

## ■ 業績リスト

(2020 年 4 月現在)

### 【学術論文】

- 1) 松中亮治, 大庭哲治, 植村洋史: 地方鉄道の存廃と駅勢圏における年齢階層別人口の社会増減との関連分析, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol. 75, No. 6, p. I\_239-I\_247, 2020.4.  
Ryoji MATSUNAKA, Tetsuharu OBA and Hiroshi UEMURA : A STUDY ON THE RELATIONSHIP BETWEEN ABOLITION OF LOCAL RAILWAYS AND SOCIAL POPULATION CHANGE BY AGE GROUPS AROUND STATIONS, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3 (Infrastructure Planning and Management) , Vol. 75, No. 6, p. I\_239-I\_247, 2020.4.
- 2) 松中亮治, 大庭哲治, 鎌田佑太郎, 土生 健太郎: 歩数・滞在時間に着目した中心市街地回遊行動の基礎的分析, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol. 75, No. 6, p. I\_259-I\_266, 2020.4.  
Ryoji MATSUNAKA, Tetsuharu OBA, Yutaro KAMADA and Kentaro HABU: FUNDAMENTAL ANALYSIS OF CITY CENTER EXCURSION FEATURE ON STEP COUNTS AND LENGTH OF STAY, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3 (Infrastructure Planning and Management) , Vol. 75, No. 6, p. I\_259-I\_266, 2020.4.
- 3) 鎌田 佑太郎, 松中 亮治, 大庭 哲治, 後藤 正明, 辻堂 史子, 鈴木 義康, 中川 大: GPS データを用いた高齢者の歩行量と中心市街地来訪行動に関する研究, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol. 75, No. 5, p. I\_545-I\_554, 2019.12.  
Yutaro KAMADA, Ryoji MATSUNAKA, Tetsuharu OBA, Masaaki GOTO, Fumiko TSUJIDO, Yoshiyasu SUZUKI and Dai NAKAGAWA: ANALYSIS OF STEP COUNTS AND CITY CENTER VISITING BEHAVIOUR IN OLDER CITIZENS UTILIZING GPS DATA, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3 (Infrastructure Planning and Management) , Vol. 75, No. 5, p. I\_545-I\_554, 2019.12.
- 4) 松中 亮治, 大庭 哲治, 中川 大, 立花 拓也: 鉄軌道の利便性ならびに鉄軌道駅と歩行者空間との近接性に着目した地方都市の人口分布に関する国際間比較, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol. 75, No. 4, 202-211, 2019.10.  
Ryoji MATSUNAKA, Tetsuharu OBA, Dai NAKAGAWA and Takuya TACHIBANA: INTERNATIONAL COMPARISON OF POPULATION DISTRIBUTION IN PROVINCIAL CITIES FOCUSING ON THE SERVICE LEVEL OF URBAN RAIL TRANSIT AND PROXIMITY BETWEEN STATION AND PEDESTRIAN AREA, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3 (Infrastructure Planning and Management) , Vol. 75, No. 4, 202-211, 2019.10.
- 5) Yuma Tsumura, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka and Tetsuharu Oba: A study on the timing of Asian metropolitan railway development with motorization and its effect on CO2 emissions from transportation, IATSS Research, 2019.2.
- 6) 松中亮治, 大庭哲治, 井手 秀, 立花拓也: 地方都市における到達圏人口が都市中心部の歩行者空間の賑わいに及ぼす影響分析 - 21 都市における現地調査に基づいて, 都市計画論文集, Vol.53, No.3, pp.573-580, 2018.10.  
Ryoji Matsunaka, Tetsuharu Oba, Shu Ide, Takuya Tachibana: The influence of population in reachable areas on vibrancy in pedestrian zones in local city centers -Based on field surveys in 21 cities-, City Planning Review, Vol.53, No.3, pp.573-580, 2018.10.
- 7) 松中亮治, 大庭哲治, 中川 大, 森倉遼太: 全国における土地利用及び土地利用規制と災害リスクとの関連性に関する経年分析, 都市計画論文集, Vol.53, No.1, pp.19-26, 2018.4.  
Ryoji Matsunaka, Tetsuharu Oba, Dai Nakagawa, Ryota Morikura: Time-Series Analysis of Relationships between Disaster Risks and Land Use in addition to Land Use Control throughout Japan, City Planning Review, Vol.53, No.1, pp.19-26, 2018.4.
- 8) 鎌田佑太郎, 松中亮治・大庭哲治・中川 大: 公共交通運賃割引施策と高齢者の歩数ならびに外出先との関連性分析, 都市計画論文集, Vol.52, No.3, pp.841-848, 2017.10.  
Yutaro Kamada, Ryoji Matsunaka, Tetsuharu Oba, Dai Nakagawa: Analysis of Relationship between Reduced Fare Program, Step Counts and Visited Places in Older Adults, City Planning Review, Vol.52, No.3, pp.841-848, 2017.10.
- 9) Yan Ou Dai Nakagawa Ryoji Matsunaka Tetsuharu Oba : The Analysis of CO2 Emission by Private Cars in Chinese cities and International Comparison, Urban and Regional Planning Review Vol. 4 (2017) p. 185-210, 2017.9.
- 10) 松中亮治, 大庭哲治, 中川 大, 岡本真輝, 米山一幸, 田中博一: 地区特性の違いに着目した道路インフラ維持更新コストに関する研究, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.72, No.5 (土木計画学研究・論文集第33巻), pp.I\_159-I\_167, 2016.12.  
Ryoji MATSUNAKA, Tetsuharu OBA, Dai NAKAGAWA, Masaki OKAMOTO, Kazuyuki YONEYAMA and Hirokazu TANAKA : A STUDY ON ROAD MAINTENANCE AND RENEWAL COST FOCUSING ON AREA CHARACTERISTICS, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3 (Infrastructure Planning and Management), Vol.72, No.5 (Infrastructure Planning Review Vol.33), pp.I\_159-I\_167, 2016.12.

- 11) 大庭哲治, 松中亮治, 中川大, 工藤文也: 車両走行時間を考慮した全国の地域鉄道の運行費用に関する研究, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.72, No.5 (土木計画学研究・論文集第 33 巻), pp. I\_1047-I\_1056, 2016.12.  
Tetsuharu OBA, Ryoji MATSUNAKA, Dai NAKAGAWA and Fumiya KUDO : OPERATION COSTS OF JAPANESE REGIONAL RAILWAYS: CONSIDERING INDIVIDUAL TRAVEL TIME OF TRAINS, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3 (Infrastructure Planning and Management), Vol.72, No.5 (Infrastructure Planning Review Vol.33), pp.I\_1047-I\_1056, 2016.12.
- 12) 津村優磨, 松中亮治, 大庭哲治, 中川 大: 都市鉄道整備期の自動車分担率に着目した駅周辺地域における交通環境負荷の経年分析, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.72, No.5 (土木計画学研究・論文集第 33 巻), pp.I\_447-I\_459, 2016.12.  
Yuma TSUMURA, Ryoji MATSUNAKA, Tetsuharu OBA and Dai NAKAGAWA : A TIME-SERIES ANALYSIS OF ENVIRONMENTAL IMPACT OF TRANSPORT IN SURROUNDING AREAS OF STATIONS FOCUSING ON PRIVATE VEHICLES DEPENDENCE AT THE TIMING OF URBAN RAILWAY DEVELOPMENT, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3 (Infrastructure Planning and Management), Vol.72, No.5 (Infrastructure Planning Review Vol.33), pp.I\_447-I\_459, 2016.12.
- 13) 松中亮治, 大庭哲治, 中川 大, 鎌田佑太郎, 津村優磨: 鉄道駅周辺地域における運行頻度および開発状況に着目した自動車分担率の経年変化分析, 都市計画論文集, Vol.51, No.3, pp.695-702, 2016.10.  
Ryoji Matsunaka, Tetsuharu Oba, Dai Nakagawa, Yutaro Kamada, Yuma Tsumura: Time Series Analysis of Modal Share of Private Cars Focusing on the Service Frequency of Railways and Land Development in Surrounding Areas of Railway Stations, City Planning Review, Vol.51, No.3, pp.695-702, 2016.10.
- 14) 阿部正太郎, 中川 大, 松中亮治, 大庭哲治: 駅勢圏を考慮した地方都市中心部における駐車場用地への転換に関する研究, 都市計画論文集, Vol.51, No.1, pp.1-12, 2016.4.  
Shotaro ABE, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA and Tetsuharu OBA: Transform to Outdoor Parking Lots Focusing on the Location of Railway Stations in City Centers of Japanese Local Cities, City Planning Review, Vol.51, No.1, pp.1-12, 2016.4.
- 15) 松中 亮治, 中川 大, 大庭 哲治, 鈴木 克法: 所要時間の構成に着目した地方鉄道のダイヤ分析, 都市計画論文集, No.50, Vol.3, pp.358-364, 2015.10.  
Ryoji Matsunaka, Dai Nakagawa, Tetsuharu Oba, Katsunori Suzuki: Railway Diagram Analysis in the Rural Area Focused on the Travel Time Composition, City Planning Review, No.50, Vol.3, pp.358-364, 2015.10.
- 16) 松中 亮治, 大庭 哲治, 中川 大, 今川 高嶺: 全国規模の貨物輸送ネットワークを用いた新幹線貨物輸送の評価に関する研究, 都市計画論文集, No.50, Vol.2, pp.177-183, 2015.10.  
Ryoji Matsunaka, Tetsuharu Oba, Dai Nakagawa and Takane Imagawa: A Study on the Evaluation of the Freight Shinkansen by Nationwide Freight Network, City Planning Review, No.50, Vol.2, pp.177-183, 2015.10.
- 17) 大庭 哲治, 松中 亮治, 中川 大, 北村 将之: 現地調査に基づく商店街の賑わいと土地利用及び業種構成の関連分析, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.70, No.5 (土木計画学研究・論文集第 31 巻), pp.I\_405-I\_414, 2014.12.  
Tetsuharu OBA, Ryoji MATSUNAKA, Dai NAKAGAWA and Masayuki KITAMURA : RELATIONSHIP THAT VIBRANCY HAVE WITH LAND USE COMPOSITION AND BUSINESS TYPE IN SHOPPING STREETS BASED ON FIELD SURVEY L, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3 (Infrastructure Planning and Management), Vol.70, No.5 (Infrastructure Planning Review Vol.31), pp.I\_405-I\_414, 2014.12.
- 18) 松中 亮治, 大庭 哲治, 中川 大, 森 健矢: 都市内交通シミュレーションモデルによるバイクシェアリングシステム導入施策のシナリオ分析, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.70, No.5 (土木計画学研究・論文集第 31 巻), pp.I\_869-I\_878, 2014.12.  
Ryoji MATSUNAKA, Tetsuharu OBA, Dai NAKAGAWA and Kenya MORI : SCENARIO ANALYSIS OF BIKE SHARING SYSTEM PROGRAMS USING THE URBAN TRAFFIC SIMULATION MODEL, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3 (Infrastructure Planning and Management), Vol.70, No.5 (Infrastructure Planning Review Vol.31), pp.I\_869-I\_878, 2014.12.
- 19) 大庭哲治, 中川 大, 松中亮治, 原田容輔, 松原光也: 鉄道路線網における最適なパルスタイムテーブルの探索, 都市計画論文集, No.49, Vol.3, pp.423-428, 2014.10.  
Tetsuharu Oba, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka, Yosuke Harada and Mitsuya Matsubara: Search of the Most Convenient Pulse Timetable in the Railway Network, City Planning Review, No.49, Vol.3, pp.423-428, 2014.10.
- 20) 松中亮治, 大庭哲治, 中川 大, 小林和志: 都市内交通シミュレーションによる既存公共交通の再編を考慮した交通施策の評価, 都市計画論文集, No.49, Vol.2, pp.168-175, 2014.10.  
Ryoji Matsunaka, Tetsuharu Oba, Dai Nakagawa, Kazushi Kobayashi: Traffic Policy Assessment Considered with the Reorganization of the Original Traffic Using the Urban Traffic Simulation Model, City Planning Review, No.49, Vol.2, pp.168-175, 2014.10.

- 21) Shotaro Abe, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka, Tetsuharu Oba: Study on the factors to transform underused land focusing on the influence of railway stations in central areas of Japanese Local cities, Land Use Policy Volume 41, pp. 344-356, 2014.11.
- 22) 阿部正太郎, 中川 大, 松中亮治, 大庭哲治: 地方都市中心部における業務用地の低未利用地への転換に関する研究, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.69, No.5 (土木計画学研究・論文集第 30 巻), pp.I\_253-I\_263, 2013.12.  
Shotaro ABE, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA and Tetsuharu OBA: STUDY ON THE TRANSFORMATION FROM BUSINESS-USE LAND TO UNDERUSED LAND IN CENTRAL AREAS OF LOCAL CITIES, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3 (Infrastructure Planning and Management), Vol.69, No.5 (Infrastructure Planning Review Vol.23), pp.I\_253-I\_263, 2013.12.
- 23) RyojiMatsunaka, TetsuharuOba, DaiNakagawa, MotoyaNagao, JustinNawrocki: International comparison of the relationship between urban structure and the service level of urban public transportation — A comprehensive analysis in local cities in Japan, France and Germany, Transport Policy, Volume 30, pp. 26-39, 2013.11.
- 24) Hyunsu Choi, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka, Tetsuharu Oba and Jongjin Yoon: Research on the causal relationship between urban density and travel behaviors, and transportation energy consumption by economic level, International Journal of Urban Science, Vol.17, No.3, 2013.11
- 25) 小林 寛, 松中亮治, 田村 亨: 地域モビリティ確保に関する取組推進に向けた合意形成プロセスマップ作成の提案, 計画行政, Vol. 36, No. 2, pp. 65-75, 2013.5.  
Hiroshi Kobayashi, Ryoji Matsunaka, Toru Tamura: Proposal for Creation of a Consensus Building Process Map to Promote Efforts to Ensure Local Mobility, Planning Administration, Vol. 36, No. 2, pp. 65-75, 2013.5.
- 26) 松中亮治, 大庭哲治, 中川 大, 井上和晃: 都市内の小地域特性を考慮した交通身体活動量の経年変化とその要因分析, 土木学会論文集 D3, Vol.69, pp.216-226, 2013.8.  
Ryoji MATSUNAKA, Tetsuharu OBA, Dai NAKAGAWA and Kazuaki INOUE: A TIME-SERIES ANALYSIS ON THE INFLUENCE OF THE BUILT ENVIRONMENT ON PHYSICAL ACTIVITY LEVELS, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3, Vol.69, pp.216-226, 2013.8.
- 27) Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka, Tetsuharu Oba, Mitsuya Matsubara, JongJin Yoon and Toshimichi Murao: DEVISING A BUS OPERATING SCHEME IN COOPERATION WITH VARIOUS STAKEHOLDERS: A CASE STUDY OF THE RAKUNAN EXPRESS IN KYOTO, The 13th World Conference on Transport Research, 15-18 July 2013, Rio de Janeiro, Brazil.
- 28) Sathita Malaitham, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka and Tetsuharu Oba : URBAN RAIL TRANSIT DEVELOPMENT IMPACTS IN DEVELOPING COUNTRIES: A CASE STUDY OF LAND PRICE IN BANGKOK, THAILAND, The 13th World Conference on Transport Research, 15-18 July 2013, Rio de Janeiro, Brazil.
- 29) Shotaro Abe, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka and Tetsuharu Oba : LAND USE CHANGE IN OUTDOOR PARKING LOTS AND ITS INFLUENCE ON LAND PRICE IN CENTRAL AREAS OF JAPANESE LOCAL CITIES, The 13th World Conference on Transport Research, 15-18 July 2013, Rio de Janeiro, Brazil.
- 30) Hyunsu Choi, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka, Tetsuharu Oba and Jongjin Yoon : Estimating the Efficiency of Transportation Energy Consumption based on Railway Infrastructure and Travel behavior Characteristics, International Journal of Railway, Vol.6, No.2, pp.33-44, 2013.6.
- 31) 大庭哲治, 松中亮治, 中川 大, 井上和晃: 交通行動データを用いた都市特性と交通身体活動量の関連分析, 都市計画論文集, Vol.48, No.1, pp.73-81, 2013.4.  
Tetsuharu Oba, Ryoji Matsunaka, Dai Nakagawa and Kazuaki Inoue: Analysis of the Relationship between Urban Characters and Physical Activity Levels Based on the Travel Behavior Data, City Planning Review Vol.48, No.1, pp.73-81, 2013.4.
- 32) 阿部正太郎, 中川 大, 松中亮治, 大庭 哲治: 地方都市中心部の低未利用地における面積変化と居住用地への転換に関する要因分析, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.68, No.5 土木計画学研究・論文集第 29), I\_467-I\_477, 2012.12.  
Shotaro ABE, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA and Tetsuharu OBA: ANALYSIS OF FACTORS INFLUENCING THE CHANGE OF UNDERUSED LAND AREA AND TRANSFORMATION FROM UNDERUSED LAND TO RESIDENSIAL LAND IN CENTRAL AREAS OF LOCAL CITIES, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3 (Infrastructure Planning and Management), Vol.68, No.5 (Infrastructure Planning Review Vol.29), I\_467-I\_477, 2012.12.
- 33) 朴 東旭, 中川 大, 松中亮治, 大庭 哲治: 現地調査に基づく都心商業地区の賑わいの要因構造に関する研究, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.68, No.5 土木計画学研究・論文集第 29), I\_513-I\_521, 2012.12.  
Dongwook PARK, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA and Tetsuharu OBA: FACTOR STRUCTURE WHICH MAKES STREETS VIBRANT WITH PEOPLE -BASED ON FIELD SURVEY OF KYOTO, SEOUL AND FLORENCE, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3 (Infrastructure Planning and Management), Vol.68, No.5 (Infrastructure Planning Review Vol.29), I\_513-I\_521, 2012.12.
- 34) 中川 大, 松中亮治, 大庭哲治, 中山偉人: 運行事業者の違いと自治体の費用負担に着目したコミュニティバスの運行費

- 用に関する研究, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.68, No.5 土木計画学研究・論文集第 29), I\_1357I\_1362, 2012.12.  
Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA, Tetsuharu OBA, and Taketo NAKAYAMA: A STUDY ABOUT THE COST OF RUNNING A COMMUNITY BUS FOCUSING ON THE DIFFERENCE OF OPERATORS AND OF PAYMENT BY MUNICIPALITY, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3 (Infrastructure Planning and Management), Vol.68, No.5 (Infrastructure Planning Review Vol.29), I\_1357-I\_1362, 2012.12.
- 35) 大庭 哲治, 松中 亮治, 中川 大, 山根 和人:規制強化による屋外広告物の設置状況変化の因果構造—条例改正前後の実態調査に基づいて—, 土木学会論文集 D1, Vol.68, pp.57-65, 2012.11.  
Tetsuharu OBA, Ryoji MATSUNAKA, Dai NAKAGAWA and Kazuto YAMANE: CAUSAL STRUCTURE BETWEEN TIGHTER CONTROL AND SUBSEQUENT CHANGES IN DISTRIBUTION OF OUTDOOR ADVERTISEMENTS — BASED ON PRE- AND POST-REGULATION CHANGE SURVEYS, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D1, Vol.68, pp.57-65, 2012.11.
- 36) 松中亮治:環境グルネル関連プロジェクトにみるフランスの都市公共交通政策の動向, 都市計画論文集, Vol.47, No.2, pp.154-161, 2012.10  
Ryoji Matsunaka: Urban public transportation planning in France based on the projects of “Grenelle de l'Environnement”, City Planning Review Vol.47, No.2, pp.154-161, 2012.10.
- 37) 松中亮治, 大庭哲治, 中川 大, 長尾基哉:鉄軌道利便性および歩行者空間分布を考慮した地方都市における都市構造の国際間比較, 土木学会論文集 D3, Vol.68, pp.242-254, 2012.10.  
Ryoji MATSUNAKA, Tetsuharu OBA, Dai NAKAGAWA and Motoya NAGAO: THE INTERNATIONAL COMPARISON OF URBAN STRUCTURE FOCUSING ON THE SERVICE FREQUENCY OF RAILWAYS AND TRAMWAYS AND ON THE PEDESTRIAN SPACES TARGETING ON LOCAL CITIES, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3, Vol.68, pp.242-254, 2012.10.
- 38) Dongwook Park, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka and Tetsuharu Oba: Structural relationship about pedestrian vibrancy and street environment in central areas of Kyoto, Seoul, Beijing and Florence, International Journal of Urban Sciences 2012, pp.1-16, 2012.8.
- 39) Sathita MALAITHAM, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA, Tetsuharu OBA : The Empirical Study of the Urban Rail Transit Impacts on the Land and Housing in the Bangkok Metropolitan Region, Thailand, Journal of International City Planning(International Symposium on Urban Planning 2012), pp.183-194, 2012.8.
- 40) 大庭哲治, 松中亮治, 中川 大, 尹 鍾進, 牧野夏樹:中心市街地の空間配分を考慮した公共交通利便性が都市構造に及ぼす影響に関する研究, 都市計画論文集, Vol.47, No.1, pp.9-16, 2012.4.  
Tetsuharu Oba, Ryoji Matsunaka, Dai Nakagawa, Jong Jin Yoon and Natsuki Makino: The Effect of the Convenience of Public Transport on Urban Structure Considering Space Allocation in the Central District, City Planning Review Vol.47, No.1, pp.9-16, 2012.4.
- 41) 伊藤孝史, 中川 大, 松中亮治, 大庭哲治:日・仏・独の地方都市における鉄軌道駅周辺の高齢者の人口分布に関する研究, 都市計画論文集 No.46-3, pp.745-750, 2011.10.  
Takafumi ITO, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA and Tetsuharu OBA: A Study on Aged Population Distribution around Train Stations in Local Cities of Japan, France and Germany, Journal of the City Planning Institute of Japan No.46-3, pp.745-750, 2011.10.
- 42) 森川達也, 中川 大, 松中亮治, 大庭哲治:開発時期を考慮した都市内小地域の空間配置と交通環境負荷との関連分析, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.67, No.5(土木計画学研究・論文集第 28 巻), I\_379-I\_387, 2011.12.  
Tatsuya MORIKAWA, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA and Tetsuharu OBA: ANALYSIS ON THE RELATIONS BETWEEN SPATIAL LAYOUT CONSIDERING LAND DEVELOPMENT TIMING AND TRAFFIC ENVIRONMENTAL LOAD OF DISTRICTS IN CITIES, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3 (Infrastructure Planning and Management), Vol.67, No.5 (Infrastructure Planning Review Vol.28), I\_379-I\_387, 2011.12.
- 43) 奥村拓也, 中川 大, 松中亮治, 大庭哲治:人口密度に着目した都市構造と乗用車保有率との経年的関連分析, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.67, No.5(土木計画学研究・論文集第 28 巻), I\_369-I\_377, 2011.12.  
Takuya OKUMURA, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA and Tetsuharu OBA : THE TRANSITIONAL RELATIONSHIP BETWEEN POPULATION DENSITY AND PASSENGER CAR OWNERSHIP RATE, Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. D3 (Infrastructure Planning and Management), Vol.67, No.5 (Infrastructure Planning Review Vol.28), I\_369-I\_377, 2011.12.
- 44) Choi Hyunsu, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka and Tetsuharu Oba : INTERNATIONAL RESEARCH ON THE RELATIONSHIP BETWEEN URBAN STRUCTURE AND TRANSPORTATION ENERGY CONSUMPTION ACCORDING TO ECONOMIC LEVEL , Australasian Journal of Regional Studies, Vol 18, No 1, pp. 128-149, 2012 .5.1.(Highly Commended Award 2011)

- 45) 阿部正太郎, 中川 大, 松中亮治, 大庭哲治: 地方都市中心部における低未利用地の経年変化の実態把握-37 都市 3 時点の住宅地図を用いた低未利用地データベースに基づいて-, 都市計画論文集 No.46-3, pp.313-318, 2011.10.  
Shotaro ABE, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA and Tetsuharu OBA: Secular Change of Underused Land in the Central Area of Local City- Based on Underused Land Database Using House Map in 37 Cities at 3 Point in Time -, Journal of the City Planning Institute of Japan No.46-3, pp.313-318, 2011.10.
- 46) Hyunsu Choi, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka and Tetsuharu Oba : Building a database of transportation energy consumption in cities of the world with information related to travel behavior, 2011 International Symposium on City Planning in Korea, 25-27 August 2011, Gyeongju University, Gyeongju, Korea, pp.263-272, 2011.8.
- 47) 石原洋平, 中川 大, 松中亮治, 大庭哲治: 都市内公共交通のダイヤ設定条件と実際のダイヤの評価-期待所要時間の観点から-, 都市計画論文集 No.45-3, pp.829-834, 2010.10.  
Yohei Ishihara, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka and Tetsuharu Oba: The condition to set diagrams of public urban transportation and an evaluation of actual diagrams - In terms of Expected Value of Travel Time, City Planning Review No.45-3, pp.829-834, 2010.10.
- 48) 牧野夏樹, 中川 大, 松中亮治, 大庭哲治: 都市の人口規模に着目したコンパクトシティ施策の効果に関する研究, 土木計画学研究・論文集 Vol.27 No.2, pp.345-353, 2010.9.  
Natsuki MAKINO, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA, Tetsuharu OBA: A Study on the Effect of the Measures for Compact City Focusing on Urban Population Size, Infrastructure Planning Review Vol.27 No.2, pp.345-353, 2010.9.
- 49) 濱名 智, 中川 大, 松中亮治, 大庭哲治: 歩行者空間の整備状況と商店街の賑わいについての関連分析, 土木計画学研究・論文集 Vol.27 No.2, pp.313-321, 2010.9.  
Satoshi HAMANA, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA, Tetsuharu OBA: A Study on the Relationship of Pedestrian Space and the Life of Shopping Malls, Infrastructure Planning Review Vol.27 No.2, pp.313-321, 2010.9.
- 50) 長尾基哉, 中川 大, 松中亮治, 大庭哲治, 望月明彦: 地方都市における鉄道・軌道の運行頻度に着目した駅周辺人口分布の経年変化に関する研究, 土木計画学研究・論文集 Vol.27 No.2, pp.399-407, 2010.9.  
Motoya NAGAO, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA, Tetsuharu OBA, Akihiko MOCHIZUKI: A Study on the Change of Population around Rail and Tram Stations in Local Cities Focusing on their Frequencies, Infrastructure Planning Review Vol.27 No.2, pp.399-407, 2010.9.
- 51) 牧野夏樹, 中川 大, 松中亮治, 大庭哲治: コンパクトシティ施策が都市構造・交通環境負荷に及ぼす影響に関するシミュレーション分析, 都市計画論文集 No.44-3, pp.739-744, 2009.10.  
Natsuki Makino, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka, Tetsuharu Oba : A Numerical Simulation Analysis on the Effect of the Policies for Compact City on the Urban Structure and Transportation Environmental Load, City Planning Review No.44-3, pp.739-744, 2009.10.
- 52) 村尾俊道, 藤井聡, 中川 大, 松中亮治, 大庭哲治: 京都都市圏における職場モビリティ・マネジメント実行過程の知恵と工夫, 都市計画論文集 No.44-3, pp.103-108, 2009.10.  
Toshimichi MURAO, Satoshi FUJII, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA, Tetsuharu OBA : Research on the wisdom and devices in the implementation processes of Workplace Mobility Management in Kyoto, City Planning Review No.44-3, pp.103-108, 2009.10.
- 53) 濱名 智, 中川 大, 松中亮治, 大庭哲治: 歩行者に対する道路空間配分状況が商店街の賑わいに及ぼす影響に関する研究 ～京都市の 86 商店街の現地調査に基づいて～, 都市計画論文集 No.44-3, pp.85-90, 2009.9.  
Satoshi Hamana, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka, Tetsuharu Oba : Study on the Effect of the Allocation of Road Space for Pedestrians on the Life of Shopping Malls -Based on Field Survey on 86 Shopping Malls in Kyoto City-, City Planning Review No.44-3, pp.85-90, 2009.9.
- 54) 横山大輔, 谷口 守, 松中亮治, 藤井啓介: 運転動機から見た潜在的な自動車運転削減可能性 ―地方中心都市を例に―, 土木計画学研究・論文集 Vol.26 No.3, pp.421-428, 2009.9.  
Daisuke YOKOYAMA, Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATSUNAKA, Keisuke FUJII: Possibility of Driving Reduction Focused on Driving Motivation - Case of Local Central Cities -, Infrastructure Planning Review Vol.26 No.3, pp.421-428, 2009.9.
- 55) 内田元喜, 氏原岳人, 谷口 守, 松中亮治: 都市インフラネットワークに着目した開発・撤退過程における都市整備手法と環境負荷の経年比較, 土木計画学研究・論文集 Vol.26 No.2, pp.263-270, 2009.9.  
Genki UCHIDA, Takehito UJIHARA, Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATSUNAKA : The Serial Comparison about Development Methods and Environmental Load in the Process of Urban Development and Retreat considering the Urban Infrastructure Network, Infrastructure Planning Review Vol.26 No.2, pp.263-270, 2009.9.

- 56) 中道久美子, 谷口 守, 松中亮治: 地方中心都市における転居を通じた都市コンパクト化による自動車依存低減の可能性, 土木計画学研究・論文集 Vol.26 No.2, pp.355-364, 2009.9.  
Kumiko NAKAMICHI, Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATSUNAKA : The Possibility for Reduction of Car Dependence from the Perspective of Relocation for Compact City in Central City of Local City, Infrastructure Planning Review Vol.26 No.2, pp.355-364, 2009.9.
- 57) 松中亮治, 谷口 守, 片岡 洸: LRT が有する総価値およびその価値構成に関する研究 - 富山・ミュールーズを対象として -, 土木計画学研究・論文集 Vol.26 No.2, pp.253-261, 2009.9.  
Ryoji Matsunaka, Mamoru Taniguchi, Koh Kataoka : A study on total value and its composition of Light Rail Transit - Case studies in Toyama and Mulhouse -, Infrastructure Planning Review Vol.26 No.2, pp.253-261, 2009.9.
- 58) 松中亮治, 谷口 守, 片岡 洸, 児玉雅則: LRT 導入前後における住民の交通機関選択意識の変化に関する研究 - ミュールーズ, 富山における現地アンケート調査に基づいて -, 土木計画学研究・論文集 Vol.26 No.3, pp.489-496, 2009.9.  
Ryoji Matsunaka, Mamoru Taniguchi, Koh Kataoka, Masanori Kodama : A study about change of modal choice by comparison between before and after introduction of LRT - Based on the surveys in Mulhouse and Toyama -, Infrastructure Planning Review Vol.26 No.3, pp.489-496, 2009.9.
- 59) 橋本晋輔, 谷口 守, 松中亮治: 公共交通整備状況と地区人口密度からみた都市拡散の関連分析, 都市計画論文集 No.44-1, pp.117-123, 2009.4.  
Shinsuke HASHIMOTO, Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATSUNAKA : Relation of public transportation service level and city diffusion by area based population density, City Planning Review No.44-1, pp.117-213, 2009.4.
- 60) 松中亮治: 文献調査に基づく LRT 導入の影響とその評価に関する研究 - ストラスブール・ミュールーズを対象として -, 都市計画論文集 No.43-3, pp.811-816, 2008.10.  
Ryoji MATSUNAKA : A study on the influence by the introduction of LRT based on investigation of documents - Case study in Strasbourg and Mulhouse -, City Planning Review No.43-3, pp.811-816, 2008.10.
- 61) 谷口 守, 松中亮治, 平野 全宏: 都市構造からみた自動車 CO<sub>2</sub> 排出量の時系列分析, 都市計画論文集 No.43-3, pp.121-126, 2008.10.  
Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka and Masahiro Hirano: Time-Series Analysis of the Relationship between Urban Layout and CO<sub>2</sub> Emission by Automobile, City Planning Review No.43-3, pp.121-126, 2008.10.
- 62) 松田 南, 小谷通泰, 松中亮治: 利用者からみたライトレール整備に対する評価意識の分析 - 富山市での導入事例を対象として -, 都市計画論文集 No.43-3, pp.799-804, 2008.10.  
Minami Matsuda, Michiyasu Odani and Ryoji Matsunaka: Analysis of Passenger Evaluation Consciousness on Introduction of Light Rail Transit - A Case Study in Toyama City, City Planning Review No.43-3, pp.799-804, 2008.10.
- 63) 氏原岳人, 谷口 守, 松中亮治: エコロジカル・フットプリントを用いた環境負荷の地域間キャップ&トレード制度の提案 - "身の丈にあった国土利用"に向けた新たなフレームワークの構築 -, 都市計画論文集 No.43-3, pp.877-882, 2008.10.  
Takehito Ujihara, Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka: Interregional Cap & Trade Program by Using Ecological Footprint - National Land Use Planning for Balanced Environment -, City Planning Review No.43-3, pp.887-882, 2008.10.
- 64) 内田元喜, 氏原岳人, 谷口 守, 松中亮治: 都市撤退を考慮した郊外部の土地利用計画に関する環境負荷・受容量への影響分析 - 整備手法の異なる地区を対象としたエコロジカル・フットプリント分析 -, 都市計画論文集 No.43-3, pp.883-888, 2008.10.  
Genki Uchida, Takehito Ujihara, Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka: Environmental Load and Carrying Capacity about Suburban Land Use Planning considering Urban Retreat - Ecological Footprint analysis of residential zones developed using different methods -, City Planning Review No.43-3, pp.883-888, 2008.10.
- 65) 中道久美子, 谷口 守, 松中亮治: 転居を通じた都市コンパクト化による自動車依存低減の可能性 - 大都市圏における転居前後の交通行動変化分析を通じて -, 都市計画論文集 No.43-3, pp.889-894, 2008.10.  
Kumiko Nakamichi, Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka: The possibility for reduction of car dependence from the perspective of relocation for compact city - A study on change of travel behavior before and after relocation with a focus on metropolitan area -, City Planning Review No.43-3, pp.889-894, 2008.10.
- 66) 横山大輔, 谷口 守, 松中亮治: 運転動機と環境意識が交通環境負荷低減策の受容性に及ぼす影響 - ショッピング CO<sub>2</sub> 排出量指標を用いて -, 環境システム研究論文集, Vol.36, pp.389-396, 2008.10.  
Daisuke YOKOYAMA, Mamoru TANIGUCHI and Ryoji MATSUNAKA : EFFECTS ON ACCEPTANCE OF REDUCING TRANSPORTATION ENVIRONMENTAL LOAD POLICY FOCUSED ON DRIVER'S MOTIVATION AND ENVIRONMENTAL CONSCIOUSNESS USED ON SHOPPING CO<sub>2</sub> INDEX, Selected Papers Environmental Systems Research Vol.36, pp.389-396, 2008.10.

- 67) 橋本晋輔, 藤井啓介, 谷口 守, 松中亮治:車依存型行動群の増加実態とその意識構成, 環境システム研究論文集, Vol.36, pp.381-387, 2008.10.  
Shinsuke HASHIMOTO, Keisuke FUJII, Mamoru TANIGUCHI and Ryoji MATSUNAKA:THE INCREASE REALITIES OF AUTOMOBILE DEPENDENT COMMON SEGMENTATION FOR TRIP MAKERS AND THE CONSCIOUS COMPOSITION, Selected Papers Environmental Systems Research Vol.36, pp.381-387, 2008.10.
- 68) 氏原岳人, 谷口 守, 松中亮治: 環境バランスを考慮した都市・地域計画へのエコロジカル・フットプリント指標の導入, 環境システム研究論文集, Vol.36, pp.207-215, 2008.10.  
Takehito Ujihara, Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka:Sustainability of City Planning based on The Ecological Footprint Indicator: Balance Between Environmental Load and Environmental Capacity, Selected Papers Environmental Systems Research Vol.36, pp.207-215, 2008.10.
- 69) 平野全宏, 中道久美子, 谷口 守, 松中亮治:都市別自動車 CO2 排出量の定量化とその経年変化分析, 環境システム研究論文集, Vol.36, pp.19-25, 2008.10.  
Masahiro HIRANO, Kumiko NAKAMICHI, Mamoru TANIGUCHI and Ryoji MATSUNAKA:Estimation of CO2 Emission by Automobile Usage in City Scale and Its Time Series Analysis, Selected Paper Environmental Systems Research, Vol.36, pp.19-25, 2008.10.
- 70) 谷口 守, 松中亮治, 芝池綾:ソーシャル・キャピタル形成とまちづくり意識の関連, 土木計画学研究・論文集, Vol.25 No.2, pp.311-318, 2008.9.  
Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka, Aya Shibaike:Does the Social Capital Support "New Public"Movement ? , Infrastructure Planning Review Vol.25 No.2, pp.311-318, 2008.9.
- 71) 氏原岳人, 谷口 守, 松中亮治:エコロジカル・フットプリント指標を用いた地区レベルの環境負荷超過率の検討, 土木計画学研究・論文集, Vol.25 No.1, pp.141-146, 2008.9.  
Takehito Ujihara, Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka:Environmental Load Excess Ratio at the District-Scale in Urban Areas based on the Ecological Footprint Index, Infrastructure Planning Review Vol.25 No.1, pp.141-146, 2008.9.
- 72) 松中亮治, 谷口 守, 板垣大介:一般廃棄物処理計画における収集・運搬の最適化に関する実証的研究 一岡山市・玉野市を対象として一, 土木計画学研究・論文集 Vol.25 No.1, pp.93-100, 2008.9.  
Ryoji MATSUNAKA, Mamoru TANIGUCHI, Daisuke ITAGAKI:A study on the optimal plans of collecting and transporting combustible waste considering locations of disposal facilities in Okayama and Tamano Cities, Infrastructure Planning Review Vol.25 No.1, pp.93-100, 2008.9.
- 73) 松中亮治, 谷口 守, 木宮健吾:複数のプロジェクト分割方法に基づく高規格幹線道路網の段階的整備プロセスの比較, 土木計画学研究・論文集 Vol.25 No.3, pp.581-588, 2008.9.  
Ryoji MATSUNAKA, Mamoru TANIGUCHI, Kengo KIMIYA:Comparison of phased construction processes based on the different project division methods in the case of national expressway network, Infrastructure Planning Review Vol.25 No.3, pp.581-588, 2008.9.
- 74) 松中 亮治, 谷口 守, 大窪 剛宏, 楠田裕子:福祉有償運送導入後の移動制約者の交通行動に関する研究, 土木計画学研究・論文集 Vol.25 No.4, pp.835-842, 2008.9.  
Ryoji MATSUNAKA, Mamoru TANIGUCHI, Takehiro OKUBO, Yuko KUSUDA:Travel behavior of limited mobility people after the introduction of special transport service, Infrastructure Planning Review Vol.25 No.4, pp.835-842, 2008.9.
- 75) Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka, Takehito Ujihara:Reverse Sprawl: New Problems of City Planning in an Era of Population Decrease, Asian-Pacific Planning Review Vol.5 No.1, pp.57-69, 2008.8.
- 76) 谷口 守, 松中亮治, 山本悠二:今後の生物多様性保全策の検討材料としての特定生物種保全の実態分析 一人間の「好き嫌い」と地域特性に着目して一, 都市計画論文集 No.43-1, pp.60-65, 2008.4.  
Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka and Yuji Yamamoto :Study on the Reality of Conservation of Species for the Future Policy of Keeping Biodiversity: Factors Concerning Local Conditions and “Likes and Dislikes” , City Planning Review No.43-1, pp.60-65, 2008.4.
- 77) 中井祥太, 谷口 守, 松中亮治, 森谷淳一:健康意識に働きかける MM の有効性 一万歩計を用いた健康歩行量 TFP を通じて一, 土木学会論文集D, Vol. 64, No. 1, pp.45-54, 2008.3.  
Shouta NAKAI, Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATSUNAKA and Junichi MORIYA:MOBILITY MANEGEMENT EFFECTS ON BEHAVIOR MODIFICATION: WALKING VOLUME FEEDBACK, Journal of Infrastructure Planning and Management D, Vol. 64, No. 1, pp.45-54, 2008.3.
- 78) 谷口 守, 松中亮治, 氏原岳人:地産地消型朝市に着目した来訪者の行動・意識構造に関する実態分析, 地域学研究論文集 Vol.37 No.3, pp.693-711, 2007.12.

- Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATSUNAKA and Takehito UJIHARA: A Study on the Behavior and Consciousness of Visitors: Case study of a Local Morning Fair for Consumption of Local Products, Studies in Regional Science Vol.37. No.3, pp.693-711, 2007.12.
- 79) 中道久美子, 谷口 守, 松中亮治: 人口減少時代の都市構造再編に向けた地方中心都市の住宅地需要の変化に関する分析: 主系列と年齢階級別人口構成に着目して, 不動産学会 平成 19 年度秋季全国大会(第 23 回学術講演会)論文集, pp.41-48, 2007.11.  
Kumiko NAKAMICHI, Mamoru TANIGUCHI and Ryoji MATSUNAKA : A Study on Residential Zone Demand Changes in Perspective for Urban Reform of Local City in Local Area in the Era of Population Declining: Analysis Focused on Main Sequence and Population Composition, Proceedings of 23rd Annual Meeting of The Japan Association for Real Estate Science, pp.41-48, 2007.11.
- 80) 芝池 綾, 谷口 守, 松中亮治: 意識調査に基づくソーシャル・キャピタル形成の構造分析: 一地域への「誇り」や「信頼」がもたらす影響一, 都市計画論文集 No.42-3, pp.343-348, 2007.10.  
Aya Shibaike, Mamoru Taniguchi and Ryoji Matsunaka: Factor analysis of the social capital formation based on residents' survey: The influence of 'a pride' and 'trust' in the community, City Planning Review No.42-3, pp.343-348, 2007.10.
- 81) 橋本晋輔, 中道久美子, 谷口 守, 松中亮治: 地方圏の都市における住宅地タイプに着目した都市拡散の実態に関する研究, 都市計画論文集 No.42-3, pp.721-726, 2007.10.  
Shinsuke Hashimoto, Kumiko Nakamichi, Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka: Study on the actual condition of city diffusion concerning type of residential zones in the cities in local area, City Planning Review No.42-3, pp.721-726, 2007.10.
- 82) 氏原岳人, 谷口 守, 松中亮治: エコロジカル・フットプリント指標を用いた都市整備手法が開発・都市撤退に及ぼす環境影響評価 一都市インフラネットワークの維持・管理に着目して一, 都市計画論文集 No.42-3, pp.637-642, 2007.10.  
Takehito Ujihara, Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka: Ecological Footprint of Urban Retreat considering Development Methods: Case Study of Maintenance of Urban, Infrastructure Network in Residential Zones, City Planning Review No.42-3, pp.637-642, 2007.10.
- 83) 谷口 守, 松中亮治, 酒井 弘, 鈴木義康: LRT とリンクした土地利用密度コントロールの実例 一カールスルーエにおける ABCD 方式の試み一, 都市計画論文集 No.42-3, pp.955-960, 2007.10.  
Mamoru TANIGUCHI, Ryouji MATSUNAKA, Hiromu SAKAI and Yoshiyasu SUZUKI: Practice of Residential Density Control Linked with Light Rail Transit Network - ABCD Density Control System in Karlsruhe -, City Planning Review No.42-3, pp.955-960, 2007.10.
- 84) 松中亮治, 谷口 守, 若林 玄: 都市構造の変化を考慮した LRT 整備の環境影響評価 一 都市内交通シミュレーションモデルを用いて 一, 都市計画論文集 No.42-3, pp.961-966, 2007.10.  
Ryoji MATSUNAKA, Mamoru TANIGUCHI, Haruka WAKABAYASHI: Environmental Impact Assessment of the LRT Construction Considering the Changes in the Urban Structure — Using the Urban Traffic Simulation Model —, City Planning Review No.42-3, pp.961-966, 2007.10.
- 85) 山本悠二, 谷口 守, 松中亮治: 生物多様性保全政策の実施状況と課題、一都道府県に対する調査結果から一, 第 35 回環境システム研究論文集 Vol.35, pp.73-80, 2007.10.  
Yuji YAMAMOTO, Mamoru TANIGUCHI and Ryoji MATSUNAKA : THE ISSUES AND ACTUAL CONDITION OF POLICIES CONCERNING CONSERVATION OF BIODIVERSITY - INTENDED FOR PREFECTURAL GOVERNMENTS -, Selected Papers Environmental Systems Research Vol.35, pp.73-80, 2007.10.
- 86) 横山大輔, 谷口 守, 松中亮治: 持続可能な商業施設立地・都市構造検討のためのマーケット CO2 排出量の提案、一商品搬入・購買行動に着目して, 第 35 回環境システム研究論文集 Vol.35, pp.247-254, 2007.10.  
Daisuke YOKOYAMA, Mamoru TANIGUCHI and Ryoji MATSUNAKA : Proposal for Using Estimated CO2 Emissions to Determine Sustainability of Market Location and Urban Layout — Focused on Good Transport and Purchasing Action —, Selected Papers Environmental Systems Research Vol.35, pp.247-254, 2007.10.
- 87) 中道久美子, 橋本晋輔, 谷口 守, 松中亮治: 住宅地タイプに着目した交通環境負荷の時系列分析, 第 35 回環境システム研究論文集 Vol.35, pp.121-127, 2007.10.  
Kumiko NAKAMICHI, Shinsuke HASHIMOTO, Mamoru TANIGUCHI and Ryoji MATSUNAKA : TIME SERIES ANALYSIS OF ENVIRONMENTAL LOAD IMPARTED BY AUTOMOBILE TRANSPORTATION THAT PAYS ATTENTION TO THE TYPE OF RESIDENTIAL ZONES, Selected Papers Environmental Systems Research Vol.35, pp.121-127, 2007.10.
- 88) 中道久美子, 橋本晋輔, 谷口 守, 松中亮治: LRT 等の整備状況と居住者の 自動車利用の関係に関する研究, 第 27 回交通工学研究発表会論文報告集, pp.241-244, 2007.10.
- 89) 谷口 守, 松中亮治, 妹尾一慶: 都市撤退(リバース・スプロール)に関する計測手法の開発とその適用, 土木計画学研



究・論文集 Vol.24 No.1, pp.183-190, 2007.9.

Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATSUNAKA, Kazunori SEO:Development and Application of the New Index to Diagnose Reverse Sprawl, Infrastructure Planning Review Vol.24 No.1, pp.183-190, 2007.9.

- 90) 松中亮治, 谷口 守, 児玉雅則:LRT 整備の有無による交通機関選択意識に関する都市間比較 ― ストラスブール・ミュールーズにおける現地アンケート調査に基づいて ―, 土木計画学研究・論文集 Vol.24 No.4, pp.645-651, 2007.9.

Ryoji MATSUNAKA, Mamoru TANIGUCHI, Masanori KODAMA:A study about the influence on attitude to modal choice by improvement of LRT - Based on the survey in Strasbourg and Mulhouse -, Infrastructure Planning Review Vol.24 No.4, pp.645-651, 2007.9.

- 91) 松中亮治, 青山吉隆, 柄谷友香, 佐藤寛之:特定旅客施設におけるバリアフリー施設の整備優先順位の評価に関する実証的研究, 土木学会論文集D, Vol. 63, No. 2, pp.190-202, 2007.6.

Ryoji MATSUNAKA, Yoshitaka AOYAMA, Yuka KARATANI and Hiroyuki SATOH :A STUDY ON THE EVALUATION OF IMPROVEMENT PRIORITY OF BARRIER FREE FACILITIES, Journal of Infrastructure Planning and Management D, Vol. 63, No. 2, pp.190-202, 2007.6.

- 92) Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka, Shouta Nakai:Effects of Mobility Management for Health Promotion: To increase walking amount, the 11th European conference on Mobility Management (ECOMM) “The future and obility Management”, 2007.5.

- 93) 谷口 守, 松中亮治, 中井祥太:健康まちづくりのための地区別歩行喚起特性 ― 実測調査と住宅地タイプ別居住者歩行量の推定 ―, 地域学研究 Vol.36. No.3, pp.589-601, 2006.12.

Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATSUNAKA and Shouta NAKAI:Residential Zone Planning to Encourage Walking for Health-Method to Measure Walking Volume and its Relation with Residential Zone Type-, Studies in Regional Science Vol.36. No.3, pp.589-601, 2006.12.

- 94) 氏原岳人, 谷口 守, 松中亮治:市街地特性に着目した都市撤退(リバース・スプロール)の実態分析, 都市計画論文集 No.41-3, pp977-982, 2006.10.

Takehito Ujihara, Mamoru Taniguchi and Ryoji Matsunaka:The Reality of Urban Retreat:Reverse Sprawl and its Relation with Residential Zone Types, City Planning Review No.41-3, pp977-982, 2006.10.

- 95) 横山大輔, 谷口 守, 松中亮治:マーケットマイル指標を用いた交通環境負荷の評価:食品流通・購入に対する商業立地・都市構造・地産地消の視点から, 都市計画論文集 No.41-3, pp.121-126, 2006.10.

Daisuke YOKOYAMA, Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATSUNAKA:Evaluation of Transportation Environmental Load Based on the Market Miles Index: Analysis for Food Distribution from the Point of Market Location, Urban Layout and Regional Producting and Consuming, City Planning Review No.41-3, pp.121-126, 2006.10.

- 96) 谷口 守, 松中亮治, 山本悠二:環境白書に着目したわが国における環境課題・政策の推移 - EIC ネット環境年表を対象としたキーワード・センテンス分析-, 第34回環境システム研究論文集 Vol.34, pp.1-8, 2006.10.

Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka and Yuji Yamamoto:Transition of Japanese Environmental Problems and Policies Based on A White Paper - Study of Keywords and Sentences from The EIC Net Chronology of Environment -, Selected Papers Environmental Systems Research Vol.34, pp.1-8, 2006.10.

- 97) 松中亮治, 谷口 守, 板垣大介:施設配置を考慮した可燃ごみ収集・運搬計画の最適化に関する研究, 土木計画学研究・論文集 Vol.23 No.1, pp.147-153, 2006.9.

Ryoji MATSUNAKA, Mamoru TANIGUCHI, Daisuke ITAGAKI :A study on the optimal plans of collecting and transporting combustible waste considering locations of disposal facilities, Infrastructure Planning Review Vol.23 No.1, pp.147-153, 2006.9.

- 98) 松中亮治, 谷口 守, 端戸裕樹:バスプローブデータを用いた一般車両走行速度の推計方法に関する研究, 土木計画学研究・論文集 Vol.23 No.4, pp.871-877, 2006.9.

Ryoji MATSUNAKA, Mamoru TANIGUCHI, Hiroki HANATO:Study on the estimation method of travel speed for general vehicle using bus probe data, Infrastructure Planning Review Vol.23 No.4, pp.871-877, 2006.9.

- 99) 谷口 守, 松中亮治, 中井祥太:健康増進のための歩行量実態調査とその行動群別特性分析への応用, 土木計画学研究・論文集 Vol.23 No.2, pp.543-549, 2006.9.

Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATUNAKA, Shouta NAKAI:Survey on Walking Volume and its Extension to Behavior Analysis: For Health Promotion, Infrastructure Planning Review Vol.23 No.2, pp.543-549, 2006.9.

- 100) 安藤亮介, 谷口 守, 松中亮治:IT化がもたらす都市階層・構造変化の可能性:店舗立地に着目して, 土木計画学研究・論文集 Vol.23 No.1, pp.171-177, 2006.9.

Ryosuke ANDO, Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATSUNAKA:The New Location Pattern of Stores in The Cyber Space: Changing Urban Hierarchy and Structure, Infrastructure Planning Review Vol.23 No.1, pp.171-177, 2006.9.

- 101) 谷口守・松中亮治・山本悠二:「環境正義 (Environmental Justice)」概念の登場とその計画への導入, 土木計画学研究・論文集 Vol.23 No.2, pp.319-324, 2006.9.  
Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATUNAKA, Yuji YAMAMOTO: Appearance of Environmental Justice and Introduction to Planning, Infrastructure Planning Review Vol.23 No.2, pp.319-324, 2006.9.
- 102) 松中亮治, 谷口 守, 舩岡田渡史: 複数の段階的整備プロセス決定基準における非採択プロジェクトの採択可能性に関する研究, 土木計画学研究・論文集 Vol.22 No.3, pp.667-675, 2005.10.  
Ryoji MATSUNAKA, Mamoru TANIGUCHI, Tadoshi MASUOKA: A Study on the adoption possibilities of the not-adopted projects in plural decision criteria for phased construction process, Infrastructure Planning Review Vol.22 No.3, pp.667-675, 2005.10.
- 103) 松中亮治, 谷口 守, 楠田裕子: 福祉有償運送サービス導入後の移動制約者の交通行動に影響を与える要因の分析, 土木計画学研究・論文集 Vol.22 No.4, pp.815-822, 2005.10.  
Ryoji MATSUNAKA, Mamoru TANIGUCHI, Yuko KUSUDA: Factor analysis about travel behavior of the limited mobility people after introduction of special transport service, Infrastructure Planning Review Vol.22 No.4, pp.815-822, 2005.10.
- 104) 谷口 守, 松中亮治, 中道久美子: SLIM CITY を用いた都市コンパクト化政策と水害軽減方策の連携に関する研究, 土木計画学研究・論文集 Vol.22 No.1, pp.171-176, 2005.10.  
Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATSUNAKA, Kumiko NAKAMICHI: Management of Urban Consolidation Plan and Flood Disaster Prevention- Evaluation by SLIM CITY (Smart Layout Indicators to Materialize Compact City)-, Infrastructure Planning Review Vol.22 No.1, pp.171-176, 2005.10.
- 105) 清岡拓未, 谷口 守, 松中亮治: エコロジカルフットプリント指標を用いたローカールスケールでの持続可能型土地利用政策の検討, 都市計画論文集 No.40-3, pp.55-60, 2005.10.  
Takumi KIYOOKA, Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATSUNAKA: Study on sustainability of local scale land-use based on the Ecological Footprint index, Journal of the City Planning Institute of Japan No.40-3, pp.55-60, 2005.10.
- 106) 中道久美子, 島岡明生, 谷口 守, 松中亮治: サステイナビリティ実現のための自動車依存特性に関する研究, 都市計画論文集 No.40-3, pp.37-42, 2005.10.  
Kumiko Nakamichi, Akio Shimaoka, Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka: Study on the personal automobile reliance for sustainable society, Journal of the City Planning Institute of Japan No.40-3, pp.37-42, 2005.10.
- 107) 中川 大, 青山吉隆, 松中亮治, 田中宣好: 帰宅困難者を考慮した震災時における交通対応策に関する研究, 土木学会論文集IV No.800/IV-69, pp.15-26, 2005.10.  
Dai NAKAGAWA, Yoshitaka AOYAMA, Ryoji MATSUNAKA, Nobuyoshi TANAKA: TRANSPORT MEASURES FOR EARTHQUAKE DISASTERS IN CONSIDERATION OF THE PEOPLE WHO ARE DIFFICULT TO ESCAPE FROM THE DISASTER AREA, Journal of Infrastructure Planning and Management No.800/IV-69, pp.15-26, 2005.10.
- 108) 谷口 守, 松中亮治, 安藤亮介: 言語に着目したサイバー時代における新たな都市序列 —e コマース上のショッピング行動に着目して—, 地域学研究 Vol.35. No.1, pp.69-84, 2005.9.  
Mamoru TANIGUCHI, Ryoji MATSUNAKA and Ryosuke ANDO: The New Order of World Cities in the Information Era under Language Barriers — Study on Shopping Behavior through E-Commerce —, Studies in Regional Science Vol.35. No.1, pp.69-84, 2005.9.
- 109) 松中亮治, 谷口 守, 青山吉隆, 舩岡田渡史: 高規格幹線道路網整備計画における段階的整備プロセスの評価, 土木学会論文集IV No.793/IV-68, pp.13-25, 2005.7.  
Ryoji MATSUNAKA, Mamoru TANIGUCHI, Yoshitaka AOYAMA and Tadoshi MASUOKA: EVALUATION OF PHASED CONSTRUCTION PROCESS IN THE NATIONAL EXPRESSWAY NETWORK PLAN, Journal of Infrastructure Planning and Management No.793/IV-68, pp.13-25, 2005.7.
- 110) 島岡明生, 谷口 守, 松中亮治: コンパクトシティ・マネジメントにおける行動変容戦略の不可欠性, 土木学会論文集IV No.786/IV-67, pp.135-144, 2005.4.  
Akio SHIMAOKA, Mamoru TANIGUCHI and Ryoji MATSUNAKA : AN INDISPENSABILITY OF MOBILITY MANAGEMENT TO REALIZE SUSTAINABLE COMPACT URBAN LAYOUT, Journal of Infrastructure Planning and Management No.786/IV-67, pp.135-144, 2005.4.
- 111) 大庭哲治, 青山吉隆, 中川 大, 松中亮治: 京町家に対する価値意識の構造に関する研究, 土木学会論文集IV No.779/IV-66, pp.11-23, 2005.1.  
Tetsuharu OBA, Yoshitaka Aoyama, Dai Nakagawa and Ryoji Matsunaka: An Economic Study on Various Values of Traditional Wooden Houses in Kyoto City, Journal of Infrastructure Planning and Management No.779/IV-66, pp.11-23, 2005.1.

- 112) 中道久美子, 谷口 守, 松中亮治:都市コンパクト化政策に対する簡易な評価システムの実用化に関する研究 ―豊田市を対象にした SLIM CITY モデルの応用―, 都市計画論文集 No.39-3, pp.67-72, 2004.10.  
Kumiko Nakamichi, Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka:Development and application of the practical evaluation system for urban consolidation projects -Implication of SLIM CITY (Smart Layout Indicators to Materialize Compact City) for Toyota-city
- 113) 中川 大, 村田洋介, 青山吉隆, 松中亮治:算出方法に着目した自動車交通部門における CO2 排出量の比較分析, 土木計画学研究・論文集 Vol.21 No.2, pp.277-282, 2004.9.  
Dai NAKAGAWA, Yosuke MURATA, Yoshitaka AOYAMA, Ryoji MATSUNAKA:A comparison of CO2 emissions from automobile traffic section regarding calculation methods, Infrastructure Planning Review Vol.21 No.2, pp.277-282, 2004.9.
- 114) Mamoru Taniguchi, Taichiro Ikeda, Ryoji Matsunaka:Development of a new package to evaluate compact urban layout: SLIM CITY, 10th world conference on transport research CD-ROM, 2004.7.
- 115) 谷口 守, 阿部宏史, 松中亮治, 清岡拓末:DVD 電話帳を用いた認識に基づく地域範囲に関する研究 ―東京都市圏を対象とした検討から―, 都市計画論文集 No.39-1, pp.56-61, 2004.4.  
Mamoru TANIGUCHI, Hirohumi ABE, Ryoji MATSUNAKA, Takumi KIYOOKA:Study on regions based on personal perception by using DVD telephone directory: The case in Tokyo Metropolitan area, Journal of the City Planning Institute of Japan No.39-1, pp.56-61, 2004.4.
- 116) 菊地 渉, 青山 吉隆, 中川 大, 松中亮治:学習過程を考慮したデルファイ型 CVM の意義と課題に関する研究, 土木学会論文集IV No.751/IV-62, pp.71-82, 2004.1.  
Wataru Kikuchi, Yoshitaka Aoyama, Dai Nakagawa and Ryoji Matsunaka:A study of Delphi technique-CVM, taking account of the process of 'learning', Journal of Infrastructure Planning and Management No.751/IV-62, pp.71-82, 2004.1.
- 117) 近成 純, 青山吉隆, 中川 大, 松中亮治:京阪神都市圏におけるモビリティ水準と交通エネルギー消費の変化に関する研究, 都市計画論文集 Vol.38-3, pp.547-552, 2003.10.  
Jun Chikanari, Yoshitaka Aoyama, Dai Nakagawa, and Ryoji Matsunaka:A study on the change in the level of mobility and the transportation energy consumption in Kei-Han-Shin Metropolitan area, City Planning Review Vol.38-3, pp.547-552, 2003.10.
- 118) 藤澤友晴, 青山吉隆, 中川 大, 松中亮治:中心市街地における歩行空間整備の便益計測, 土木計画学研究・論文集 Vol.20 No.1, pp.191-197, 2003.9.  
Tomoharu FUJISAWA, Yoshitaka AOYAMA, Dai NAKAGAWA and Ryoji MATSUNAKA:Benefit Estimation of the Pedestrian Space Improvement at an Urban Area, Infrastructure Planning Review Vol.20 No.1, pp.191-197, 2003.9.
- 119) 松中亮治, 柚木俊郎, 青山吉隆, 中川 大:わが国における高速道路ネットワークの段階的整備プロセスの事後評価, 土木計画学研究・論文集 Vol.20 No.1, pp.33-42, 2003.9.  
Ryoji MATSUNAKA, Toshiro YUNOKI, Yoshitaka AOYAMA and Dai NAKAGAWA: Evaluation of state-wised construction processes of the expressway network in Japan, Infrastructure Planning Review Vol.20 No.1, pp.33-42, 2003.9.
- 120) 北村幸定, 青山吉隆, 中川 大, 松中亮治:経済停滞下における市街地再開発事業のフィジビリティ・スタディ, 地域学研究 Vol.32. No.3, pp.135-146, 2002.12.  
Yukisada KITAMURA, Yoshitaka AOYAMA, Dai NAKAGAWA and Ryoji MATSUNAKA:A Feasibility Study on the Urban Renewal Development under the Economy Stagnation, Studies in Regional Science Vol.32. No.3, pp.135-146, 2002.12.
- 121) Jooil LEE, Yoshitaka AOYAMA, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA :A Comparative Study of the Changes in Urban Spatial Patterns and Commuting Behavior Between the Seoul and Tokyo Metropolitan Areas, Asian-Pacific Planning Review Vol.1 No.1, pp.73-88, 2002.9.
- 122) 尹 鍾進, 青山吉隆, 中川 大, 松中亮治:環境を考慮した土地利用・交通相互作用モデルの必要性と TDM 政策の有効性, 地域学研究 Vol.32. No.1, pp.85-100, 2002.12.  
JongJin YOON, Yoshitaka AOYAMA, Dai NAKAGAWA and Ryoji MATSUNAKA:The Necessity of a Land-use/Transport Interaction Model Considering the Environment And the Validity of TDM Policy, Studies in Regional Science Vol.32. No.1, pp.85-100, 2002.12.
- 123) 牛田直希, 青山吉隆, 中川 大, 松中亮治, 服部 誠:都心部における成長管理施策としての開発権移転制度の効果分析, 都市計画論文集 Vol.37, pp.337-342, 2002.11.  
Naoki Ushida, Yoshitaka Aoyama, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka and Makoto Hattori:Effect analysis of Transfer of Development Rights as the measure of urban growth management in CBD, City Planning Review Vol.37, pp. 337-342, 2002.10.
- 124) 佐藤寛之, 青山吉隆, 中川 大, 松中亮治, 白柳博章:都市公共交通ターミナルにおける乗換抵抗の要因分析と低減効果による便益計測に関する研究, 土木計画学研究・論文集 Vol.19 No.4, pp.803-812, 2002.10.

- Hiroyuki SATOH, Yoshitaka AOYAMA, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA and Hiroaki SHIRAYANAGI: A Study on Factor Analysis of the Transfer Resistance and Estimating the Benefit of the Reducing Project at Terminal, Infrastructure Planning Review No.4, pp.803-812, 2002.10.
- 125) 美濃雄介, 青山吉隆, 中川 大, 松中亮治, 赤堀圭佑: 都市内高速道路網における拡幅プロジェクト実施順序に関する研究, 土木計画学研究・論文集 Vol.19 No.4, pp.619-626, 2002.10.  
Yuusuke MINO, Yoshitaka AOYAMA, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA, Keisuke AKAHORI: A Study on the Order of Expansion Projects for the Urban Highway Network, Infrastructure Planning Review Vol.19 No.4, pp.619-626, 2002.10.
- 126) 青山吉隆, 松中亮治, 野村友哉: 大規模高速道路ネットワークの段階的整備プロセスの最適化手法とその応用, 運輸政策研究, Vol.5 No.2, pp.2-13, 2002.7.  
Yoshitaka Aoyama, Ryoji Matsunaka and Tomoya Nomura: The optimization method of stage-wised construction process of large-scale expressway network and its application, Transport Policy Studies' Review, Vol.5 No.2, pp.2-13, 2002.7.
- 127) 中川 大, 松中亮治, 芦澤宗治, 青山吉隆: 都市内交通シミュレーションを用いたパッケージ施策の便益計測に関する研究, 都市計画論文集 No.36, pp.583-588, 2001.11.  
Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA, Muneharu Ashizawa and Yoshitaka AOYAMA: A study on the benefit measurements of package policies using the urban traffic simulation model, City Planning Review Vol.36, pp.583-588, 2001.10.
- 128) 野村友哉, 青山吉隆, 中川 大, 松中亮治, 白柳博章: EVGC を用いた都市間高速鉄道プロジェクトの便益評価に関する研究, 土木計画学研究・論文集 Vol.18 No.4, pp.627-636, 2001.9.  
Tomoya NOMURA, Yoshitaka AOYAMA, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA, Hiroaki SHIRAYANAGI, The Evaluation of the Benefit of the Intercity High-speed Train Project Using EVGC, Infrastructure Planning Review Vol.18 No.4, pp.627-636, 2001.9.
- 129) 山口耕平, 青山吉隆, 中川 大, 松中亮治, 西尾健司: ライフサイクル環境負荷を考慮した LRT 整備の評価に関する研究, 土木計画学研究・論文集 Vol.18 No.4, pp.603-610, 2001.9.  
Kohei YAMAGUCHI, Yoshitaka AOYAMA, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA, Kenji NISHIO: A Study on the Evaluation of LRT Construction Considering Life Cycle Environmental Load, Infrastructure Planning Review Vol.18 No.4, pp.603-610, 2001.9.
- 130) Jooil LEE, Yoshitaka AOYAMA, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA: A Comparative Study on the Excess Commuting between Seoul and Tokyo Metropolitan Area, Proceedings of International Symposium on URBAN PLANNING 2001 Daejeon, Korea, pp.162-178, 2001.8.
- 131) 青山吉隆, 中川 大, 松中亮治, 大庭哲治: 京都市民の意識に基づく古都保存法の経済評価, 都市計画論文集 Vol.35, pp.169-174, 2000.11.  
Yoshitaka Aoyama, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka and Tetsuharu Ooba: The economic evaluation of the Ancient Capitals Preservation Law based on the consciousness of Kyoto citizen, City Planning Review No.35, pp.169-174, 2000.11.
- 132) 服部 誠, 青山吉隆, 中川 大, 松中亮治: 敷地形状改善効果の計測理論に関する研究, 都市計画論文集 Vol.35, pp.385-390, 2000.11.  
Makoto HATTORI, Yoshitaka AOYAMA, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA: Measurement Theory for Effect of Lot Shape Improvement, City Planning Review No.35, pp.385-390, 2000.11.
- 133) 中島卓也, 青山吉隆, 松中亮治: 地方自治体の行政活動の総合的評価手法に関する研究, 土木計画学研究・論文集 No.17, pp.145-154, 2000.9.  
Takuya NAKAJIMA, Yoshitaka AOYAMA, Ryoji MATSUNAKA: A Study on the Comprehensive Evaluation Method of Administrative Activities in the Local Governments", Infrastructure Planning Review No.17, pp.145-154, 2000.9.
- 134) 尹 鍾進, 青山吉隆, 中川 大, 松中亮治: 立地変動を考慮した実用的な土地利用・交通モデルの構築, 土木計画学研究・論文集 No.17, pp.247-256, 2000.9.  
Jong Jin YOON, Yoshitaka AOYAMA, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA: A Practical Land Use-Transport Interaction Modeling Considering the Change of Location, Infrastructure Planning Review No.17, pp.247-256, 2000.9.
- 135) 青山吉隆, 松中亮治, 鈴木彰一: CVM と顕示選好法を用いた歴史的文化財の経済的価値計測方法に関する研究, 土木計画学研究・論文集 No.17, pp.47-55, 2000.9.  
Yoshitaka AOYAMA, Ryoji MATSUNAKA and Shoichi SUZUKI: A study on the method of measuring the economic value in historical heritages using CVM and Revealed Preference, Infrastructure Planning Review No.17, pp.47-55, 2000.9.
- 136) 白柳博章, 青山吉隆, 中川 大, 松中亮治, 野村友哉, ヘドニク法による都市間交通プロジェクトの便益計測システムの

構築と Small 条件の検証, 土木計画学研究・論文集 No.17, pp.57-66, 2000.9.

Hiroaki SHIRAYANAGI, Yoshitaka AOYAMA, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA and Tomoya NOMURA : Construction of the system for calculating benefits on the inter-city transport projects by the Hedonic Approach and verification of the satisfaction of small condition, Infrastructure Planning Review No.Vol.17, pp.57-66, 2000.9.

- 137) 張 澤永, 青山吉隆, 松中亮治, 栗林大輔:鉄道サービス水準の評価のためのアクセシビリティ指標に関する研究, 土木計画学研究・論文集 No.17, pp.75-82, 2000.9.

Taekyoung JANG, Yoshitaka AOYAMA, Ryoji MATSUNAKA and Daisuke KURIBAYASHI:A study on the Accessibility Index for Evaluating the Railway Service Level, Infrastructure Planning Review No.17, pp.75-82, 2000.9.

- 138) 藤原史明, 大江真弘, 松中亮治, 青山吉隆:住民の意識構造を反映した道路整備評価, 土木計画学研究・論文集 No.17, pp.99-106, 2000.9.

Fumiaki FUJIWARA, Masahiro OOE, Ryoji MATSUNAKA, Yoshitaka AOYAMA:An Evaluation of Road Improvement considering Public Consciousness, Infrastructure Planning Review No.17, pp.99-106, 2000.9.

- 139) Taekyoung JANG, Yoshitaka AOYAMA, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA:Comparison of the Effect of Railway Service Improvement on the Attractiveness of Cities in Korea and Japan, Proceedings of International Symposium on City Planning 2000 Kobe, Japan, pp.164-171, 2000.7.

- 140) Jong Jin YOON, Yoshitaka AOYAMA, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA : A Practical Land Use-Transport Interaction Model Considering Changes in Population and Industrial Activities, Proceedings of International Symposium on City Planning 2000 Kobe, Japan, pp.381-390, 2000.7.

- 141) 青山吉隆, 松中亮治, 白柳博章, 荻野久仁子:歴史的文化財の価値の分類と利用価値の経済的計測, 土木計画学研究・論文集 No.16, pp.55-60, 1999.9.

Yoshitaka AOYAMA, Ryoji MATSUNAKA, Hiroaki SHIRAYANAGI, Kuniko OGINO:Classification of the value in Historical Heritages and measurement of the Use Value, Infrastructure Planning Review No.16, pp.55-60, 1999.9.

- 142) 中川 大, 西尾健司, 松中亮治, 伊藤 雅:共通運賃制度の導入による所要時間短縮効果に関する研究, 土木計画学研究・論文集 No.16, pp.667-674, 1999.9.

Dai NAKAGAWA, Kenji NISHIO, Ryoji MATSUNAKA, Tadashi ITOH:A Study on the Traveling Time Shortened by Common Tariff System, Infrastructure Planning Review No.16, pp.667-674, 1999.9.

- 143) Tadashi ITOH, Yoshitaka AOYAMA, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA : AN EVALUATION OF JAPAN'S FINANCIAL SYSTEMS FOR ROAD CONSTRUCTION -CONSIDERING THEIR CONTRIBUTION TO ECONOMIC GROWTH, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.3, No.4, pp.291-306, 1999.9.

- 144) 石川義孝, 井上 孝, 松中亮治:センサス人口移動データの年次間比較のための補正方法とその適用, 人口学研究(第 23 号), pp.25-40, 1998.11.

Yoshitaka Ishikawa, Takashi Inoue, Ryoji Matsunaka:An Adjustment Procedure for Comparing Migration Data Based on Different Definitions in Japanese Censuses, The Journal of Population Studies, No.23, pp.25-40, 1998.11.

- 145) Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA, Satoshi TAKAGI:Calculations of the Shares of Financial Resources Paid by Actual Payers for Transportation Improvements, Transport Policy Volume 5 Number4, pp. 233-247, 1998.10.

- 146) 松中亮治, 中川 大, 小西 浩, 高木理史:各国の交通制度の変遷を踏まえた交通整備財源の実質的な負担者の比較, 土木計画学研究・論文集 No.15, pp.195-204, 1998.9.

Ryoji MATSUNAKA, Dai NAKAGAWA, Hiroshi KONISHI, Satoshi TAKAGI:COMPARISON OF ACTUAL PAYERS FOR TRANSPORTATION IMPROVEMENTS CONSIDERING THE TRANSITION IN THE TRANSPORTATION FINANCIAL SYSTEMS, Infrastructure Planning Review Vol.15, pp. 195-204, 1998.9.

- 147) Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA, Hiroshi KONISHI:A Method of Classification of Financial Resources for Transportation based on the Concept of Actual Payers -Theoretical Framework-, Transport Policy Volume 5 Number2, pp.103-113, 1998.4.

- 148) 松中亮治, 中川 大:交通整備財源の負担者比較手法を用いた事業種別の財源構成, 土木計画学研究・論文集 No.14, pp. 43-50, 1997.9.

Ryoji MATSUNAKA, Dai NAKAGAWA , A study on composition of financial resources of classified transport facilities using method of actual payers comparison, Infrastructure Planning Review No.14, pp. 43-50, 1997.9.

- 149) 中川 大, 石橋洋一, 松中亮治:交通施設整備財源の負担者構成に関する研究, 土木学会論文集IV No.506/IV-26, pp.87-97, 1995.1.

Dai NAKAGAWA, Yoichi ISHIBASHI, Ryoji MATSUNAKA:Study on Measurement of Payers' Composition of Financial Resources for Construction of Transport Facilities, Journal of Infrastructure Planning and Management No.506/IV-26,

## 【国際会議報告】

- 1) YUTARO KAMADA, RYOJI MATSUNAKA, TETSU HARU OBA, DAI NAKAGAWA, YOSHIYASU SUZUKI & SHINKURO HONDA: IMPACT ANALYSIS OF REDUCED FARE PROGRAM FOR ELDER PEOPLE ON STEP COUNTS PER DAY AND TRAVEL BEHAVIOR, Urban Transport 2017, 2017.9.
- 2) Y. Suzuki, F. Kakehi, C. Yamamoto, M. Sawaki, R. Matsunaka, & Y. Moritsu: Studies on the enforcement of the Low Carbon City Promotion Act and latest case example of Low Carbon City Development Plan in Omihachiman City, 9th International Conference on Urban Regeneration and Sustainability (Sustainable City 2014), 23-25 September 2014, Siena, Italy.
- 3) Justin Nawrocki, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka and Tetsuharu Oba: Measuring urban walkability and its effect on light rail usage: a comparative study of the United States and Japan, 8th International Conference on Urban Regeneration and Sustainability (Sustainable City 2013), 3-5 December 2013, Putrajaya, Malaysia.
- 4) Sathita Malaitham, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka, Jongjin Yoon and Tetsuharu Oba: An Analysis of Residential Location Choice Behavior in Bangkok Metropolitan Region: An Application of Discrete Choice Models for the Ranking of Alternatives, THE 10TH EASTS CONFERENCE 2013, 9-12 September, 2013, Taipei, Taiwan.
- 5) Dongwook Park, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka & Tetsuharu Oba: City centers vibrant with pedestrians not by motorization with efficiency, in the case of Kyoto, Seoul and Florence, 9th World Congress of Regional Science Association International, CD-ROM, 2012.5.
- 6) Shotaro Abe, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka and Tetsuharu Oba : Study on the relationship between change of underused land and commercial activity of the central areas of Japanese local cities, 35th Annual Conference of the Australia and New Zealand Regional Science Association International, 6-9 December 2011, Canberra, Australia, 2011.12.
- 7) Dongwook Park, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka and Tetsuharu Oba: Factor structure to make central areas vibrant with people - Based on field surveys of Kyoto, Seoul and Florence, 35th Annual Conference of the Australia and New Zealand Regional Science Association International, 6-9 December 2011, Canberra, Australia, 2011.12.
- 8) Hyunsu Choi, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka and Tetsuharu Oba : International research on the relationship between urban structure and transportation energy consumption according to economic level, 35th Annual Conference of the Australia and New Zealand Regional Science Association International, 6-9 December 2011, Canberra, Australia, 2011.12. (Highly Commended Award 2011)
- 9) D. Park, D. Nakagawa, R. Matsunaka & T. Oba : Study on the factors to make streets lively and brimming with people by field surveys on historic cities around the globe: Kyoto, Florence and Seoul, the 12th World Conference on Transport Research, 2010.7.
- 10) M. Nagao, D. Nakagawa, R. Matsunaka, T. Oba & A. Mochizuki: How has the distribution of the population in local cities been changing over time according to the frequency of railways and tramways?, Fifteenth International Conference on Urban Transport 2009, 2009.6.
- 11) T. Murao, D. Nakagawa, R. Matsunaka and T. Oba: Effectiveness of Mobility Management in Transportation policy Aimed at Achieving the Kyoto Protocol -- Kyoto Project for Studying an Efficient Car Utilization--, Fifteenth International Conference on Urban Transport 2009, 2009.6.
- 12) T. Oba, S. Matsuda, A. Mochizuki, D. Nakagawa and R. Matsunaka: Effect of urban railroads on the land use structure of local cities, Fourteenth International Conference on Urban Transport 2008, 2008.9.
- 13) M. Taniguchi, R. Matsunaka and K. Nakamichi: A time-series analysis of the relationship between urban layout and automobile reliance: have cities shifted to integration of land use and transport?, Fourteenth International Conference on Urban Transport 2008, 2008.9.
- 14) Kumiko Nakamichi, Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka: A Pictorial Encyclopedia of Residential Zones in World Class Cities for Sustainable Urban Planning — Japanese Cases —, The 7th International Conference on Urban Planning and Environment (UPE7), 2007.1.
- 15) Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka, Shinichi Hirata : Study on Aging World Class Cities -Life Span and Decline of Central Cities-, The 7th International Conference on Urban Planning and Environment (UPE7), 2007.1.
- 16) Kumiko Nakamichi, Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka : Development and Application of "a Pictorial Encyclopedia of Japanese Residential Zones" for Sustainable Urban Planning, Proceedings International Conference, 9th PRSCO, CD-ROM, 2006.7.
- 17) Mamoru Taniguchi, Ryoji Matsunaka and Kumiko Nakamichi : SLIM CITY (SMART LAYOUT INDICATORS TO

MATERIALIZE COMPACT CITY), AS THE NEW PACKAGE TO EVALUATE COMPACT URBAN LAYOUT - HOW TO MANAGE LAND RECYCLING AND FLOOD DISASTER PREVENTION, 9th International Conference on Computers in Urban Planning and Urban Management, 2005.6.

- 18) Yoshitaka AOYAMA, Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA and Hiroaki SHIRAYANAGI: THE RESULTING BENEFITS OF THE LINEAR EXPRESS PROJECT USING THE EXPECTED VALUE OF GENERALIZED COSTS (EVGC), Proceedings of ICIT, Vol.1, pp.175-183, 2002.11.
- 19) Tadashi ITOH, Dai NAKAGAWA and Ryoji MATSUNAKA: A study on the relationship between accessibility to expressway and socio-economic attributes of all municipalities in Japan, Proceedings of the 9th World Conference on Transport Research, CD-ROM, 2001.7.
- 20) Taekyoung Jang, Yoshitaka Aoyama, Dai Nakagawa and Ryoji Matsunaka: A Study on the Restoration of the Development Value from Urban Railway Projects, Proceedings of the 9th World Conference on Transport Research, CD-ROM, 2001.7.
- 21) JongJin Yoon, Yoshitaka Aoyama, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka: An Evaluation of Urban and Transport Policy Using a Land-Use/Transport Interaction Model, Proceedings of the 9th World Conference on Transport Research, CD-ROM, 2001.7.
- 22) Ryoji Matsunaka, Yoshitaka Aoyama and Dai Nakagawa: An optimization of the construction/ improvement process of the urban road network using a Genetic Algorithm, 7th International Conference on Computers in Urban Planning and Urban Management, CD-ROM, 2001.7.
- 23) Yoshitaka Aoyama, Dai Nakagawa and Ryoji Matsunaka: The benefits of large-scale transport projects using the expected value of generalized costs (EVGC), 6th RSAI World Congress 2000, CD-ROM, 2000.5.
- 24) Yoshitaka Aoyama, Ryoji Matsunaka and Wataru Kikuchi: The Use Value Measurement of the ITS Services in Japan, 6th World Congress on ITS, CD-ROM, 1999.11.
- 25) Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka and Yasuhiro Koide: Effect of a Bus Location Information System on the Demand for Buses, European Transport Conference, 1999.
- 26) Yoshitaka Aoyama, Dai Nakagawa, Ryoji Matsunaka, Hiroaki Shirayanagi: An Application of Hedonic Approach For Calculating The Benefit of Significant Cross Channel Transport Projects -Case Studies For Akashi And Kitan Channel Bridges In Japan, SIG1/NECTAR CLUSTER 3 SEMINAR, 1999.9.

## 【著 書】

- 1) 松中亮治(分担): 5. フランス・ストラスブール, 谷口 守編著 世界のコンパクトシティ 都市を賢く縮退するしくみと効果, 学芸出版社, pp.126-157, 2019.12.
- 2) 松中亮治: II. 応用編 9. 公共交通計画(主査), 9.1 公共交通システム(著), 9.5 新たな取組みと今後の展望(著), pp.494-532, 土木計画学ハンドブック, コロナ社, 2017.3.
- 3) 松中亮治(分担): 青山吉隆・小谷通泰編 LRTと持続可能なまちづくり, 学芸出版社, 2008.3.
- 4) 谷口 守, 松中亮治, 中道久美子: ありふれたまちかど図鑑 住宅地から考えるコンパクトなまちづくり, 技法堂出版, 2007.3.
- 5) Dai NAKAGAWA and Ryoji MATSUNAKA: TRANSPORT POLICY AND FUNDING, ELSEVIER, Amsterdam, 2006.
- 6) 青山吉隆, 中川 大, 松中亮治(共著): 都市アメニティの経済学, 学芸出版社, 2003.10.
- 7) 松中亮治, 中川 大(分担): 規制緩和, 池田駿介, 林 良嗣, 嘉門雅史, 磯部雅彦, 川島一彦(編) 新領域土木工学ハンドブック, 17.5, pp567-577, 朝倉出版, 2003.3.
- 8) 松中亮治(分担): 民営化, 池田駿介, 林 良嗣, 嘉門雅史, 磯部雅彦, 川島一彦(編) 新領域土木工学ハンドブック, 17.6, pp577-580, 朝倉出版, 2003.3.
- 9) 青山吉隆・松中亮治(分担): 青山吉隆編 図説都市地域計画, 丸善, 第13章 計画評価モデル, 第14章 便益計測モデル, 2001.10.
- 10) 青山吉隆ほか7名(分担): 社会公共政策研究会+三菱総合研究所 社会公共政策への提言 ～関西から全国へ問いかける～, 日本工業新聞社, 第1章 今こそ自治体に「総合」行政評価を, 2000.5.
- 11) Dai NAKAGAWA, Ryoji MATSUNAKA: FUNDING TRANSPORT SYSTEMS -A Comparison among Developed Countries-, Pergamon Press, Oxford, 1997.

## 【特 許】

- 1) 日本電信電話株式会社, 国立大学法人京都大学, 玉城幹介, 木村篤信, 本田新九郎, 松中亮治, 大庭哲治, 中川 大, 鈴木義康: 移動手段判定装置, 移動手段判定方法及びプログラム, 特許第 6644362 号, 2020.1.10.