

3.2.3 LES THERMOSTATS A CANNE BIMETALLIQUE



C'est actuellement la principale application des systèmes biméalliques. La canne biméallique actionne un système de contact. Le réglage peut être fixe, ou par manette graduée. Les contacts sont des contacts de régulation ou à réarmement manuel ou mixtes.

Les principales applications se trouvent :

- Dans les chauffe-eau domestiques. Les appareils sont alors à réglage par tournevis, à coupure unipolaire sur la phase de régulation et à coupure omnipolaire (par disque biméallique mesurant la température de la partie du mécanisme en contact avec le fond de la cuve), pour le contact à réarmement manuel. Ils sont nus, sans boîtier de protection, car montés sous le capot du chauffe-eau.
- Dans les réchauffeurs d'eau et les réservoirs industriels. Les appareils sont alors différents : un pour la régulation et un pour la sécurité. Ils sont montés sous boîtiers étanches IP65.
- Dans les systèmes hydrauliques, comme système de contrôle de la température de l'huile. Les appareils sont alors à 1,2 ou 3 contacts étagés assurant les différents niveaux d'alerte et de sécurité.

Les plages courantes de température vont de -50 à 400°C. Cependant certains modèles spéciaux peuvent atteindre 800°.

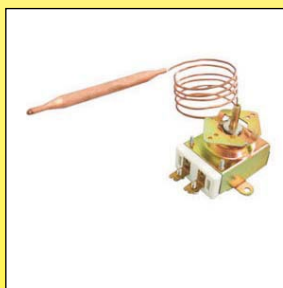
3.3 LES THERMOSTATS A DILATATION DE LIQUIDE

3.3.1 LES TUBES VERRE A DILATATION DE MERCURE

C'est un des premiers systèmes de thermostats, dérivé des thermomètres à mercure. Un fil est introduit dans le tube en verre. Lorsque le mercure touche ce fil, le contact s'établit. Ce type de thermomètre a longtemps été l'appareil de référence et de régulation de précision. Il n'a plus d'applications de série actuellement.



3.3.2 LES THERMOSTATS A BULBE ET CAPILLAIRE



C'est la famille la plus courante pour la mesure et la régulation de température à distance. Les longueurs de capillaire peuvent aller jusqu'à 3 mètres, mais avec une dérive notable due à la quantité de liquide comprise dans le capillaire.

Dans cette série, la sécurité positive peut être réalisée en cas de rupture du train thermostatique. Les plages courantes de température vont de -50°C à 400°C, exceptionnellement jusqu'à 760°C.