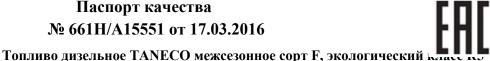


Паспорт качества № 661H/A15551 от 17.03.2016



Наименование продукта:

ЕВРО (ДТ-Е-К5)

АО "ТАНЕКО", РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, промзона, тел. (8555) 49-02-02 Изготовитель, адрес:

СТО 11605031-085-2014 "Дизельное топливо ТАNECO" Нормативный документ: Технический регламент ТС: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и

авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и

мазуту" (утвержден 18.10.2011г.)

ТС № RU Д-RU.АЯ54.В.03147, срок действия с 24.11.2014г. по 18.11.2019г. Декларация о соответствии: Грузополучатель, адрес: Российская Федерация, 423800,РТ,г.Набережные Челны,Есенина пер.,д.2

Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Номер партии: 56 Дата изготовления: 12 марта 2016 г.

> Дата отбора: 12.03.2016 8:00:00 Дата испытания: 12 марта 2016 г.

Титул 047/2 Резервуар Т0005 Количество, т: 5 301,346 Резервуар:

> Объем, м3: 6 596,175 1 180,8 Уровень взлива, см: Температура, °С: 37,7 Плотность при 20°C, кг/дм³: 0,8162

Контракт: 23,696 Количество нетто, т: Вид транспортного средства: Автотранспорт Количество брутто, т: 23,696

Номер транспортного средства: Mersedes Bens Гос.№ Р088УХ-116, Прицеп НЕФАЗ-96895 № АС4087-16

№	Наименование показателя	Единица измерени я	Норма по нормативному документу	Норма, установленная тех. регламентом	Результат испытания	Метод испытания
	Цетановое число (по ГОСТ Р ЕН 15195)	-	не менее 51,0	не менее 51	56,7	ГОСТ Р ЕН 15195
	Цетановый индекс	-	не менее 46,0	-	60,2	EN ISO 4264
3	Плотность при 15 °C (по ГОСТ Р 51069)	г/см ³	800,0-845,0	-	820,0	ГОСТ Р 51069
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов по EN 12916	г/см³	не более 8,0	не более 8	менее 1	EN 12916
5	Массовая доля серы (по ASTM D 2622)	г/см³	не более 10,0	не более 10	менее 3,0	ASTM D 2622
	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле не ниже 55 (по ГОСТ 6356)	Γ/CM ³	не ниже 55	не ниже 55	59	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки (по ASTM D 4530)	г/см ³	не более 0,3	-	соответствует	ASTM D 4530
	Зольность (по ГОСТ 1461)	г/см3	не более 0,01	-	соответствует	ГОСТ 1461
	Массовая доля воды (по EN ISO 12937)	Γ/CM ³	не более 200	-	менее 30	EN ISO 12937
10	Общее загрязнение (по EN 12662)	г/см³	не более 24	-	менее 6	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (по ASTM D 130)	г/см³	Класс 1	-	1	ASTM D 130
12	Окислительная стабильность (по EN ISO 12205)	г/см³	не более 25	-	соответствует	EN ISO 12205
13	Смазывающая способность (по ГОСТ Р ИСО 12156-1)	г/см ³	не более 460	не более 460	408	ГОСТ Р ИСО 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °C (по ГОСТ 33)	г/см ³	2,000-4,500	-	2,910	ГОСТ 33
15	Фракционный состав:	г/см³				ГОСТ Р ЕН ИСО 3405 (EN ISO 3405)
	Фракционный состав: при температуре 250 °C (ГОСТ Р ЕН ИСО 3405 (EN ISO 3405))		менее 65	-	34	
	Фракционный состав: при температуре 350 °C (ГОСТ Р ЕН ИСО 3405 (EN ISO 3405))		не менее 85	-	95	
	Фракционный состав: 95 % (по объему) (ГОСТ Р ЕН ИСО 3405 (EN ISO 3405))		не выше 360	не выше 360	351	
16	Предельная температура фильтруемости для сорта Е (по EN 116)	Γ/CM ³	не выше минус 20	не выше минус 15	минус 29	EN 116

ОКП материала:	02 5183			
Заключение:	Топливо дизельное TANECO межсезонное сорт F, экологический класс K5 EBPO (ДТ-Е-К5) соответствует: - CTO 11605031-085-2014; - Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"			
Дополнительная информация:	1. Фракционный состав по ISO 3405 (по письму № 2412/13-13 от 10.06.2015г.): - процент перегонклири температуре 210 °C: 9%. 2. Температура помутнения: минус 7,8 °C 3. Температура застывания минус 64°C 4. Топливо содержит присадки: - противоизносную "Oli 5500" в количестве до 0,03 % масс.; - депрессорно-диспергирующую "Keroflux 5686" в количестве до 0,05 % масс.			
Инженер-химик испытательной лабор	атории нефтепродуктов: Подпись / Петрухина Н.П.			