

Sommaire

I- Le pli

II- Les failles

2-1/ Définition

2-2/ Types de failles

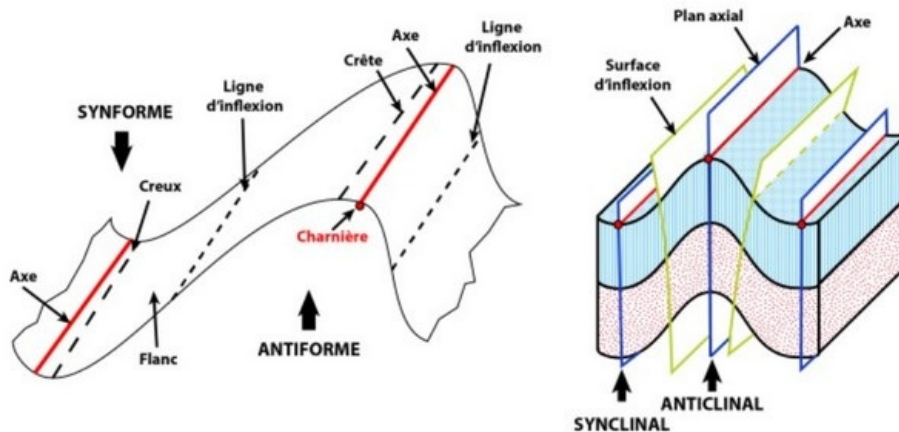
III- Chevauchement et nappes de charriage

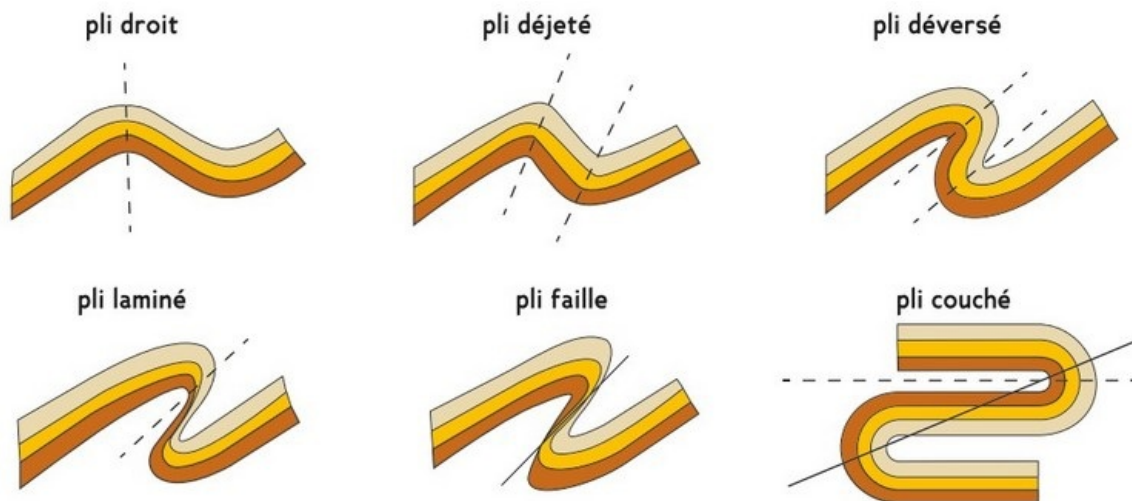
3-1/ Le chevauchement

3-2/ Les nappes de charriage

I- Le pli

Ce sont des déformations souples qui se présentent sous forme d'ondulations de convexité vers le haut (anticlinaux) et vers le bas (synclinaux)

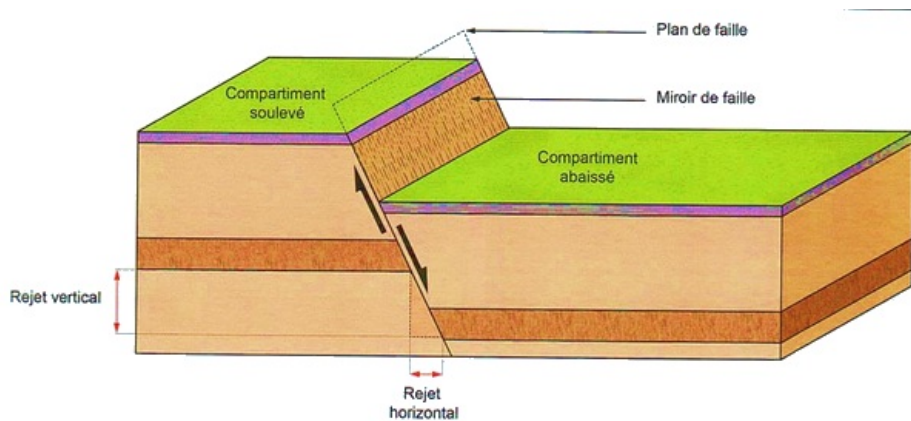




II- Les failles

2-1/ Définition

Ce sont des déformations tectoniques cassantes, discontinues avec déplacement relatif des deux compartiments rocheux.

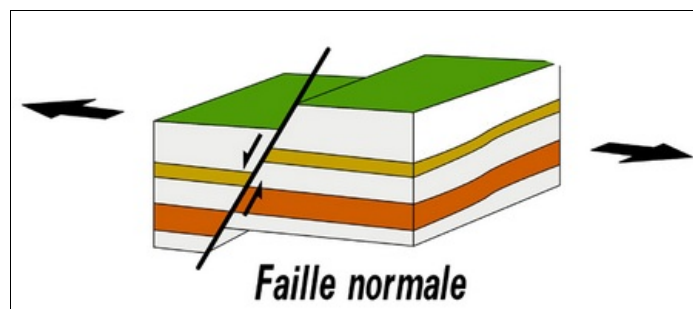


II- Les failles

2-2/ Types de failles

Les failles normales

Une faille normale survient quand les deux compartiments sont tirés dans des directions opposées.

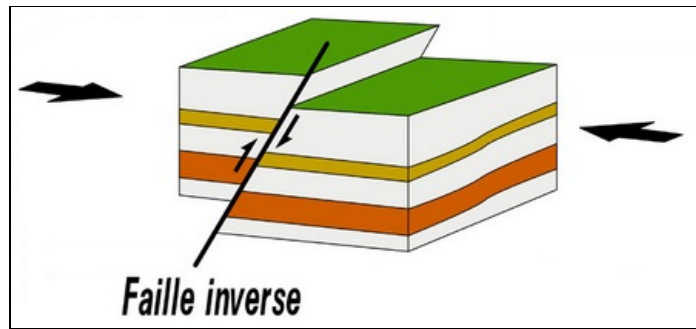


II- Les failles

2-2/ Types de failles

Les failles inverses

Les failles inverses apparaissent , lorsque les deux compartiments sont comprimés l'un contre l'autre.

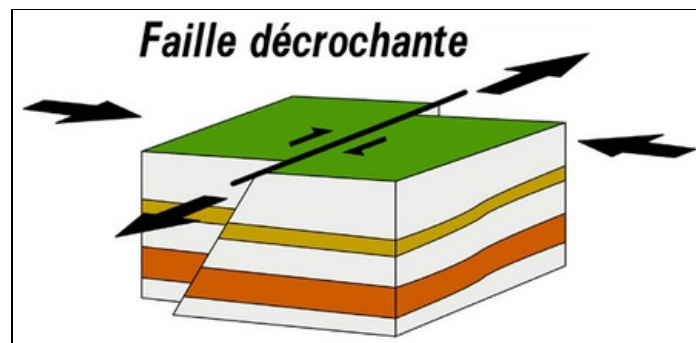


II- Les failles

2-2/ Types de failles

Les failles décrochantes

Les failles décrochantes sont le résultat d'un coulisement dans le plan horizontal d'un compartiment par rapport à l'autre.

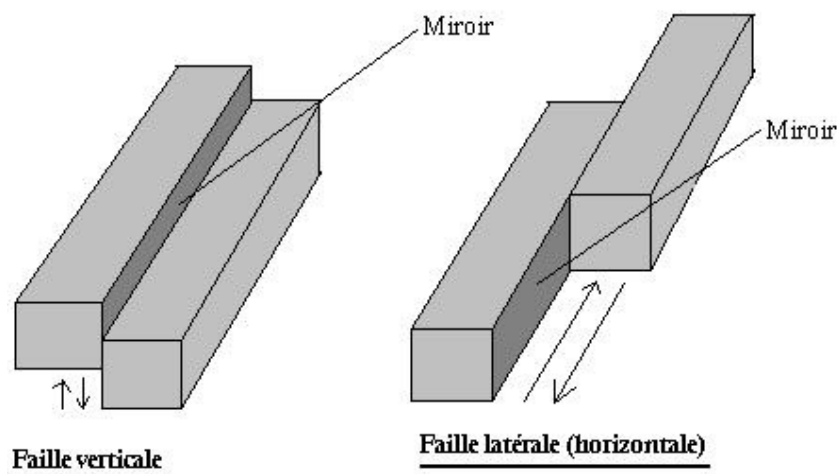


II- Les failles

2-2/ Types de failles

Les failles verticales

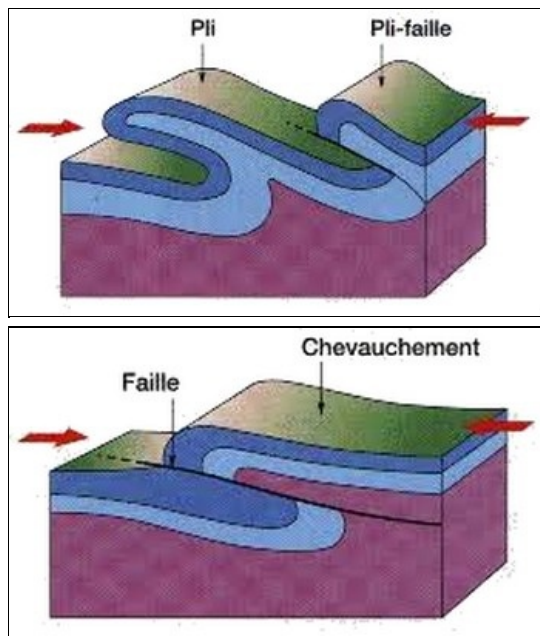
Les failles verticales sont le résultat d'un coulisement dans le plan vertical d'un compartiment par rapport à l'autre.



III- Chevauchement et nappes de charriage

3-1/ Le chevauchement

Mouvement tectonique qui conduit à un ensemble de terrains venant recouvrir un autre par l'intermédiaire d'un contact anormal peu incliné surface de chevauchement.



III- Chevauchement et nappes de charriage

3-2/ Les nappes de charriage

Une nappe de charriage est un ensemble de couches géologiques qui lors d'une orogénèse, se sont décollées du socle et se sont déplacées sur de grandes distances.

On parle alors de terrains allochtones par opposition aux terrains autochtones.

