|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **FORKLİFT**  **GÜVENLİK TALİMATI** |  |

**1.AMAÇ**

Bu talimat ……………………. adresinde ………………. adına kullanılan forkliftler ile yapılan çalışmalarda uyulması gereken kuralları tanımlar.

**2.KAPSAM**

Forklift kullanılan tüm departmanlarını kapsar.

**3.SORUMLULAR**

Forklift operatörleri, departman şefleri, işveren vekili.

**4.TANIMLAR**

**-**

**5.UYGULAMA**

Operatörlük Belgesi olmayan personelin forklift kullanması kesinlikle yasaktır. Hervardiya başlangıcında;

1. Yük kaldırma sistemi,
2. Yağ seviyesi,
3. El freni,
4. Radyatör su seviyesi ve soğutma tertibatı,
5. Frenler ve hidrolik yağ seviyesi,
6. Diferansiyel yağ seviyesini,
7. Kontak anahtarı, ışıklar, ampermetre göstergesi, aydınlatma ile ikaz devresi,
8. Görüş aynasının durumu, lastiklerin hava basınçları,
9. Kornanın ve geri vites sinyalinin çalıp çalmadığı,
10. Direksiyon donanımın çalışıp çalışmadığı,
11. Yakıt sızıntısı olup olmadığı kontrol edilmelidir
12. Lastikler ve hava basınçları kontrol edilmelidir.
13. Aracın takımları ve bağlantıları kontrol edilir. Çarpıklık, çatlak ve olabilecek kopmalara karşı dikkatli olunmalıdır.
14. Çalıştırma öncesi çevre ve zemin kontrol edilmelidir.
15. Yakıt alırken sigara içilmemeli, alevle yaklaşılmamalıdır.
16. Motor karter yağ seviyesi kontrol edilmelidir
17. Forklifti kullanırken baret, koruyucu gözlük, güvenlik ayakkabıları ve vücudu saran giysiler giyilmelidir.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **FORKLİFT**  **GÜVENLİK TALİMATI** |  |

**5.1. YÜK ALMA VE İSTİFLEMEDE YAPILMASI GEREKENLER**

**5.1.1.** Yük alınacak noktaya tilt dik vaziyette iken yanaşılmalı, bıçakların pozisyonu alınacak parçaya göre ayarlanmalıdır.

* + 1. Forklift durdurulmalı, bıçaklar yükün altına yavaşça sokulmalıdır.
    2. Tilt dik vaziyette iken asansör yukarı kaldırılmalı, tilt geri alınıp malzeme dengelenmelidir.
    3. Forklift yavaşça geri alınmalı, yükün gideceği noktaya hareket edilmelidir.
    4. Yükü yerine bırakırken malzemenin konulacağı yere yavaşça yaklaşılmalıdır.
    5. Araç dururken yük asansörle malzemenin konulacağı yüksekliğe kaldırılmalıdır.
    6. Tilt geride ve yük kaldırılmış durumda forklift ileri alınmalı, indirilecek yere yaklaşılmalı, asansör dik duruma getirildikten sonra bıçaklar yavaş yavaş indirilmelidir.
    7. Malzeme yavaşça düzgün olarak yerine oturtulmalı, bıçaklar boşa çıkartılarak forklift geri çekilmelidir.
    8. Taşınan yükün ağırlığı en fazla forkliftin kapasitesi kadar olmalıdır.
    9. Çatallara alınan yükün dengede olduğundan emin olunmalıdır.
    10. Çatal mesafesi mümkün olduğu kadar açık ayarlanmalıdır.
    11. Yükü yükseğe kaldırarak taşıma, forklift devrilerek sizin ya da başkalarının yararlanmasına ve ölümüne neden olabilir. Yükü kaldırırken ya da istiflerken tavana dikkat edilmelidir.
  1. **YÜK TAŞIRKEN**  **YAPILMASI GEREKENLER**
     1. Operatör koltuğuna oturmadan forklifti çalıştırmayın. Emniyet kemeri takılmalı, kol, bacak ve baş operatör alanı içinde tutulmalıdır (dışarı sarkmamalıdır).
     2. Taşınan yük dengeli olmalı ve aşırı yük kontrol edilmelidir.
     3. Forklifti gereğinden fazla yüklenmemeli ya da fazladan karşı denge ağırlığı eklenmemelidir.
     4. Kırık palet kullanılmamalıdır.
     5. Her iki çatal da yük altında olmadıkça bir yükü taşımayın ve kaldırmayın. Bir çatalla yükü kaldırmayın.
     6. Çatal arka yüksekliğini geçen yükler taşınmamalıdır. Zorunluysa bom arkaya yatırılmalı, ani duruşlar yapılmamalıdır.
     7. Yük yerden 10-15 cm yukarıda taşınmalıdır. Yük görüşü engelliyorsa, araç geri viteste kullanılmalıdır. Böylelikle;  
        **a**. Ani duruşlarda yükün kontrolü kaybedilmez,

**b.** Frenleme kolaylığı ve direksiyon hakimiyeti sağlanır,

**c.** Görüş daha iyi olur.

**5.2.8.** Gidiş ve manevra esnasında çatallar aşağı yukarı hareket ettirilmemelidir.

**5.2.9.** Atölye içinde 10 km, dışarıda ise 20 km hız sınırı aşılmamalıdır.

* + 1. Forklifti tepe korkuluğu ve yük yaslama korkuluğu olamadan kullanmayınız.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **FORKLİFT**  **GÜVENLİK TALİMATI** |  |

* + 1. Forkliftinizle tüm güvenlik kurallarına ve uyarı işaretlerine uyun. Köşelere, çıkışlara, girişlere ve canlılara yaklaşırken hızınızı düşürün ve korna çalın. Tepe lambasını her zaman açık tutun.
    2. Forklift operatörleri yanlarına kesinlikle yolcu almamalıdır.
    3. Yük ağırsa forkliftin arkasının havaya kalkmaması için ilave ağırlık konulmamalı, insan bindirerek denge sağlanmamalıdır.
    4. Uzun ve geniş yükler taşınırken tehlikeli virajlarda yayalarla karşılaşıldığında yavaşlanmalı, çarpmamaya dikkat edilmelidir.
    5. Yerdeki kasis ve çukurlara, gelişi güzel bırakılmış malzemelere dikkat edilmelidir.
    6. Forklift ve taşıdığı yükün ağırlığını taşıyamayan köprü plakaları üzerinde çalışılmamalıdır.
    7. Giriş çıkış kapılarından ve köşelerden geçerken yavaşlanmalı, ani bir araç veya şahsın çıkabileceğini unutulmamalıdır. Geçişin müsait olduğuna emin olunduktan sonra, gerektiğinde korna çalarak ikaz edilmelidir.
    8. İnişlerde forklift çok yavaş kullanılmalı rampa bitiminde palet bıçaklarının yere çapmamasına dikkat edilmelidir. Eğim %5 den fazla ise geri geri gidilmelidir.
    9. Meyilli inişlerde yük dengeli olmalı, gerekirse yük bağlatılmalıdır.
    10. İnişlerde aşırı yük yüklenmemeli, ani frenleme yapılmamalıdır.
    11. Tehlikeli görülen hallerde çevreden yardım istenmelidir.
    12. Yükleme ve boşaltma esnasında forklift çevresine yabancıların girmesine müsaade edilmemelidir.
    13. Forkliftinizi başka bir forkliftin yakınında çalıştırmayın. Diğer forkliflerden emniyetli bir uzaklıkta çalışınız ve güvenlikli olarak durabileceğiniz yeterli bir uzaklık bıraktığınızdan emin olun.
    14. Kamyon ve tır yüklenmesinde/ boşaltılmasında bir başka kişiden işaretle destek alınmalıdır.
    15. Yükü kaldırıp indirirken bom daima dik veya geriye (arkaya) yatık durumda tutulmalıdır.
    16. Hareket halindeyken ani olarak çalıştırma, durdurma veya hareket yönünü değiştirme işlemi yapmayın ve ani hızlanmalardan kaçının. Aracı koşullara uygun olarak kullanın.
    17. Geniş yükleri taşırken daha dikkatli olunmalıdır.
    18. Aracı kullanırken gösteri yapılmamalıdır.
    19. Araçla palet duvar gibi bir engel arasında çalışan biri varsa o kişi oradan uzaklaşmalıdır.
    20. Çatallar araç yüksüzken yere değmeyecek ve sürtünmeyecek kadar aşağıda olmalıdır.
    21. Çatallar yukarıda iken hiçbir zaman altından birinin geçmesine veya altında çalışmasına izin verilmemelidir.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **FORKLİFT**  **GÜVENLİK TALİMATI** |  |

* + 1. Forkliftin yakıt sisteminde herhangi bir kaçak varsa forklift kesinlikle kullanılmamalıdır.
    2. Forklift bozuk yollarda, gevşek, yağlı, ıslak, buzlu çamurlu zeminde kullanılmamalıdır. Zeminin yüklü veya yüksüz aracı taşıyacağından emin olunmalıdır. Kaygan ve ıslak zeminde mutlaka yavaşlanmalıdır.
    3. Hatalı istiflenmiş yükleri düzeltmek ve yerleştirmek için araç buldozer gibi kullanılmamalıdır.
    4. Eğimli yerlerde sağa veya sola döndürülmemeli, daima ileri veya geri kullanılmalıdır.
    5. Araç yağlı veya ıslak ellerle ve ayakkabılarla kullanılmamalıdır.
    6. Forkliftin geçtiği yollardaki üst engellere bomun çarpmaması için dikkatli olunmalıdır.
  1. **FORKLİFTİ PARK EDERKEN YAPILMASI GEREKENLER**

**5.3.1.** Kapı ve acil çıkış önlerine değil, yolun dışında uygun bir yere park edilmelidir.

**5.3.2.** Çatallar yere indirilmeli, bomu geriye yatırılmalıdır. El freni çekildikten sonra kontak kapatılmalı ve anahtar alınmalıdır.

**5.3.3.** Eğimli bir yerde park yapılıyorsa ön veya arka tekere takoz konulmalıdır.

**5.3.4.** Anahtar yetkiliye teslim edilmelidir.

**5.3.5.** Yakıt alma sırasında kontak kapatılmalı, kesinlikle sigara içilmemeli ve ateşle yaklaşılmamalıdır.

İşyeri tarafından hazırlanan ve 4 Sayfadan oluşan " FORKLİFT GÜVENLİ ÇALIŞMA TALİMATI "nı okudum. Bir suretini aldım. Talimatta açıklanan kurallara uyacağımı beyan ve kabul ederim.

../ ../2015

TEBLİĞ EDEN: (İşveren) TEBELLÜĞ EDEN: (çalışan)

Adı Soyadı : Adı Soyadı:

Ünvanı: Baba Adı:

İmza: Doğum Yeri ve Tarihi:

İmza: