

【極重要】TES SECC by Chris Huang - 安全警告、使用協議與完全免責聲明

警告：本產品為面向專業用戶及技術愛好者的 **DIY** 套件，涉及高壓、大電流操作，具有觸電、火災及設備損壞的嚴重風險。在購買、組裝或使用本套件前，您必須仔細閱讀、完全理解並無條件同意以下所有條款。您進行開箱、組裝或使用的任何行為，即構成您對本協議所有條款的完全接受與同意，並自願承擔所有相關風險與責任。

第一條：產品性質與技術前提

1. **DIY 套件性質**：本產品以**「DIY 電子套件」**的形式提供，用戶需自行完成最終的組裝、安裝與接線。本產品並非即用型 (Ready-to-use) 消費性電子產品。
2. **使用者技術能力要求**：購買與使用者必須完全理解並熟悉台灣電動機車 **TES-0D-02-01 直流充電標準**的完整交握 (Handshake) 流程，包括但不限於 CP 信號的電壓準位變化、CAN Bus 通訊協議 (ID 0x500, 0x501, 0x508, 0x509 等) 的數據格式、充電狀態機的轉換邏輯、以及各項安全旗標的意義。
3. **工作原理揭露**：本控制器的工作原理，是透過模擬標準的充電樁行為，與車輛的電池管理系統 (BMS) 進行 CAN Bus 通訊，以「欺騙」或「協商」的方式，讓 BMS 接受由第三方電源提供的電力。使用者必須充分認知到，此類非原廠充電方案，可能存在與特定車款 BMS 不完全兼容的潛在風險。
4. **非安規認證產品**：本套件未經任何國家或地區的強制性安全規範認證 (如 BSMI, CE, UL 等)。嚴禁將其作為商業成品轉售，或在任何公共、商業場所提供充電服務。

第二條：使用者義務與責任自負

1. **安全安裝義務**：使用者有絕對義務將組裝完成的電路板，正確地安裝在配套的絕緣外殼內，並確保所有高壓接線牢固、絕緣良好。
2. **風險認知與承擔**：使用者承認並同意，因使用本套件而導致的任何後果，包括但不限於：
 - 人身安全風險：觸電、電弧灼傷、火災。
 - 財產損失風險：永久性損壞您的車輛電池、主控單元 (ECU/MCU)、充電樁電源，以及其他任何連接或周邊的財產。
 - 原廠保固失效：使用任何非原廠配件，都可能導致您車輛的原廠保固失效。
 - 上述所有風險，均由使用者自行承擔全部責任。

第三條：完全免責條款

1. **無任何保證**：本套件及其所有組件、設計文件、軟體韌體，均以**「現況 (As-Is)」及「連同其所有瑕疵 (With All Faults)」**的基礎提供。專案作者 **Chris Huang (a950523a)** 不提供任何形式的明示或暗示的保證。

2. **責任豁免：**在法律允許的最大範圍內，您同意完全豁免專案作者 **Chris Huang (a950523a)** 及其任何相關方，因您購買、組裝、測試、使用或無法使用本套件而導致的**任何及所有的**索賠、要求、訴訟、損失、損害、責任與費用。此豁免適用於任何直接、間接、附帶、特殊或後果性的損害。

您對本套件的購買與組裝，即視為您已具備上述專業知識，並自願同意接受本協議所有條款的約束。
