

MINISTERO DELLA DIFESA  
COSTARMAEREO  
ROMA

AER.1F-104S/ASAM-33CL5

---

LISTA DEI CONTROLLI

CARICAMENTO DELLE MUNIZIONI  
CONVENZIONALI

MISSILE ARIA/ARIA  
AIM-9L

VELIVOLO F104S/ASAM

ALENIA  
(A0019)

---

MINISTERO DELLA DIFESA AER.1F-104S/ASAM-33CL5-01SO  
COSTARMAEREO  
ROMA

## SUPPLEMENTO OPERATIVO

CARICAMENTO DELLE MUNIZIONI  
CONVENZIONALI

MISSILE ARIA/ARIA  
AIM-9L, AIM-9L/I, AIM-9L/I-1

VELIVOLO F104S/ASAM

### NOTE

- Questa pagina deve essere inserita immediatamente dopo il frontespizio.
- La pagina S-1 "Situazione dei Supplementi di Sicurezza e Operativi" deve essere inserita immediatamente dopo la pagina A dell'edizione base.

Questo supplemento  
aggiorna il checklist:

AER.1F-104S/ASAM-33CL5  
1 DICEMBRE 1996

1 MARZO 1998

### NOTA

Una barra nera nel margine interno della pagina.  
identifica la parte di testo aggiornata da questo  
Supplemento Operativo.

**TITOLO: INTEGRAZIONE APPARATO DI PROVA  
MFTS-1 E MISSILI AIM-9L/I E AIM-9L/I-1**

#### **1. SCOPO:**

Estendere l'applicabilità del check list ai missili AIM-9L/I e  
AIM-9L/I-1 ed aggiornare le prove funzionali dell'impianto  
missile AIM-9L utilizzando l'apparato di prova MFTS-1.

## 2. ISTRUZIONI

### A. INDICE GENERALE

1. Sostituire le pagine i e ii con le nuove pagine allegate.

### B. INTRODUZIONE

1. Sostituire le pagine iii e iv con le nuove pagine allegate.

### C. PREPARAZIONE

1. Sostituire le pagine 7 e 8 con le nuove pagine allegate.
2. Dopo la pagina 12, aggiungere le nuove pagine allegate da 12A a 12H.
3. Sostituire le pagine da 13 a 22 con le nuove pagine allegate.
4. Dopo la pagina 22, aggiungere le nuove pagine allegate da 22A a 22D.

### D. INSTALLAZIONE MISSILE

1. Sostituire le pagine 31 e 32 con le nuove pagine allegate.
2. Dopo la pagina 32, aggiungere le nuove pagine allegate 32A e 32B.

**SITUAZIONE DEI SUPPLEMENTI  
DI SICUREZZA E OPERATIVI**

Questa pagina è emessa assieme ad ogni supplemento di sicurezza ed operativo. Essa fornisce la situazione dei supplementi validi alla data di emissione dell'ultimo supplemento (evidenziato nell'elenco da due linee continue).

Questa pagina viene:

- sostituita con l'emissione di un supplemento successivo
- annullata con l'emissione di un emendamento o una riedizione che incorpora tutti i supplementi.

**SUPPLEMENTI DI SICUREZZA ED OPERATIVI**

Numero	Data	Titolo
-33CL5-01SO	01/03/98	Integrazione apparato di prova MFTS-1 e missili AIM-9L/I e AIM-9L/I-1

LISTA DEI CONTROLLI

CARICAMENTO DELLE MUNIZIONI

CONVENZIONALI

MISSILE ARIA/ARIA

AIM-9L

VELIVOLO F104S/ASAM

ALENIA  
(A0019)

---

1 DICEMBRE 1996

**ELENCO DELLE PAGINE VALIDE**

Le date di emissione delle pagine originali ed emendate sono:

Originale 0            1 Dicembre 1996

Questa pubblicazione è complessivamente composta di 60 pagine come sottospecificato:

Pagina N.	Revisione (*)	Pagina N.	Revisione (*)
Frontespizio	0	da 41 a 43	0
A	0	44	bianca
da 1 a vi	0	45	0
da 1 a 25	0	46	bianca
26	bianca	da 47 a 51	0
da 27 a 39	0	52	bianca
40	bianca		

(\*) Lo zero in questa colonna identifica le pagine originali.

**NOTA**

La parte di testo interessata dalle variazioni è indicata da una barra verticale posta sul margine esterno della pagina.

**AVVERTENZA**

- Questa pubblicazione è valida solamente se è composta dalle pagine sopraelencate, debitamente aggiornate.
- Tutte le pagine che siano state superate da altre aggiornate devono essere tolte dal fascicolo e distrutte.
- Copie della seguente pubblicazione possono essere ottenute dagli:
  - Enti di F.A. secondo la NORMA ILA-NL-9004-0001-00B00
  - Enti dipendenti da Costarmaereo secondo la NORMA AER.00-00-8.
- Eventuali errori riscontrati in questa pubblicazione dovranno essere segnalati come specificato dalla NORMA AER.00-00-4.

## PROCEDURA D'EMERGENZA

### ATTENZIONE

- Un incendio in vicinanza di munizioni o carichi bellici, deve essere prontamente combattuto con ogni mezzo.
- In caso di incendio dare immediatamente l'allarme ai vigili del fuoco e precisarne il luogo.
- Il personale addetto alle operazioni di caricamento deve, all'arrivo delle unità antincendio, far conoscere ai vigili del fuoco l'esatta dislocazione delle munizioni e dei carichi sul velivolo.
- Il munizionamento eventualmente presente nelle vicinanze deve essere allontanato dall'area di pericolo
- Il personale addetto alle operazioni di caricamento dovrà allontanarsi alla distanza prevista entro il tempo limite applicabile appena le fiamme hanno avvolto i munizionamenti.

Tabella dei tempi di fuga e distanze di sicurezza

Denominazione	Tempo di fuga (secondi)	Distanza di sicurezza per il personale non indispensabile (metri)
Missile AIM-9L (Sidewinder)	43	600
Cartucce di espulsione	N/A	160
N/A (non applicabile) significa che il tempo di fuga non è un fattore determinante.		



**NORME DI SICUREZZA***Norme di  
sicurezza***1-1 NORME DI SICUREZZA PER IL MISSILE AIM-9L****ATTENZIONE**

- Se la sezione guida e controllo del missile aria/aria è danneggiata, usare particolari attenzioni per evitare possibili perdite della mistura di mercurio e tallio e per evitare che questa venga a contatto con la pelle e con i vestiti, in quanto altamente tossica. Nel caso che la mistura venga a contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone la parte interessata e condurre il personale contaminato alla locale autorità medica. Se la contaminazione è limitata agli abiti cambiarli immediatamente e lavarli. Per maneggiare il missile danneggiato, usare i guanti.
- Se il turbogetto è in funzione, indossare le cuffie antirombo. Non avvicinarsi al velivolo se non sono visibili le mani del pilota. Il solo personale interessato alle operazioni è autorizzato ad avvicinarsi al missile per il tempo strettamente necessario a svolgere le stesse, evitando comunque di stazionare davanti o dietro al missile.

**AVVERTENZA**

- Un missile aria/aria che fosse lasciato cadere, non può essere installato senza essere prima controllato, per ricercarne eventuali avarie o danni. Il controllo deve essere eseguito dal personale abilitato.
- Non sollevare il missile aria/aria prendendolo per le alette della sezione di guida o per gli impennaggi.

## PREPARAZIONE

## 2-1 PREPARAZIONE DEL VELIVOLO

Preparazione

## NOTA

Se devono essere eseguite diverse procedure di caricamento, i punti di procedura sottoriportati vanno eseguiti solamente alla prima installazione.

1. Controllare il libretto del velivolo. Velivolo rifornito di combustibile, olio e fluido idraulico ( )
2. Velivolo posizionato con tacchi e massa ..... ( )
3. Predisporre mezzi antincendio ed attrezzatura di supporto a terra ..... ( )
4. Controllare l'installazione dei dispositivi di sicurezza del velivolo: ( )
  - a. Spina di sicurezza carrello anteriore ..... ( )
  - b. Spina di sicurezza carrello principale ..... ( )
  - c. Spine di sicurezza BL75, BL104 ed estremità alari ..... ( )
  - d. Leve di azionamento/spine di sicurezza lanciamissili LAU-7/A-5 ..... ( )
  - e. Protezioni bordi alari ..... ( )
  - f. Protezione tubo di Pitot ..... ( )
  - g. Dispositivi di sicurezza tettuccio e seggiolino ..... ( )
5. Scollegare i cavetti di sparo ..... ( )

6. Posizionare il generatore elettrico e bloccarlo con freno ..... ( )

**ATTENZIONE**

Durante l'esecuzione del punto di procedura 7 non stazionare davanti alle camere di scoppio.

7. Cartucce rimosse e contenitori installati al contrario ..... ( )
8. Installare sul MAU-50/A l'orifizio P/N 64D13176-3 nella posizione anteriore e l'orifizio P/N 64D13176-8 nella posizione posteriore ..... ( )
9. Posizionare nella centralina c.a. gli interruttori automatici come segue: ( )
- a. XP1 SENSING ..... Inserito ( )
  - b. DIST VAR FREQ ..... Inserito ( )
  - c. DC POWER VAR FREQ ..... Inserito ( )
  - d. EXT PWR SENSOR ..... Inserito ( )
  - e. EMER DC POWER/XP4 TEST .... Inserito ( )
  - f. AUX TRANS PUMP ..... Disinserito ( )
  - g. FUEL BOOST PUMPS No. 1,  
No. 2, No. 3, No. 4 ..... Disinseriti ( )
  - h. XP4 PWR SUPPLY/XP2 TEST ... Inserito ( )
10. Chiudere lo sportello della centralina c.a. .... ( )

11. Posizionare nella scatola di giunzione J-BOX gli interruttori automatici come segue: ( )
- a. CKPT PWR DC ..... Inserito ( )
  - b. AIM-9 POWER ..... Inseriti ( )
  - c. AIM-9 SQUIB SAFETY ..... Inserito ( )
  - d. RADAR DC ..... Disinserito ( )
  - e. ASAS PWR DC ..... Inserito ( )
  - f. EXT TANK AUTO DROP ..... Inserito ( )
  - g. CKPT EMER BUS ..... Inserito ( )
  - h. INPH ..... Inserito ( )
  - i. ENG START No. 1 e No. 2 ..... Disinseriti ( )
  - j. EXT STORES RELEASE ..... Inserito ( )
  - k. EXT EMERG RELEASE ..... Inserito ( )
  - l. AIM-9 POWER A PH. .... Inseriti ( )
  - m. A/B IGNITION ..... Disinserito ( )
  - n. BTRY No. 1 e No. 2 ..... Inseriti ( )
12. Posizionare nell'abitacolo gli interruttori automatici come segue: ( )
- a. WEAPON ARMING ..... Inserito ( )
  - b. LANDING GEAR CONT ..... Inserito ( )
  - c. RADAR DEHYDRATOR ..... Disinserito ( )
  - d. WEAPON FIRING ..... Inserito ( )

13. Posizionare nell'abitacolo i comandi come segue: ( )
- a. **MODE SELECT** ..... **OFF** ( )
  - b. **ARMT** ..... **OFF** ( )
  - c. **AIM-9/MRAAM** ..... **SAFE** ( )
  - d. **STORES RELEASE** ..... **SAFE** ( )
  - e. **POWER** ..... **OFF** ( )
  - f. **PYLON JETTISON** ..... **OFF** ( )

## 2-2 PREPARAZIONE DEL LANCIAMISSILE LAU-7/A-5

1. Controllare che la leva di azionamento/spina di sicurezza sia installata ..... ( )
2. Aprire la carenatura anteriore ..... ( )
3. Controllare che le rotaie non siano danneggiate ..... ( )
4. Controllare i puntali d'innesco per assenza di danni ..... ( )
5. Estrarre la spina di trattenimento ..... ( )
6. Controllare la libertà di movimento del complesso dente d'arresto usando la leva di azionamento/spina di sicurezza ..... ( )
7. Reinserire la spina di trattenimento ..... ( )
8. Controllare che il connettore del lanciamissile non sia danneggiato ..... ( )
9. Richiudere la carenatura anteriore ..... ( )

# **INDICE GENERALE**

<i>Sez./Para.</i>	<i>Pag.</i>
<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>iii</b>
GENERALITA' .....	iii
SICUREZZA A TERRA .....	iii
MODIFICHE INCORPORATE NEL MANUALE ..	iii
PROCEDURA D'EMERGENZA .....	v
<b>1     NORME DI SICUREZZA .....</b>	<b>1</b>
1-1   NORME DI SICUREZZA PER IL MISSILE AIM-9L .....	1
<b>2     PREPARAZIONE .....</b>	<b>3</b>
2-1   PREPARAZIONE DEL VELIVOLO .....	3
2-2   PREPARAZIONE     DEL     LANCIAMISILE LAU-7/A-5 .....	6
2-3   PROVA     FUNZIONALE     DELL'IMPIANTO MISSILE AIM-9L CON APPARATO DI PROVA AN/ASM-464 .....	7
2-4   PROVA     FUNZIONALE     DELL'IMPIANTO MISSILE AIM-9L CON APPARATO DI PROVA MFTS-1 .....	12A
2-5   PROVA FUNZIONALE DELL'IMPIANTO DI EIEZIONE DEL MISSILE AIM-9L SUI TRAVETTI BL104 .....	13
2-6   PROVA FUNZIONALE DELL'IMPIANTO DI EIEZIONE DEL MISSILE AIM-9L SULLE ESTREMITA' ALARI .....	20
<b>3     INSTALLAZIONE BOMBOLA DI AZOTO .....</b>	<b>23</b>
3-1   INSTALLAZIONE DELLA BOMBOLA DI AZOTO NEL LANCIAMISILE LAU-7/A-5 .....	23
3-2   PROVA DI FLUSSO DELLA BOMBOLA DI AZOTO .....	24
<b>4     PREPARAZIONE MISSILE .....</b>	<b>27</b>
4-1   PREPARAZIONE DEL MISSILE AIM-9L .....	27

Sez./Para.		Pag.
<b>5</b>	<b>INSTALLAZIONE MISSILE .....</b>	<b>29</b>
5-1	INSTALLAZIONE DEL MISSILE AIM-9L .....	29
5-2	PROVA POST INSTALLAZIONE .....	31
5-3	ISPEZIONE POST INSTALLAZIONE .....	33
<b>6</b>	<b>INSTALLAZIONE DELLE CARTUCCE - CONNESSIONE DEI CAVI DI SPARO .....</b>	<b>35</b>
6-1	INSTALLAZIONE DELLE CARTUCCE - CONNESSIONE DEI CAVI DI SPARO .....	35
<b>7</b>	<b>DECOLLO RITARDATO E IMMEDIATAMENTE PRIMA DEL VOLO .....</b>	<b>41</b>
7-1	DECOLLO RITARDATO O SU ALLARME .....	41
7-2	IMMEDIATAMENTE PRIMA DEL VOLO .....	42
<b>8</b>	<b>IMMEDIATAMENTE DOPO L'ATTERRAGGIO .</b>	<b>45</b>
8-1	IMMEDIATAMENTE DOPO L'ATTERRAGGIO ..	45
<b>9</b>	<b>RIMOZIONE MISSILE .....</b>	<b>47</b>
9-1	PREPARAZIONE DEL VELIVOLO .....	47
9-2	RIMOZIONE DEL MISSILE AIM-9L .....	48
<b>10</b>	<b>RIMOZIONE BOMBOLA DI AZOTO .....</b>	<b>51</b>
10-1	RIMOZIONE DELLA BOMBOLA DI AZOTO DAL LANCIAMISSILE LAU-7/A-5 .....	51



## **INTRODUZIONE**

### **NOTA**

Ove non espressamente specificato, le procedure ed i riferimenti contenuti in questo check list relativi al missile AIM-9L ed all'impianto velivolo ad esso riconducibile sono da ritenersi applicabili anche ai missili AIM-9L/I e AIM-9L/I-1.

### **GENERALITA'**

Il presente check list riporta in forma concisa le procedure di installazione e rimozione dei carichi convenzionali dal velivolo senza sostituire, tuttavia, le procedure riportate nel manuale AER.1F-104S/ASAM-33-1-2 a cui si deve fare costante riferimento. Esso è valido solo per la configurazione di carico indicata.

### **SICUREZZA A TERRA**

Prima di installare o rimuovere dal velivolo i carichi esterni, controllare che siano rispettate le norme di sicurezza a terra del velivolo (fare riferimento al manuale AER.1F-104S/ASAM-2-1).

### **MODIFICHE INCORPORATE NEL MANUALE**

Le modifiche che interessano il contenuto del presente check list sono riportate nella tabella "ELENCO DELLE PTA INCORPORATE". Nel suddetto elenco, la lettera che segue il numero del documento in riferimento indica il supplemento all'edizione base del documento stesso cui il check list è aggiornato. Nel check list, tuttavia, sarà fatto riferimento al solo documento di base, a meno che la citazione del supplemento non sia determinante per definire la configurazione.



## 2-3 PROVA FUNZIONALE DELL'IMPIANTO MISSILE AIM-9L CON APPARATO DI PROVA AN/ASM-464

1. Controllare che sia disinserita l'alimentazione elettrica esterna ..... ( )
2. Posizionare nell'abitacolo i comandi come segue: ( )
  - a. ARMT ..... ARMT ( )
  - b. AIM-9/MRAAM ..... AIM-9 ( )
3. Posizionare sull'apparato AN/ASM-464 i comandi come segue: ( )
  - a. FUNCTION SELECT ..... OFF ( )
  - b. ACQ ..... OFF ( )
  - c. AUDIO ..... OFF ( )
  - d. STATION ..... LO/RI ( )
  - e. PROGRAM ..... LAU-7 ( )
  - f. MISSILE ID ..... OFF ( )
  - g. LINE SELECT ..... Qualsiasi ( )
4. Collegare l'apparato AN/ASM-464 al lanciamissile LAU-7/A-5 come segue: ( )
  - a. Collegare il connettore P1 del cablaggio W1 al connettore J1 dell'apparato ..... ( )
  - b. Sul lanciamissile estrarre la spina di trattenimento e sollevare il complessivo dente di arresto con la leva di azionamento/spina di sicurezza e mantenerlo sollevato ..... ( )

- c. Inserire lo zoccolo del cablaggio W1 nella rotaia del lanciamissile, fino contro il complessivo dente d'arresto ..... ( )
- d. Abbassare il complessivo dente d'arresto ( )
- e. Collegare il connettore P2 del cablaggio W1 al connettore J2 del lanciamissile ..... ( )
- 5. Inserire l'alimentazione elettrica esterna, la luce **COOL** sul quadretto armamento in abitacolo si accende ..... ( )
- 6. Accertarsi che la leva di azionamento/spina di sicurezza del lanciamissile non si possa estrarre ..... ( )
- 7. Portare l'interruttore **ARMT** in abitacolo su **OFF** ..... ( )
- 8. Estrarre la leva di azionamento/spina di sicurezza dal lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
- 9. Riportare l'interruttore **ARMT** in abitacolo su **ARMT** ..... ( )

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
10. Pulsante <b>PYLON STATIONS</b> con indicatore superiore <b>WPN ON</b> illuminato	Premere	Indicatore inferiore <b>SELECT</b> si illumina ( )

### NOTA

Posizionando il **FUNCTION SELECT** su **TD** controllare che la luce **SELECTED FUNCTION NO-GO** non lampeggi (può essere accesa o spenta). Se lampeggia significa che l'apparato non ha superato il suo BITE interno.

# AER.1F-104S/ASAM-33CL5

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
11. <b>FUNCTION SELECT</b> TD dell'apparato AN/ASM-464		La luce <b>SELECTED FUNCTION</b> GO si accende dopo circa 10 secondi ( )
12. Prova AC POWER sull'apparato AN/ASM-464:		( )
a. <b>FUNCTION SELECT</b>	1, 2, 3 oppure 4	( )
b. <b>LINE SELECT</b>	1	( )
c. <b>PRESS TO READ DVM</b>	Premere	105/122 V c.a. ( )
13. Prova AUDIO sull'apparato AN/ASM-464:		( )
a. <b>FUNCTION SELECT</b>	1, 2 oppure 4	( )
b. <b>LINE SELECT</b>	4	( )
c. <b>AUDIO</b>	LO	( )
d. <b>PRESS TO READ DVM</b>	Premere	0,75/1,25 V c.c. ( )
e. <b>AUDIO</b>	HI	( )
f. <b>PRESS TO READ DVM</b>	Premere	2,75/3,25 V c.c. ( )

	INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
14.	Prova MISSILE IDENTIFICATION sull'apparato AN/ASM-464:		( )
a.	FUNCTION SELECT	1, 2 oppure 4	( )
b.	LINE SELECT	23	( )
c.	MISSILE ID	ON	( )
d.	PRESS TO READ DVM	Premere	22,5/30 V c.c. ( )
15.	Prova MISSILE FILAMENT sull'apparato AN/ASM-464:		( )
a.	FUNCTION SELECT	1	( )
b.	LINE SELECT	12	( )
c.	PRESS TO READ DVM	Premere	24/26,4 V c.c. ( )
16.	Prova GAS GRAIN SQUIB sull'apparato AN/ASM-464:		( )
a.	FUNCTION SELECT	2	( )
b.	LINE SELECT	15	( )

AER.1F-104S/ASAM-33CL5

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
c. <b>FIRING OVERRIDE GROUND TEST</b> (abitacolo)	<b>NORMAL PURGE</b> e mantenerlo	( )
d. Grilletto (abitacolo)	Premere fino in fondo e mantenerlo	( )
e. <b>PRESS TO READ DVM</b>	Premere	22/30 V c.c. ( )
17. <b>FIRING OVERRIDE GROUND TEST</b> e grilletto	Rilasciare	( )
18. Prova AFT STRIKER (PROPULSION SQUIB) sull'apparato AN/ASM-464:		( )
a. <b>FUNCTION SELECT</b>	3	( )
b. <b>LINE SELECT</b>	16	( )
c. <b>FIRING OVERRIDE GROUND TEST</b> (abitacolo)	<b>NORMAL PURGE</b> e mantenerlo	( )
d. Grilletto (abitacolo)	Premere fino in fondo e mantenerlo	( )
e. <b>PRESS TO READ DVM</b>	Premere	2,68 V c.c. o maggiore ( )

- |     | INTER./CONTR.  | POSIZIONE        | INDICAZ.          |
|-----|--|------------------|-------------------|
| 19. | <b>FIRING OVERRIDE</b><br><b>GROUND TEST</b> e<br>grilletto  | Rilasciare       | ( )               |
| 20. | Prova <b>POWER</b><br><b>GROUND</b><br>sull'apparato<br>AN/ASM-464:  |                  | ( )               |
| a.  | <b>FUNCTION</b><br><b>SELECT</b>   | 1, 2, 3 oppure 4 | ( )               |
| b.  | <b>LINE SELECT</b>   | 9                | ( )               |
| c.  | <b>PRESS TO</b><br><b>READ DVM</b>   | Premere          | 0,0 V c.c.<br>( ) |
| 21. | Disinserire l'alimentazione elettrica esterna (se necessario), la luce <b>COOL</b> sul quadretto armamento in abitacolo si spegne ..... ( )      |                  |                   |
| 22. | Rimuovere l'apparato AN/ASM-464 dal lanciamissile LAU-7/A-5 come segue: ( )  |                  |                   |
| a.  | Inserire la leva di azionamento/spina di sicurezza sul lanciamissile, sollevare il complessivo dente di arresto e mantenerlo sollevato ..... ( ) |                  |                   |
| b.  | Estrarre lo zoccolo del cablaggio W1 dalla rotaia del lanciamissile ..... ( )  |                  |                   |
| c.  | Abbassare il complessivo dente di arresto e installare la spina di trattenimento sul lanciamissile ..... ( )                                     |                  |                   |
| d.  | Rimuovere il connettore P2 del cablaggio W1 dal connettore J2 del lanciamissile ..... ( )  |                  |                   |
| 23. | Ripetere i punti di procedura da 3 a 22 per ciascuna postazione ..... ( )  |                  |                   |



24. Posizionare nell'abitacolo i comandi come segue: ( )
- a. **ARMT** ..... **OFF** ( )
- b. **AIM-9/MRAAM** ..... **SAFE** ( )
25. Compilare i libretti del velivolo ..... ( )

#### 2-4 PROVA FUNZIONALE DELL'IMPIANTO MISSILE AIM-9L CON APPARATO DI PROVA MFTS-1

### AVVERTENZA

Se durante lo svolgimento della seguente procedura il velivolo dovesse rimanere alimentato per un tempo superiore a 10 minuti, collegare l'aria di raffreddamento esterna al comparto elettronico onde evitare il surriscaldamento degli apparati coinvolti dalla prova funzionale.

1. Controllare che sia disinserita l'alimentazione elettrica esterna ..... ( )
2. Posizionare nella scatola di giunzione J-BOX gli interruttori automatici come segue: ( )
  - a. **ARM CMPTR DC** ..... **Inserito** ( )
  - b. **ARM CMPTR** ..... **Inserito** ( )
3. Posizionare nell'abitacolo i comandi come segue: ( )
  - a. **ARMT** ..... **ARMT** ( )
  - b. **AIM-9/MRAAM** ..... **AIM-9** ( )

4. Posizionare sull'apparato MFTS-1 i comandi come segue: ( )
  - a. **POWER** ..... **OFF** ( )
  - b. **TEST MODE** ..... **FC** ( )
5. Collegare l'apparato MFTS-1 al lanciamissile LAU-7/A-5 come segue: ( )
  - a. Sul lanciamissile estrarre la spina di trattenimento e sollevare il complessivo dente di arresto con la leva di azionamento/spina di sicurezza e mantenerlo sollevato ..... ( )
  - b. Inserire l'adattatore puntali di innesco del cavo comune nella rotaia del lanciamissile, fino contro il complessivo dente di arresto ..... ( )
  - c. Abbassare il complessivo dente d'arresto ( )
  - d. Collegare il connettore P9L del cavo AIM-9L al connettore J2 del lanciamissile ( )
  - e. Collegare il connettore P3 del cavo AIM-9L al connettore J3 dell'adattatore puntali di innesco del cavo comune ..... ( )
  - f. Collegare il connettore P1 del cavo comune al connettore J1 dell'apparato ..... ( )
6. Inserire l'alimentazione elettrica esterna ..... ( )
7. Accertarsi che la leva di azionamento/spina di sicurezza del lanciamissile non si possa estrarre ..... ( )
8. Portare l'interruttore **ARMT** in abitacolo su **OFF** ..... ( )
9. Estrarre la leva di azionamento/spina di sicurezza dal lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
10. Riportare l'interruttore **ARMT** in abitacolo su **ARMT** ..... ( )

**NOTA**

Al termine della procedura di autoprova dell'apparato, verificarne l'esito nel modo seguente:

- Se le luci **GO** e **NO GO** si spengono, il visualizzatore **TEST STEP** indica **00** e la luce **GO** inizia a lampeggiare, procedere con la prova funzionale.
- Se la luce **NO GO** rimane accesa, l'autoprova ha avuto esito negativo. La stessa può essere ripetuta premendo il pulsante **START/CONT.**

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
11. <b>POWER</b> dell'apparato <b>MFTS-1</b>	<b>ON</b>	Le luci <b>GO</b> e <b>NO GO</b> si accendono, <b>TEST STEP</b> indica <b>18</b> per circa 2 sec. ( )
12. Pulsante <b>PYLON STATIONS</b> della stazione da provare		Indicatore superiore <b>WPN ON</b> si illumina ( )
13. Pulsante <b>AC FAIL</b> Premere		Le luci <b>AC FAIL</b> e <b>COOL</b> sul quadretto armamento si accendono, dopo circa 10 secondi la luce <b>AC FAIL</b> si spegne e l'indicatore <b>SELECT</b> della stazione da provare si illumina ( )

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
14. Modo BORESIGHT selezionato		Indicatore inferiore <b>BRST</b> del pulsante <b>SLAVE/BRST</b> sul quadretto armamento illuminato ( )

**NOTA**

Se sull'apparato MFTS-1 la prova si interrompe e la luce **NO GO** si accende o lampeggia, è stato individuato un difetto; interrompere la prova funzionale e indagare per trovare le cause del guasto.

15. Pulsante <b>START/CONT</b> dell'apparato MFTS-1	Premere	I punti di prova da 01 a 07 vengono eseguiti, <b>TEST</b> <b>STEP</b> indica 08 e la luce <b>GO</b> lampeggia ( )
16. Pulsante <b>SLAVE/BRST</b>	Premere	Indicatore inferiore <b>BRST</b> si spegne e indicatore superiore <b>SLAVE</b> si illumina ( )
17. Pulsante <b>START/CONT</b> dell'apparato MFTS-1	Premere	<b>TEST STEP</b> indica 09 e la luce <b>NO GO</b> si accende ( )

INTER./CONTR.      POSIZIONE      INDICAZ.

**NOTE**

- Al punto di procedura 19, controllare con una cuffia che vi sia tono audio e fare le azioni richieste entro 15 secondi.
- Se sull'apparato MFTS-1 la prova si interrompe e la luce **NO GO** si accende o lampeggia, è stato individuato un difetto; interrompere la prova funzionale e indagare per trovare le cause del guasto.

18. Pulsante <b>START/CONT</b> dell'apparato MFTS-1	Premere	La luce <b>NO GO</b> si spegne, i punti di prova 09 e 10 vengono eseguiti, <b>TEST STEP</b> indica 11 e la luce <b>GO</b> lampeggia a metà della sua frequenza normale ( )
--	---------	--

**NOTA**

Se sull'apparato MFTS-1 la prova si interrompe e la luce **NO GO** si accende o lampeggia, è stato individuato un difetto; interrompere la prova funzionale e indagare per trovare le cause del guasto.

19. Tono audio presente, pulsante <b>START/CONT</b> dell'apparato MFTS-1	Premere entro 15 secondi	La luce <b>GO</b> si accende, <b>TEST STEP</b> indica 12, luce <b>GO</b> riprende a lampeggiare ( )
---	--------------------------------	---

INTER./CONTR.      POSIZIONE      INDICAZ.

### NOTA

Se sull'apparato MFTS-1 la prova si interrompe e la luce **NO GO** si accende o lampeggia, è stato individuato un difetto; interrompere la prova funzionale e indagare per trovare le cause del guasto.

- |     |  |  |  |
|-----|--|--|--|
| 20. | <b>FIRING<br/>OVERRIDE<br/>GROUND TEST</b>                 | <b>NORMAL<br/>PURGE e<br/>mantenerlo</b> | ( )  |
| 21. | Grilletto  | Premere fino<br>in fondo e<br>mantenerlo | I punti di<br>prova da 13 a<br>15 vengono<br>eseguiti, <b>TEST<br/>STEP</b> indica<br>16 e la luce<br><b>GO</b> lampeggia ( )                                  |
| 22. | <b>FIRING<br/>OVERRIDE<br/>GROUND TEST e<br/>grilletto</b> | Rilasciare                               | ( )  |
| 23. | Pulsante<br><b>START/CONT</b><br>dell'apparato<br>MFTS-1   | Premere                                  | La luce <b>GO</b><br>lampeggia a<br>metà della<br>sua frequenza<br>normale per<br>circa 15 sec.,<br>poi si spegne<br>e la luce <b>NO<br/>GO</b> si accende ( ) |
| 24. | Pulsante<br><b>START/CONT</b><br>dell'apparato<br>MFTS-1   | Premere                                  | <b>TEST STEP</b><br>indica 17 e le<br>luci <b>GO</b> e<br><b>NO GO</b><br>lampeggiano ( )  |

	INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
25.	<b>ARMT</b>	<b>OFF</b>	Le luci <b>GO</b> e <b>NO GO</b> si spengono, <b>TEST STEP</b> indica <b>00</b> e la luce <b>GO</b> riprende a lampeggiare ( )
26.	<b>POWER</b> dell'apparato <b>MFTS-1</b>	<b>OFF</b>	La luce <b>COOL</b> sul quadretto armamento si spegne ( )
27.	Disinserire l'alimentazione elettrica esterna ....		( )
28.	Rimuovere l'apparato MFTS-1 dal lanciamissile LAU-7/A-5 come segue:		( )
a.	Rimuovere il connettore P3 del cavo AIM-9L dal connettore J3 dell'adattatore puntali di innesco del cavo comune .....		( )
b.	Rimuovere il connettore P9L del cavo AIM-9L dal connettore J2 del lanciamissile .....		( )
c.	Inserire la leva di azionamento/spina di sicurezza sul lanciamissile, sollevare il complessivo dente di arresto e mantenerlo sollevato .....		( )
d.	Estrarre l'adattatore puntali di innesco del cavo comune dalla rotaia del lanciamissile .....		( )
e.	Abbassare il complessivo dente di arresto e installare la spina di trattenimento sul lanciamissile .....		( )

29. Ripetere i punti di procedura da 3 a 28 per ciascuna postazione ..... ( )
30. Rimuovere il connettore P1 del cavo comune dal connettore J1 dell'apparato di prova MFTS-1 ..... ( )
31. Posizionare il selettore armamento di lancio **AIM-9/MRAAM** in abitacolo nella posizione **SAFE** ..... ( )
32. Posizionare nella scatola di giunzione J-BOX gli interruttori automatici come segue: ( )
  - a. ARM CMPTR DC ..... Disinserito ( )
  - b. ARM CMPTR ..... Disinserito ( )
33. Compilare i libretti del velivolo ..... ( )



## 2-5 PROVA FUNZIONALE DELL'IMPIANTO DI EIEZIONE DEL MISSILE AIM-9L SUI TRAVETTI BL104

### NOTA

La seguente procedura può essere eseguita con l'ausilio di due diversi apparati di prova intercambiabili fra di loro. Le istruzioni applicabili solo ad uno dei due apparati sono identificate ad inizio del punto di procedura dal tipo di apparato, fra parentesi.

1. (AN/ASM-464) Posizionare sull'apparato i comandi come segue: ( )
  - a. FUNCTION SELECT ..... OFF ( )
  - b. ACQ ..... OFF ( )
  - c. AUDIO ..... OFF ( )
  - d. STATION ..... LO/RI ( )
  - e. PROGRAM ..... LAU-7 ( )
  - f. MISSILE ID ..... OFF ( )
  - g. LINE SELECT ..... Qualsiasi ( )
2. (AN/ASM-464) Collegare l'apparato al lanciamissile LAU-7/A-5 come segue: ( )
  - a. Collegare il connettore P1 del cablaggio W1 al connettore J1 dell'apparato ..... ( )
  - b. Sul lanciamissile estrarre la spina di trattenimento e sollevare il complessivo dente di arresto con la leva di azionamento/spina di sicurezza e mantenerlo sollevato ..... ( )

- c. Inserire lo zoccolo del cablaggio W1 nella rotaia del lanciamissile, fino contro il complessivo dente d'arresto ..... ( )
  - d. Abbassare il complessivo dente d'arresto ( )
  - e. Collegare il connettore P2 del cablaggio W1 al connettore J2 del lanciamissile ..... ( )
3. (MFTS-1) Collegare l'apparato al lanciamissile LAU-7/A-5 come segue: ( )
- a. Sul lanciamissile estrarre la spina di trattenimento e sollevare il complessivo dente di arresto con la leva di azionamento/spina di sicurezza e mantenerlo sollevato ..... ( )
  - b. Inserire l'adattatore puntali di innesco del cavo comune nella rotaia del lanciamissile, fino contro il complessivo dente di arresto ..... ( )
  - c. Abbassare il complessivo dente d'arresto ( )
  - d. Collegare il connettore P9L del cavo AIM-9L al connettore J2 del lanciamissile ( )
  - e. Collegare il connettore P3 del cavo AIM-9L al connettore J3 dell'adattatore puntali di innesco del cavo comune ..... ( )
  - f. Collegare il connettore P1 del cavo comune al connettore J1 dell'apparato ..... ( )
4. (MFTS-1) Posizionare sull'apparato i comandi come segue: ( )
- a. **POWER** ..... **OFF** ( )
  - b. **TEST MODE** ..... **FC** ( )
5. Inserire l'alimentazione elettrica esterna ..... ( )

**NOTA**

Al termine della procedura di autoprova dell'apparato, verificarne l'esito nel modo seguente:

- Se le luci **GO** e **NO GO** si spengono, il visualizzatore **TEST STEP** indica **00** e la luce **GO** inizia a lampeggiare, procedere con la prova funzionale.
- Se la luce **NO GO** rimane accesa, l'autoprova ha avuto esito negativo. La stessa può essere ripetuta premendo il pulsante **START/CONT.**

6. (MFTS-1) Posizionare l'interruttore **POWER** sull'apparato nella posizione **ON**. Le luci **GO** e **NO GO** si accendono e il visualizzatore **TEST STEP** indica **18** per circa 2 secondi. Controllare sul pulsante **PYLON STATIONS 104** della stazione da provare che l'indicatore superiore **WPN ON** si illumini ..... ( )
7. Controllare il corretto funzionamento del tester **AN/PSM-6** ..... ( )
8. Posizionare il selettore **FUNCTION** del tester **AN/PSM-6** nella posizione **DCV 20 KOhm/V** ed il selettore **RANGE** sulla scala **50 Volt** ..... ( )
9. Rimuovere i contenitori cartucce sul **MAU-50/A** e inserire i simulacri delle cartucce ..... ( )

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
---------------	-----------	----------

- |                      |   |     |
|----------------------|---|-----|
| 10. Tester AN/PSM-6: |   | ( ) |
| a. Puntale rosso     | Contatto di sparo simulacro cartuccia anteriore | ( ) |
| b. Puntale nero      | Massa   | ( ) |

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
11. Rimuovere la spina di sicurezza del MAU-50/A		( )
12. Rimuovere la spina di sicurezza del travetto BL104		( )
13. Microinterruttore sul compasso del carrello anteriore	Premere e mantenerlo	( )
14. <b>EXT STORES JETTISON</b>	Premere	24/30 Volt ( )
15. Puntale rosso del tester AN/PSM-6	Contatto di sparo simulacro cartuccia posteriore	24/30 Volt ( )
16. <b>EXT STORES JETTISON</b>	Rilasciare	24/30 Volt ( )
17. Puntale rosso del tester AN/PSM-6	Contatto di sparo simulacro cartuccia anteriore	24/30 Volt ( )
18. Microinterruttore sul compasso del carrello anteriore	Rilasciare	0 Volt ( )
19. Microinterruttore sul compasso del carrello anteriore	Premere	0 Volt ( )
20. Microinterruttore sul compasso del carrello anteriore	Rilasciare	0 Volt ( )
21. Puntale rosso del tester AN/PSM-6	Contatto di sparo simulacro cartuccia posteriore	0 Volt ( )

**AER.1F-104S/ASAM-33CL5-01SO**

	<b>INTER./CONTR.</b>	<b>POSIZIONE</b>	<b>INDICAZ.</b>
22.	<b>Selettore STORES RELEASE</b>	<b>PYLONS 104</b>	( )
23.	<b>Pulsante PYLON STATIONS 104</b> con indicatore superiore <b>WPN ON</b> illuminato	Premere	Indicatore inferiore <b>SELECT</b> si illumina ( )
24.	Pulsante di sgancio	Premere e mantenerlo	24/30 Volt ( )
25.	Puntale rosso del tester AN/PSM-6	Contatto di sparo simulacro cartuccia anteriore	24/30 Volt ( )
26.	Installare la spina di sicurezza del MAU-50/A		0 Volt ( )
27.	Puntale rosso del tester AN/PSM-6	Contatto di sparo simulacro cartuccia posteriore	0 Volt ( )
28.	Pulsante di sgancio	Rilasciare	( )
29.	Rimuovere la spina di sicurezza del MAU-50/A		( )
30.	Tester AN/PSM-6:		( )
	a. <b>Selettore FUNCTION</b>	<b>ACV 1 KOhm/V</b>	( )
	b. <b>Selettore RANGE</b>	<b>0,5 Volt</b>	Non superiore a 0,1 Volt ( )

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
31. Puntale rosso del tester AN/PSM-6	Contatto di sparo simulacro cartuccia anteriore	Non superiore a 0,1 Volt ( )
32. Installare la spina di sicurezza del MAU-50/A		( )
33. Installare la spina di sicurezza del travetto BL104		( )
34. Selettore <b>STORES SAFE RELEASE</b>		( )
35. Rimuovere i simulacri delle cartucce ed installare i contenitori al contrario .....		( )
36. Controllare il corretto funzionamento del tester AN/PSM-6 .....		( )
37. (MFTS-1) Posizionare l'interruttore <b>POWER</b> sull'apparato nella posizione <b>OFF</b> .....		( )
38. Disinserire l'alimentazione elettrica esterna ....		( )
39. (AN/ASM-464) Rimuovere l'apparato dal lanciamissile LAU-7/A-5 come segue:		( )
a. Inserire la leva di azionamento/spina di sicurezza sul lanciamissile, sollevare il complessivo dente di arresto e mantenerlo sollevato .....		( )
b. Estrarre lo zoccolo del cablaggio W1 dalla rotaia del lanciamissile .....		( )

- c. Abbassare il complessivo dente di arresto e installare la spina di trattenimento sul lanciamissile ..... ( )
  - d. Scollegare il connettore P2 del cablaggio W1 dal connettore J2 del lanciamissile ..... ( )
40. (MFTS-1) Rimuovere l'apparato dal lanciamissile LAU-7/A-5 come segue: ( )
- a. Rimuovere il connettore P3 del cavo AIM-9L dal connettore J3 dell'adattatore puntali di innesco del cavo comune ..... ( )
  - b. Rimuovere il connettore P9L del cavo AIM-9L dal connettore J2 del lanciamissile ..... ( )
  - c. Inserire la leva di azionamento/spina di sicurezza sul lanciamissile, sollevare il complessivo dente di arresto e mantenerlo sollevato ..... ( )
  - d. Estrarre l'adattatore puntali di innesco del cavo comune dalla rotaia del lanciamissile ..... ( )
  - e. Abbassare il complessivo dente di arresto e installare la spina di trattenimento sul lanciamissile ..... ( )
41. Ripetere i punti di procedura da 2 a 40 per il travetto BL104 opposto ..... ( )
42. (MFTS-1) Rimuovere il connettore P1 del cavo comune dal connettore J1 dell'apparato di prova ..... ( )

## 2-6 PROVA FUNZIONALE DELL'IMPIANTO DI EIEZIONE DEL MISSILE AIM-9L SULLE ESTREMITA' ALARI

### NOTA

La seguente procedura può essere eseguita con l'ausilio di due diversi apparati di prova intercambiabili fra di loro. Le istruzioni applicabili solo ad uno dei due apparati sono identificate ad inizio del punto di procedura dal tipo di apparato, fra parentesi.

1. (AN/ASM-464) Posizionare sull'apparato i comandi come segue: ( )
  - a. **FUNCTION SELECT** ..... **OFF** ( )
  - b. **ACQ** ..... **OFF** ( )
  - c. **AUDIO** ..... **OFF** ( )
  - d. **STATION** ..... **LO/RI** ( )
  - e. **PROGRAM** ..... **LAU-7** ( )
  - f. **MISSILE ID** ..... **OFF** ( )
  - g. **LINE SELECT** ..... **Qualsiasi** ( )
2. (AN/ASM-464) Collegare l'apparato al lanciamissile LAU-7/A-5 come segue: ( )
  - a. Collegare il connettore P1 del cablaggio W1 al connettore J1 dell'apparato ..... ( )
  - b. Sul lanciamissile estrarre la spina di trattenimento e sollevare il complessivo dente di arresto con la leva di azionamento/spina di sicurezza e mantenerlo sollevato ..... ( )
  - c. Inserire lo zoccolo del cablaggio W1 nella rotaia del lanciamissile, fino contro il complessivo dente di arresto ..... ( )



- d. Abbassare il complessivo dente di arresto ..... ( )
  - e. Collegare il connettore P2 del cablaggio W1 al connettore J2 del lanciamissile ..... ( )
3. (MFTS-1) Collegare l'apparato al lanciamissile LAU-7/A-5 come segue: ( )
- a. Sul lanciamissile estrarre la spina di trattenimento e sollevare il complessivo dente di arresto con la leva di azionamento/spina di sicurezza e mantenerlo sollevato ..... ( )
  - b. Inserire l'adattatore puntali di innesco del cavo comune nella rotaia del lanciamissile, fino contro il complessivo dente di arresto ..... ( )
  - c. Abbassare il complessivo dente d'arresto ..... ( )
  - d. Collegare il connettore P9L del cavo AIM-9L al connettore J2 del lanciamissile ..... ( )
  - e. Collegare il connettore P3 del cavo AIM-9L al connettore J3 dell'adattatore puntali di innesco del cavo comune ..... ( )
  - f. Collegare il connettore P1 del cavo comune al connettore J1 dell'apparato ..... ( )
4. (MFTS-1) Posizionare sull'apparato i comandi come segue: ( )
- a. **POWER** ..... **OFF** ( )
  - b. **TEST MODE** ..... **FC** ( )
5. Inserire l'alimentazione elettrica esterna ..... ( )

**NOTA**

Al termine della procedura di autoprova dell'apparato, verificarne l'esito nel modo seguente:

- Se le luci **GO** e **NO GO** si spengono, il visualizzatore **TEST STEP** indica **00** e la luce **GO** inizia a lampeggiare, procedere con la prova funzionale.
  - Se la luce **NO GO** rimane accesa, l'autoprova ha avuto esito negativo. La stessa può essere ripetuta premendo il pulsante **START/CONT.**
6. (MFTS-1) Posizionare l'interruttore **POWER** sull'apparato nella posizione **ON**. Le luci **GO** e **NO GO** si accendono e il visualizzatore **TEST STEP** indica **18** per circa 2 secondi. Controllare sul pulsante **PYLON STATIONS TIP** della stazione da provare che l'indicatore superiore **WPN ON** si illumini ..... ( )
7. Controllare il corretto funzionamento del tester **AN/PSM-6** ..... ( )

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
8. Tester AN/PSM-6:		( )
a. Selettore <b>FUNCTION</b>	<b>DCV 20 KOhm/V</b>	( )
b. Selettore <b>RANGE</b>	<b>50 Volt</b>	( )
9. Tester AN/PSM-6:		( )
a. Puntale rosso	Cavetto di sparo dell'estremità alare	( )
b. Puntale nero	Massa	( )

# AER.1F-104S/ASAM-33CL5-01SO

	INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
10.	<b>EXT STORES JETTISON</b>	Premere	0 Volt ( )
11.	Rimuovere la spina di sicurezza di estremità alare		24/30 Volt ( )
12.	<b>EXT STORES JETTISON</b>	Rilasciare	0 Volt ( )
13.	Tester AN/PSM-6:		( )
	a. Selettore <b>FUNCTION</b>	<b>ACV 1 KOhm/V</b>	( )
	b. Selettore <b>RANGE</b>	0,5 Volt	Non superiore a 0,1 Volt ( )
14.	Tester AN/PSM-6:		( )
	a. Selettore <b>FUNCTION</b>	<b>DCV 20 KOhm/V</b>	( )
	b. Selettore <b>RANGE</b>	50 Volt	( )
15.	Selettore <b>STORES RELEASE</b>	<b>TIP STORES</b>	( )
16.	Pulsante <b>PYLON STATION TIP</b> con indicatore superiore <b>WPN ON</b> illuminato	Premere	Indicatore inferiore <b>SELECT</b> si illumina ( )

	INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.	
17.	Pulsante di sgancio	Premere e mantenerlo	24/30 Volt	( )
18.	Installare la spina di sicurezza di estremità alare		0 Volt	( )
19.	Pulsante di sgancio	Rilasciare		( )
20.	Tester AN/PSM-6:			( )
	a. Selettore <b>FUNCTION</b>	ACV 1 KOhm/V		( )
	b. Selettore <b>RANGE</b>	0,5 Volt		( )
21.	Rimuovere la spina di sicurezza di estremità alare		Non superiore a 0,1 Volt	( )
22.	Installare la spina di sicurezza di estremità alare			( )
23.	Selettore <b>STORES RELEASE</b>	<b>SAFE</b>		( )
24.	Controllare il corretto funzionamento del tester AN/PSM-6 .....			( )
25.	(MFTS-1) Posizionare l'interruttore <b>POWER</b> sull'apparato nella posizione <b>OFF</b> .....			( )
26.	Disinserire l'alimentazione elettrica esterna ....			( )

27. (AN/ASM-464) Rimuovere l'apparato dal lanciamissile LAU-7/A-5 come segue: ( )

- a. Inserire la leva di azionamento/spina di sicurezza sul lanciamissile, sollevare il complessivo dente di arresto e mantenerlo sollevato ..... ( )
- b. Estrarre lo zoccolo del cablaggio W1 dalla rotaia del lanciamissile ..... ( )
- c. Abbassare il complessivo dente di arresto e installare la spina di trattenimento sul lanciamissile ..... ( )
- d. Rimuovere il connettore P2 del cablaggio W1 dal connettore J2 del lanciamissile .... ( )

28. (MFTS-1) Rimuovere l'apparato dal lanciamissile LAU-7/A-5 come segue: ( )

- a. Rimuovere il connettore P3 del cavo AIM-9L dal connettore J3 dell'adattatore puntali di innesco del cavo comune ..... ( )
- b. Rimuovere il connettore P9L del cavo AIM-9L dal connettore J2 del lanciamissile ..... ( )
- c. Inserire la leva di azionamento/spina di sicurezza sul lanciamissile, sollevare il complessivo dente di arresto e mantenerlo sollevato ..... ( )
- d. Estrarre l'adattatore puntali di innesco del cavo comune dalla rotaia del lanciamissile ..... ( )
- e. Abbassare il complessivo dente di arresto e installare la spina di trattenimento sul lanciamissile ..... ( )

29. Ripetere i punti di procedura da 2 a 28 per l'estremità alare opposta ..... ( )
30. (MFTS-1) Rimuovere il connettore P1 del cavo comune dal connettore J1 dell'apparato di prova ..... ( )

## INSTALLAZIONE BOMBOLA DI AZOTO

### 3-1 INSTALLAZIONE DELLA BOMBOLA DI AZOTO NEL LANCIAMISILE LAU-7/A-5

1. Tirare il pomello e ruotare indietro la leva di apertura carenatura posteriore ..... ( )
2. Tirare indietro la carenatura posteriore di circa 15 mm in modo che i due gusci si aprano ..... ( )
3. Aprire la fascetta di bloccaggio ..... ( )
4. Rimuovere il cappellotto di protezione della valvola di controllo ..... ( )
5. Rimuovere il cappellotto di protezione della valvola della bombola ..... ( )

*Installazione  
bombola di  
azoto*

### NOTA

- La pressione della bombola varia in funzione della temperatura ambiente. Aggiungere o sottrarre 10 psi per ogni grado di variazione della temperatura ambiente rispetto alla pressione nominale a 15 °C.
  - Sostituire la bombola se l'indice si trova nel settore rosso.
  - I valori nominali di pressione sono:
    - a 15° = 2800 psi (campo verde)
    - > 15° = 2800 psi + 10 psi/°C
    - < 15° = 2800 psi - 10 psi/°C
6. Controllare la pressione della bombola ..... ( )
  7. Infilare la bombola nell'alloggiamento, avvitare manualmente in senso orario e serrare ..... ( )

8. Chiudere la fascetta di bloccaggio ..... ( )
9. Chiudere i due gusci, spingere in avanti di circa 15 mm la carenatura posteriore ..... ( )
10. Ruotare in avanti la leva di apertura carenatura posteriore, serrare e bloccare ..... ( )

### 3-2 PROVA DI FLUSSO DELLA BOMBOLA DI AZOTO

1. Inserire l'alimentazione elettrica esterna ..... ( )
2. Rimuovere la carenatura anteriore ..... ( )
3. Collegare il connettore dell'indicatore di flusso GMU-24/A al connettore del lanciamissile ..... ( )
4. Disporre la scala graduata dell'indicatore di flusso in posizione verticale ..... ( )

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
5. AIM-9/MRAAM	AIM-9	La luce COOL sul quadretto armamento si accende ( )
6. Controllare che la scala graduata indicatore flusso indichi una portata di 25 litri/minuto		( )
7. AIM-9/MRAAM	SAFE	La luce COOL sul quadretto armamento rimane accesa ( )



# AER.1F-104S/ASAM-33CL5

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
8. Pulsante <b>COOL</b>	Premere	La luce <b>COOL</b> sul quadretto armamento si spegne ( )
9. Scollegare il connettore dell'indicatore di flusso GMU-24/A dal connettore del lanciamissile .....		( )
10. Installare la carenatura anteriore .....		( )
11. Disinserire l'alimentazione elettrica esterna ....		( )

## PREPARAZIONE MISSILE

## 4-1 PREPARAZIONE DEL MISSILE AIM-9L

## AVVERTENZA

I missili caduti da una qualsiasi altezza non devono essere impiegati.

*Preparazione  
missile*

1. Missile completamente assemblato e fascette serrate ..... ( )
2. Controllare che sia installata la protezione ogiva ..... ( )
3. Controllare che sia installata la protezione spoletta di prossimità ..... ( )
4. Controllare che sia installato il cappellotto di protezione connettore ombelicale ..... ( )
5. Controllare che sia installato il cappellotto di protezione contatti di innesco ..... ( )
6. Controllare che il connettore ombelicale sia fissato con un elastico al blocco di tranciamento ..... ( )
7. Controllare che la chiave di sicurezza razzo motore sia installata e posta su **SAFE** ..... ( )
8. Eseguire i seguenti controlli: ..... ( )
  - a. Missile pulito e non danneggiato ..... ( )
  - b. Rimuovere la protezione ogiva, controllare per integrità e reinstallare la protezione .. ( )

- c. Rimuovere la protezione del connettore ombelicale, controllare che cavo e connettore siano puliti e non danneggiati. Reinstallare la protezione ..... ( )
- d. Staffe di sospensione missile fissate correttamente e bloccate in posizione ..... ( )

### NOTA

Le viti che fissano il blocco di tranciamento sono frenate con filo di frenatura.

- e. Blocco di tranciamento fissato correttamente e bloccato in posizione ..... ( )
- f. Controllare le luci di scarico per pulizia ed assenza di segni da lancio ..... ( )
- g. Rimuovere la protezione spoletta di prossimità, controllare che le finestrelle siano pulite e non danneggiate. Reinstallare la protezione ..... ( )
- h. Rimuovere la protezione dei contatti d'innescò, controllare che siano puliti e non danneggiati. Reinstallare la protezione ..... ( )
- i. Dispositivi di stabilizzazione (sugli impennaggi) bloccati correttamente ..... ( )
- j. Rulli di stabilizzazione non danneggiati e liberi di muoversi ..... ( )
- k. Alette di guida ed impennaggi fissati correttamente e non danneggiati ..... ( )

## INSTALLAZIONE MISSILE

### 5-1 INSTALLAZIONE DEL MISSILE AIM-9L

#### ATTENZIONE

Durante l'installazione del missile non sostare davanti o dietro al missile stesso.

1. Controllare che sia installata la leva di azionamento/spina di sicurezza del lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
2. Controllare che sia inserita la spina di trattenimento del lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
3. Aprire la carenatura anteriore del lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
4. Tirare il pomello e ruotare indietro la leva di apertura carenatura posteriore ..... ( )
5. Tirare indietro la carenatura posteriore di circa 15 mm in modo che i due gusci si aprano ..... ( )
6. Eseguire i seguenti controlli: ( )
  - a. Bombola di azoto installata e bloccata con la fascetta di bloccaggio ..... ( )
  - b. Pressione della bombola di azoto corretta ..... ( )
7. Chiudere i due gusci, spingere in avanti di circa 15 mm la carenatura posteriore ..... ( )
8. Rimuovere il cappellotto di protezione dei contatti di innesco ..... ( )

*Installazione  
missile*

9. Rimuovere l'elastico di ritegno connettore cavo ombelicale ..... ( )
10. Portare il missile in posizione di installazione tramite il carrello di trasporto ..... ( )

**AVVERTENZA**

Non sollevare il missile prendendolo per le alette della sezione di guida o per gli impennaggi.

11. Sollevare il missile manualmente in modo che le staffe di sospensione si inseriscano negli incavi della rotaia del lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
12. Inserire nel ritegno blocco di tranciamento il connettore ombelicale ..... ( )
13. Estrarre la spina di trattenimento del lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
14. Sollevare il complessivo dente di arresto, ruotando nel senso della freccia, la leva di azionamento/spina di sicurezza e mantenerlo sollevato ..... ( )
15. Far scorrere il missile in avanti fino contro il complessivo dente di arresto. Far scorrere il cavo ombelicale e abbassare il dente di arresto ..... ( )
16. Staffe di sospensione bloccate correttamente dal complessivo dente di arresto ..... ( )
17. Ruotare in avanti la leva di apertura carenatura posteriore, serrare e bloccare ..... ( )
18. Collegare il ritegno al blocco di tranciamento del missile ..... ( )

## AER.1F-104S/ASAM-33CL5-01SO

19. Inserire la spina di trattenimento nel lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
20. Fissare il dispositivo di ritegno alette sulle alette di guida del missile ..... ( )
21. Rimuovere il cappellotto di protezione connettore ombelicale ..... ( )
22. Collegare il connettore ombelicale al connettore del lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
23. Chiudere e bloccare la carenatura anteriore del lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )

### 5-2 PROVA POST INSTALLAZIONE

#### AVVERTENZA

Se sono installati altri carichi esterni, controllare che siano installate le spine di sicurezza specifiche (fare riferimento ai relativi check list).

1. Posizionare nella scatola di giunzione J-BOX gli interruttori automatici come segue: ( )
  - a. EXT TANK AUTO DROP ..... Disinserito ( )
  - b. EXT STORES RELEASE ..... Disinserito ( )
  - c. EXT EMERG RELEASE ..... Disinserito ( )
2. Inserire l'alimentazione elettrica esterna ..... ( )

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
3. Abitacolo:		( )
a. ARMT	ARMT	( )

**NOTE**

- La luce **COOL** sul quadretto armamento è inizialmente spenta. Quando si porta il selettore armamento di lancio **AIM-9/MRAAM** su **AIM-9**, la luce **COOL** si accende ad indicare che l'impianto di raffreddamento dei missili è in funzione.
- Prima di eseguire il punto di procedura 7, attendere che le teste dei missili raggiungano la corretta temperatura (circa 30 secondi dopo l'accensione della luce **COOL**).
- L'impianto di raffreddamento viene disattivato premendo il pulsante **COOL** a seguito di una diversa selezione del modo d'arma.

b. **AIM-9/MRAAM** **AIM-9**

Luce  
**COOL** e  
 indicatori  
**WPN ON**  
 delle  
 stazioni  
 con carico  
 installato  
 sul  
 quadretto  
 armamento  
 illuminate ( )

4. Manopola **SIG VOL** Ruotare verso  
**INCR** ( )

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
5. Pulsante <b>PYLON STATIONS</b> della stazione da provare	Premere	Indicatore inferiore <b>SELECT</b> si illumina ( )
6. Rimuovere la protezione ogiva		( )
7. Dirigere un fascio di luce sulla sezione di guida e controllo in asse con il missile, da circa 4,5 metri (15 feet)		Segnale del missile in cuffia ( )
8. Installare la protezione ogiva		( )
8A. <b>AIM-9/MRAAM</b> in abitacolo	<b>SAFE</b>	La luce <b>COOL</b> sul quadretto armamento rimane accesa e l'indicatore <b>SELECT</b> della stazione appena provata, più tutti gli indicatori <b>WPN ON</b> si spengono ( )



INTER./CONTR.

POSIZIONE

INDICAZ.

8B. Ripetere i punti di  
procedura da 3b a  
8A per ciascun  
missile installato

( )

9. Abitacolo:

( )

a. ARMT

OFF

( )

b. (cancellato)

( )

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
c. Pulsante COOL	Premere	La luce COOL sul quadretto armamento si spegne ( )
10.	Disinserire l'alimentazione elettrica esterna ....	( )
11.	Posizionare nella scatola di giunzione J-BOX gli interruttori automatici come segue:	( )
a.	EXT TANK AUTO DROP ..... Inserito	( )
b.	EXT STORES RELEASE ..... Inserito	( )
c.	EXT EMERG RELEASE ..... Inserito	( )

### 5-3 ISPEZIONE POST INSTALLAZIONE

#### AVVERTENZA

Se sono installati altri carichi esterni, controllare che siano installate le spine di sicurezza specifiche (fare riferimento ai relativi check list).

1. Controllare che le spine di sicurezza dei MAU-50/A, dei travetti BL104 e di estremità alare siano installate ..... ( )
2. Controllare che siano stati installati gli orifizi P/N 64D13176-3 e P/N 64D13176-8 rispettivamente nella posizione anteriore ed in quella posteriore dei MAU-50/A ..... ( )
3. Controllare che la leva di azionamento/spina di sicurezza del lanciamissile LAU-7/A-5 sia installata ..... ( )

4. Controllare che la spina di trattenimento del lanciamissile LAU-7/A-5 sia inserita ..... ( )
5. Controllare che le carenature anteriore e posteriore siano chiuse e bloccate correttamente ..... ( )
6. Controllare che la chiave di sicurezza razzo motore sia installata e posto su **SAFE** ..... ( )
7. Dispositivi di stabilizzazione (sugli impennaggi) bloccati ..... ( )

**NOTA**

La protezione ogiva e la protezione spoletta di prossimità devono rimanere installate solo se il velivolo rimane parcheggiato.

8. Controllare che la protezione di ogiva e la protezione spoletta di prossimità siano installate ..... ( )
9. Compilare i libretti del velivolo ..... ( )

**NOTA**

Il punto di procedura 10 deve essere omesso se devono essere installati altri carichi esterni.

10. Posizionare nella scatola di giunzione J-BOX gli interruttori automatici come segue: ( )
  - a. ENG START No. 1 ..... Inserito ( )
  - b. ENG START No. 2 ..... Inserito ( )
  - c. A/B IGNITION ..... Inserito ( )

## INSTALLAZIONE DELLE CARTUCCE - CONNESSIONE DEI CAVI DI SPARO

### 6-1 INSTALLAZIONE DELLE CARTUCCE - CONNESSIONE DEI CAVI DI SPARO

#### NOTA

Se devono essere caricati diversi tipi di munizioni, le procedure sottoindicate vanno eseguite solamente al termine dell'installazione di tutti i carichi previsti.

1. Rimuovere i contenitori delle cartucce dei MAU-50/A ..... ( )

#### NOTA

Omettere i punti di procedura da 2 a 17 se è già stata eseguita, durante la preparazione del velivolo, una prova completa della tensione di dispersione o una prova funzionale e se al velivolo non è stata applicata successivamente nessun tipo di alimentazione.

*Installazione  
delle  
cartucce -  
Connessione  
dei cavi di  
sparo*

2. Controllare il corretto funzionamento del tester AN/PSM-6 ..... ( )
3. Posizionare il selettore **FUNCTION** del tester AN/PSM-6 nella posizione **ACV 1 KOhm/V** ed il selettore **RANGE** sulla scala **0,5 Volt** ..... ( )
4. Inserire l'alimentazione elettrica esterna ..... ( )

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
---------------	-----------	----------

5. Rimuovere le spine di sicurezza di estremità alare ..... ( )

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
6. Tester AN/PSM-6:		( )
a. Puntale nero	Struttura del velivolo	( )
b. Puntale rosso	Successivamente Non a ciascun cavo di sparo di estremità alare	superiore a 0,1 Volt ( )
7. Controllare il corretto funzionamento del tester AN/PSM-6		( )
8. Installare le spine di sicurezza di estremità alare		( )
9. Rimuovere le spine di sicurezza del MAU-50/A e del travetto BL104		( )
10. Inserire i simulacri delle cartucce nelle camere di scoppio del MAU-50/A		( )
11. Tester AN/PSM-6:		( )
a. Puntale rosso	Contatto di sparo (+) del simulacro cartuccia anteriore del MAU-50/A	( )

# AER.1F-104S/ASAM-33CL5

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
b. Puntale nero	Contatto ( - ) del simulacro cartuccia anteriore del MAU-50/A	Non superiore a 0,1 Volt  ( )
12. Tester AN/PSM-6:		( )
a. Puntale rosso	Contatto di sparo ( + ) del simulacro cartuccia posteriore del MAU-50/A	   ( )
b. Puntale nero	Contatto ( - ) del simulacro cartuccia posteriore del MAU-50/A	Non superiore a 0,1 Volt  ( )
13. Rimuovere i simulacri delle cartucce dalle camere di scoppio del MAU-50/A		   ( )
14. Controllare il corretto funzionamento del tester AN/PSM-6		   ( )
15. Installare le spine di sicurezza del MAU-50/A e del travetto BL104		   ( )

INTER./CONTR.	POSIZIONE	INDICAZ.
16. Ripetere i punti di procedura da 9 a 15 per il MAU-50/A del travetto BL104 opposto		( )
17. Disinserire l'alimentazione elettrica esterna ....		( )
18. Ispezionare le camere di scoppio per pulizia e assenza di residui da combustione .....		( )

### ATTENZIONE

Durante le operazioni di installazione delle cartucce non stazionare davanti alle camere di scoppio.

### AVVERTENZA

Le cartucce esplosive possono essere reinstallate per un massimo di 10 volte e su di esse deve essere riportata la data di rimozione dal contenitore sigillato.

19. Ispezionare le cartucce esplosive come segue: ( )
- a. Rimuovere il nastro ed il tappo di alluminio dalle cartucce ARD 446-1 ..... ( )
  - b. Registrare la data delle cartucce (se applicabile) ..... ( )

**NOTA**

La durata della cartuccia è di 24 mesi dalla data di rimozione dal contenitore sigillato.

- c. Registrare il numero di lotto delle cartucce ..... ( )
- d. Ispezionare la cartuccia per danni ..... ( )
- 20. Installare due cartucce ARD 446-1 nei contenitori del MAU-50/A ..... ( )
- 21. Avvitare i contenitori cartucce del MAU-50/A nelle camere di scoppio e serrarli con una coppia di  $275 \pm 25$  lb.in. .... ( )
- 22. Ripetere i punti di procedura da 18 a 21 per il travetto BL104 opposto ..... ( )
- 23. Collegare i cavetti di sparo ..... ( )
- 24. Collegare i connettori elettrici sparo bullone esplosivo posteriore dei lanciamissili AIM-7E e ASPIDE-1A (se applicabile) ..... ( )
- 25. Rimuovere attrezzatura e utensili ..... ( )
- 26. Compilare i libretti del velivolo ..... ( )



## DECOLLO RITARDATO E IMMEDIATAMENTE PRIMA DEL VOLO

### 7-1 DECOLLO RITARDATO O SU ALLARME

#### NOTA

- Queste procedure devono essere effettuate esclusivamente quando il velivolo è disposto per il decollo ritardato o su allarme.
- L'omissione o il cambio delle seguenti procedure deve essere autorizzata dal locale comando.

#### AVVERTENZA

Se sono installati altri carichi esterni, controllare che siano installate le spine di sicurezza specifiche (fare riferimento ai relativi check list).

1. Controllare che siano installate le spine di sicurezza dei MAU-50/A, dei travetti BL104 e di estremità alare ..... ( )
2. Controllare che sia installata la leva di azionamento/spina di sicurezza del lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
3. Controllare che sia inserita la spina di trattenimento del lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
4. Controllare che la protezione ogiva e la protezione spoletta di prossimità siano installate ..... ( )
5. Controllare che la chiave di sicurezza del razzo motore sia installata e posta su **SAFE** ..... ( )

*Decollo  
ritardato e  
immedia-  
tamente  
prima del  
volo*

## 7-2 IMMEDIATAMENTE PRIMA DEL VOLO

**NOTA**

Le operazioni che seguono devono essere eseguite se il velivolo va subito in volo.

**ATTENZIONE**

Se il turbogetto è in funzione, indossare le cuffie antirombo. Non avvicinarsi al velivolo se non sono visibili le mani del pilota. Il solo personale interessato alle operazioni è autorizzato ad avvicinarsi al missile per il tempo strettamente necessario a svolgere le stesse, evitando comunque di stazionare davanti o dietro al missile.

1. Rimuovere la protezione ogiva ..... ( )
2. Rimuovere la protezione spoletta di  
prossimità ..... ( )

**AVVERTENZA**

Se è presente l'alimentazione elettrica al lanciamissile LAU-7/A-5, la leva di azionamento/spina di sicurezza non si rimuove. Controllare che l'interruttore **ARMT** sia su **OFF**.

3. (BL104) Rimuovere le spine di sicurezza del travetto BL75 (se applicabile), del travetto BL104, del MAU-50/A sul travetto BL104 e la leva di azionamento/spina di sicurezza del lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )

4. (BL104) Ruotare la chiave di sicurezza del razzo motore in posizione **ARM** e rimuovere ..... ( )

**AVVERTENZA**

Se è presente l'alimentazione elettrica al lanciamissile LAU-7/A-5, la leva di azionamento/spina di sicurezza non si rimuove. Controllare che l'interruttore **ARMT** sia su **OFF**.

5. (Estremità alare) Rimuovere la spina di sicurezza di estremità alare e la leva di azionamento/spina di sicurezza del lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
6. (Estremità alare) Ruotare la chiave di sicurezza del razzo motore in posizione **ARM** e rimuoverla ..... ( )
7. Ripetere i punti da 1 a 6 per il lato opposto del velivolo ..... ( )

## IMMEDIATAMENTE DOPO L'ATTERRAGGIO

### 8-1 IMMEDIATAMENTE DOPO L'ATTERRAGGIO

1. Inserire la chiave di sicurezza del razzo motore e ruotarla su **SAFE** ..... ( )
2. Installare la leva di azionamento/spina di sicurezza dal lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
3. Installare le spine di sicurezza dei travetti BL75 (se applicabile), dei travetti BL104, dei MAU-50/A e di estremità alare ..... ( )
4. Installare la protezione spoletta di prossimità . ( )
5. Installare la protezione ogiva ..... ( )

**Immedia-  
tamente  
dopo  
l'atterraggio**

**RIMOZIONE MISSILE****9-1 PREPARAZIONE DEL VELIVOLO**

1. Controllare il libretto del velivolo ..... ( )
2. Velivolo posizionato con tacchi e massa ..... ( )
3. Predisporre mezzi antincendio ed attrezzatura di supporto a terra ..... ( )
4. Controllare l'installazione dei dispositivi di sicurezza del velivolo: ( )
  - a. Spina di sicurezza carrello anteriore ..... ( )
  - b. Spina di sicurezza carrello principale ..... ( )
  - c. Spine di sicurezza BL75, BL104 ed estremità alari ..... ( )
  - d. Leve di azionamento/spine di sicurezza lanciamissili LAD-7/A-5 ..... ( )
  - e. Protezioni bordi alari ..... ( )
  - f. Protezione tubo di Pitot ..... ( )
  - g. Dispositivi di sicurezza tettuccio e seggiolino ..... ( )
5. Scollegare i cavetti di sparo ..... ( )

**ATTENZIONE**

Durante l'esecuzione del punto di procedura 6 non stazionare davanti alle camere di scoppio.

*Rimozione  
missile*

6. Cartucce rimosse e contenitori installati al contrario ..... ( )
7. Posizionare nell'abitacolo i comandi come segue: ..... ( )
  - a. ARMT ..... OFF ..... ( )
  - b. AIM-9/MRAAM ..... SAFE ..... ( )
  - c. STORES RELEASE ..... SAFE ..... ( )
  - d. POWER ..... OFF ..... ( )
  - e. PYLON JETTISON ..... OFF ..... ( )

## 9-2 RIMOZIONE DEL MISSILE AIM-9L

### ATTENZIONE

Durante la rimozione del missile non stazionare davanti o dietro al missile stesso.

1. Controllare che la chiave di sicurezza razzo motore sia su **SAFE** ..... ( )
2. Controllare che la protezione ogiva e la protezione spoletta di prossimità siano installate ..... ( )
3. Aprire la carenatura anteriore del lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
4. Scollegare il connettore ombelicale dal connettore del lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
5. Scollegare il ritegno dal blocco di tranciamento del missile ..... ( )

## AER.1F-104S/ASAM-33CL5

6. Installare il cappellotto di protezione connettore ombelicale ..... ( )
7. Scollegare il dispositivo di ritegno alette dalle alette di guida del missile ..... ( )
8. Tirare il pomello e ruotare indietro la leva di apertura carenatura posteriore ..... ( )
9. Estrarre la spina di trattenimento dal lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
10. Sollevare il complessivo dente di arresto, ruotando nel senso della freccia, la leva di azionamento/spina di sicurezza e mantenerlo sollevato ..... ( )

### AVVERTENZA

Non sollevare il missile prendendolo per le alette della sezione di guida o per gli impennaggi.

11. Spingere il missile indietro in modo che si sganci dal complessivo dente di arresto e che le staffe di sospensione si trovino all'altezza degli incavi della rotaia. Contemporaneamente sfilare il connettore ombelicale dal ritegno blocco di tranciamento ..... ( )
12. Abbassare il missile e deporlo sul carrello di trasporto ..... ( )
13. Installare il cappellotto di protezione dei contatti di innesco ..... ( )
14. Fissare il connettore ombelicale al blocco di tranciamento con un elastico ..... ( )
15. Chiudere e bloccare la carenatura anteriore del lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )

16. Inserire la spina di trattenimento nel  
lanciamissile LAU-7/A-5 ..... ( )
17. Ruotare in avanti la leva di apertura carenatura  
posteriore, serrare e bloccare ..... ( )
18. Rimuovere attrezzatura e utensili ..... ( )
19. Compilare i libretti del velivolo ..... ( )



## RIMOZIONE BOMBOLA DI AZOTO

### 10-1 RIMOZIONE DELLA BOMBOLA DI AZOTO DAL LANCIAMISSILE LAU-7/A-5

1. Tirare il pomello e ruotare indietro la leva di apertura carenatura posteriore ..... ( )
2. Tirare indietro la carenatura posteriore di circa 15 mm in modo che i due gusci si aprano ..... ( )
3. Aprire la fascetta di bloccaggio ..... ( )

### NOTA

Se non si riesce a svitare la bombola di azoto manualmente, si può usare la chiave speciale inserendola nei fori dell'anello di protezione della bombola di azoto.

4. Svitare la bombola di azoto manualmente in senso antiorario ed estrarre ..... ( )
5. Installare il cappellotto di protezione sulla valvola della bombola ..... ( )
6. Installare il cappellotto di protezione sulla valvola di controllo ..... ( )
7. Chiudere la fascetta di bloccaggio ..... ( )
8. Chiudere i due gusci, spingere in avanti di circa 15 mm la carenatura posteriore ..... ( )
9. Ruotare in avanti la leva di apertura carenatura posteriore, serrare e bloccare ..... ( )

*Rimozione  
bombola di  
azoto*