

## ПАСПОРТ ПРОДУКТА

+7 925 214-07-11

## **GML Turbine Oil 22**

## Применение

Масло GML Turbine Oil 22 предназначено для смазывания подшипников и вспомогательных механизмов паровых турбин, а также применяется в системах уплотнения и регулирования в качестве гидравлической жидкости и уплотняющей среды. Масло также может применяться в газовых турбинах, где это масло разрешено к применению изготовителем оборудования, и в центробежных и аксиальных турбокомпрессорах в тех случаях, когда вязкость и смазывающие свойства данного масла обеспечивают достаточную защиту оборудования от износа.

**Преимущества:** Повышенная стабильность против окисления продлевает срок службы масла и технологического оборудования, позволяет эксплуатировать масло в турбинах и турбокомпрессорах, имеющих зоны высокого нагрева масла в нормальных рабочих режимах; Превосходные деэмульгирующие свойства позволяют эксплуатировать масло даже в условиях повышенного обводнения, что характерно для паровых турбин предыдущих поколений или турбин с большим износом.

## Типовые физико-химические свойства

| Nº  | Наименование  | Метод испытания                            | Значение                  |
|-----|---|--|---------------------------|
| п/п | показателей   |  |                           |
| 1   | Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с, не менее   | FOCT 33/ASTM D 445                         | 5.41                      |
| 2   | Вязкость кинематическая при 50 °C, мм²/с, не менее  | FOCT 33/ASTM D 445                         | 22                        |
| 3   | Вязкость кинематическая при 40 °C, мм²/с, не менее  | FOCT 33/ASTM D 445                         | 29,1                      |
| 4   | Индекс вязкости, не менее   | ASTM D 2270                                | 103                       |
| 5   | Массовая доля механических примесей, %, не более  | ГОСТ 6370 с дополнением<br>п.4.2 ГОСТ 8581 | отсутствие                |
| 6   | Массовая доля воды, не более  | FOCT 2477                                  | отсутствие                |
| 7   | Температура вспышки в открытом тигле, <sup>0</sup> С, не ниже   | FOCT 4333                                  | 208                       |
| 8   | Температура застывания, <sup>о</sup> С, не выше   | FOCT 20287                                 | Минус 15                  |
| 9   | Температура потери текучести, °С, не выше   | ASTM D97 (эквивалент<br>ISO 3016)          | Минус 13                  |
| 10  | Коррозионность на пластинках из свинца, г/м², не более  | ГОСТ 20502, метод 2                        | отсутствует               |
| 11  | Кислотное число, мг КОН на 1 г масла, не более  | FOCT 5985                                  | 0,04                      |
| 12  | Зольность сульфатная, %, не более   | FOCT 11362                                 | 1.3                       |
| 13  | Стабильность по индукционному периоду садкообразования (ИПО) в течение 60 ч.  | FOCT 11063                                 | выдерживает               |
| 14  | Цвет разбавлением 1:100 в растворе четырёххлористого<br>углерода (калориметрическая характеристика)   | ASTM D 1500                                | L 0,5                     |
| 15  | Плотность при 20°C, г/см³, не более   | ASTM D 1298                                | 0,882                     |
| 16  | Массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция - цинка  | FOCT 13538                                 | 0.35<br>0.14              |
| 17  | Объём перегонки при температуре 250 °C, об. %, не более Объём перегонки при температуре 300 °C, об. %, не более Объём перегонки при температуре 350 °C, об. %, не более | ISO 3405/ASTM D86*                         | невозможно<br>определить* |

<sup>\*</sup>Метод предназначен для определения фракционного состава легких и средних дистиллятов и не применим к маслам. Температура кипения и процент перегонки не могут быть корректно определены т.к. при нагревании при атмосферном давлении начинается разложение продукта.
\*\* метод не применим к данному продукту, поскольку предназначен для жидкого топлива

Фасовка: 20л; 60л; 180 кг; налив кг;

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации General Machinery Lubricants.

