

# 上海交通大湾

SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSIT

8

# 自动控制原理 17/10/19/18/19

# 1. 阶跃信号 riti= Vit) $R(s) = \frac{R}{s}$ Pss= R It kp , kp = lim G(s) · His)

位置误差系数 0型 V=0, kp=K, es= K 1型 V=1, kp=∞, es=0 2# V=2, kp=00, es=0

### 2. 斜坡输入 rit)= Rt

 $es: \frac{R}{kx}$   $es: \frac{R}{ka}$ 

kv= lim 5 (415).H13) | Ka=lim 52(415).H13) 稳态速度误差系数

#### 3.加速度输入 rit)= 1 Rt2

 $R(s) = \frac{R}{S^2} \qquad \qquad R(s) = \frac{R}{Cs}$ 

植态加蓝雀 误差系数

V=0, kv=0, ess=00 | v=0, ka=0, ess=00

V=1, kv= K, es= R | V=1, ka=0, es=00

V=2, k=00, ls=0 V=2, ka=k, ls= R

#### 技 扰动下的 稳态误差:

E(s)= -H(s). ((s)

((5) = (215) N(5)

Cssn = lim SEn (s)

#### 3:0 无阻尼,等幅振荡

0<}<| 欠阻尼 共轭复根 (左)年面)

指教( = | 临界阻尼 为实轴 道根

曲线 571 过阻尼 负实轴 对邻的根 S1,2= - 3 Wn + Wn /52-1

# 动态过程。 五大指标: 1140 1.最大超调量100 42.峰值时间 tr3.上升明间 05 ts 4. 调整时间

#### 最大超调量:

8%= Yemax)- y low x 100 %

## 典型二阶系统的单位阶段 响龙.

$$C(S) = \frac{W_n^2}{C_1^2 + 2\xi W_n + S + W_n^2} \cdot \frac{1}{S}$$

$$C(t) = 1 - e^{-\xi u_n t} \cdot \frac{1}{\sqrt{1-\xi^2}} \cdot \sin \left( wat + \theta \right)$$

#### 好值时间 to:

$$\frac{duy}{dt} = 0 \implies wa \cdot t_p = n \cdot \lambda \cdot (n \cdot \alpha_{k-1})$$

多·座,tp与 Wn 春秋比 | wh-k, st, tpt

# 最大超调量 6% 上和明白tr

完全由5定.

= <del>\( \lambda \)</del> \( \lambda \) \( \lambda \

5-度, tr与Wn在放比. Wn-定, \$1,tx1

# 调节时间 ts.

EN e-\$wnt \$\$
√1-52 € △. \$\$ ts= -In(O·AF52) 放 = 3~4 1 Wh.

地址: 闵行东川路800号