

闽建质检资质专用章17080024

类别: 专项

范围: 桩基 建材 市政 门窗

福建省住房和城乡建设厅颁发有效期至2020年5月1日

二维码	

漳州市和泰工程检测有限公司

## 检验检测报告

报告编号: BZJ11800001

报告名称: 单桩复合地基静载试验

工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程

委托单位: 东山县政通建设工程有限公司

检测方法:单桩复合地基静载试验

报告签发日期: 2018年04月10日

共 30 页

地址: 漳州市芗城区金峰开发区金星路9号3#厂房

业务电话:(0596)2057188

传真:(0596)2039188

【声明】 3.未经本机构同意不得全部或部分复制、摘抄;有关检测检验数据未经本检测机构或有关行政主管部门允许,任何单位不得擅自向社会发布信息。

4.对本报告若有异议,请向质管部申诉,申诉电话:(0596)2057188。

<sup>1.</sup>本机构通过计量认证,享有使用"CMA"标志的资格。

<sup>2.</sup>本报告(含复制件)未盖"检验专用章"无效,涂改无效。

# 漳州市和泰工程检测有限公司 检验检测报告

报告编号: BZJ11800001

第 1 页 共 30 页

委托单位	东山县政通建设工程有限公司	工程名称	东山海滨路海监维权执法基地 段市政道路工程		
建设单位	东山县政通建设工程有限公司	工程地点	东山县		
监理单位	厦门兴海湾工程管理有限公司	设计单位	福建泷澄集团设计院有限公司		
勘察单位	漳州市建工程勘测院	施工单位	东山县旅游区建筑安装工程有 限公司		
基桩类型	挤密砂桩	承压板 尺寸	1000mm×1000mm		
基桩总数	2294 根	桩长	5. 1m ~7. 4m		
检测点数	23 点	复合地基 试验类型	单桩复合地基		
桩身截面 尺寸	Ф 500mm	检测日期	2018. 03. 19~2018. 04. 04		
检测依据	《建筑地基处理技术规范》 (JGJ79-2012)	报告日期	2018. 04. 10		
检测目的、 方法及内容	受东山县政通建设工程有限地段市政道路工程编号为F10#、A2#、B10#、E15#、G20#、H30#、G30#、H39#、J47#的23根挤密板下应力主要影响范围内复合土	G5#、H3#、 I41#、K49#、 砂桩进行单	M35#、B7#、D10#、E17#、F23#、 桩复合地基载荷试验,测定承压		
检测结果	编号为 F10#、G5#、H3#、J33#、K39#、L7#、L18#、L39#、A2#、B10#、E15#、G20#、H30#、I41#、K49#、M35#、B7#、D10#、E17#、F23#、G30#、H39#、J47#的 23 根挤密砂桩单桩复合地基承载力特征值均为 100kPa,均符合设计要求。  (以下无内容)				
备注					

批准: 2 秋 审核: 2 秋 校核: 混态风 项目负责: 北海

报告编号: BZJ11800001

第 2 页 共 30 页

#### 一、工程概况:

本项目位于东山县铜陵镇的东面,距中心城区约 10.0 公里,是福建省海洋与渔业执法总队维权执法基地南侧重要的市政道路,工程的建设是在完善东山县骨架交通网和加速东部城区建设的背景下进行的。该路段北起现状道路桩号为 K0+000.000,路线往西南方向沿着厦门海事局东山工作码头及海洋渔业执法部门围墙外侧布设,终点桩号为 K0+391.827,道路全长 0.392km。起点位于东端,终点位于西端,拟建道路整体呈东西走向。场地交通运输条件一般。

委托试验的试桩有关参数见表 1。

表 1: 试桩有关参数

序号	桩号	桩径 (mm)	单桩复 合地基 承载力 特征值 (kPa)	施工日期	检测日期	承压板 尺寸		
1	F10	500	100	2018年1月11日	2018年03月19日 至2018年03月20日	1000mm× 1000mm		
2	G5	500	100	2018年1月13日	2018年03月20日至2018年03月21日	1000mm× 1000mm		
3	НЗ	500	100	2018年1月14日	2018年03月21日 至2018年03月22日	1000mm× 1000mm		
4	Ј33	500	100	2018年1月18日	2018年03月22日 至2018年03月23日	1000mm× 1000mm		
5	К39	500	100	2018年1月18日	2018年03月22日 至2018年03月23日	1000mm× 1000mm		
6	L7	500	100	2018年1月19日	2018年03月23日 至2018年03月24日	1000mm× 1000mm		
7	L18	500	100	2018年1月21日	2018年03月23日 至2018年03月24日	1000mm× 1000mm		
8	L39	500	100	2018年1月23日	2018年03月24日 至2018年03月25日	1000mm× 1000mm		
9	A2	500	100	2018年1月15日	2018年03月24日 至2018年03月25日	1000mm× 1000mm		
10	B10	500	100	2018年1月16日	2018年03月25日 至2018年03月26日	1000mm× 1000mm		
11	E15	500	100	2018年1月18日	2018年03月25日至2018年03月26日	1000mm× 1000mm		

报告编号: BZJ11800001

第3 页 共 30 页

12	G20	500	100	2018年1月20日	2018年03月27日	1000mm $ imes$
12	620	500	100	2010年1月20日	至 2018 年 03 月 28 日	1000mm
13	Н30	500	100	2018年1月22日	2018年03月26日	1000mm $ imes$
13	пзо	500	100	2018 年 1 月 22 日	至 2018 年 03 月 27 日	1000mm
14	I41	500	100	2018年1月24日	2018年03月29日	1000mm $ imes$
14	141	300	100	2010 平 1 月 24 日	至 2018 年 03 月 30 日	1000mm
1.5	K49	500	100	9019年1月97日	2018年03月30日	1000mm $ imes$
15	K49	500	100	2018年1月27日	至 2018 年 03 月 31 日	1000mm
16	M35	500	100	2018年1月29日	2018年03月30日	1000mm $ imes$
10	MSO	300	100	2010 年 1 月 29 日	至 2018 年 03 月 31 日	1000mm
17	В7	500	100	2018年1月31日	2018年03月31日	1000mm×
17	D/	500	100	2018 年 1 月 31 日	至 2018 年 04 月 01 日	1000mm
18	D10	500	100	9010年9月1日	2018年03月31日	1000mm $ imes$
10	DIO	300	100	2018年2月1日	至 2018 年 04 月 01 日	1000mm
19	E17	500	100	2018年2月3日	2018年04月01日	1000mm×
19	EII	500	100	2010 年 2 月 3 日	至 2018 年 04 月 02 日	1000mm
20	F23	500	100	2018年2月5日	2018年04月01日	1000mm $ imes$
20	ΓΖ3	300	100	2010 平 2 月 3 日	至 2018 年 04 月 02 日	1000mm
21	G30	500	100	2018年2月6日	2018年04月02日	1000mm×
21	G30	500	100	2010 年 2 月 0 日	至 2018 年 04 月 03 日	1000mm
22	Н39	500	100	2018年2月7日	2018年04月02日	1000mm×
44	1199	500	100	2010 午 2 万 1 日	至 2018 年 04 月 03 日	1000mm
23	Ј47	500	100	2018年2月9日	2018年04月03日	1000mm×
23	J41	300	100	2018年2月9日	至 2018 年 04 月 04 日	1000mm

#### 二、地质情况:

拟建场地岩土层情况自上而下为:

- ①素填土(Q4m1): 场地内各钻孔均有分布,人工回填土,灰褐色,尚未完成自重固结,层厚 5.00~8.10m。
- ②淤泥质土 (Q3m): 场地内部分钻孔有分布, 顶板埋深为 7.50~8.10m, 顶板标高为 -5.15~-4.42m, 厚度为 1.30~2.70m。
- ③全风化花岗岩:场地内部分钻孔有揭露,详见工程地质剖面图,顶板埋深为 9.40~10.20m,顶板标高为-7.12~-6.45m,厚度为 1.40~3.20m。
- ④强风化花岗岩(土状): 场地内部分钻孔有揭露,详见工程地质剖面图,顶板埋深为 5.00~13.00m, 顶板标高为-10.02~-2.02m, 揭露厚度为 1.00~4.80m。

报告编号: BZJ11800001

第4 页 共 30 页

⑤强风化花岗岩(碎块状): 场地内部分钻孔有揭露,详见工程地质剖面图,顶板埋深为 5.00~15.00m, 顶板标高为-12.05~-2.32m, 揭露厚度为 2.00~5.00m。

桩周土层情况及各土层根据《东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程岩土工程勘察报告》。

#### 三、检测情况:

由委托等单位选定,对编号为 F10#、G5#、H3#、J33#、K39#、L7#、L18#、L39#、A2#、B10#、E15#、G20#、H30#、I41#、K49#、M35#、B7#、D10#、E17#、F23#、G30#、H39#、J47#的 23 根挤密砂桩进行单桩复合地基载荷试验,其最大试验荷载按委托的最大试验荷载 200kPa 进行。现场试验时间为 2018 年 03 月 19 日~2018 年 04 月 04 日。

复合地基载荷试验按国家行业标准《建筑地基处理技术规范》(JGJ79-2012)的有关规定进行,试验加荷方式为慢速维持荷载法,加载分级进行,采用逐级等量加载,分级荷载为最大加载量或预估极限承载力的 1/8; 卸载分级进行,每级卸载量取加载时分级荷载的2倍,逐级卸载。

本次试验由安装在载荷板上的油压千斤顶进行逐级加荷,加荷反力由混凝土块堆重平台承担,堆载重量不小于最大加载量的1.2倍。桩顶沉降由直径方向对称安装4个位移传感器测读,现场测试所用主要仪器设备见表2:

仪器设备名	型号	管理编号	检定日期	状态	
T 17 TT	QF50-20	50-7	2017. 11. 17	有效	
千斤顶	QF30 20	50-1	2018. 03. 16	有效	
位移传感器 RS-WS		65496、65498		有效	
	RS-WS50	65499、65500	2018. 03. 07	有效	
		65572、65573		有效	
		65574、65575		有效	
压力传感器	0~70MPa	62066	0010 00 07	有效	
		62062	2018. 03. 07	有效	

表 2: 现场试验仪器设备一览表

报告编号: BZJ11800001

第5 页 共 30 页

#### 四、检测结果

编号为 F10#、G5#、H3#、J33#、K39#、L7#、L18#、L39#、A2#、B10#、E15#、G20#、H30#、I41#、K49#、M35#、B7#、D10#、E17#、F23#、G30#、H39#、J47#的 23 根挤密砂桩单桩复合地基试验荷载加载至委托的最大试验荷载,在各级荷载作用下,试点的总沉降量不大,曲线平缓无明显陡降段,因比例界限不明显,试点在 s/b=0.008 时所对应的荷载大于最大加载压力的一半,根据国家行业标准《建筑地基处理技术规范》(JGJ79-2012)附录 B. 0. 10 的规定,该试点地基土承载力特征值为最大加载压力的一半即 100kPa。

上述试验结果汇总见表 3,各试桩试验荷载和沉降数据、Q~s 曲线和 s~lgt 曲线详见第7页至第29页复合地基静载试验结果汇总表、曲线图。

表 3: 各试点复合地基静载荷试验结果汇总表

序号	试点号	最大试验荷载 (kPa)	最大试验荷载下沉降 (mm)	残余变形 (mm)	复合地基承载力特征值 (kPa)
1	F10	200	7.00	4. 41	100
2	G5	200	9.16	6. 94	100
3	Н3	200	7. 79	5. 70	100
4	Ј33	200	11.54	7. 61	100
5	K39	200	8. 14	6. 90	100
6	L7	200	6. 65	3. 37	100
7	L18	200	6.30	4. 89	100
8	L39	200	8.96	6. 09	100
9	A2	200	9. 23	8. 34	100
10	B10	200	8. 87	6. 21	100
11	E15	200	8.36	<b>6.</b> 53	100
12	G20	200	8.77	6.72	100
13	Н30	200	8.80	7. 37	100

报告编号: BZJ11800001

第6页共30页

14	I41	200	9. 36	7. 78	100
15	K49	200	<b>6.</b> 34	3.06	100
16	M35	200	7. 46	6. 71	100
17	В7	200	7. 51	2. 42	100
18	D10	200	12.09	7. 67	100
19	E17	200	8.60	7. 12	100
20	F23	200	9. 94	7. 66	100
21	G30	200	11.72	7. 78	100
22	Н39	200	11.10	7. 55	100
23	Ј47	200	10.64	7.42	100

#### 五、附件

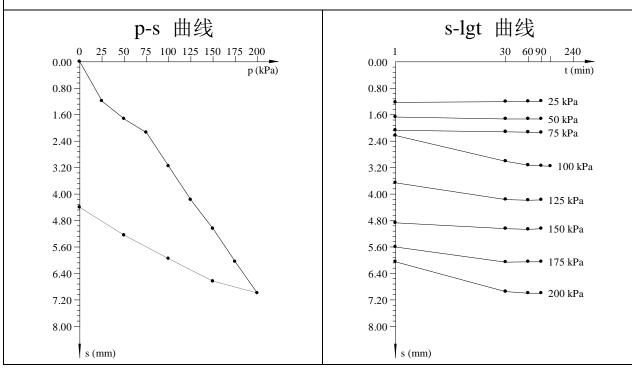
1、检测桩位平面图(见第30页)。

报告编号: BZJ11800001

第7页共30页

	复合地基试验汇总表							
工程名称:	工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点:F10#							
检测开始日	日期: 2018-03-19	压板面积: 1.	OOm <sup>2</sup>					
/57 VL	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)			
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计			
1	25	90	90	1. 19	1. 19			
2	50	90	180	0. 54	1.73			
3	75	90	270	0.41	2. 14			
4	100	120	390	1.02	3. 16			
5	125	90	480	1.02	4. 18			
6	150	90	570	0.87	5. 05			
7	175	90	660	1.00	6.05			
8	200	90	750	0. 95	7. 00			
9	150	30	780	-0.36	6. 64			
10	100	30	810	-0.68	5. 96			
11	50	30	840	-0.71	5. 25			
12	0	180	1020	-0.84	4.41			

最大沉降量: 7.00 mm 最大回弹量: 2.59 mm 回弹率: 37.0%

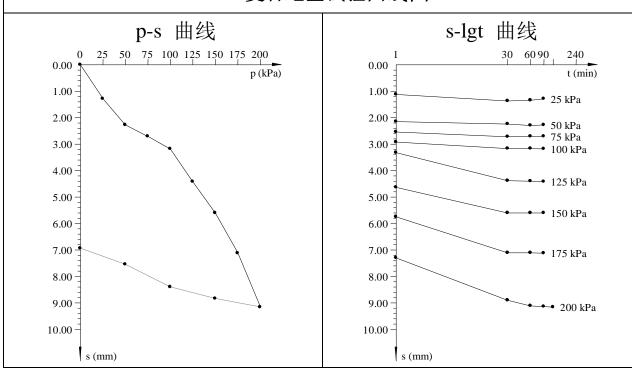


报告编号: BZJ11800001

第8页共30页

	复合地基试验汇总表							
工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点:G5#								
检测开始日	日期: 2018-03-20	压板面积: 1.	$00\text{m}^2$					
/可 坐	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)			
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计			
1	25	90	90	1.29	1. 29			
2	50	90	180	0.99	2. 28			
3	75	90	270	0.43	2.71			
4	100	90	360	0.47	3. 18			
5	125	90	450	1. 24	4. 42			
6	150	90	540	1.18	5. 60			
7	175	90	630	1.52	7. 12			
8	200	120	750	2.04	9. 16			
9	150	30	780	-0.32	8.84			
10	100	30	810	-0.44	8. 40			
11	50	30	840	-0.85	7. 55			
12	0	180	1020	-0.61	6. 94			

最大沉降量: 9.16 mm 最大回弹量: 2.22 mm 回弹率: 24.2%

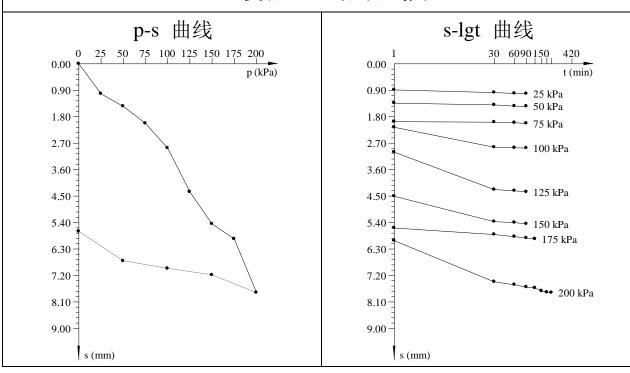


报告编号: BZJ11800001

第9页共30页

复合地基试验汇总表							
工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点:H3#							
检测开始日	期: 2018-03-21	压板面积: 1.0	)Om <sup>2</sup>				
/訂 坐上	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)		
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计		
1	25	90	90	1.02	1.02		
2	50	90	180	0.43	1.45		
3	75	90	270	0.58	2.03		
4	100	90	360	0.84	2.87		
5	125	90	450	1.49	4. 36		
6	150	90	540	1.09	5. 45		
7	175	120	660	0.51	5. 96		
8	200	210	870	1.83	7. 79		
9	150	30	900	-0.60	7. 19		
10	100	30	930	-0.22	6. 97		
11	50	30	960	-0.26	6. 71		
12	0	180	1140	-1.01	5. 70		

最大沉降量: 7.79 mm 最大回弹量: 2.09 mm 回弹率: 26.8%



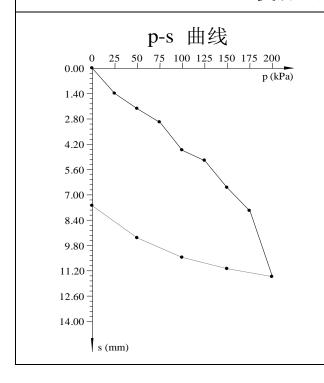
报告编号: BZJ11800001

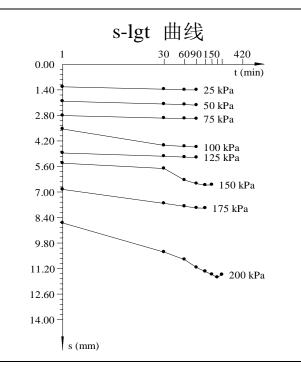
第10 页 共 30 页

	复合地基试验汇总表							
工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点: J33 #								
检测开始日	日期: 2018-03-22	压板面积: 1.	$00\text{m}^2$					
/可 坐	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)			
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计			
1	25	90	90	1.40	1.40			
2	50	90	180	0.84	2. 24			
3	75	90	270	0.75	2. 99			
4	100	90	360	1.55	4. 54			
5	125	90	450	0.57	5. 11			
6	150	150	600	1.50	6. 61			
7	175	120	720	1.28	7. 89			
8	200	210	930	3.65	11.54			
9	150	30	960	-0. 44	11.10			
10	100	30	990	-0. 62	10.48			
11	50	30	1020	-1.09	9. 39			
12	0	180	1200	-1.78	7. 61			

最大沉降量: 11.54 mm

最大回弹量: 3.93 mm 回弹率: 34.1%



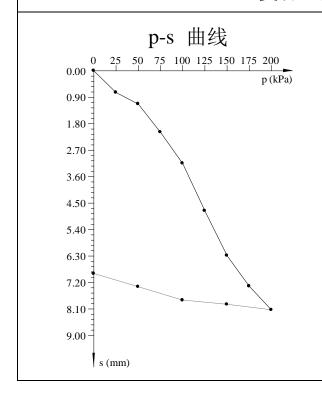


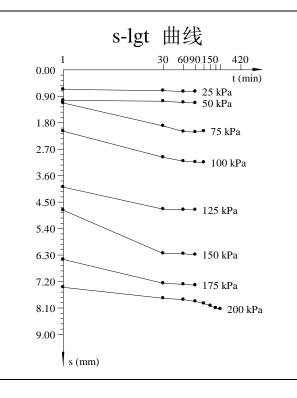
报告编号: BZJ11800001

第11 页 共 30 页

	复合地基试验汇总表							
工程名称:	工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点: K39#							
检测开始日	日期: 2018-03-22	压板面积: 1.0	)Om <sup>2</sup>					
Δπ. <del>ΨΙ.</del>	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)			
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计			
1	25	90	90	0.74	0.74			
2	50	90	180	0.39	1.13			
3	75	120	300	0.96	2.09			
4	100	120	420	1.06	3.15			
5	125	90	510	1.62	4.77			
6	150	90	600	1.52	6.29			
7	175	90	690	1.04	7.33			
8	200	210	900	0.81	8.14			
9	150	30	930	-0.19	7.95			
10	100	30	960	-0.14	7.81			
11	50	30	990	-0.46	7.35			
12	0	180	1170	-0.45	6.90			

最大沉降量: 8.14 mm 最大回弹量: 1.24 mm 回弹率: 15.2%



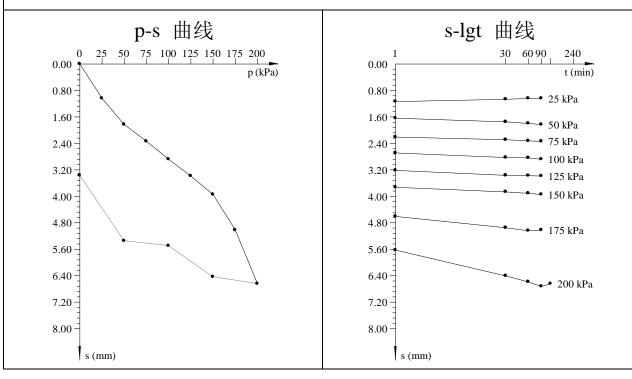


报告编号: BZJ11800001

第12 页 共 30 页

		<b>有人此甘</b>	アカリアの一大 三			
		<b>复合地</b> 基	试验汇总表	文 		
工程名称:	东山海滨路海监维村	<b>又</b> 执法基地段市政	道路工程	测点:L7 #		
检测开始日期	检测开始日期: 2018-03-23					
加业	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)	
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计	
1	25	90	90	1.04	1.04	
2	50	90	180	0.79	1.83	
3	75	90	270	0.51	2. 34	
4	100	90	360	0. 54	2. 88	
5	125	90	450	0.51	3. 39	
6	150	90	540	0. 56	3. 95	
7	175	90	630	1.07	5. 02	
8	200	120	750	1.63	6.65	
9	150	30	780	-0.21	6. 44	
10	100	30	810	-0.94	5. 50	
11	50	30	840	-0.15	5. 35	
12	0	180	1020	-1.98	3. 37	

最大沉降量: 6.65 mm 最大回弹量: 3.28 mm 回弹率: 49.3%



报告编号: BZJ11800001

12

第13 页 共 30 页

4.89

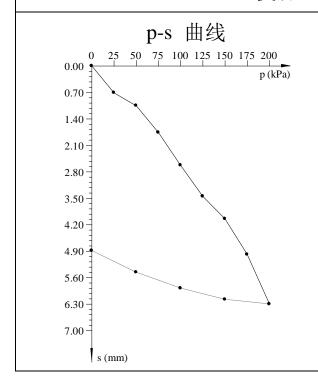
	复合地基试验汇总表								
工程名称:	工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点: L18#								
检测开始日	日期: 2018-03-23	压板面积: 1.	$00\text{m}^2$						
/17 ¥/+	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)				
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计				
1	25	90	90	0.71	0.71				
2	50	90	180	0.34	1.05				
3	75	90	270	0.71	1.76				
4	100	90	360	0.87	2.63				
5	125	90	450	0.82	3. 45				
6	150	90	540	0.60	4.05				
7	175	90	630	0.94	4. 99				
8	200	90	720	1.31	6.30				
9	150	30	30 750 -0.12 6.1						
10	100	30	780	-0.30	5. 88				
11	50	30	810	-0.42	5. 46				

最大沉降量: 6.30 mm 最大回弹量: 1.41 mm 回弹率: 22.4%

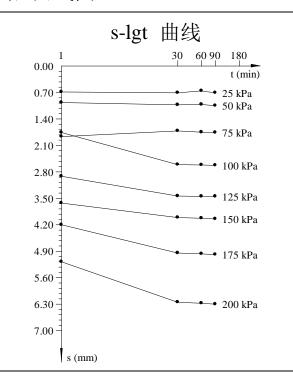
180

#### 复合地基试验曲线图

990



0



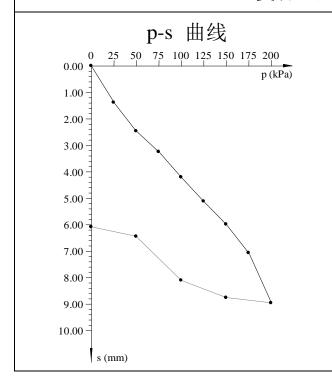
-0.57

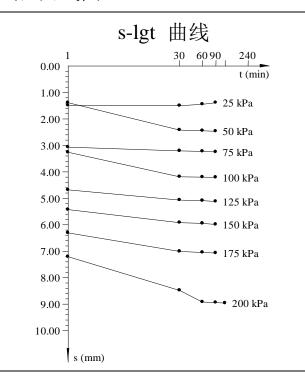
报告编号: BZJ11800001

第14 页 共 30 页

复合地基试验汇总表									
工程名称:东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点: L39#									
检测开始日期: 2018-03-24 压板面积: 1.00m <sup>2</sup>									
/at 44L	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)				
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计				
1	25	90	90	1.39	1. 39				
2	50	90	180	1.08	2. 47				
3	75	90	270	0.78	3. 25				
4	100	90 360	0.96	4.21					
5	125	90	450	0.91	5. 12				
6	150	90	540	0.87	5. 99				
7	175	90	630	1.08	7. 07				
8	200	120	750	1.89	8. 96				
9	150	30	780	-0. 20	8. 76				
10	100	30 810 -0.65 8							
11	50	30	840	-1.66	6. 45				
12	0	180	1020	-0.36	6. 09				

最大沉降量: 8.96 mm 最大回弹量: 2.87 mm 回弹率: 32.0%



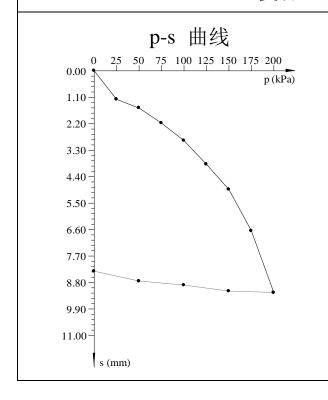


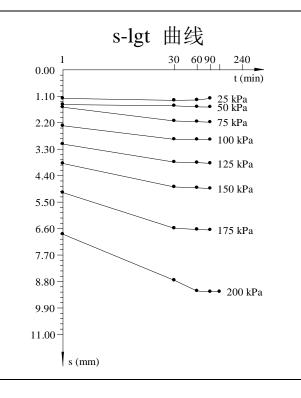
报告编号: BZJ11800001

第15 页 共 30 页

	复合地基试验汇总表								
工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点: A2#									
检测开始日	日期: 2018-03-24	压板面积: 1.0	)Om <sup>2</sup>						
/T ¥4-	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)				
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计				
1	25	90	90	1.19	1.19				
2	50	90	180	0.36	1.55				
3	75	90	270	0.63	2. 18				
4	100	90	360	0.73	2. 91				
5	125	90	450	0. 98	3.89				
6	150	90	540	1.05	4.94				
7	175	90	630	1.72	6.66				
8	200	120	750	2. 57	9. 23				
9	150	30	780	-0.06	9. 17				
10	100	100 30 810 -0.25 8.92							
11	50	30	840	-0.17	8. 75				
12	0	180	1020	-0.41	8. 34				

最大沉降量: 9.23 mm 最大回弹量: 0.89 mm 回弹率: 9.6%



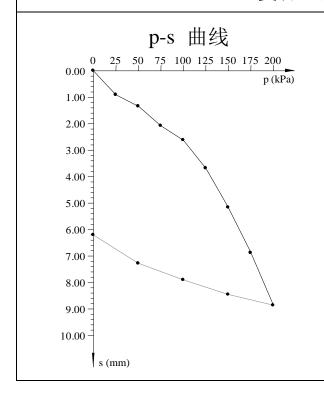


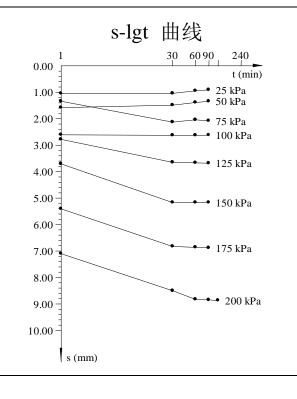
报告编号: BZJ11800001

第16 页 共 30 页

复合地基试验汇总表								
工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点: B10#								
检测开始日期: 2018-03-25								
/iT 4/-	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)			
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计			
1	25	90	90	0.91	0.91			
2	50	90	180	0.43	1.34			
3	75	90	270	0.74	2.08			
4	100	90	360	0.54	2.62			
5	125	90	450	1.06	3.68			
6	150	90	540	1. 49	5. 17			
7	175	90	630	1.71	6.88			
8	200	120	750	1.99	8. 87			
9	150	30	780	-0.41	8.46			
10	100	30	30 810 -0.55 7					
11	50	30	840	-0.63	7. 28			
12	0	180	1020	-1.07	6.21			

最大沉降量: 8.87 mm 最大回弹量: 2.66 mm 回弹率: 30.0%



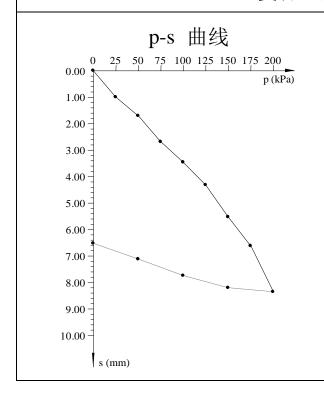


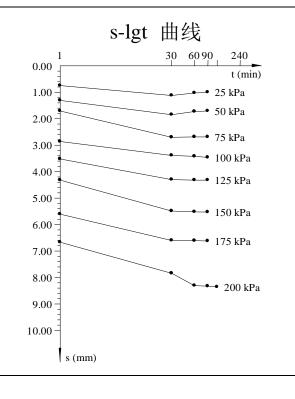
报告编号: BZJ11800001

第17 页 共 30 页

				<b>L.</b>	
		复合地基	试验汇总表	<b></b>	
工程名称:	东山海滨路海监维村	双执法基地段市政	道路工程	测点:E15 #	
检测开始日期	期: 2018-03-25	压板面积: 1.	$00\text{m}^2$		
/T 14/-	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计
1	25	90	90	1.00	1.00
2	50	90	180	0.71	1.71
3	75	90	270	0. 98	2. 69
4	100	90	360	0.77	3. 46
5	125	90	450	0.86	4. 32
6	150	90	540	1. 21	5. 53
7	175	90	630	1.09	6. 62
8	200	120	750	1.74	8. 36
9	150	30	780	-0.15	8. 21
10	100	30	810	-0.46	7. 75
11	50	30	840	-0.63	7. 12
12	0	180	1020	-0.59	6. 53

最大沉降量: 8.36 mm 最大回弹量: 1.83 mm 回弹率: 21.9%



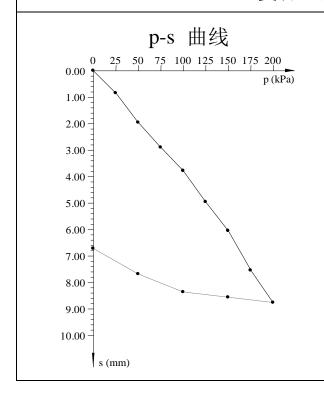


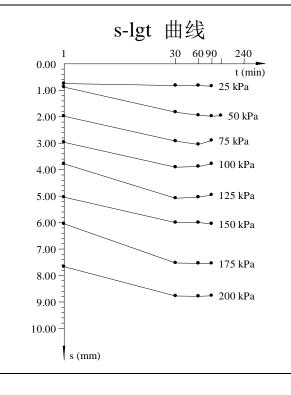
报告编号: BZJ11800001

第18 页 共 30 页

复合地基试验汇总表								
工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点: G20#								
检测开始日	日期: 2018-03-27	压板面积: 1.	$00\text{m}^2$	•				
/iT 4/-	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)			
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计			
1	25	90	90	0.85	0.85			
2	50	120	210	1.11	1.96			
3	75	90	300	0.94	2.90			
4	100	90	390	0.88	3.78			
5	125	90	480	1.18	4.96			
6	150	90	570	1.09	6.05			
7	175	90	660	1.50	7. 55			
8	200	90	750	1.22	8.77			
9	150	30	780	-0.20	8. 57			
10	100	30	30 810 -0.20 8.					
11	50	30	840	-0.68	7. 69			
12	0	180	1020	-0. 97	6.72			

最大沉降量: 8.77 mm 最大回弹量: 2.05 mm 回弹率: 23.4%



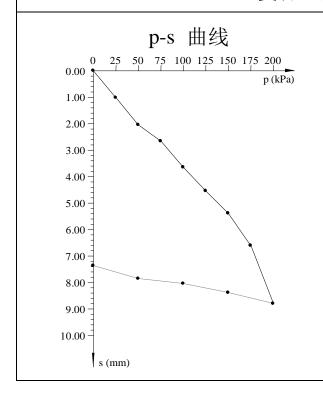


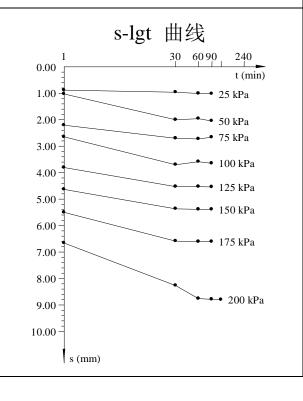
报告编号: BZJ11800001

第19 页 共 30 页

		复合地基	试验汇总表	<b>長</b>	
工程名称:	东山海滨路海监维林	双执法基地段市政	道路工程	测点: H30#	
检测开始日期: 2018-03-26					
/JT 4/4	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计
1	25	90	90	1.02	1.02
2	50	90	180	1.03	2.05
3	75	90	270	0.61	2.66
4	100	90	360	0.99	3.65
5	125	90	450	0.89	4. 54
6	150	90	540	0.85	5. 39
7	175	90	630	1. 22	6.61
8	200	120	750	2. 19	8.80
9	150	30	780	-0.41	8. 39
10	100	30	810	-0.34	8. 05
11	50	30	840	-0.19	7. 86
12	0	180	1020	-0.49	7. 37

最大沉降量: 8.80 mm 最大回弹量: 1.43 mm 回弹率: 16.3%





报告编号: BZJ11800001

12

第20 页 共 30 页

7.78

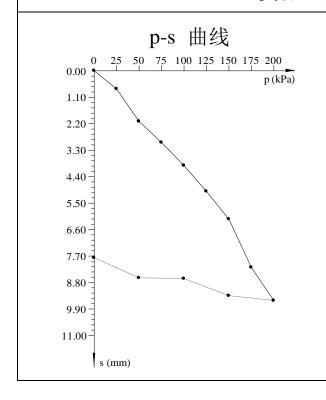
复合地基试验汇总表									
工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点: I41#									
检测开始日	检测开始日期: 2018-03-29								
/T ¥4-	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)				
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计				
1	25	90	90	0.76	0.76				
2	50	90	180	1.35	2. 11				
3	75	90	270	0.88	2.99				
4	100	90	360	0.95	3. 94				
5	125	90	450	1.08	5. 02				
6	150	90	540	1.15	6. 17				
7	175	90	630	2.01	8. 18				
8	200	90	720	1.38	9. 56				
9	150	30 750 -0.20 9.36							
10	100	30 780 -0.71 8.65							
11	50	30	810	-0.03	8. 62				

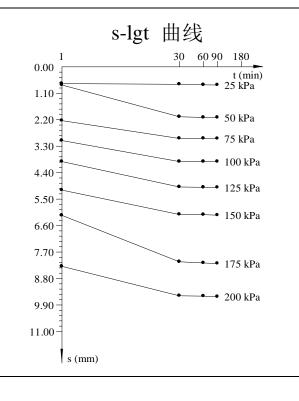
最大沉降量: 9.56 mm 最大回弹量: 1.78 mm 回弹率: 18.6%

180

#### 复合地基试验曲线图

990





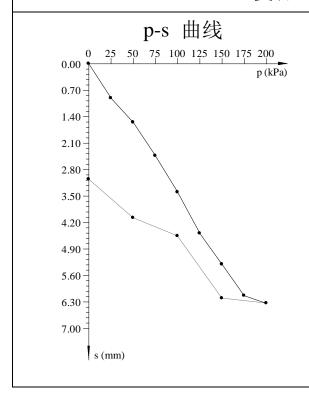
-0.84

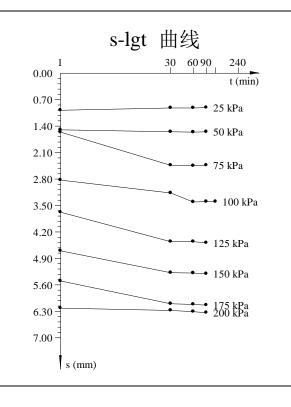
报告编号: BZJ11800001

第21 页 共 30 页

	复合地基试验汇总表								
工程名称:	工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点: K49#								
检测开始日	日期: 2018-03-30	压板面积: 1.0	)Om <sup>2</sup>						
加业	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)				
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计				
1	25	90	90	0.91	0.91				
2	50	90	180	0.64	1.55				
3	75	90	270	0.89	2. 44				
4	100	120	390	0.96	3.40				
5	125	90	480	1.09	4. 49				
6	150	90	570	0.82	5. 31				
7	175	90	660	0.83	6. 14				
8	200	90	750	0.20	6. 34				
9	150	30	780	-0.13	6. 21				
10	100	30 810 -1.65 4.56							
11	50	30	840	-0.48	4.08				
12	0	180	1020	-1.02	3.06				

最大沉降量: 6.34 mm 最大回弹量: 3.28 mm 回弹率: 51.7%



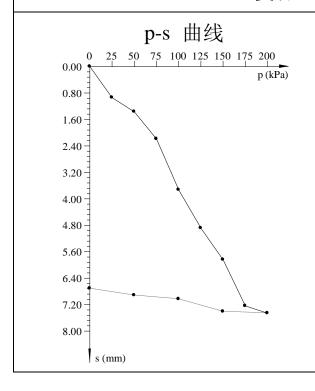


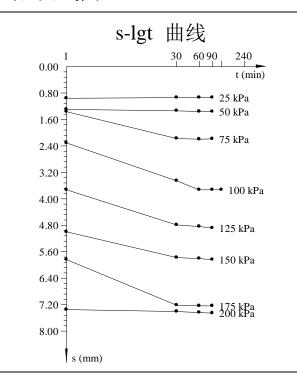
报告编号: BZJ11800001

第22 页 共 30 页

	复合地基试验汇总表								
工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点: M35#									
检测开始日	日期: 2018-03-30	压板面积: 1.0	)0m <sup>2</sup>						
/17 VL	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)				
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计				
1	25	90	90	0.94	0.94				
2	50	90	180	0.43	1.37				
3	75	90	270	0.82	2. 19				
4	100	120	390	1.54	3. 73				
5	125	90	480	1.16	4.89				
6	150	90	570	0.95	5. 84				
7	175	90	660	1.40	7. 24				
8	200	90	750	0.22	7. 46				
9	150	30	780	-0.05	7. 41				
10	100	30 810 -0.38 7.00							
11	50	30	840	-0.11	6. 92				
12	0	180	1020	-0.21	6.71				

最大沉降量: 7.46 mm 最大回弹量: 0.75 mm 回弹率: 10.1%



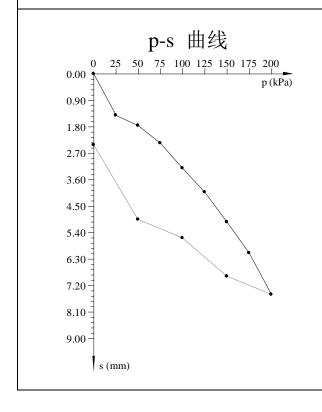


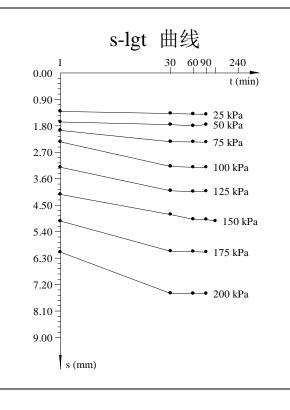
报告编号: BZJ11800001

第23 页 共 30 页

	复合地基试验汇总表								
工程名称:	工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点: B7#								
检测开始日	日期: 2018-03-31	压板面积: 1.0	)0m <sup>2</sup>						
/17 VL	荷载	历时	(min)	沉降	(mm)				
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计				
1	25	90	90	1.41	1.41				
2	50	90	180	0.35	1.76				
3	75	90	270	0.60	2.36				
4	100	90	360	0.85	3. 21				
5	125	90	450	0.82	4.03				
6	150	120	570	1.01	5.04				
7	175	90	660	1.06	6. 10				
8	200	90	750	1.41	7. 51				
9	150	30	780	-0.62	6.89				
10	100	30 810 -1.30 5.55							
11	50	30	840	-0.63	4.96				
12	0	180	1020	-2.54	2. 42				

最大沉降量: 7.51 mm 最大回弹量: 5.09 mm 回弹率: 67.8%





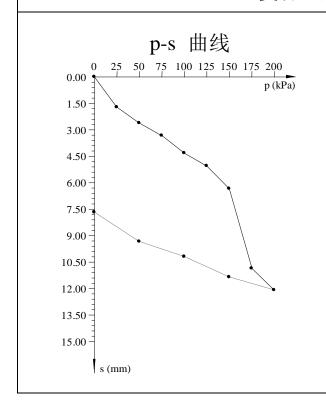
报告编号: BZJ11800001

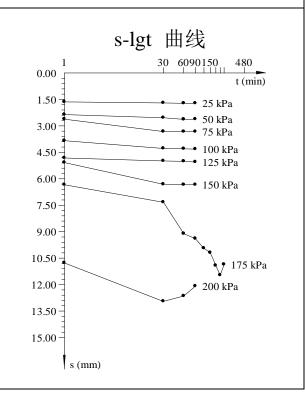
第24 页 共 30 页

		复合地基	试验汇总表	長			
工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点: D10#							
检测开始日	期: 2018-03-31	压板面积: 1.0	压板面积: 1.00m <sup>2</sup>				
/a7 \\ \\ \	荷载 (kPa)	历时	历时 (min)		沉降 (mm)		
级数		本级	累计	本级	累计		
1	25	90	90	1.72	1.72		
2	50	90	180	0.90	2. 62		
3	75	90	270	0.71	3. 33		
4	100	90	360	0.99	4. 32		
5	125	90	450	0.73	5. 05		
6	150	90	540	1. 29	6. 34		
7	175	240	780	4. 53	10. 87		
8	200	90	870	1.22	12. 09		
9	150	30	900	-0.74	11. 35		
10	100	30	930	-1.15	10. 20		
11	50	30	960	-0.86	9. 34		
12	0	180	1140	-1.67	7. 67		

#### 复合地基试验曲线图

最大沉降量: 12.09 mm 最大回弹量: 4.42 mm 回弹率: 36.6%



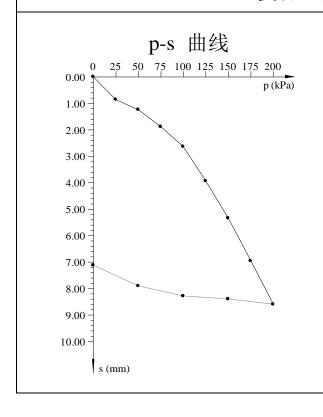


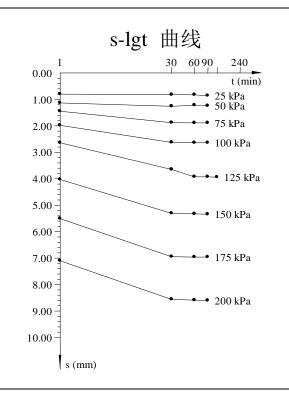
报告编号: BZJ11800001

第25 页 共 30 页

复合地基试验汇总表							
工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点: E17#							
检测开始F	日期: 2018-04-01	压板面积: 1.00m²					
/17 ¥l+	荷载	历时 (min)		沉降 (mm)			
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计		
1	25	90	90	0.86	0.86		
2	50	90	180	0.38	1. 24		
3	75	90	270	0.65	1.89		
4	100	90	360	0.75	2. 64		
5	125	120	480	1.30	3. 94		
6	150	90	570	1.40	5. 34		
7	175	90	660	1.62	6. 96		
8	200	90	750	1.64	8.60		
9	150	30	780	-0.20	8. 40		
10	100	30	810	-0.11	8. 29		
11	50	30	840	-0.38	7. 91		
12	0	180	1020	-0.79	7. 12		

最大沉降量: 8.60 mm 最大回弹量: 1.48 mm 回弹率: 17.2%



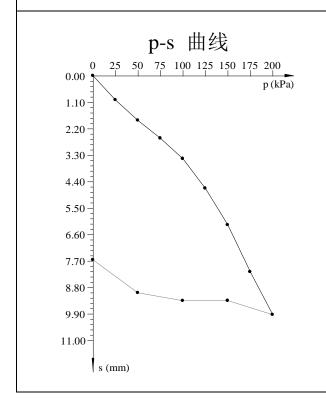


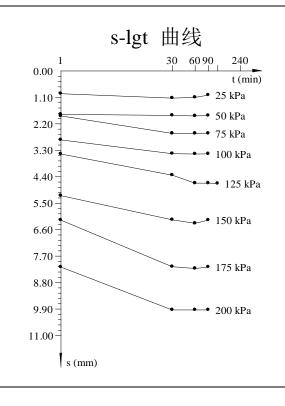
报告编号: BZJ11800001

第26 页 共 30 页

复合地基试验汇总表							
工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点: F23#							
检测开始日期: 2018-04-01							
/at 44.	荷载 (kPa)	历时	历时 (min)		沉降 (mm)		
级数		本级	累计	本级	累计		
1	25	90	90	1.01	1.01		
2	50	90	180	0.85	1.86		
3	75	90	270	0.74	2.60		
4	100	90	360	0.85	3. 45		
5	125	120	480	1.23	4. 68		
6	150	90	570	1.53	6. 21		
7	175	90	660	1.95	8. 16		
8	200	90	750	1.78	9. 94		
9	150	30	780	-0.59	9. 35		
10	100	30	810	0.01	9. 36		
11	50	30	840	-0.33	9. 03		
12	0	180	1020	-1.37	7.66		

最大沉降量: 9.94 mm 最大回弹量: 2.28 mm 回弹率: 22.9%





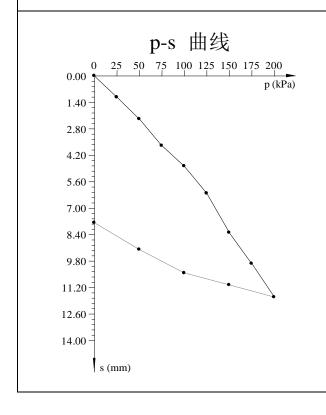
报告编号: BZJ11800001

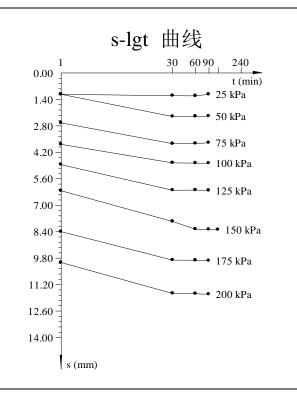
第27 页 共 30 页

复合地基试验汇总表							
工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点: G30#							
检测开始日	日期: 2018-04-02	压板面积: 1.00m²					
/17 YL	荷载		历时 (min)		沉降 (mm)		
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计		
1	25	90	90	1.13	1.13		
2	50	90	180	1.16	2. 29		
3	75	90	270	1.41	3.70		
4	100	90	360	1.08	4. 78		
5	125	90	450	1.44	6. 22		
6	150	120	570	2.08	8.30		
7	175	90	660	1.64	9. 94		
8	200	90	750	1.78	11.72		
9	150	30	780	-0.65	11.07		
10	100	30	810	-0.63	10. 44		
11	50	30	840	-1.24	9. 20		
12	0	180	1020	-1.42	7. 78		

#### 复合地基试验曲线图

最大沉降量: 11.72 mm 最大回弹量: 3.94 mm 回弹率: 33.6%





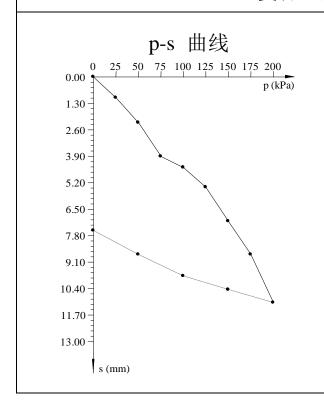
报告编号: BZJ11800001

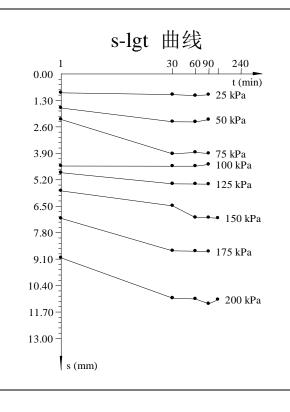
第28 页 共 30 页

		复合地基	试验汇总表	<u> </u>		
工程名称: 东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点:H39 #						
检测开始日	期: 2018-04-02	压板面积: 1.00m²				
t 111	荷载	历时 (min)		沉降 (mm)		
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计	
1	25	90	90	1.03	1.03	
2	50	90	180	1. 22	2. 25	
3	75	90	270	1.66	3.91	
4	100	90	360	0.54	4. 45	
5	125	90	450	0.97	5. 42	
6	150	120	570	1. 67	7. 09	
7	175	90	660	1.64	8.73	
8	200	120	780	2. 37	11.10	
9	150	30	810	-0.64	10.46	
10	100	30	840	-0.67	9. 79	
11	50	30	870	-1.06	8.73	
12	0	180	1050	-1.18	7. 55	

#### 复合地基试验曲线图

最大沉降量: 11.10 mm 最大回弹量: 3.55 mm 回弹率: 32.0%





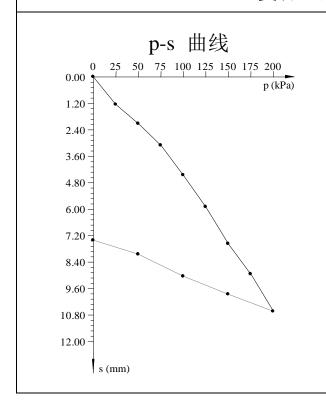
报告编号: BZJ11800001

第29 页 共 30 页

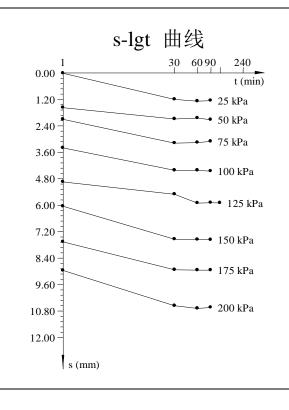
复合地基试验汇总表							
工程名称:东山海滨路海监维权执法基地段市政道路工程 测点: J47#							
检测开始日	日期: 2018-04-03	压板面积: 1.00m <sup>2</sup>					
/17 ¥4-	荷载	历时 (min)		沉降 (mm)			
级数	(kPa)	本级	累计	本级	累计		
1	25	90	90	1. 26	1.26		
2	50	90	180	0.86	2. 12		
3	75	90	270	0.99	3. 11		
4	100	90	360	1.35	4. 46		
5	125	120	480	1.44	5. 90		
6	150	90	570	1. 67	7. 57		
7	175	90	660	1.38	8. 95		
8	200	90	750	1.69	10.64		
9	150	30	780	-0.77	9. 87		
10	100	30	810	-0.82	9.05		
11	50	30	840	-1.00	8.05		
12	0	180	1020	-0.63	7. 42		

#### 复合地基试验曲线图

最大回弹量: 3.22 mm 回弹率: 30.3%



最大沉降量: 10.64 mm



报告编号: BZJ11800001

第30 页 共 30 页

#### 桩位平面布置图

κ0-240

K0-315

ň