



Corridor Ferroviaire Dakar Bamako: Valorisation De L'axe Dakar-kidira

Zone d'Intervention	Ndayane, Thiès, Touba, Kaolack, Tamba, Kédougou, Kidira
Description du Projet	<p>Dans le cadre de sa politique de développement économique et de souveraineté, le gouvernement sénégalais envisage ainsi de mettre en place sur le corridor Dakar-Bamako un programme inclusif adossé à l'infrastructure ferroviaire afin de booster la création d'emplois et de richesse. Le projet s'articule autour de la modernisation de l'infrastructure ferroviaire, la connectivité entre les différents pôles économiques et industriels tout au long du corridor.</p> <p>Afin d'assurer une mise en œuvre efficace et de maximiser l'impact du projet, des volets clés ont été identifiés pour structurer l'ensemble des interventions. Ce projet comprend plusieurs aspects et composantes stratégiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Transport ferroviaire structurant - Matériel roulant - Logistique - Pôles économiques intégrés
Impact attendu	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Modernisation de l'infrastructure ferroviaire ▪ Connexion des pôles économiques et industriels ▪ Déblocage du potentiel de croissance des zones portuaires, ▪ Amélioration du niveau de service du transport routier. ▪ Libération du potentiel minier du Sénégal

Porteur du Projet

Entité	Ministère des Infrastructures, du Transport Terrestre et Aérien
Contact	N/A
Partenaire(s) du Projet	<div> <div> APIX S.A CFS et GTS Autorité Portuaire (PAD) SOMISEN Collectivités Territoriales Administration Territoriale Secteur privé industriel et minier </div> <div> Ministère de l'Industrie et du Commerce Ministère de l'Agriculture, de l'Elevage et de la Souveraineté Alimentaire Ministère de l'Economie, du Plan et de la Coopération Ministère des Finances et du Budget (Administration Douanière) </div> </div>

Financement

Montant du projet	FCFA 3 000 000 000 000	USD 5 022 861 000
Durée du projet	2025 – 2030	
Type de Financement Recherché	✓ Privé	✓ Public
		✓ PPP

Etat d'avancement

Actions entamées	Phase conceptuelle
Documents disponibles	Existence de plusieurs études sur ces 5 dernières années disponibles au niveau des structures habilitées de l'Etat