

# EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING

## nr. 561/2006

### Regler kjøre-/hviletid og avvik

---

#### Artikkel 6

1. Daglig kjøretid skal ikke overstige ni timer.
2. Den daglige kjøretiden kan likevel utvides til inntil ti timer inntil to ganger i uken.
3. Ukentlig kjøretid skal ikke overstige 56 timer, og skal ikke føre til overskridelse av den øvre grensen for arbeidstid per uke som er fastsatt i direktiv 2002/15/EF.
4. Sammenlagt kjøretid i løpet av to på hverandre følgende uker skal ikke overstige 90 timer.
5. Daglig og ukentlig kjøretid skal omfatte all kjøretid på Fellesskapets eller en tredjestats territorium.
6. En fører skal registrere som «annet arbeid» all medgått tid i henhold til beskrivelsen i artikkel 4 bokstav e), og all tid benyttet til kjøring i kommersiell hensikt av et kjøretøy som ikke omfattes av denne forordnings virkeområde, samt registrere all «tid føreren står til rådighet», som definert i artikkel 15 nr. 3 bokstav c) i forordning (EØF) nr. 3821/85, som er medgått siden siste døgn- eller ukehvil. Denne registreringen skal gjøres enten for hånd på en diagramskive eller på en utskrift, eller ved bruk av manuelt registreringsutstyr på en fartsskriver.

---

#### Artikkel 7

1. Etter en kjøreperiode på fire og en halv time skal føreren ta en sammenhengende pause på minst 45 minutter, med mindre føreren gjennomfører en hvileperiode.
2. Denne pausen kan erstattes av en pause på minst 15 minutter, etterfulgt av en pause på minst 30 minutter, dersom pausene fordeles over perioden på en slik måte at bestemmelsene i første ledd overholdes.

---

#### Artikkel 8

1. En fører skal ta døgn- og ukehvil.
2. I løpet av hver 24-timers periode etter at foregående døgn- eller ukehvil er avsluttet, skal føreren gjennomføre en ny døgnhvil.
3. Dersom andelen av en døgnhvil som faller innenfor den nevnte 24-timers perioden er på minst ni, men mindre enn elleve timer, skal den aktuelle døgnhvilen anses som en redusert døgnhvil.
4. En døgnhvil kan utvides til en normal ukehvil eller en redusert ukehvil.
5. En fører kan ha høyst tre reduserte døgnhvil mellom to ukehvil.
6. Som unntak fra nr. 2 skal en fører i et kjøretøy med flerbemannning innen 30 timer etter avslutningen av en døgn- eller ukehvil gjennomføre en ny døgnhvil på minst ni timer.
7. I løpet av en periode på to på hverandre følgende uker skal en fører ta minst.
  1. to normale ukehvil, eller en normal ukehvil og en redusert ukehvil på minst 24 timer.
  2. Reduksjonen skal imidlertid kompenseres med en tilsvarende hvileperiode, som skal tas samlet innen utløpet av den tredje uken som følger etter den aktuelle uken.
8. En ukehvil skal påbegynnes senest etter avslutningen av seks 24-timersperioder, regnet fra slutten av forrige ukehvil.
9. Enhver hvil som tas som kompensasjon for en redusert ukehvil, skal tas i sammenheng med en annen hvileperiode på minst ni timer.
10. Dersom en fører velger å gjøre dette, kan døgnhvil og reduserte ukehvil som tas andre steder enn der kjøretøyet er hjemmehørende, tas i kjøretøyet, forutsatt at det er utstyrt med tilfredsstillende soveomuligheter for hver fører, og at kjøretøyet står i ro.
11. En ukehvil som påbegynnes i én uke og fortsetter inn i den neste, kan registreres i hvilken som helst av de to ukene, men ikke i begge.

---

## Artikkel 9

1. Dersom en fører som reiser sammen med et kjøretøy som transporteres med ferge eller tog, tar en normal døgnhvile, kan denne døgnhvilen, som unntak fra artikkel 8, avbrytes inntil to ganger av andre aktiviteter med en samlet tid på høyst én time. I forbindelse med den nevnte normale døgnhvilen skal føreren ha tilgang til en køye eller en liggeplass.
2. Den tiden en fører bruker på å reise til et sted for å overta et kjøretøy som omfattes av denne forordnings virkeområde, eller på å reise fra det nevnte stedet, når kjøretøyet ikke befinner seg på førerens hjemsted eller på arbeidsstedet der føreren vanligvis er hjemmehørende, skal ikke regnes som hvile eller pause, unntatt når føreren oppholder seg på en ferge eller i et tog og har tilgang til en køye eller en liggeplass.
3. Den tiden en fører bruker på å kjøre et kjøretøy som ikke omfattes av denne forordnings virkeområde til eller fra et kjøretøy som omfattes av denne forordnings virkeområde og som ikke befinner seg på førerens hjemsted eller på arbeidsstedet der føreren vanligvis er hjemmehørende, skal regnes som annet arbeid.

---

## Artikkel 12

1. Dersom det ikke medfører fare for trafikksikkerheten, kan føreren fravike artikkel 6-9 for å finne et egnet stoppested for kjøretøyet i den utstrekning det er nødvendig av hensyn til sikkerheten for personer, kjøretøyet eller lasten. Føreren skal senest ved ankomst til det egnede stoppestedet angi årsaken til avviket ved å notere dette på fartsskriverens diagramskive eller på en utskrift fra fartsskriveren, eller på tjenestelisten.