



## PROPOSAL TUGAS AKHIR

NPM*	:	180202071
Nama*	:	Wulan Sari
Program Studi*	:	D-3 Teknik Informatika

Judul TA*	:	Sistem Informasi Retribusi Tanda Masuk Pelabuhan Seleko Berbasis Dekstop (Studi Kasus : UPTD. Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko)
-----------	---	---

Tentukan 3 matakuliah yang berkaitan dengan tugas akhir Anda ! Berikan cetak tebal !

Matakuliah*	:	<ul style="list-style-type: none"><li><b>a. Interaksi Manusia dan Komputer</b></li><li><b>b. Rekayasa Perangkat Lunak</b></li><li>c. Rekayasa Web</li><li>d. Multimedia</li><li><b>e. Pemrograman Berorientasi Obyek</b></li><li><b>f. Basis Data</b></li><li>g. Sistem Pendukung Keputusan</li><li>h. Kecerdasan Buatan</li></ul>
-------------	---	--

Pilihan Pembimbing Utama Tugas Akhir		
Pilihan 1*	:	Nur Wahyu Rahadi,S.Kom.,,M.Eng. (SETUJU / TDK SETUJU)
Pilihan 2*	:	Antonius Agung Hartono,S.T. M.Eng. (SETUJU / TDK SETUJU)

Hasil Uji Proposal Tugas Akhir	
Lulus / <del>Tidak Lulus</del>	Lulus / <del>Tidak Lulus</del>

\*) diisi oleh mahasiswa

Revisi Uji Proposal Tugas Akhir :

## A. Latar Belakang

Perkembangan dan kemajuan teknologi informasi saat ini sudah dirasakan di setiap aspek kehidupan masyarakat. Salah satunya mempunyai peran penting dalam menciptakan kemajuan di semua bidang bagi kehidupan manusia pada umumnya. Salah satunya di bidang pemerintahan yang dapat memanfaatkan teknologi informasi untuk memudahkan pekerjaan. Semakin canggih teknologi yang digunakan oleh pemerintah, maka semakin cepat pula pelayanan yang akan diberikan pemerintah terhadap masyarakat.

UPTD. Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko merupakan salah satu unit pelaksana teknis di bawah Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap. UPTD Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko bertugas untuk memberikan pelayanan kepada masyarakat dan juga memungut retribusi sebagai PAD (Pendapatan Asli Daerah) untuk wilayah Kabupaten Cilacap sesuai yang diatur pada Peraturan Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 15 tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 11 tahun 2012 tentang Retribusi Pelayanan Kepelabuhanan di Kabupaten Cilacap.

Sesuai Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 28 tahun 2009, retribusi daerah adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh Pemerintah Daerah untuk kepentingan orang pribadi atau Badan. Retribusi daerah juga merupakan salah satu sumber PAD (Pendapatan Asli Daerah) yang penting karena setiap tahunnya menghasilkan pendapatan yang besar bagi daerah khususnya Kabupaten Cilacap. Dari berbagai macam retribusi daerah yang didapat di UPTD Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko, retribusi tanda masuk menjadi prioritas utama, karena setiap hari, bulan, dan tahun memiliki target tersendiri yang harus dipenuhi oleh UPTD. Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko.

Pengelolaan data yang masih konvensional di UPTD. Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko mengakibatkan berbagai permasalahan seperti pada bagian tanda masuk wilayah Pelabuhan Seleko. UPTD Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko sulit mengetahui tentang pendapatan retribusi serta hutang setoran retribusi, administrasi data tanda masuk juga belum tersimpan dengan baik sehingga apabila ada audit dari pemerintah pusat akan memakan waktu lebih lama, serta kurang efisiennya waktu yang digunakan dalam segi laporan karena setiap hari, setiap bulan, dan setiap tahun hasil laporan harus diupload ke SIMDA (Sistem Informasi Manajemen Daerah) maka pegawai harus berulang kali melakukan rekap data dan menghitung pendapatan retribusi. Selain itu karena masing-masing pegawai yang berjaga di bagian pas masuk berbeda-beda tergantung jadwalnya dan setiap pegawainya

**Commented [PA1]:** Jelaskan terlebih dahulu kepanjangan dari sebuah akronim, selanjutnya bisa menggunakan hanya akronimnya saja

**Commented [PA2]:** Kata hubung yg tidak perlu

**Commented [PA3]:** Pemborosan kata hubung, pilih salah satu

**Commented [PA4]:** PP/ Perda masukkan kedalam daftar pustaka

**Commented [PA5]:** Masukkan kedalam pustaka

**Commented [PA6]:** Sudah dijelaskan kepanjangan akronim di paragraf sebelumnya, tidak perlu ditulis lagi

**Commented [PA7]:** Hindari penulisan kata hubung di awal kalimat. Ubah struktur kalimat nya supaya kata hubung di tengah.

**Commented [PA8]:** Jangan diberi tanda titik

**Commented [PA9]:** Subjek yang sama dalam satu paragraf bisa diganti dengan "dia" "mereka" dll

**Commented [PA10]:** Merupakan kalimat sebab akibat dengan multi subjek dan objek. Pisahkan menjadi dua kalimat, kalimat pertama berisi sebab, yang kedua berisi akibat.

akan memberikan rekap masing-masing sehingga hal ini sering menyebabkan kesalahan rekap data manual yang dikerjakan oleh pegawai rekap dan bisa terjadi kesalahan perhitungan sehingga menyebabkan tidak sesuai data dengan pendapatan dan karcis fisik.

Berdasarkan permasalahan di atas, maka penulis akan membuat sebuah sistem informasi berbasis desktop untuk mempermudah pegawai dalam melakukan perhitungan pendapatan retribusi tanda masuk baik harian, bulanan maupun tahunan, untuk mengelola data secara real time agar tidak ada duplikasi data, dan mendapatkan print laporan secara langsung. Oleh karena itu penulis bermaksud untuk mengajukan judul “Sistem Informasi Retribusi Tanda Masuk Pelabuhan Seleko Berbasis Desktop” (studi kasus pada UPTD. Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko).

## B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan di atas, maka rumusan masalahnya adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana membangun Sistem Informasi Retribusi Pas Masuk pada UPTD. Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko?
2. Bagaimana membangun sistem agar dapat merekap serta menghitung retribusi harian, bulanan, dan tahunan?
3. Bagaimana membangun sistem agar bisa mencetak hasil rekap?
4. Bagaimana membangun sistem agar tidak terjadi duplikasi data?

## C. Batasan Masalah

Batasan masalah pada penelitian yang akan dilakukan sebagai berikut :

1. Objek penelitian di UPTD. Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko.
2. Sistem berbasis dekstop.
3. Harga karcis tanda masuk Pelabuhan Seleko sesuai dengan Peraturan Daerah Nomor 15 tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 11 tahun 2012 tentang Retribusi Pelayanan Kepelabuhanan di Kabupaten Cilacap.
4. Karcis tanda masuk tidak hanya mengenai kendaraan tapi juga orang yang ada di dalam kendaraan.

**Commented [PA11]:** Merupakan kalimat pendukung dari kalimat sebelumnya, diringkas saja.  
Misal: Salah satu penyebab dari masalah tsb adalah pergantian jadwal pegawai dst.

**Commented [PA12]:** Masukkan kalimat tersebut kedalam BAB Manfaat. Gabungkan saja dua kalimat di paragraf ini menjadi satu.

**Commented [PA13]:** Point 2-4 merupakan bagian dari point 1. Masukkan saja kedalam BAB Manfaat

**Commented [PA14]:** Batasan masalah berisi gambaran umum sistem yang akan dirancang seperti:  
- Siapa saja penggunanya?  
- Apa hak dari masing-masing pengguna?  
- Validasi sistem yang bersifat general seperti point 4  
Cara gampangnya Batasan Masalah ini seperti kita menjelaskan Use Case dari sistem yang dirancang.

#### D. Tujuan dan Manfaat

Tujuan yang ingin dicapai dari penelitian ini adalah membangun Sistem Informasi Retribusi Tanda Masuk Pelabuhan Seleko Berbasis Desktop yang penulis anggap sebagai solusi untuk membantu pegawai UPTD Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko.

Manfaat yang ingin dicapai dari penelitian ini yaitu :

1. Dapat memudahkan pegawai dalam melakukan pencarian data, pengelolaan data, dan perhitungan pendapatan secara akurat dan *up to date*.
2. Dapat menampilkan laporan data tanda masuk sehingga dapat menjadi informasi sebagai bahan untuk pembuatan kebijakan mengenai pendapatan dari pas masuk.

**Commented [PA15]:** Tambahkan yang di latar belakang tadi ditandai

#### E. Studi Pustaka

Pada penelitian sebelumnya yang telah dilakukan oleh Sofia Murtiani, Imam Much Ibnu Subroto, dan Dedy Kurniadi dengan judul “Sistem Informasi Retribusi Pedagang Pasar Kabupaten Semarang”, sistem informasi berbasis web mobile ini digunakan untuk melakukan pembayaran dengan admin secara manual menginputkan pembayaran yang berasal dari los/kios, pasar dadakan, dan kebersihan. Sistem informasi ini dapat memudahkan pendataan pembayaran retribusi pasar di Kabupaten Semarang. (Murtiani, Subroto, & Kurniadi, 2016)

Penelitian berikutnya telah dilakukan oleh Sri Haryanti dan Berliana Kusuma Riasti dengan judul “Sistem Informasi Pengelolaan Data Retribusi Perijinan Pasar Gemotong”, sistem informasi berbasis web ini digunakan untuk melakukan perpanjangan ijin dan mendata kios yang ada di Pasar Gemotong sehingga akan menghemat waktu dalam proses perpanjangan ijin serta mempermudah dalam pencarian data. (Haryanti & Riasti, 2015)

Selanjutnya penelitian serupa juga pernah dilakukan oleh Cahya Vikasari dengan judul “Sistem Retribusi Parkir Sebagai Pengawasan Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Cilacap”, sistem informasi ini bertujuan untuk membantu Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap dalam melakukan pengawasan terhadap penerimaan retribusi parkir di wilayah Kabupaten Cilacap serta membantu pengolahan transaksi retribusi secara *up to date*. (Vikasari, 2019)

#### F. Metodologi

Metodologi penelitian merupakan tahapan kegiatan yang dilakukan untuk memecahkan suatu masalah dimana memerlukan data untuk melaksanakan suatu penelitian. Metode penelitian yang digunakan pada penelitian penulis adalah metode deskriptif. Metode ini

merupakan metode yang menggambarkan fakta serta informasi dalam sebuah situasi ataupun kejadian. Metode ini mempunyai dua tahapan, yaitu :

#### 1. Tahap Pengumpulan Data

Tahap pengumpulan data dapat diperoleh secara langsung dari objek penelitian. Objek penelitian yang diambil adalah UPTD. Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko. Tahap pengumpulan data sendiri juga memiliki sub tahapan, yaitu :

##### a. Studi Pustaka

Studi pustaka dilakukan dengan cara mempelajari, meneliti, dan menelaah berbagai literature yang bersumber dari jurnal-jurnal ilmiah, situs-situs diinternet, dan peraturan daerah yang ada kaitannya dengan topik penelitian.

##### b. Studi Lapangan

Studi lapangan dilakukan dengan mengunjungi objek yang akan diteliti dan melakukan pengumpulan data secara langsung. Kegiatan studi lapangan meliputi :

##### 1) Wawancara

Yaitu melakukan pengumpulan data dengan cara mengadakan tanya jawab dengan para pegawai dan Kepala UPTD. Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko.

##### 2) Observasi

Yaitu melakukan pengumpulan data dengan cara melakukan pengamatan secara langsung di UPTD. Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko.

#### 2. Tahap Pengembangan Sistem

Dalam mengembangkan Sistem Informasi Retribusi Tanda Masuk Pelabuhan Seleko Berbasis Desktop studi kasus di UPTD. Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko, penulis menggunakan metode *Waterfall* dengan tahapan sebagai berikut :

##### a. Perencanaan

Tahap perencanaan dilakukan dengan memahami masalah yang ada di UPTD. Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko kemudian membentuk tujuan pembuatan sistem dan mengidentifikasi kendala-kendalanya.

b. Observasi dan Analisis Kebutuhan Sistem

Tahap observasi dan analisis kebutuhan sistem dilakukan secara intensif untuk menspesifikasikan kebutuhan perangkat lunak agar dapat dipahami dan sesuai kebutuhan *user*.

c. Desain Sistem

Tahap desain sistem merupakan tahapan yang fokus pada desain pembuatan program termasuk struktur data, arsitektur sistem, representasi antarmuka, dan prosedur pengkodean. Tahapan ini merupakan translasi dari tahapan analisis kebutuhan sistem ke representasi desain agar dapat diimplementasikan menjadi program pada tahap selanjutnya.

d. Pengkodean

Pada tahap pengkodean yang dilakukan adalah melakukan translasi dari tahapan desain sistem ke dalam program. Hasil dari tahap ini adalah sebuah program sesuai dengan desain yang telah dibuat.

e. Pengujian

Pada tahap pengujian yang dilakukan adalah melakukan uji pada program yang telah dibuat di tahapan sebelumnya. Pengujian ini dilakukan untuk menghilangkan eror atau kesalahan logika di dalam program dan memastikan *output* yang dihasilkan sesuai dengan yang diinginkan.

f. Implementasi

Pada tahap implementasi yang dilakukan adalah melakukan implementasi program pada objek studi kasus. Dalam penelitian yang penulis lakukan objek studi kasusnya adalah UPTD. Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko.

g. Pemeliharaan (*maintenance*)

Ketika program telah dikembangkan dan dipakai oleh *user*, program tersebut mungkin akan mengalami beberapa masalah. Untuk itu tahap pemeliharaan dilakukan dengan tujuan penyesuaian dan perbaikan pada sistem informasi tersebut.

## G. Daftar Pustaka

- Haryanti, S., & Riasti, B. K. (2015). Sistem Informasi Pengelolaan Data Retribusi Perijinan Pasar Gemolong. *Journal Speed – Sentra Penelitian Engineering dan Edukasi*, 20-24.
- Murtiani, S., Subroto, I. M., & Kurniadi, D. (2016). Sistem Informasi Retribusi Pedagang Pasar Kabupaten Semarang. *Jurnal Transistor Elektro dan Informatika (TRANSISTOR EI)*, 47-59.

**Commented [PA16]:** Jelaskan perancangannya menggunakan apa. Apakah UML, ERD dll

**Commented [PA17]:** Jelaskan framework atau software yang digunakan

**Commented [PA18]:** Pengujian akan dilakukan dengan metode apa

**Commented [PA19]:** Hindari menuliskan sesuatu yang bermakna negatif, bisa diganti dengan kata penyesuaian dll

**Commented [PA20]:** Pustakanya sudah bagus karena menggunakan Mendeley, tapi ada kekeliruan dalam implementasinya, coba pelajari lagi cara membuat pustaka dengan standard IEEE dengan Mendeley

Vikasari, C. (2019). Sistem Retribusi Parkir Sebagai Pengawasan Pendapatan Asli Daerah Kabupaten. *Jurnal Nasional Teknologi dan Sistem Informasi*, 1-8.

Peraturan Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 15 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 11 Tahun 2012 tentang Retribusi Pelayanan Kepelabuhanan di Kabupaten Cilacap.

Peraturan Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 11 Tahun 2012 tentang Retribusi Pelayanan Kepelabuhanan di Kabupaten Cilacap.

Buku Ringkasan milik UPTD. Pelabuhan Sungai dan Penyebrangan Seleko Kabupaten Cilacap.

## H. Penjadwalan

[illegible]