TRAVAUX	MATERIEL	RISQUE	PREVENTION ET MOYEN

Circulation		Accident de circulation	Vitesse réduite
sur le chantier			
Entreprise		Heurts par un autre véhicule	Gyrophare
Concernées	EPI	Retournement d'un véhicule	Port du baudrier
		Se tordre le pied	Délimitation de la zone de
		ise torure te pieu	travaux par piquets rubanllisés
		Glisser	Port des chaussures de sécurité
		Glissei	Tort des chaussures de securite
	Engine	Basculement du véhicule	Vitesse réduite
	Engins		
Entropriso		Lumbago suite à une	Utiliser d'équipements certifiés
Entreprise		mauvaise manipulation	conformes aux normes et en bon état
		Coups sur les mains	Port des protections
			individuelles
	Circulation		
	d'engins		
Pose de materiaux	a engino	blessures	
Entreprise		manipulation d'outils	Port de protections
Еписризс	matières	Limailles dans les yeux	individuelles
	inflammables	Limanies dans les yeux	(gants, lunettes)
	iiiiaiiiiiabies	Nuisances sonores	(gants, fullettes)
		indisances sonores	
Pose de materiaux	Camion et		
		Accident au déchargement	Création d'une zone inaccessible
Entreprise	matériels de		lors du chargement
	terrassements		Grue et élingues adaptées
	légers		Port du casque
			Personnel formé aux risques
Cánáralitás		Instabilité des terrains	Doub du boudwin à bourte
Généralités		ensevelissement	Port du baudrier à bandes
Entroprise	Enci	Risque de chute du personnel	fluorescente
Entreprise	Engins	ou usagers	Ranger régulièrement le chantier
			Formation AIPR
			DICT préventive et application
			A la charge de
			l'Entreprise principale
			Réaliser des sondages
			Repérer les réseaux par
			des marques de peinture
			(bleu-eau; jaune-gaz; rouge-électr;
			vert-téléph ;blanc-TV ;
			marron-assainissement)

TRAVAUX	MATERIEL	RISQUE	PREVENTION ET MOYEN
bruit diffusé par		Risques et nuisances liés	Port de casques ou bouchons d'oreille
le matériel		au bruit	
l'electrique	EPI		
l'environnement			
du chantier			
		Risques liés aux circulations	voir plan de circulation du chantier
	Engins	internes	avec les zones de croisement multiples
Circulation dans			
une zone		accident,	
de véhicules		contusions multiples	
		Instabilité des terrains	Blindage des fouilles à l'avancement
	Engins	ensevelissement	si profondeur de la fouille
Fouilles		Risque de chute du personnel	supérieure à 1,3 m),
de reconnaissance		ou usagers	
des fondations		contusions multiples	Signalisation de façon visible
			Mise en place d'un bastaing
			platelage à la fin de chaque poste et
			mise en place de barrière périphérique