

Redes Neurais Convolucionais

Arthur Abrahão Santos Barbosa
Universidade Federal de Pernambuco
Centro de Informática
Pernambuco, Brasil
aasb2@cin.ufpe.br

Arthur Henrique
Universidade Federal de Pernambuco
Centro de Informática
Pernambuco, Brasil
ahac@cin.ufpe.br

Filipe Samuel da Silva
Universidade Federal de Pernambuco
Centro de Informática
Pernambuco, Brasil
fss8@cin.ufpe.br

Vinicius Bastos Moreira Principe
Universidade Federal de Pernambuco
Centro de Informática
Pernambuco, Brasil
vbmp@cin.ufpe.br

I. INTRODUCTION

II. DATABASE

A base de dados usada veio da junção das bases de dados de acidentes de carro do condado de Montgomery [1] e da base de informação dos motoristas envolvidos nestes acidentes [2]

A. Scope and Data selection

B. Target definition

C. Pre-processing Data

III. EXTRACTION OF KNOWLEDGE, RESULTS AND DISCUSSION

A. Logistic Regression

B. Decision Trees

C. Classification rules induction

D. Propensity score performance score

IV. CONCLUSIONS

REFERENCES

- [1] M. Montgomery County. (2024) Crash reporting - incidents data. [Online]. Available: https://data.montgomerycountymd.gov/Public-Safety/Crash-Reporting-Incidents-Data/bhju-22kf/about_data
- [2] ——. (2024) Crash reporting - drivers data. [Online]. Available: https://data.montgomerycountymd.gov/Public-Safety/Crash-Reporting-Divers-Data/mmzv-x632/about_data