



Gobierno Autónomo Municipal de Santa Cruz de la Sierra
SECRETARÍA MUNICIPAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

COMUNICACIÓN INTERNA N° 496/2024 DPTO.P.P.P.M.U.

Santa Cruz, 19 de julio de 2024

A : Ing. Marco A. Franco Vizcarra
DIRECTOR DE PLANIFICACION Y AUTORIZACION DE LA OPERACION DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

VIA : Ing. José Carlos Cuellar Chilo
SECRETARIO MUNICIPAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

VIA : Ing. Jorge M. Aspiazu Ribera
DIRECTOR DE SEÑALIZACION, TECNOLOGIA VIAL E INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD URBANA

DE : Ing. Richard Jorgin Justiniano
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD URBANA

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y AUTORIZACIÓN
DE LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD
Recibido por: *Reyes*
En fecha: *23* de *07* de *2024*
A Hrs: *10:48* N° *1495*

Ref.: SOLICITUD DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA DE ESTUDIO DE TRÁFICO VEHICULAR, PARA PROYECTO DE DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE (PLAN TOD) DE SANTA CRUZ DE LA SIERRA

Estimado:

Mediante la presente, me dirijo a su distinguida autoridad con el propósito de solicitar información digital crucial para el cumplimiento del **"PLAN DE ACCIÓN DEL "PROYECTO DE DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE (TOD) DE SANTA CRUZ DE LA SIERRA"**, que la Secretaria Municipal de Tránsito y Transporte está desarrollando en colaboración con la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (**JICA**).

En el marco del acuerdo de cooperación establecido con **JICA** para este importante proyecto, requerimos la siguiente información actualizada en formato digital (Documentos Word o similar editable):

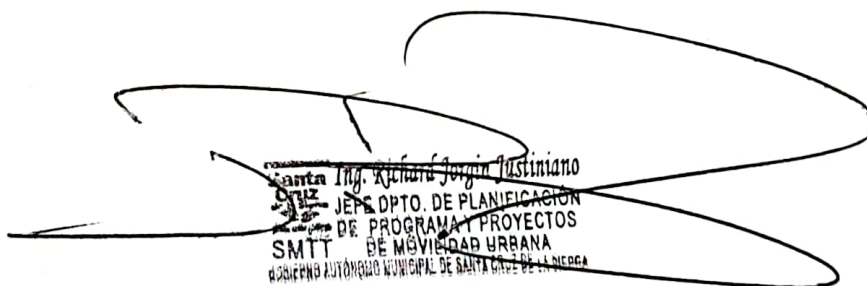
- **AFOROS VEHICULARES realizados en vías fundamentales y otras vías:**
Uso: Medición del volumen y frecuencia del tráfico a lo largo del día.
- **AFOROS VEHICULARES realizados a operadores de transporte:**
Uso: Medición de la frecuencia de operadores de transporte a lo largo del día.
- **ESTUDIOS DE PASAJEROS de origen y destino:**
Uso: Análisis del origen y destino de actividades de los usuarios del transporte.

- **ESTUDIOS DE AFORO VISUAL de peatones:**
Uso: Identificación de zonas de alto tráfico de peatones para implementación de señalización, equipos y/o infraestructura.
- **ESTUDIO VISUAL DE OCUPACIÓN (realizado a los operadores):**
Uso: Medición de la oferta y la demanda de pasajeros.
- **ESTUDIOS DE ASCENSO Y DESCENSO de pasajeros:**
Uso: Identificación de zonas de mayor afluencia.
- **ESTUDIOS DE SOBREPOSICIÓN DE RUTAS del transporte:**
Uso: Identificación y análisis de rutas.
- **ACCIDENTES DE TRÁNSITO de los últimos 10 años:**
Uso: Identificación de vías con mayor cantidad de accidentes (evaluación después de la propuesta).

Esta información es fundamental para el éxito del Proyecto de Desarrollo Orientado al Transporte "TOD" y el cumplimiento de los objetivos establecidos con JICA. cada elemento solicitado será utilizado para desarrollar un **PLAN DE TRANSPORTE INTEGRAL Y SOSTENIBLE** que beneficie a toda la ciudad de Santa Cruz de la Sierra.

Reconocemos y valoramos profundamente la importancia de la cooperación interinstitucional en el marco de este proyecto con JICA. Su colaboración es esencial para lograr los objetivos propuestos y mejorar significativamente la movilidad urbana en nuestra ciudad.

Agradecemos de antemano su atención y colaboración en este asunto de gran relevancia para el desarrollo del Municipio de Santa Cruz de la Sierra, quedando a la espera de su respuesta, por una ciudad Solidaria, Moderna y Participativa, me despido con las consideraciones más distinguidas.


Ing. Richard Jorgin Justiniano
JEFE OPTO. DE PLANIFICACION
DE PROGRAMA Y PROYECTOS
SMTT DE MOVILIDAD URBANA
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE SANTA CRUZ DE LA SIERRA

Cc./Archivo D.P.P.M.U.
R.J.J.