



Corridor Ferroviaire Dakar Bamako: Valorisation De L'axe Dakarkidira

	RIGILA	
Zone d'Interventi on	Ndayane, Thiès, Touba, Kaolac	k, Tamba, Kédougou, Kidira
Description du Projet	Dans le cadre de sa politique de développement économique et de souveraineté, le gouvernement sénégalais envisage ainsi de mettre en place sur le corridor Dakar-Bamako un programme inclusif adossé à l'infrastructure ferroviaire afin de booster la création d'emplois et de richesse. Le projet s'articule autour de la modernisation de l'infrastructure ferroviaire, la connectivité entre les différents pôles économiques et industriels tout au long du corridor.	
	Afin d'assurer une mise en œuvre efficace et de maximiser l'impact du projet, des volets clés ont été identifiés pour structurer l'ensemble des interventions. Ce projet comprend plusieurs aspects et composantes stratégiques : Pôles économiques i - Transport ferroviaire structurant - Connexion portuaire - Matériel roulant - Exploitation minièr - Logistique	
Impact	 Modernisation de l'infrastr Connexion des pôles économi Déblocage du potentiel de contraction 	
	Porteur du Pr	ojet
Entité	- Elberation du potentiel minier du Senegal Ministère des Infrastructures, du Transport Terrestre et Aérien	
Contact	N/A	
Partenaire(s) du Projet	APIX S.A CFS et GTS Autorité Portuaire (PAD) SOMISEN Collectivités Territoriales Administration Territoriale Secteur privé industriel et minier	Ministère de l'Industrie et du Commerce Ministère de l'Agriculture, de l'Elevage et de la Souveraineté Alimentaire Ministère de l'Economie, du Plan et de la Coopération Ministère des Finances et du Budget (Administration Douanière)
Montant du pr	rojet FCFA 3 000 000 00 000	0 USD 5 022 861 000
Durée du projet 2025 - 2030		
Type de		
	Etat d'avance	ment

Etat d'avancement		
Actions entamées	Phase conceptuelle	
Documents	Existence de plusieurs études sur ces 5 dernières années disponibles au niveau des structures habilitées de l'Etat	