

## 1.2 LA DILATATION BIMETALLIQUE

Par dilatation bimétallique, on entend la dilatation différentielle de deux métaux différents, non colaminés. La dilatation des métaux développe des forces très importantes. Par exemple, elle suffit à faire se cintrer des rails de chemin de fer lorsque les joints de dilatation sont mal réalisés.

### 1.2.1 CARTOUCHES

Le type cartouche est constitué d'une enveloppe externe dilatable, en général de l'inox, et de deux lames internes non dilatables, en général de l'Invar.

On mesure l'allongement de l'enveloppe en fonction de la température. Pour une longueur d'environ 100 mm, cette dilatation est de 0.0020mm par °C.

### 1.2.2 LAMES PARALLELES

De principe similaire aux thermostats cartouches, ils sont composés d'une lame dilatable en alliage cuivreux sur laquelle est soudée à chacune de ses extrémités une lame bombée en invar. La dilatation de la lame en alliage cuivreux va provoquer le rapprochement des deux lames.

### 1.2.3 CANNES

Les cannes sont formées d'une enveloppe externe dilatable, inox ou cuivre ou laiton, et d'une tige interne en Invar. Les dilatations sont du même ordre que les cartouches. Ce principe est à la base de la plupart des thermostats de chauffe eau actuels. C'est un système très simple, très fiable, dont les temps de réaction sont très rapides, puisque c'est l'enveloppe elle-même qui mesure la température.

Par l'utilisation de métaux dilatables à la place de l'Invar, il est possible d'obtenir des appareils avec anticipation, système très proche de l'action proportionnelle des systèmes électroniques.

En utilisant le même métal pour l'enveloppe extérieure et la tige interne, on obtient des systèmes thermovélocimétriques, c'est-à-dire ne réagissant qu'à des variations de température et non pas à une température : c'est l'utilisation des détecteurs d'incendie. Dans des températures très élevées, l'invar peut être remplacé par du quartz ou de l'alumine.

## 1.3 LA DILATATION DE LIQUIDE

Les liquides sont incompressibles et se dilatent comme les solides. Les forces de dilatation sont très importantes et permettent des mécanismes développant une puissance importante.

Les dilatations de liquide sont utilisées dans des trains thermostatiques, ensembles fermés composés d'un bulbe, d'un capillaire, d'un soufflet ou diaphragme.

La dilatation du liquide dans le bulbe est transmise par le capillaire au diaphragme qui se gonfle et produit un mouvement. Les courses habituelles mesurées au niveau des diaphragmes sont comprises entre 0.4 et 0.8mm pour la totalité de la plage de mesure. Les volumes des bulbes sont calculés pour obtenir un déplacement spécifique pour une plage donnée. La congélation du liquide donne la limite inférieure d'utilisation, son ébullition la limite supérieure. Ces deux phénomènes provoquent en général la destruction du train thermostatique.

La bonne conductibilité thermique des liquides employés permet un temps de réponse court.

### 1.3.1 LES METAUX LIQUIDES

Le mercure a été le premier liquide utilisé dans les thermostats.

Sa première utilisation était le classique thermomètre à mercure. Sa dilatation est quasi linéaire depuis l'ambiance jusqu'à 500°C. C'est un excellent conducteur de la chaleur. C'était donc le liquide idéal pour des thermostats. Cependant sa toxicité l'a fait quasiment disparaître au cours des dernières années.

