

Rygging av semi

Fokus under rygging er å følge

1. Hjul på semi
 2. Siden på semi
 3. Trekkvogn
- (I denne rekkefølgen)

Det er kun én side man hovedsakelig fokuserer på under rygging.

Hjul mål

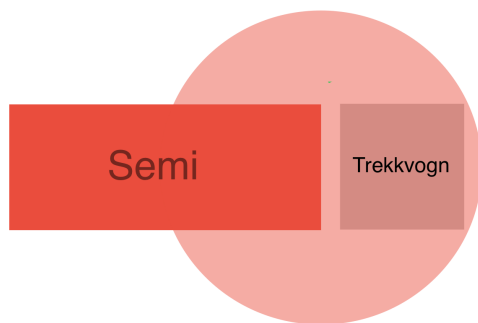
Hvor hjulene på trallen skal være når du er parkert.

Se målet for hvor hjulene skal være i parkert tilstand før du starter rygging.

Faresonen

Beskriver området rundt semien det er mulig å krasje inn i.

Visualiser plassen du trenger for å rygge. Be eventuelt biler eller folk som står i veien om å flytte seg. Denne sonen forandrer seg når bil og semi forflytter seg. Optimalt sett bør man, før man begynner å rygge, ha klart for seg hele sonen fra ryggestart til parkering.



Illustrasjon 1.

Utgangsposisjon

Posisjonen bil og semi står i når man er klar for å sette giret i revers og rygge.

Dette er en essensiell del av ryggingen. Ser man at utgangsposisjonen ikke er som den bør være, så start på nytt. Utgangspunktet bestemmer om ryggingen blir en suksess eller ikke.

Forskyvning

Beskriver hvordan semi svinger ut til siden når trekkvognens styrende hjul peker rett.

Fokuser på én side av semi.

- Vi vil fortrinnsvis ha knekken på førersiden. Knekk på passasjersiden er vanskeligere.

Bruk MER eller MINDRE FORSKYVNING for hvor du vil at semien skal gå.

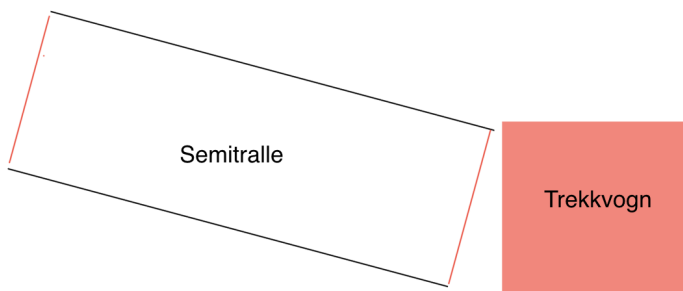
Dette fungerer bedre enn høyre og venstre, da disse vil skape forvirring om det gjelder ratt, trekkvogn eller tralle

- Lengre semi gir saktere forskyvning.
- Kortere semi gir hurtigere forskyvning.
- Aksler på semi plassert lengre bak gir saktere forskyvning.
- Aksler på semi plassert lengre frem gir hurtigere forskyvning.

Mer
Forskyvning



Mindre
Forskyvning



Illustrasjon 2.

Praktisk Anvendelse Forskyvning:

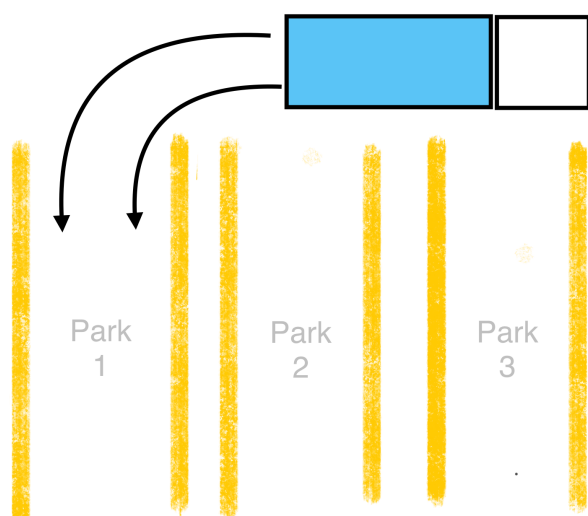
1. Start med rette styrehjul og en liten forskyvning.
2. Rygg sakte, slik at tilhengeren beveger seg i ønsket retning.
3. Gjør små, hyppige justeringer med rattet for å kontrollere tilhengerens bane.
4. Når tilhengeren nærmer seg målposisjonen, rett opp for å fjerne sidepress på kingpinnen.

Hjulspor

Sporene hjulene skal følge under rygging.

Disse kan være fysiske spor i snø eller asfalt, eller tenkte linjer i ditt eget hode. Bruk gjerne et par hansker eller lignende for å merke disse tenkte linjene. Fokuser på linjene og korrigjer sving i forhold til disse. Følger du, på forhånd, planlagte linjer eliminerer du faren for å krasje og treffe rampe feil.

-Følg linjer med bakhjul



Illustrasjon 3.

Blindsiden

Den siden av semien man ikke ser under rygging.

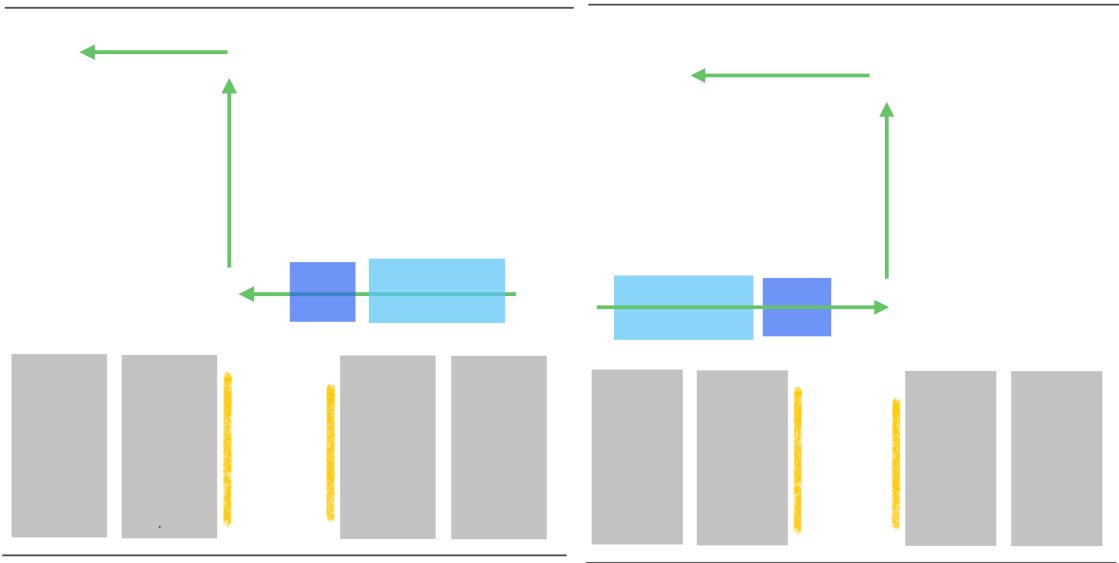
Vær oppmerksom og vit hva det er du kan treffe med blandsiden. Gå ut av bilen for å få en bedre oversikt over blandsiden og mulige kollisjonspunkter.

Forskjell på City-og ordinær semi

City-semi har sving på bakerste aksling styrt av vinkel på trekkvogn.

- City-semien svinger når trekkvognen er i vinkel med semitrallen.
- Dette gir en mindre svingradius på city-semier.
- Utfordringen er at det i noen tilfeller blir vanskeligere å rette opp trallen. Trekkvognen vil ikke rekke å rette seg opp før svingen er ferdig. Løsningen er å gjøre små korrigeringer forover og bakover.

Ulike strategier for å komme til utgangsposisjon:



Illustrasjon 4.
«Slangen»

Illustrasjon 5.
«Hangman»