 2016-12-01	2.8% (73) 是否引证: 否
16		2.8% (73)

	基于FPGA的无线网络传输3D视频的系统设计	
	张翼扬(导师：高成;余建华) - 《深圳大学硕士论文》 - 2016-06-30	是否引证：否
17	溶胶—凝胶法制备(Ba_(0.85)Ca_(0.15))(Zr_(0.1)Ti_(0.9))O_3基压电陶瓷及其低温烧结行为研究	2.8% (73)
	王仲明(导师：晁小练) - 《陕西师范大学硕士论文》 - 2016-05-01	是否引证：否
18	中美上市企业退市制度比较分析	2.4% (64)
	刘员齐(导师：倪秋菊) - 《广东外语外贸大学硕士论文》 - 2016-05-20	是否引证：否
19	多聚磷酸与SBS复合改性沥青及其混合料线性粘弹性行为研究	2.3% (61)
	黄伟(导师：郭荣鑫) - 《昆明理工大学硕士论文》 - 2016-09-01	是否引证：否
20	马来酸酐改性淀粉浆料的制备及其在苎麻纱冷上浆的应用	2.3% (61)
	黄婉珍(导师：郭腊梅) - 《东华大学硕士论文》 - 2017-01-01	是否引证：否
21	长输管道输油换热设备的腐蚀特性研究	1.8% (48)
	高甜(导师：王金刚) - 《西安石油大学硕士论文》 - 2016-05-30	是否引证：否
22	潍坊港口物流信息平台应用中的问题及对策研究	1.5% (39)
	刘伟;韩喜艳; - 《鸡西大学学报》 - 2014-06-20	是否引证：否

原文内容

对平台使用者要进行分类分专业进行培训，物流信息平台的每一个模块都会有详细编写功能文档，以供后来的人员使用，来了解平台的功能。新来的人员需要仔细学习相关模块的操作，做到准确、熟练，配合客户在实际操作中的需求，开展相应的运营工作[23]。

在培训前，平台要制定切实可行的培训方案，如时间的安排、培训组织方式、培训结束后的考核方法等；同时，要成立涵盖物流信息平台各个层面人员的培训小组，规范徐州工程学院学位论文原创性声明

本人郑重声明：所呈交的学位论文，是本人在导师的指导下，独立进行研究工作所取得的成果。除文中已经注明引用或参考的内容外，本论文不含任何其他个人或集体已经发表或撰写过的作品或成果。对本文的研究做出重要贡献的个人和集体，均已在文中以明确方式标注。

本人完全意识到本声明的法律结果由本人承担。

论文作者签名：日期：年月日

徐州工程学院学位论文版权协议书

本人完全了解徐州工程学院关于收集、保存、使用学位论文的规定，即：本校学生在学习期间所完成的学位论文的知识产权归徐州工程学院所拥有。徐州工程学院有权保留并向国家有关部门或机构送交学位论文的纸本复印件和电子文档拷贝，允许论文被查阅和借阅。徐州工程学院可以公布学位论文的全部或部分内容，可以将本学位论文的全部或部分内容提交至各类数据库进行发布和检索，可以采用影印、缩印或扫描等复制手段保存和汇编本学位论文。

论文作者签名：导师签名：

日期：年月日日期：年月日

培训的流程，真正做到提高被培训人员的工作能力，提高培训的效率。

5.2采用信息安全技术

连云港港口物流信息平台在与其他企业和外部信息平台 and 系统进行对接，实现信息的传递和共享的及时性，达到供应链的协调作用。但是，在对接过程中存在着很大的信息安全应还。为了保障港口物流信息平台的安全性，必须重视信息平台的安全保障工作。

从连云港港口物流信息平台的结构上来看，可以从以下几个方面开展物流信息平台的安全保障工作[24]：

(1) 网络安全技术

网络安全技术指的是如何解决有效介入控制，以及保证数据传输的安全性的技术手段。采用网络安全技术可以防止物流信息在传输、交换过程中信息受到劫持、盗取等。港口物流信息平台可在物理层采用带防火墙的网关、物理加密数据库来隔离一部分攻击；软件层面采用虚拟网络技术、软件防火墙技术、对数据库进行多重加密等来保障网络层信息的安全。

(2) 感知安全技术

感知安全指的是在对货物进行信息采集的过程中，用RFID技术进行安全辨别，并对采集到的货物信息、数据进行加密，然后在写入数据库，防止物流信息在感知和写入数据库的过程中泄露。

(3) 应用安全技术

应用安全主要是保障物流信息平台在运行过程中各个模块的信息安全，主要涉及到电子邮件安全技术、Web网络安全技术和计算机网络安全技术。对服务器流量和数据进行实时监控并设置流量阈值，防止受到攻击。

5.2建立完善的制度体系

利用信息安全技术保障物流信息平台只是信息安全保障的一部分内容，随着信息技术的发展，已经有很多成熟的安全保障

技术，这些已不是制约信息安全的主要因素，信息安全的另一个重要的制约因素是制度的保障。在不同的制度管理下，同样的信息技术往往产生不一样的结果[25]。

在制度安全保障方面，可以采用以下几种方式来建立完善的制度体系：

(1) 密钥管理制度

密钥指的是在采用信息技术的过程中，利用互联网的安全加密技术，对物流信息平台上收集到的各种资料、机密信息进行单向加密操作。密钥管理被广泛运用在连云港物流信息平台上，用来保障物流信息平台的每个模块之间信息传递的安全性。

(2) 认证制度

认证制度指的是直接或者间接确定技术法规或标准中相关要求被满足的程序。在物流信息平台中设置认证制度，可以保证信息来源的真实、可靠，也可以保障感知层和网络层各个节点上传送物流信息的可靠，能够确保整个信息平台各个模块中的信息真实有效。

(3) 权限访问控制制度

访问控制主要作用是保证物流平台的信息资源不被非法利用。连云港港口物流信息平台使物流信息能够传输的更为迅速、安全，为了保证在信息传递过程中的安全性，必须采用访问控制机制来保护客户的信息。按照用户和系统的权限划分组来对用户进行批量控制管理，一个组内部的成员只能访问这个组被授权访问的信息，这样使只有符合要求的用户才能够访问到相关信息。

(4) 入侵检测机制

入侵检测是指通过对计算机网络或计算机系统中若干节点进行信息收集并分析，及时发现网络或者系统中是否有违反信息安全或能够对连云港港口物流信息系统造成风险的行为。虽然访问控制机制能够对内部数据的访问进行限制，但往往会出现一些未经授权的用户通过技术手段绕过访问控制的限制，入侵进来，从而非法获取到数据。因此为了保护信息平台上客户资料的安全，就要建立起入侵检测机制，对整个物流信息平台的网络进行监视，收集用户和系统的活动信息并进行分析，将异常的行为进行记录并报告给相关的网络安全人员，从而完成对信息平台系统的安全防范。

结论

本文主要通过对国内外港口物流信息平台的研究，找出其各自的缺点和不足，得到相关经验。然后分析了连云港港口物流信息平台的现状，针对目前平台上存在的问题，利用成熟的理论体系，提出了对连云港港口物流信息平台的优化方案。具体如下：

(1) 运输子系统。主要通过运用信息平台的数据库系统，对出入货物和接单车辆进行统计以此来实现货物的实时动态跟踪；还针对港口多式联运的问题进行优化和系统建设，以完善港口、铁路、公路之间的运输体系。平台为使用者提供了很大的便利，实现了智能化调度、配载、物流跟踪、可视化等，降低物流风险，保障货物的及时送达。

(2) 仓储子系统。在物流信息平台加入仓储资源查询来帮助企业实现仓储的智能化管理，借助相应的RFID技术、信息化技术对进出库的货物进行统计和智能化进出库。帮助仓储管理员减轻了身上的负担。

(3) 完善人才管理制度。培养多层次、全方位的人才，加强员工对物流信息平台的了解和学习，使得物流信息平台的建设能过更加顺利的进行。此外，还建立了比较完善的物流信息保护体系，即通过网络安全技术、感知安全技术和应用安全技术的建立保障信息的安全；还通过密钥管理制度、认证制度、权限访问控制制度和入侵检测机制来建立制度安全保障。

高质量的港口物流信息平台将促进港口的发展，并带动周边经济的发展，对物流信息平台进行不断的优化和改进可以提升港口物流发展的优势。连云港港口物流作为国家对外的重要港口，涉及到多个部门之间的相互合作，各个部门通过港口物流信息平台发送和获得自己需求的信息。同时，连云港物流信息平台还利用先进的技术，将信息进行整合，以此来促进港口物流的发展，提高港口服务水平和质量。

致谢

本文实在范林榜老师的细心指导下完成的。在论文的写作过程中，范老师给予了我莫大的帮助，他那认真的科学态度、严谨的思维方式和实事求是的作风，让我受益匪浅。本文从选题开始，到资料的查找，论文结构的调整、修改，直至最终定稿，范老师都给了我很多的建议。正是范老师那授之以渔的指导方式提高了我解决问题的能力，磨炼了我分析问题的技巧，在这里我向范林榜老师表示最诚挚的谢意。

感谢所有帮助过我的老师、朋友和同学，感谢所有关心我的人，没有他们对我的关爱，就没有我今天的成绩。感谢徐州工程学院，她在我的人生中添上了完美的一笔，让我更加从容自信地面对未来的挑战。

目录

摘要I

AbstractII

1 绪论1

1.1选题背景及意义1

1.2国内外研究现状2

1.3研究内容和方法4

2相关理论综述6

2.1港口物流的概念	6
2.2 港口物流信息平台的作用	6
2.3港口物流信息平台主要功能	6
3连云港港口物流信息平台发展现状与存在问题	8
3.1连云港港口物流简介	8
3.2港口物流信息平台功能现状	9
3.2.1物流运输子系统	11
3.2.2仓储管理子系统	11
3.3港口物流信息平台存在问题	12
3.3.1物流运输子系统功能单一	13
3.3.2仓储管理子系统流程不完善	13
4连云港港口物流信息平台优化方案及效果评价	14
4.1物流运输子系统优化方案	14
4.1.1车辆管理模块	14
4.1.2 智能运输跟踪模块	14
4.1.3多式联运模块	16
4.2仓储管理子系统优化方案	18
4.2.1设施设备管理模块	18
4.2.2仓储业务模块	18
4.3优化效果评价	20
4.3.1选取评价指标	20
4.3.2建立综合评价模型	21
4.3.3评价结果分析	24
5连云港港口物流信息平台维护保障措施	26
5.1引进并培训优秀人才	26
5.2采用信息安全技术	26
5.2建立完善的制度体系	27
结论	29
致谢	30
参考文献	31
参考文献	
[1] 江建,以用户为驱动的港口物流信息平台研究[D],宁波大学,2009 (11)	
[2] 李洪辉,营口港现代物流信息平台建设方案优化研究,吉林大学,2015 (06)	
[3] 张潜,汪鸣,吴剑英,福建区域港口物流信息平台规划研究[J],中国港口,2005 (11)	
[4] 车丽娜,口岸公共物流信息平台建设规划[D],上海交通大学,2007	
[5] 陈教义,浙江省物流信息平台建设研究[D],浙江工业大学,2008	
[6] 罗永华,港口物流与区域经济协调发展的机制与策略研究——以茂名市为例[J],广西社会科学,2010 (05)	
[7] 周鸣,努力把舟山群岛建成大宗国际商品国际物流基地[J],中国港口,2011 (10)	
[8] 顾波军,港口物流供应链及其柔性化运作机制研究[J],科技管理研究,2013 (03)	
[9] 张志坚,物流公共信息平台研究综述[J],科技管理研究,2015 (08)	
[10]Linqi Gao,Ershi Qi.Study on Cooperative Logistics Information System According to Supply Chain Management[J].International Conference on Automation and Logistics,2007 (11)	
[11]Badi Almotairi,Kenth lumsden.Port Logistics Platform Integration in Supply Chain Management[J]. International Journal of Shipping and Transport Logistics,2009 (04)	
[12]K.L.Choy.Design and Development of the Third-party E-Commerce Platform [J].Applied Mechanics and Materials,2014 (08)	
[13] 李作伟,周应兵,王德利,第四方物流信息平台框架研究与设计[J],山东交通学院学报,2005 (04)	
[14] 李玉民,刘珊中,李旭宏,区域物流信息平台框架分析[J],河南科技大学学报 (自然科学版) ,2004 (01)	
[15] 魏凤龙,周富言.试论如何建好连云港港口物流平台 [J].港口科技动态,2005 (12)	
[16] CM Li,R Wang,L Huang.The Key Technology and Application of the Internet of Things[J].Applied Mechanics and Materials,2014 (08)	
[17] Q Jing,J Wan,J lu,D Qiu .Security of the Internet of Things:Perespectives and Challengs[J].Wireless	

Networks,2014 (10)

[18] 程颖,基于模糊综合评价的公路建设项目社会评价研究[D],长沙理工大学,2011 (04)

[19] 叶珍 , 基于AHP的模糊综合评价方法研究及应用[J],华南理工大学,2015

[20] 张向科,刘浪,模糊层次分析法在轻轨站点综合评价中的应用[A],科技创新绿色交通——第十一次全国城市道路交通学术会议论文集[C],2011

[21] 陈习波,尹在哲,基于层次分析法的放射源安全与保安评价研究[A],第十四届全国核电子学与核探测技术学术年会论文集 (下册) [C],2008

[22] 安建梅,物流服务创新动力机制分析[J],大连海事大学学报 (社会科学版) ,2008 (02)

[23] 董珍,我国国际物流信息化存在的问题及对策[J],2014 (11)

[24] 张强,刘毅,赵佳.物联网感知层的信息安全保障措施[J].信息网络安全,2013 (10)

[25] 张娟,程虎,孙梅.物联网安全性分析及其关键技术[M].赤峰学院学报,2013 (10)

指 标
疑似剽窃文字表述
<div>1. 信息平台系统的安全防范。</div> <div>结论</div> <div>本文主要通过对国内外港口物流信息平台的研究 ,</div> <div>2. 感谢所有帮助过我的老师、朋友和同学 , 感谢所有关心我的人 , 没有他们对我的关爱 , 就没有我今天的成绩。感谢徐州工程学院 , 她在我的人生中添上了完美的一笔 , 让我更加从容自信地面对未来的挑战。</div>

表格检测结果
原文表格1：未获取到表格标题
图书分类号：
密级：
相似表格1：未获取到表格标题
相似度：100.00%
来源：李寒阳_0001_公交线路查询系统的设计与实现-李寒阳-《》-2012-12-05
相似表格2：未获取到表格标题
相似度：100.00%
来源：于梦醒 毕业论文 (设计) -- 《》-2013-06-04
相似表格3：未获取到表格标题
相似度：100.00%
来源：毕业设计论文-周甜--《》-2013-05-14
相似表格4：未获取到表格标题
相似度：100.00%
来源：毕业设计-王旻--《》-2013-05-14
相似表格5：未获取到表格标题
相似度：100.00%
来源：陈博-论文--《》-2013-05-14
相似表格6：未获取到表格标题
相似度：100.00%
来源：徐州工程学院_毕业设计(论文) 邱金飞--《》-2013-05-14
相似表格7：未获取到表格标题
相似度：100.00%
来源：武良鹏--《》-2013-10-12
相似表格8：未获取到表格标题
相似度：100.00%
来源：武良鹏--《》-2013-10-12

相似表格9：未获取到表格标题
相似度：100.00%
来源：矿井皮带运输集控系统设计-刘虹燚-《》-2013-06-12

相似表格10：未获取到表格标题
相似度：100.00%
来源：中国工商银行全面预算管理-白婧 3--《》-2013-05-02

相似表格11：未获取到表格标题
相似度：100.00%
来源：论文--《》-2013-05-02

相似表格12：未获取到表格标题
相似度：100.00%
来源：09营销2班20091509247张亚论文--《》-2013-05-06

相似表格13：未获取到表格标题
相似度：100.00%
来源：曹能终版1--《》-2013-05-07

相似表格14：未获取到表格标题
相似度：100.00%
来源：所谓终稿徐工品牌生态系统关键要素及影响机理研究--《》-2013-05-07

相似表格15：未获取到表格标题
相似度：100.00%
来源：0506 20091509205王红-南京东方既白顾客满意提升策略分析--《》-2013-05-07

原文表格2：表4-2 评语集

结果	1	2	3	4	5
评价	较差	差	一般	好	很好

相似表格1：表3.2 双刺激连续质量测量法中的五分制评价
相似度：83.33%
来源：181-M201071597-田其冲-基于边缘的快速图像插值算法研究-最终版-M201071597-《》-2013-05-31

相似表格2：未获取到表格标题
相似度：75.00%
来源：201009430--《》-2013-06-20

相似表格3：表3.2 双刺激连续质量测量法中的五分制评价
相似度：75.00%
来源：田其冲-田其冲-《》-2013-05-28

相似表格4：表3.2 双刺激连续质量测量法中的五分制评价
相似度：75.00%
来源：田其冲-毕业论文-田其冲-《》-2013-05-30

相似表格5：表4.1 问卷调查的评价分数表
相似度：75.00%
来源：1110303022-潘越泰-潘越泰-《》-2014-04-04

相似表格6：表 2平均意见值表
相似度：66.67%
来源：06_SY1206104_于海亮-于海亮-《》-2014-11-24

相似表格7：未获取到表格标题
相似度：66.67%
来源：金仲--《》-2015-04-15

相似表格8：表2-1 MOS值含义
相似度：66.67%
来源：167_汤扬_面向能源互联网的能量配置策略研究-汤扬-《》-2015-11-25

相似表格9：表1 顾客满意度等级与语言表示
相似度：66.67%

来源：基于顾客满意度的服务产品两周期动态定价问题研究-张雪梅-《》-2015-04-22

相似表格10：表2-1 MOS值含义

相似度：66.67%

来源：2013140209_程杰_移动视频终端面向QoE保障的节能技术研究-程杰-《》-2015-12-01

相似表格11：Table 1 Evaluation results 5 scale表1 评价结果5级标度

相似度：66.67%

来源：g150958_editing-邹纪平-《》-2015-05-26

相似表格12：表3.1 评价结果5级标度

相似度：66.67%

来源：12070207003_邹纪平_基于多通道成像系统的光谱反射率重建研究-邹纪平-《》-2015-05-05

相似表格13：Table 2.8 Current service performance index grading evaluation criteria表2.8 现时服务性能指数分级评价标准

相似度：66.67%

来源：就地热再生项目后评估体系建立方法的研究-查重--《》-2016-11-09

说明：1.指标是由系统根据《学术论文不端行为的界定标准》自动生成的。

2.红色文字表示文字复制部分;黄色文字表示引用部分。

3.本报告单仅对您所选择比对资源范围内检测结果负责。

4.Email：amlc@cnki.net

<http://e.weibo.com/u/3194559873>

http://t.qq.com/CNKI_kycx