



Simulación Multiescala de Viento Sobre Terreno Complejo Mediante el Método Embebido WRF-LES y Asimilación Variacional de Datos 4D

Pablo Andrés Cárdenas Zamorano

Magíster en Ciencias de la Ingeniería Mecánica,
Universidad Técnica Federico Santa María

Agosto, 2019

Contenidos

1. Motivación
2. Hipótesis y Objetivos
3. Estado del Arte
4. Marco Teórico
5. Modelo WRF
6. Metodología
7. Resultados
8. Conclusiones

Motivación

Hipótesis y Objetivos

Estado del Arte

Marco Teórico

Modelo WRF

Metodología

Resultados

Conclusiones

Agradecimientos



Simulación Multiescala de Viento Sobre Terreno Complejo Mediante el Método Embebido WRF-LES y Asimilación Variacional de Datos 4D

Pablo Andrés Cárdenas Zamorano

Magíster en Ciencias de la Ingeniería Mecánica,
Universidad Técnica Federico Santa María

Agosto, 2019