



Train Express Régional de Dakar – Phase 3

Zone d'Intervention	B : AIBD - Mbour C : AIBD - Thiès
Description du Projet	<p>Le Train Express Régional (TER) Dakar-Diamniadio-Aéroport international Blaise Diagne (AIBD) apporte une réponse aux enjeux de saturation de la Région de Dakar, de congestion des routes et permet d'accompagner le développement des régions adjacentes à celle de Dakar. Le phasage de la mise en œuvre du TER est comme suit:</p> <p>Phase 1 : La première phase qui relie le centre de Dakar à Diamniadio est terminée, Phase 2 : La deuxième phase, en cours de construction, permettra d'atteindre l'AIBD.</p> <p>Phase 3 : Une fois la deuxième phase terminée, le développement économique autour de Diamniadio et de l'aéroport international AIBD va faire émerger un besoin de mobilité transversal en lien avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Au nord : Thiès, capitale historique du ferroviaire au Sénégal ; ▪ Au sud : la « petite côte », avec Ndayane (futur port de Dakar) et Mbour/Saly (stations balnéaires les plus réputées du Sénégal).
Impact attendu	L'objectif est de favoriser une politique de développement urbain et rural à l'extérieur des zones saturées de Dakar, en jouant un rôle croissant dans la résolution des problèmes de mobilité urbaine et interurbaine entre Dakar et les capitales régionales. Cela se concrétise en reliant Dakar à d'importants pôles de développement tels que la nouvelle zone économique et le pôle urbain de Diamniadio, l'aéroport AIBD, le centre touristique de Mbour, ainsi que l'intérieur du pays.

Porteur du Projet

Entité Ministère des Infrastructures, du Transport Terrestre et Aérien

Contact N/A

Partenaire(s) du Projet	Ministère des Finances et du Budget Ministère de l'Économie, du Plan et de la Coopération Partenaires techniques et financiers	SENER CFS / GTS CETUD SETER
--------------------------------	--	--------------------------------------

Financement

Montant du projet **FCFA 848 744 147 897** **USD 1 421 041 293**

Durée du projet 2024 – 2027

Type de Financement Recherché	✓ Privé	✓ Public	✓ PPP
--------------------------------------	---------	----------	-------

Etat d'avancement

Actions entamées Propositions de variantes faites par SYSTRA (AMO projet TER phase 1 & 2).

Documents disponibles Etude de préféabilité avec analyse des scénarios pour le choix des tracés en collaboration avec le ministère des Infrastructures, du Transport Terrestre et Aérien.