



# CURSO DE DERECHO MARÍTIMO

por Aurelio Fernández-Concheso



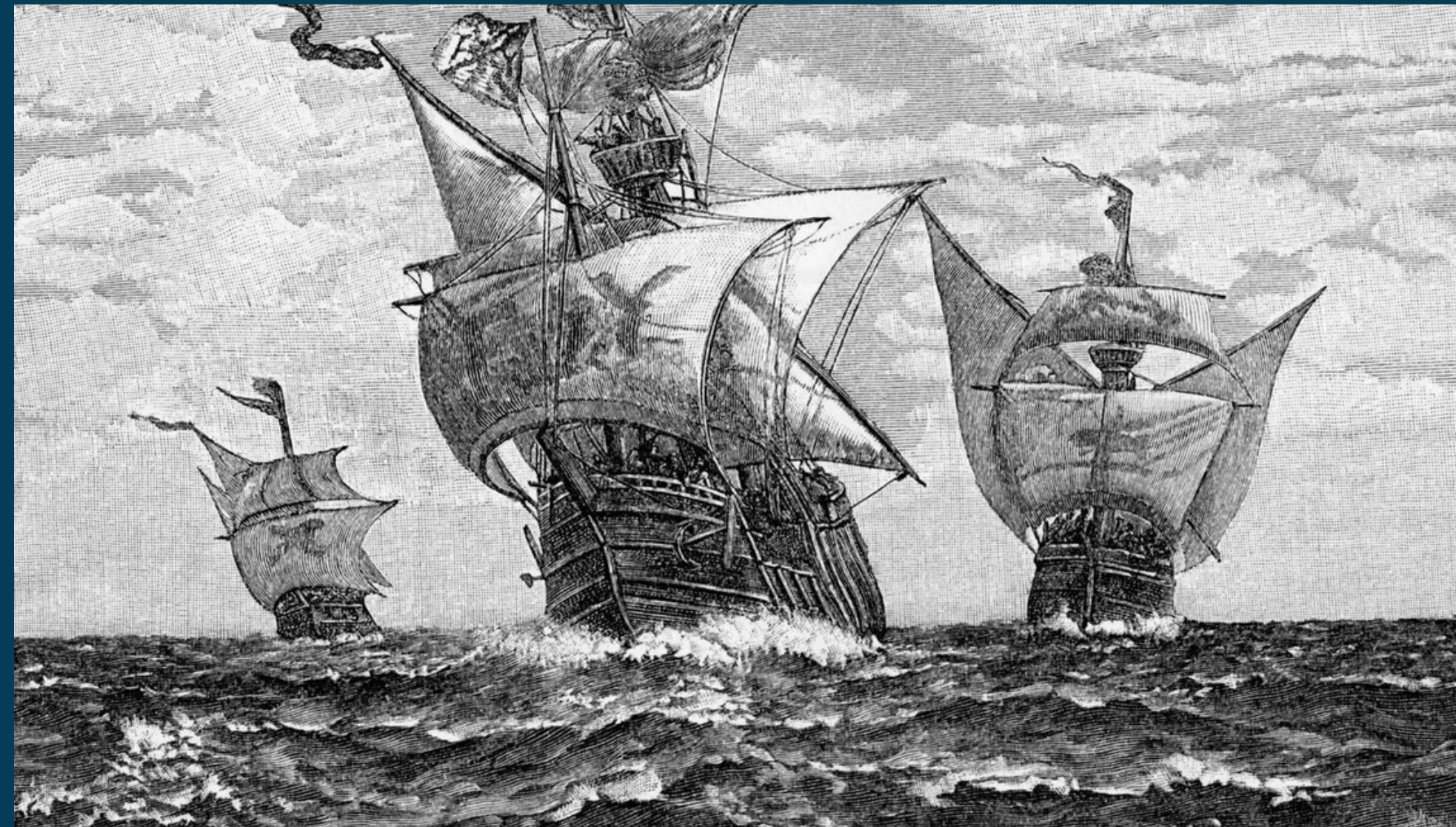
AURELIO FERNÁNDEZ-CONCHESO  
ABOGADO

# **CLASE 2:**

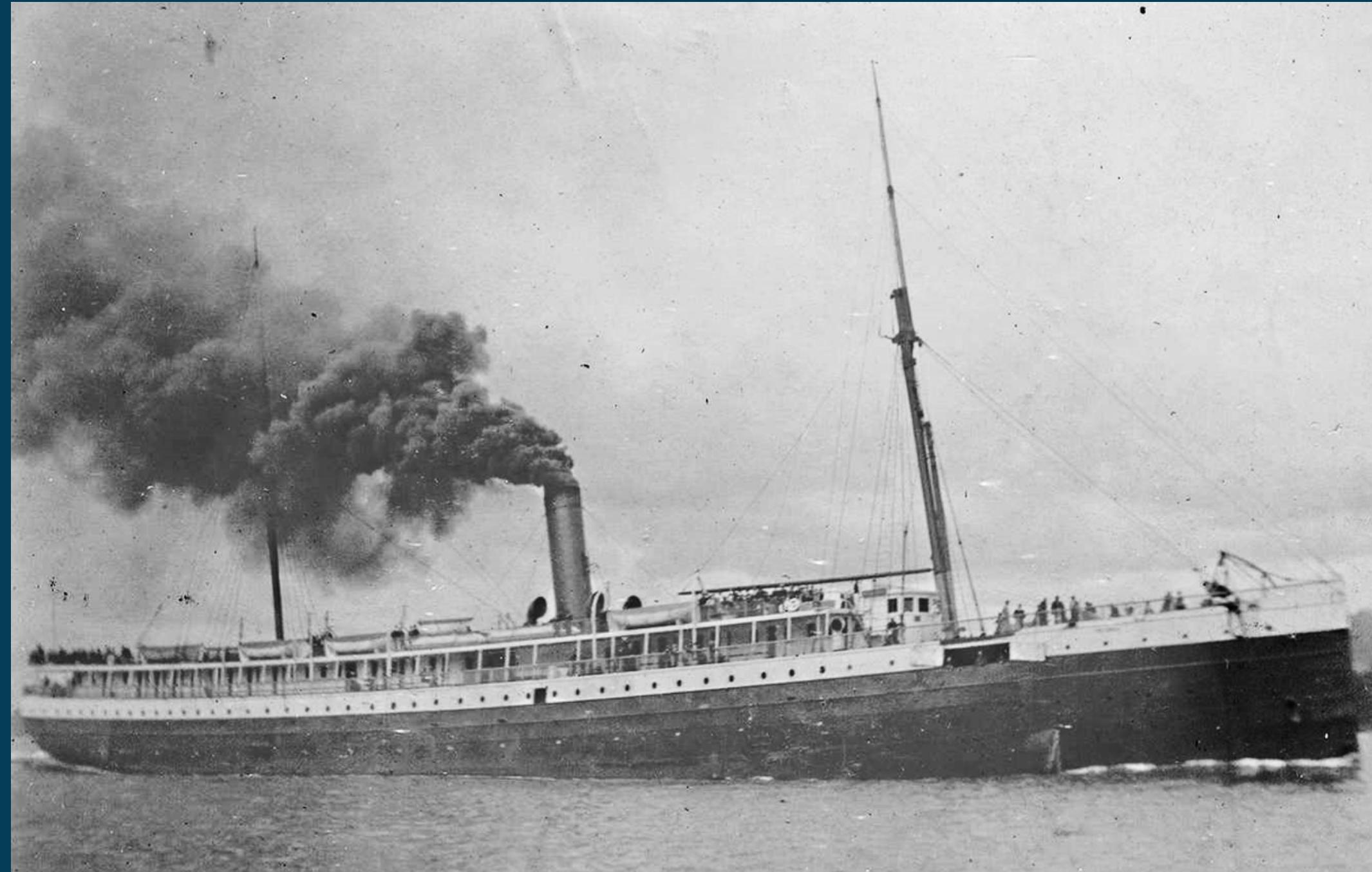
## Historia del Derecho Marítimo

# LAS REVOLUCIONES

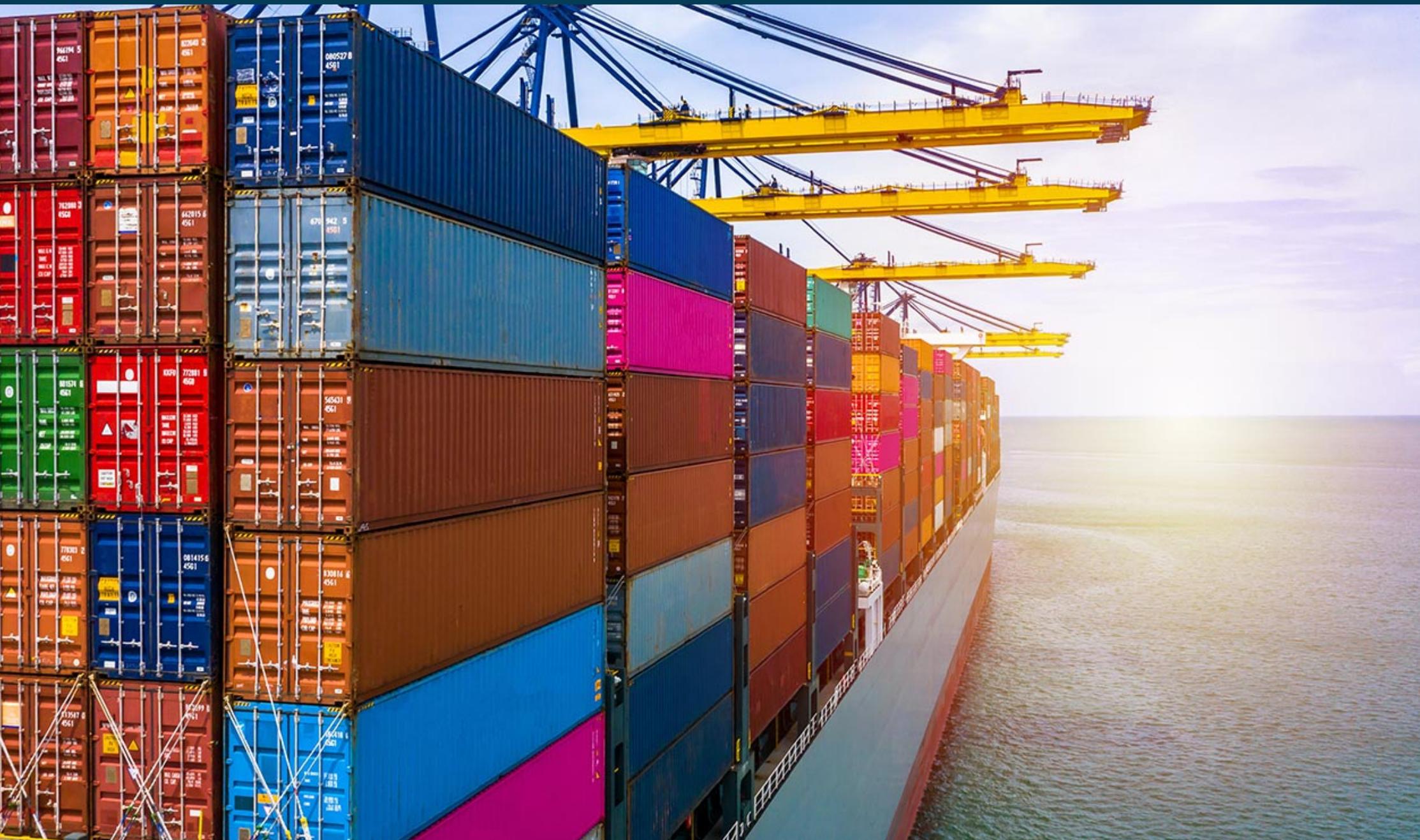
# DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA



# LA MÁQUINA DE VAPOR Y EL ACERO NAVAL



# EL CONTENEDOR



# EL AMBIENTE (I) - LA CONTAMINACIÓN DEL MAR



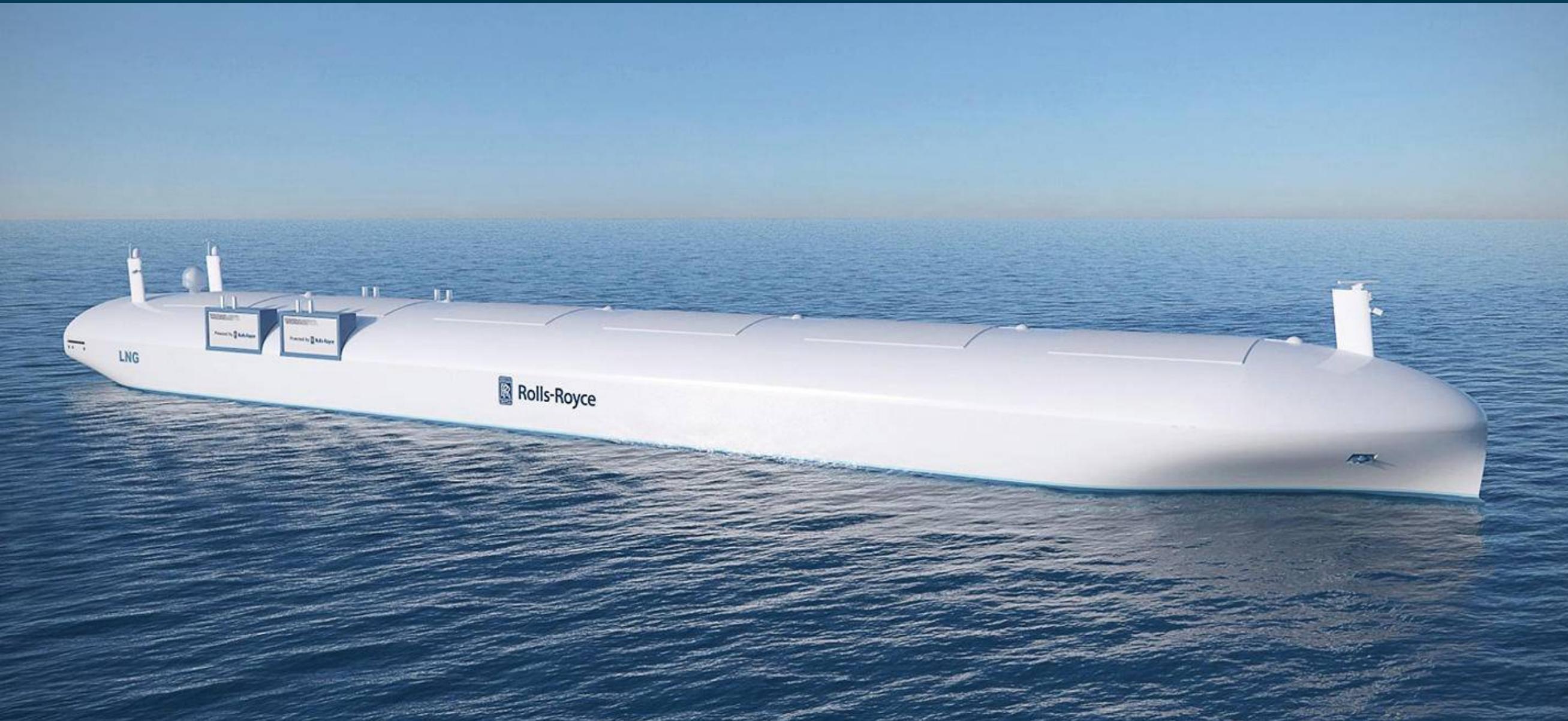
# LA ELECTRÓNICA



# EL AMBIENTE (II) - NAVEGACIÓN VERDE



# NAVEGACIÓN INTELIGENTE



# PROTAGONISMO DE LA MUJER







# CÓDIGO DE HAMMURABI BABILONIA - MESOPOTAMIA. SIGLO XVII A.C.





# CÓDIGO DE MANÚ INDIA. SIGLOS XI O XII A.C.





# LEX RHODIA GRECIA. SIGLOS IV O V A.C.



- DIGESTO ROMANO
- CÓDIGO JUSTINIANO



# BASÍLICAS DE LEÓN EL SABIO. IMPERIO BIZANTINO. SIGLO IX.





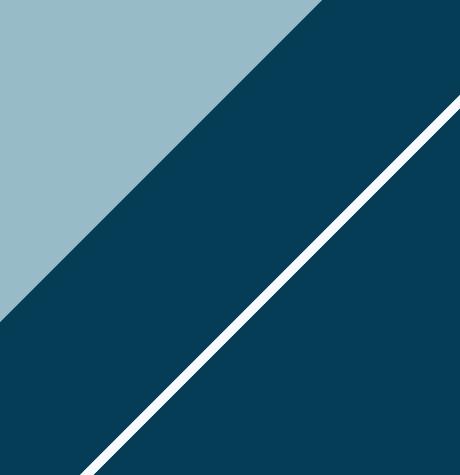
# **ROLES DE OLERÓN. ISLA DE OLERÓN. FRANCIA. SIGLO XIV**





# LEYES DE WISBY. SUECIA. SIGLO XIV





# CONSULADO DE MAR. BARCELONA, MEDITERRÁNEO OCCIDENTAL. SIGLO XV





# TABLAS DE AMALFI. ESTATUTO ITALIANO. SIGLO XV



# GUIDON DE LA MER. DOCTRINA, FRANCIA





# DERECHO MARÍTIMO POST-MEDIEVAL.



# ORDENANZA DE MARINA DE COBERT (1681). FRANCIA, LUIS XIV





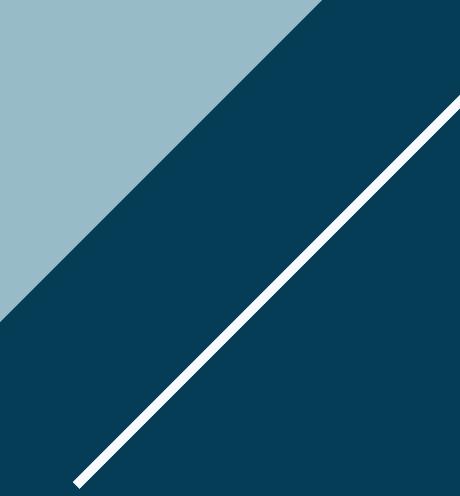
# LEYES DE INDIAS. ORDENANZAS DE BILBAO SIGLOS XVII Y XVIII. ESPAÑA/COLONIAS.





# CÓDIGO NAPOLEÓNICO. 1807.





# CÓDIGO MARÍTIMO ESPAÑOL.

## 1829

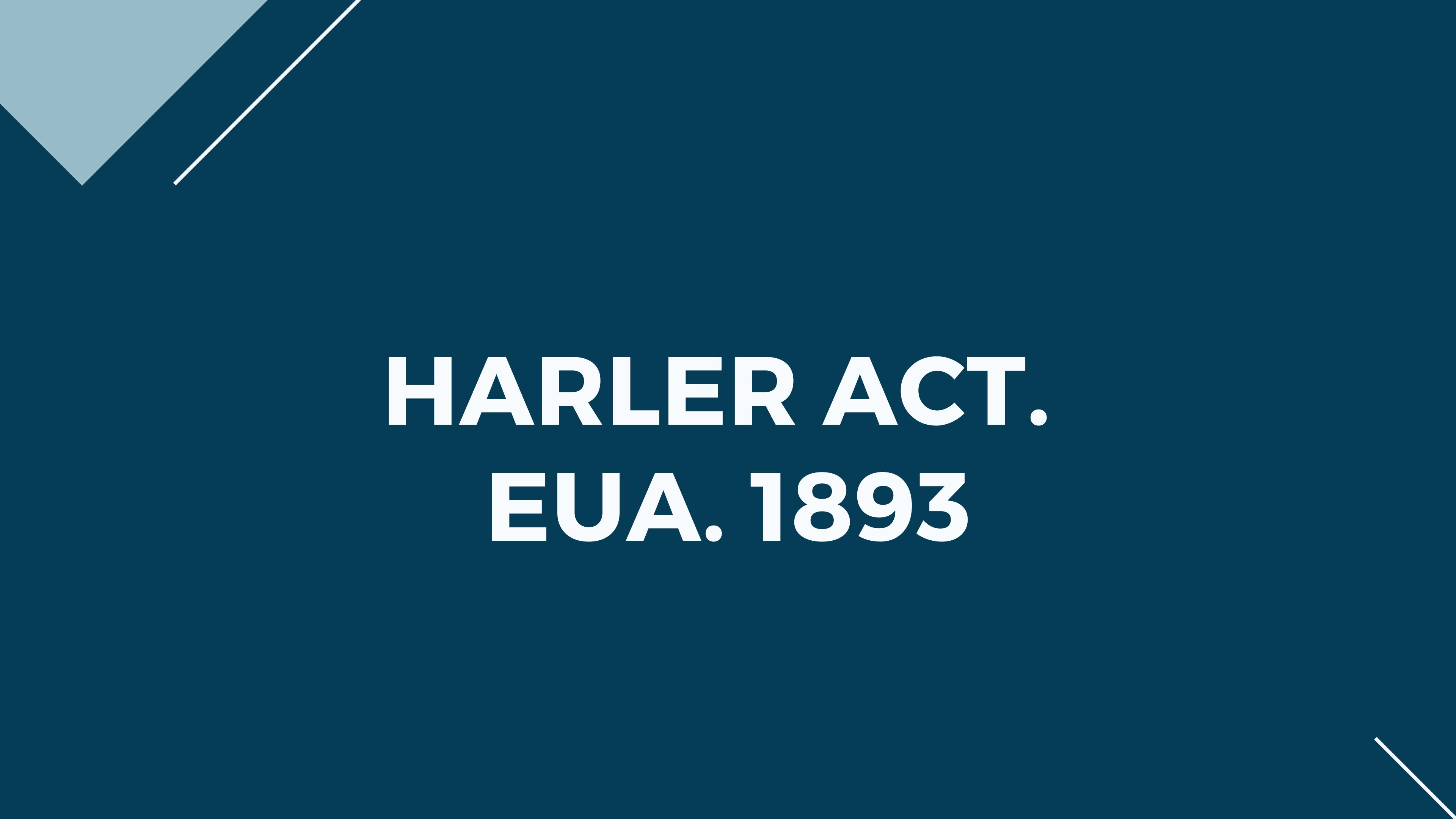




# UK MERCHANT SHIPPING ACT.

## 1894





# HARLER ACT. EUA. 1893



# CÓDIGO DE LA NAVEGACIÓN ITALIANO. 1942



# LA UNIFORMIDAD

# ERA MODERNA: LA UNIFORMIDAD

- El Comité Marítimo Internacional
- La Organización Marítima Internacional
- UNCTAD
- UNCITRAL



# CONVENCIones INTERNACIONALES: CMI

- Convención de Bruselas de 1910 sobre la Unificación de Ciertas Reglas en Materia de Abordaje de Naves.
- Convención de Bruselas de 1910 sobre la Unificación de Ciertas Reglas sobre Asistencia y Salvamento en el Mar.
- Convención de Bruselas de 1924 sobre la Unificación de Ciertas Reglas sobre la Limitación de Responsabilidad de los Propietarios de Buques.
- Convención de Bruselas de 1924 sobre la Unificación de Ciertas Reglas en materia de Conocimiento de Embarques (Reglas de la Haya).

# CONVENCIones INTERNACIONALES: CMI

- Convención de Bruselas de 1926 sobre la Unificación de Ciertas Reglas sobre Hipotecas y Privilegios Marítimos.
- Convención de Bruselas de 1926 sobre Inmunidad de Buques de Propiedad de los Estados.
- Convención de Bruselas de 1952 sobre Jurisdicción Penal en materia de Colisiones, Abordaje e Incidentes de Navegación.
- Convención de Bruselas de 1952 sobre Jurisdicción Civil en materia de Abordajes.
- Convención de Bruselas de 1952 sobre el Embargo de Naves.
- Convención de Bruselas de 1957 sobre Limitación de Responsabilidad de Propietarios de Buques.

# CONVENCIones INTERNACIONALES: CMI

- Convención de Bruselas de 1957 sobre Polizones.
- Convención de Bruselas de 1961 sobre el Transporte de Pasajeros por Mar.
- Convención de Bruselas de 1962 sobre la Responsabilidad de los Operadores de Buques Nucleares.
- Convención de Bruselas de 1967 la Unificación de Ciertas Reglas en materia de Equipaje de Pasajeros de Buques.
- Protocolo de 1967 sobre la Convención de Asistencia y Salvamento.

# CONVENCIones INTERNACIONALES: CMI

- Protocolo de 1967 sobre la Convención relativa a la Unificación de Reglas de Privilegios e Hipotecas Navales.
- Convención de Bruselas relativa al Registro de Derechos sobre Buques en Construcción.
- Protocolo de 1968 a las Reglas de la Haya.
- Reglas de Tokio de 1969.



# CONVENCIones INTERNACIONALES: OMI

- Convenio para facilitar el tráfico marítimo internacional 1965 (Convenio de facilitación).
- Convenio internacional sobre líneas de carga 1966 (Convenio de líneas de carga).
- Convenio internacional sobre arqueo de buques, 1969 (Convenio de arqueo).
- Convenio sobre el Reglamento internacional para prevenir los abordajes, 1972 (Reglamento de abordajes).
- Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques (1973) modificado por el Protocolo de 1978 y por el Protocolo de 1997 (Convenio MARPOL).

# CONVENCIones INTERNACIONALES: OMI

- Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (Convenio SOLAS), 1974.
- Convenio internacional sobre búsqueda y salvamento marítimos, 1979 (Convenio SAR).
- Convenio internacional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos, 1990 (Convenio de Cooperación).
- Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar (STWC).
- Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004.

# CONVENCIones INTERNACIONALES: OMI

- Convenio internacional de Hong Kong para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques, 2009.
- Convenio internacional sobre responsabilidad civil nacida de daños debidos a contaminación por hidrocarburos, 1969 (CLC).
- Convenio relativo a la responsabilidad civil en la esfera del transporte marítimo de materiales nucleares, 1971.
- Convenio de Atenas relativo al transporte de pasajeros y sus equipajes por mar, 1974 (Convenio de Atenas de 1974).

# CONVENCIones INTERNACIONALES: OMI

- Convenio sobre limitación de la responsabilidad nacida de reclamaciones de derecho marítimo, 1976 (Convenio de limitación de la responsabilidad 1976).
- Convenio internacional sobre salvamento marítimo, 1989.
- Protocolo de 1992 del Convenio internacional sobre la constitución de un fondo internacional de indemnización de daños debidos a contaminación por hidrocarburos (Fondo de 1992).
- Convenio internacional sobre responsabilidad e indemnización de daños en relación con el transporte marítimo de sustancias nocivas y potencialmente peligrosas, 1996 (Convenio SNP) (y Protocolo SNP de 2010).



UNCITRAL



UNITED NATIONS  
UNCTAD

# CONVENCIones INTERNACIONALES: UNCTAD

- Convenio internacional sobre el embargo preventivo de buques 1999
- Convenio internacional sobre los privilegios marítimos y la hipoteca naval 1993
- Convenio de las Naciones Unidas sobre las condiciones de inscripción de los buques 1986
- Convenio sobre el transporte multimodal internacional de mercancías 1980
- Convenio de las Naciones Unidas sobre el transporte marítimo de mercancías 1978 (Reglas de Hamburgo)
- Convención sobre un código de conducta de las conferencias marítimas 1974.

# CONVENCIones INTERNACIONALES: UNCITRAL

- Convenio de las Naciones Unidas sobre el Contrato de Transporte Internacional de Mercancías Total o Parcialmente Marítimo (Nueva York, 2008) ("Reglas de Rotterdam")
- Convenio de las Naciones Unidas sobre la Responsabilidad de los Empresarios de Terminales de Transporte en el Comercio Internacional (Viena, 1991)
- Convenio de las Naciones Unidas sobre el Transporte Marítimo de Mercancías (Hamburgo, 1978) ("Reglas de Hamburgo")
- Convención sobre la Prescripción en materia de Compraventa Internacional de Mercaderías (Nueva York, 1974).



# LA CODIFICACIÓN CONTEMPORÁNEA Y LA INTERNACIÓN



# LA CODIFICACIÓN CONTEMPORÁNEA Y LA INTERNACIÓN

- Ley de Navegación Argentina (1973)
- Código de Comercio Chileno (1989)
- UK Merchant Shipping Act (1995)
- Ley de Comercio Marítimo, Venezuela (2001)
- Ley de Navegación y Comercio Marítimo, México (2006)

# LA CODIFICACIÓN CONTEMPORÁNEA Y LA INTERNACIÓN

- Ley de Marina Mercante, Panamá (2008)
- Ley de Navegación Marítima, Cuba (2013)
- Ley de Navegación Marítima, España (2014)

# BUQUES IMPORTANTES

Santa Maria (1492)



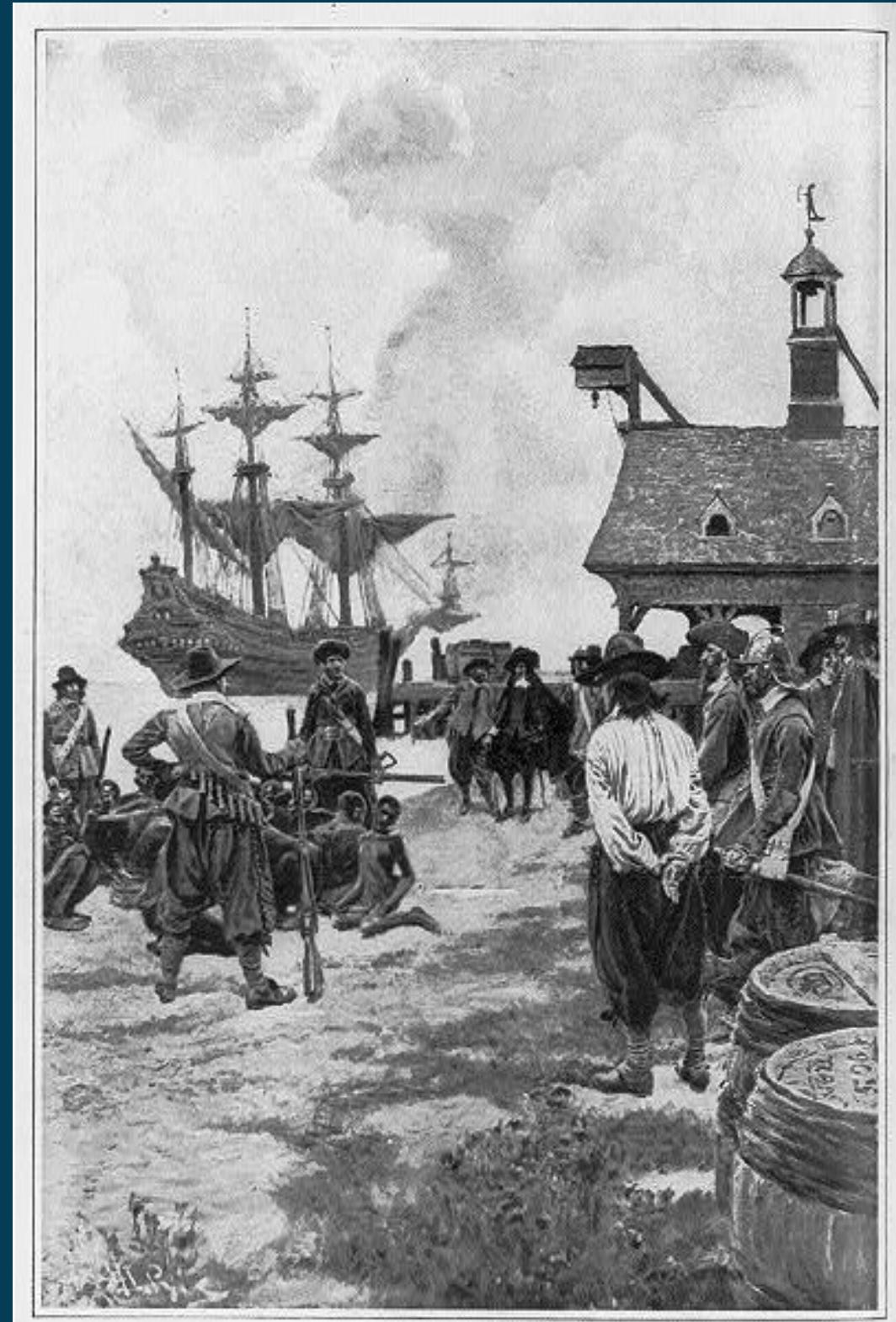
# BUQUES IMPORTANTES

Victoria (1519)



# BUQUES IMPORTANTES

White Lion (1619)



# BUQUES IMPORTANTES

Mayflower (1620)



# BUQUES IMPORTANTES

## RMS Lusitania (1915)

"All the News That's Fit to Print."

# The New York Times.

EXTRA  
5:30 A. M.

VOL. LXIV...NO. 20,923. NEW YORK, SATURDAY, MAY 8, 1915.—TWENTY-FOUR PAGES. ONE CENT In Greater New York. Elsewhere, ONE CENT. Jersey City and Newark, TWO CENTS.

**LUSITANIA SUNK BY A SUBMARINE, PROBABLY 1,260 DEAD; TWICE TORPEDOED OFF IRISH COAST; SINKS IN 15 MINUTES; CAPT. TURNER SAVED, FROHMAN AND VANDERBILT MISSING; WASHINGTON BELIEVES THAT A GRAVE CRISIS IS AT HAND**

SHOCKS THE PRESIDENT

Washington Deeply Stirred by the Loss of American Lives.

BULLETINS AT WHITE HOUSE

Wilson Reads Them Closely, but Is Silent on the Nation's Course.

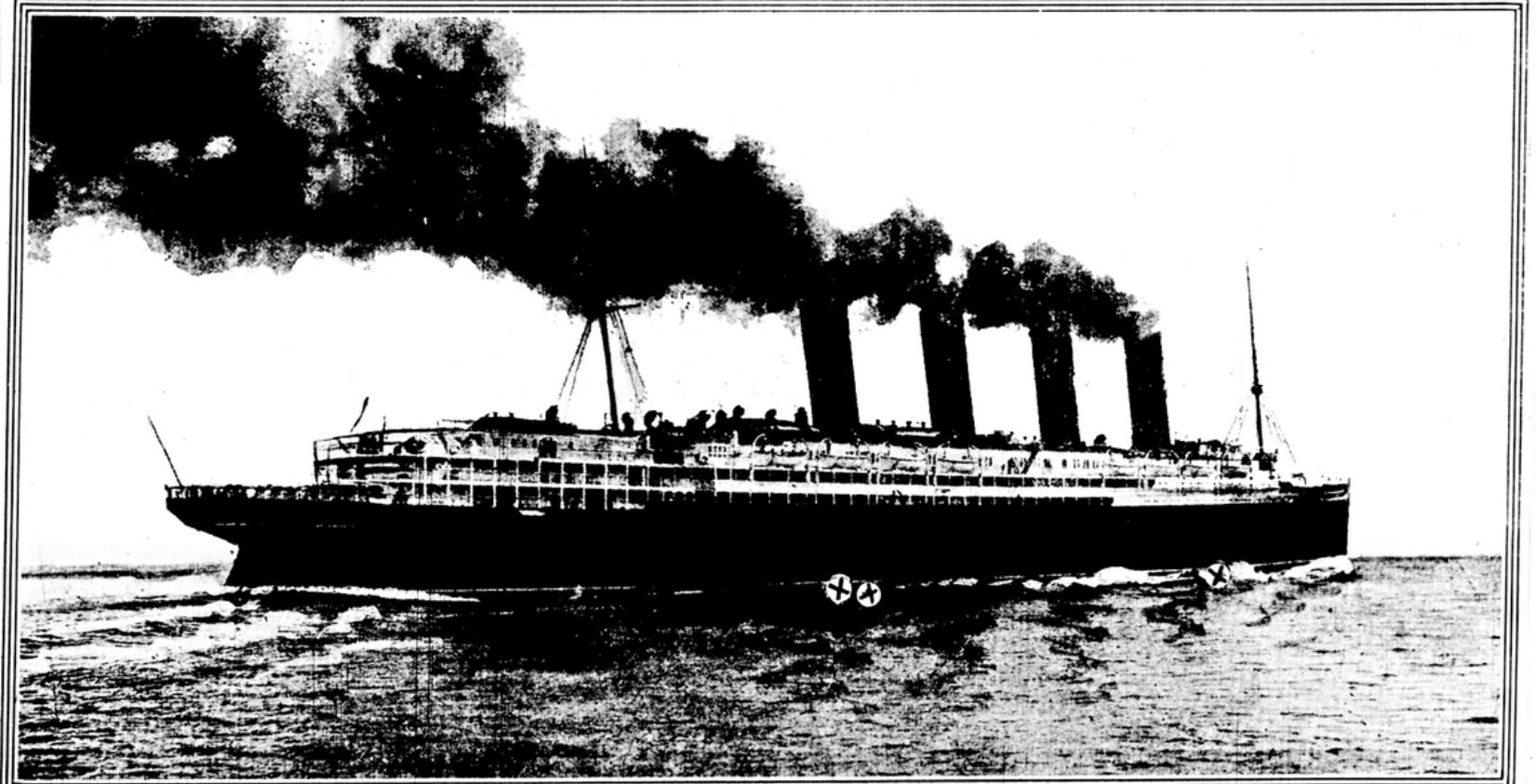
HINTS OF CONGRESS CALL

Loss of Lusitania Recalls Firm Tone of Our First Warning to Germany.

CAPITAL FULL OF RUMORS

Reports That Liner Was to be Sunk Were Heard Before Actual News Came.

*Special to The New York Times.*  
WASHINGTON, May 7. — Never since that April day, three years ago, when word came that the Titanic had gone down, has Washington been so stirred as it is tonight over the sinking of the Lusitania. The early reports told that there had been no loss of life, but the relief that these advices caused gave way to the greatest concern late this evening when it became known that there had been many



The Lost Cunard Steamship Lusitania  
X Where the First Torpedo Struck. XX Where the Second Torpedo Struck

SOME DEAD TAKEN ASHORE

Several Hundred Survivors at Queenstown and Kinsale.

STEWARD TELLS OF DISASTER

One Torpedo Crashes Into the Doomed Liner's Bow. Another Into the Engine Room.

SHIP LISTS OVER TO PORT

Makes It Impossible to Lower Many Boats. So Hundreds Must Have Gone Down.

ATTACKED IN BROAD DAY

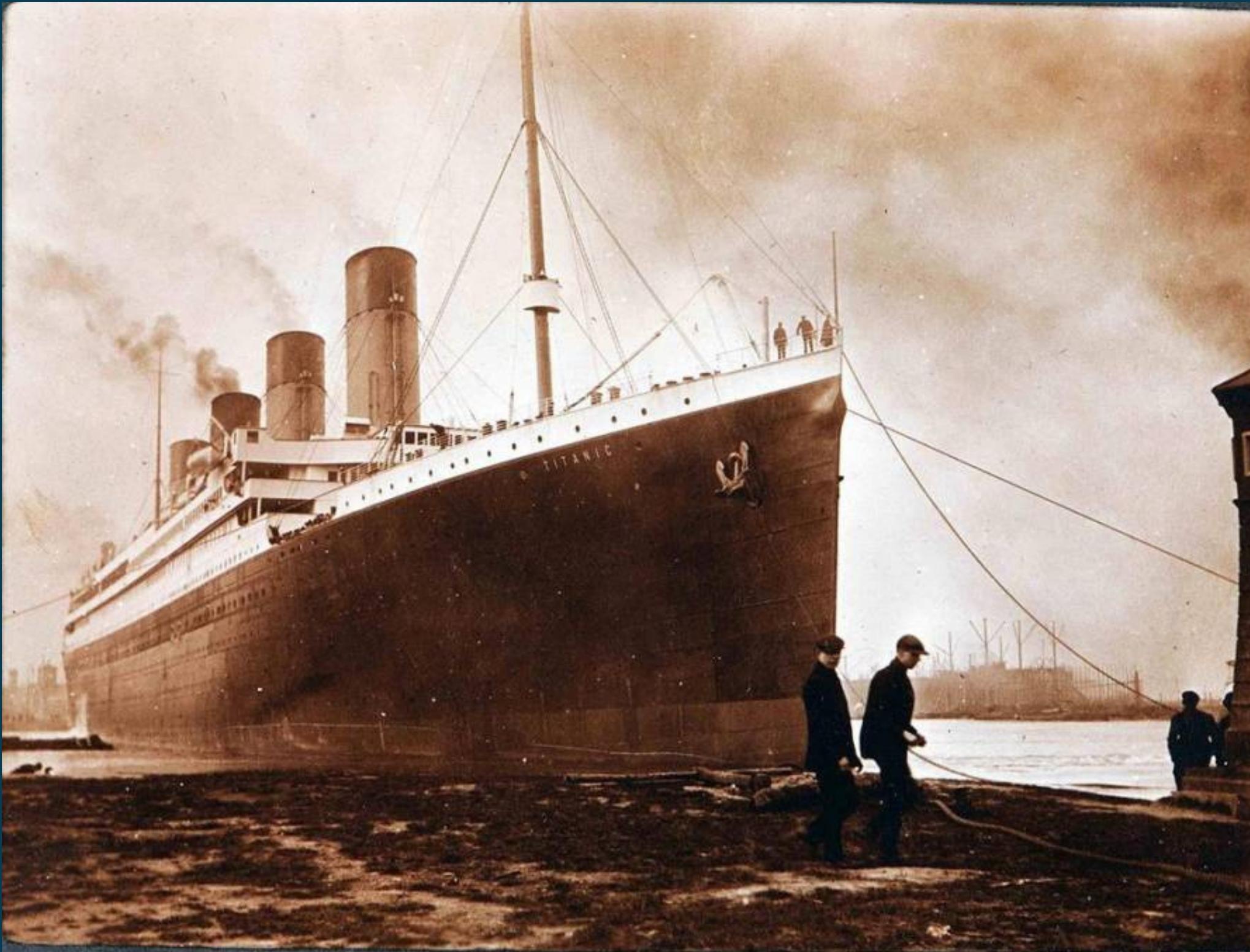
Passengers at Luncheon—Warning Had Been Given by Germans Before the Ship Left New York.

Only 650 Were Saved, Few Cabin Passengers

QUEENSTOWN, Saturday, May 8, 4:28 A. M.—Survivors of the Lusitania who have arrived here estimate that only about 650 of those aboard the steamer were saved.

# BUQUES IMPORTANTES

RMS Titanic (1912)



# BUQUES IMPORTANTES

HMHS Britannic (1916)



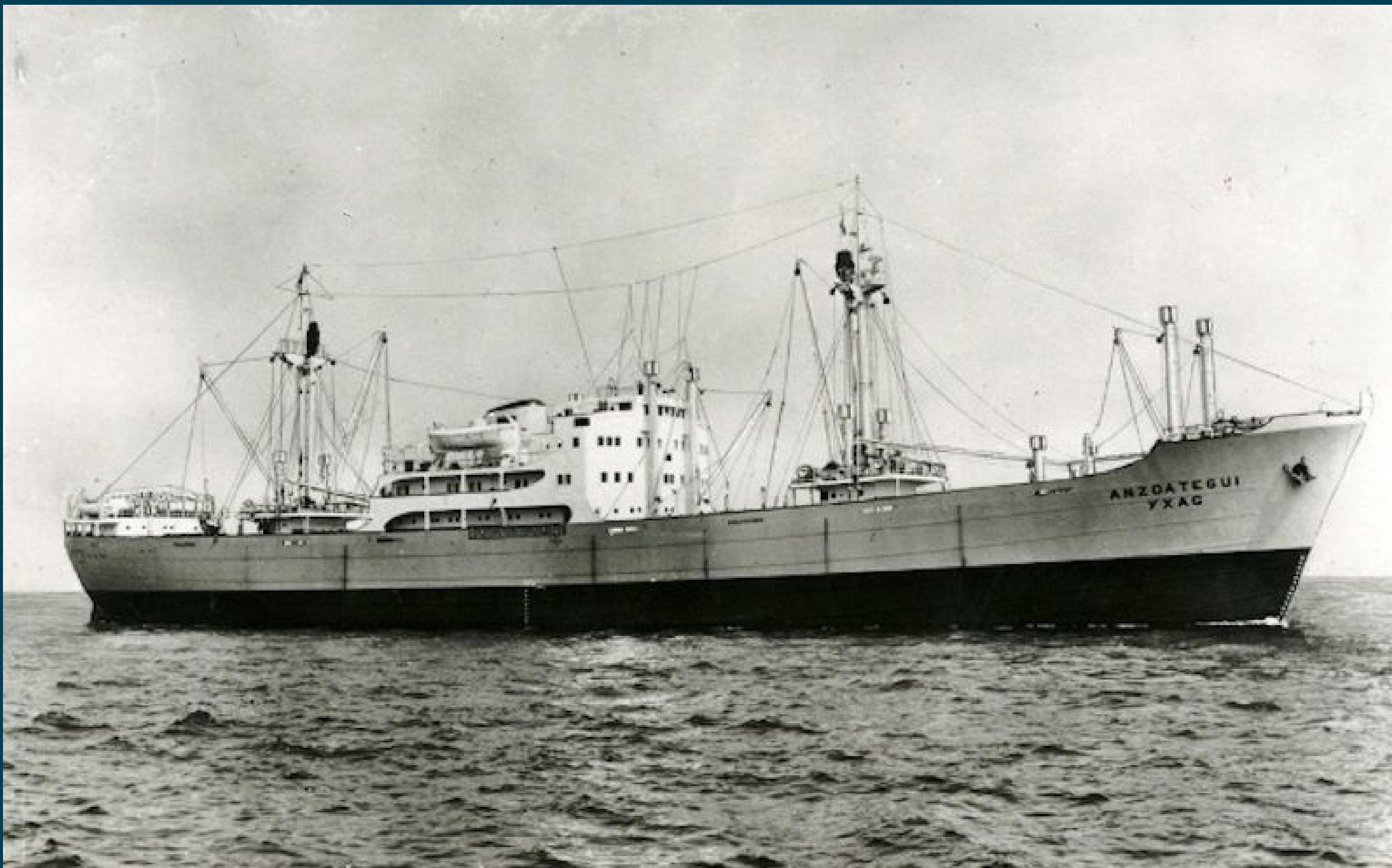
# BUQUES IMPORTANTES

Falke (1929)



# BUQUES IMPORTANTES

Anzoátegui (1963)



# BUQUES IMPORTANTES

Torrey Canyon (1967)



# BUQUES IMPORTANTES

Exxon Valdez (1989)





AURELIO FERNÁNDEZ-CONCHESO  
A B O G A D O

Aurelio Fernández-Concheso  
Clyde & Co Venezuela - Partner

-  aurelio.fernandez-concheso@clydeco.com.ve
-  @MaritimoLegal
-  aureliofernandezconcheso
-  aureliofernandezconcheso.com