

HAR DU  
HUSKET?

ALLE AKSLER I  
KJØRESTILLING  
INGEN AVLASTING  
ELLER HEVET  
AKSLING NÅR BILEN  
ER PARKERT



LØFTET BOGGIE SKAL  
SENKES FØR  
PARKERING

# KOBLE SEMI



## KOBLE SEMITRALLE FRA

1. Rygg inn til rampe etter at semitralle er senket/ luft ut av belgene og trekkvogn er løftet nesten helt opp på alle aksler. Ved å løfte *nesten* helt opp har du fortsatt mulighet for å løfte helt opp når du skal koble til og sveive opp labber. Labber er enklere å starte å sveive opp når de er løftet opp fra bakken med luft.
2. Trekk ut sikkerhetsbrems for å sikre at trallen ikke beveger seg ved luftlekasje (rød knapp). Vi har luftlekasje på alle traller, så dette er viktig!
3. Koble fra ledninger på tralle. Ledninger/ slanger skal alltid følge bilen.
4. Trekk ut utløserhendel. Dersom den sitter fast kan det hjelpe å løfte/ senke trekkvogn eller koble luftslanger av og på.
5. Sveiv ned labber på semitralle. Det er to gir. Trekk armen helt ut og få hurtig gir. Trekk den halvveis ut og få et lett gir som går sakte men har styrke.
6. Senk trekkvogn en cm og kjør frem 20 cm, stopp.
7. Senk trekkvogn helt ned og kjør helt frem. Ikke noe søl.

LEDNINGER ER  
KOSTBARE OG  
FØLGER ALLTID  
TREKKVOGNEN.

Blir de hengende  
på semitrallen vil  
de lett komme ned  
til svingskiven og  
 bli tilgriset.

Vi vil ikke ha  
svingskivefett  
smurt ut på andre  
steder enn  
svingskiven.

# KOBLE SEMITRALLE TIL

1. Senk trekkvogn helt ned på luft og rygg slik at kingpin er rett over det V-formede hullet bak på svingskiven.
2. Hev trekkvognen til det er en cm klarlag.
3. Rygg til du sitter fast og hev trekkvogn helt opp. Labbene skal nå være en cm eller mer over bakken. Sett på parkeringsbremsen.
4. Sveiv opp labbene.
5. Kontroller at utløserhendel er på plass og sikret med sekundærersikring.
6. Koble til ledninger. Strøm, luft, også videre. Spray gjerne litt smøring i gjengene før du skrur til den grønne strømkontakten for å unngå at den setter seg fast.
7. Trykk inn sikkerhetsventil (rød knapp)
8. Senk trekkvogn til kjørestilling og kjør frem.
9. Lukk bakløfter
10. Sett luftstyring på semitralle i kjørestilling.

## VIKTIG Å HUSKE



HUSK AT HJULSPERRE SKAL  
KUNNE FJERNES  
IKKE SETT DEN FOR  
LANGT UNDER HJULET



## LØPEHJUL OG FLATE SKJERMER

Vær ekstra oppmerksom ved kjøring der trekkvogn og semitralle får en knekk.

Kjøring med løftet aksling skal fortrinnsvis kun benyttes på flatt underlag ved manøvrering i lav hastighet.