

ما هو الكرونوتاكيغراف الرقمي؟

يمكن تعريف الكرونوتاكيغراف الرقمي بأنه جهاز يسمح بتسجيل وتخزين البيانات في شكل رقمي داخل ذاكرة الجهاز وداخل ذاكرة رقاقة، لمراقبة أوقات السياقة والراحة. يقوم هذا الجهاز كذلك بنقل البيانات إلى بطاقة ذكية وتخزين المعلومات التي يقوم بها السائق حول نشاطه المهني (أوقات السياقة والراحة). كما أن السلطات المختصة بالمراقبة والشركة المالكة للمركبات والورشة المرخص لها بمراقبة اشتغال هذا الجهاز عن طريق بطاقات خاصة بهم. كما يجب على كل سائق، عندما يقوم بسيارة مزودة بجهاز قياس السرعة وزمن السياقة رقمي أن يكون لديه بطاقة تاكوغراف رقمية خاصة به.

كيفية اشتغال الكرونوتاكيغراف الرقمي ؟

يشتمل الكرونوتاكيغراف الرقمي على قارئ للبطاقات الإلكترونية وشاشة عرض وطابعة وذاكرة رقمية للمعطيات . يحتوي الجهاز على ذاكرة تقوم بتسجيل البيانات التالية:

- هوية السائق أو السائقين؛
- أنشطة السائق (السياقة، العمل، التفرغ والراحة)؛
- طريقة السياقة (بصفة منفردة أو ضمن طاقم)
- رقم تسجيل المركبة؛
- المسافة المقطوعة
- عطل في الجهاز؛
- سرعة المركبة خلال آخر 24 ساعة.



الرسوم التوضيحية للكرونوتاكيغراف الرقمي

طابعة	
شاشة عرض	
ساعة	
بطاقة	
مركبة	
السائق 1	1
السائق 2	2
مكان نهاية الفترة	
الحماية	

بداية الفترة اليومية	
نهاية الفترة اليومية	
مكان بداية الفترة اليومية	
اليوم	24h
السياقة ضمن طاقم	
مدة السياقة خلال هذا الأسبوع	
مدة السياقة خلال الأسبوع الحالي والسابق	
هل هذا هو مكان Z؟ نهاية الفترة اليومية	
هل هذه نهاية الفترة اليومية ؟	

مراقب	
ورشة	
مقاولة	
السائق	

السياقة	
التفرغ	
الراحة	
العمل	

طباعة الشريط الورقي للكرونوتاكيغراف

يحتوي الكرونوتاكيغراف الرقمي على مقصورة مخصصة لطباعة المعطيات المتعلقة ببطاقة السائق أو ذاكرة الجهاز.

SIEMENS VDO Automotive	
تاريخ طباعة التذكرة من بطاقة السائق	24.04.2007 17:02 (UTC) 24h
هوية المركبة	BAYON ETIENNE MARC ALEXIS F / 10000002162180 0 0 27.12.2011
التعريف بالمركب المعتمد وتاريخ آخر معايرة	WJMM1VPN00C170940 F / 992 QVN 75 SiemensVDO Automotive AG 1381.1072100002
المعطيات المستخرجة لتاريخ ...	SERVICE ELECTRO DIESEL S.E.D. F / 20062000601F03 0 0 01.02.2007 24.04.2007 24
بيان مختلف أنشطة السائق لمدة 24 ساعة على شكل مطبوع	? 00:00 05:43 05h43 F / 992 QVN 75 2 985 km h 05:43 05:44 00h01 x 05:44 05:45 00h01 o 05:45 06:06 00h21 x 06:06 06:30 00h24 o 06:30 07:06 00h36 h 07:06 07:22 00h16 o 07:22 07:23 00h01 x 07:23 07:26 00h03 o 07:26 08:00 00h34 x 08:00 08:02 00h02 o 08:02 10:35 02h33 h 10:35 12:13 01h38 o 12:13 13:58 01h45 x 13:58 14:01 00h03 o 14:01 14:31 00h30 h 14:31 14:49 00h18 o 14:49 17:01 02h12 3 451 km; 466 km
المسافة المقطوعة اليومية والمخالفة المحتملة لأوقات السياقة والراحة	? 17:01 * 05:43 F 2 985 km H* 17:01 F 3 451 km o 08h32 466 km x 00h33 00h00 h 02h13 ? 05h43 oo 00h00
بدء ونهاية النشاط بالساعة عدد الكيلومترات عند الانطلاق/ الوصول	!x !x !o 1 23.04.2007 20:03 (25) 00h00 !o 1 23.04.2007 20:03 (25) 00h00 !o 1 23.04.2007 19:59 (24) 00h03 !o 1 23.04.2007 19:57 (23) 00h01 !o 1 23.04.2007 19:56 (22) 00h00
إجمالي أنشطة السائق خلال الفترة	: أحداث البطاقة / المركبة : - السياقة بدون بطاقة - السرعة - انتهاء صلاحية البطاقة
في حالة السياقة ضمن طاقم	* * o
في حالة المراقبة هوية نقطة المراقبة توقيع المراقب توقيع السائق	

بطاقات الكرونوتاكيغراف

هناك أربعة أنواع من بطاقات الكرونوتاكيغراف: بطاقة السائق، بطاقة المراقب، بطاقة الورشة وبطاقة الشركة.



بطاقة السائق

تعتبر هذه في الرقاقة اسمية وشخصية. تعمل على تسجيل مختلف أنشطة السائق بالنسبة لجميع المركبات التي قام بسيارتها خلال 28 يوما، بالإضافة إلى الحالات التي كان فيها الجهاز في حالة خلل.

يجب أن تحتوي الرقاقة على البيانات التالية:

- اسم السائق؛
- رقم رخصة السياقة المتعلقة بهذا السائق؛
- تاريخ تسليم الرقاقة للسائق من طرف الهيئة المختصة؛
- تاريخ انتهاء صلاحية الرقاقة؛
- الهيئة التي سلمت الرقاقة للسائق.

بطاقة الشركة

تسمح بقراءة المعطيات المسجلة في ذاكرة الكرونوتاكيغراف وكذلك القيام بنقلها على حاسوب الخاص بالشركة.

بطاقة الورشة

يتم استخدام هذه البطاقة لمعايرة وصيانة أجهزة قياس السرعة وزمن السياقة، من طرف الورشة أو المركب المرخص لهما بذلك.

بطاقة المراقب

هذه البطاقة مخصصة لمراقبي الطرق والشرطة والدرك الملكي.
تسمح بقراءة وطباعة أو تنزيل المعطيات المخزنة في ذاكرة الجهاز أو في بطاقة السائق.