

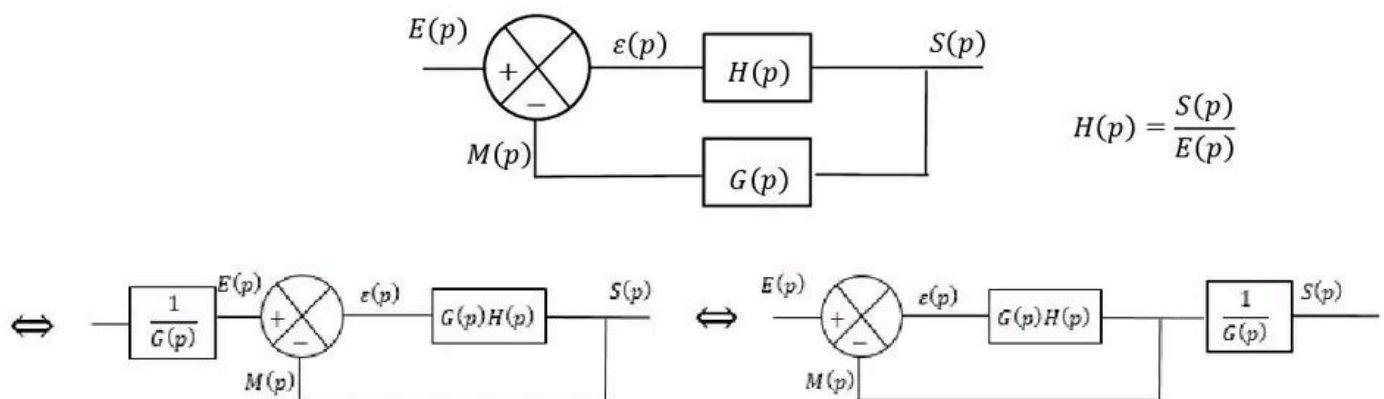
Dernière mise à jour	Performances des systèmes asservis	Denis DEFAUCHY
16/11/2017		Fiche résumé

Performances des systèmes asservis

Fiche résumé

Programme - Compétences		
B226	Modéliser	Systèmes non linéaires <ul style="list-style-type: none"> · Modèle de non linéarité (hystérésis, saturation, seuil, retard) ; · Linéarisation du comportement des systèmes non linéaires continus.
B227	Modéliser	Modélisation des systèmes asservis <ul style="list-style-type: none"> · Stabilité : <ul style="list-style-type: none"> - définition, nature de l'instabilité (apériodique, oscillatoire), - contraintes technologiques engendrées, - interprétation dans le plan des pôles, - critère du revers, - marges de stabilité, - dépassement.
B228	Modéliser	<ul style="list-style-type: none"> · Pôles dominants et réduction de l'ordre du modèle ; · Performances et réglages ; · Précision d'un système asservi en régime permanent pour une entrée en échelon, une entrée en rampe, une entrée en accélération ; · Rapidité d'un système asservi : <ul style="list-style-type: none"> - temps de réponse, - bande passante.
B229	Modéliser	<ul style="list-style-type: none"> · Amélioration des performances d'un système asservi ; - critères graphiques de stabilité dans les plans de Black, Bode, marges de stabilité ; - influence et réglage d'une correction proportionnelle, intégrale, dérivée ; - prise en compte d'une perturbation constante, créneau ou sinusoïdale.

Systèmes asservis



	1° ordre	2° ordre
Seul	$H(p) = \frac{K}{1 + \tau p}$	$H(p) = \frac{K}{1 + \frac{2z}{\omega_0} p + \frac{p^2}{\omega_0^2}}$
Bouclé Retour unitaire	$H(p) = \frac{K_{BF}}{1 + \tau_{BF} p}$ $K_{BF} = \frac{K_{BO}}{1 + K_{BO}}$ $\tau_{BF} = \frac{\tau_{BO}}{1 + K_{BO}}$	$H(p) = \frac{K_{BF}}{1 + \frac{2z_{BF}}{\omega_{0BF}} p + \frac{p^2}{\omega_{0BF}^2}}$ $\omega_{0BF} = \omega_{0BO} \sqrt{1 + K_{BO}}$ $K_{BF} = \frac{K_{BO}}{1 + K_{BO}}$ $z_{BF} = \frac{z_{BO}}{\sqrt{1 + K_{BO}}}$

Performances des systèmes

Stabilité	Rapidité	Précision	Allure de la réponse
Pôles FTBF Revers FTBO $\Delta\varphi - \Delta G$	$tr_{5\%}$ t_m $\omega_{c0} - BP_0$	ε_s ε_v Influence perturbations	2° ordre z & $D\%$

Dernière mise à jour	Performances des systèmes asservis	Denis DEFAUCHY
16/11/2017		Fiche résumé

Définition

Système stable

Entrée bornée \Rightarrow Sortie bornée

Asymptotiquement stable : converge

Stabilité

Condition fondamentale de stabilité

Système stable

$$\operatorname{Re}(P_{\text{ôles FTBF}}) < 0$$

Algébrique

Critères de stabilité

Graphique

Parties réelles des pôles : FTBF

Revers : FTBO

Bode

Abscisse	Ordonnée
ω	$G_{dB} \text{ \& } \varphi^0$

Nyquist

Abscisse	Ordonnée
$\operatorname{Re}(\underline{H})$	$\operatorname{Im}(\underline{H})$

Black

Abscisse	Ordonnée
φ^0	G_{dB}

Etude de la FTBO \longrightarrow Stabilité de la FTBF

Critère du Revers = Cas particulier du critère de Nyquist

Etude du lieu de la FTBO par rapport au point critique :

$$(|H_{j\omega}|, \varphi_{j\omega}) = (1, -180^\circ) \text{ ou } (G, \varphi_{j\omega}) = (0, -180^\circ)$$

Condition d'application : FTBO stable mais en acceptant au plus 1 pôle nul

Critère de Nyquist simplifié

Un système en BF est asymptotiquement stable si le lieu de Nyquist complet de la BO ne fait pas le tour du point critique dans le sens horaire

Critère du Revers

Un système asservi est stable en BF si, en décrivant le lieu de transfert de la BO dans le sens des pulsations ω croissantes dans le plan de

- Bode : à la pulsation
 - o Et à $\omega_{c_0}/G_{dB} = 0, \varphi > -180^\circ$
 - o Et à $\omega/\varphi = -180^\circ, G_{dB} < 0$
- Nyquist : le point critique est à gauche
- Black : le point critique est à droite

Cas particuliers dans Bode : se ramener à Black

FTBO

Marge de gain	Marge de phase						
$\Delta G = -20 \log H(j\omega_{-180^\circ}) $ $\arg H(j\omega_{-180^\circ}) = -180^\circ$ Marge de gain minimale : 10 à 15 dB	$\Delta\varphi = \arg H(j\omega_{c_0}) - (-\pi) = \pi + \arg H(j\omega_{c_0})$ <table border="1"> <tr> <th>1° ordre</th><th>Second ordre</th></tr> <tr> <td colspan="2">Existence de $\omega_{c_0} \Leftrightarrow K > 1$</td></tr> <tr> <td> ω_{c_0} $= \omega_0 \sqrt{K^2 - 1}$ </td><td> ω_{c_0} $= \omega_0 \sqrt{\sqrt{(2z^2 - 1)^2 + (K^2 - 1)} + (1 - 2z^2)}$ </td></tr> </table>	1° ordre	Second ordre	Existence de $\omega_{c_0} \Leftrightarrow K > 1$		ω_{c_0} $= \omega_0 \sqrt{K^2 - 1}$	ω_{c_0} $= \omega_0 \sqrt{\sqrt{(2z^2 - 1)^2 + (K^2 - 1)} + (1 - 2z^2)}$
1° ordre	Second ordre						
Existence de $\omega_{c_0} \Leftrightarrow K > 1$							
ω_{c_0} $= \omega_0 \sqrt{K^2 - 1}$	ω_{c_0} $= \omega_0 \sqrt{\sqrt{(2z^2 - 1)^2 + (K^2 - 1)} + (1 - 2z^2)}$						

FTBO

Conclusions

$$\nearrow K_{BO} \Rightarrow \nearrow \omega_{c_0} \Rightarrow \searrow \varphi_{\omega_{c_0}} \Rightarrow \searrow \Delta\varphi \Rightarrow \searrow \text{Stabilité}$$

Remarque

Vérifier la stabilité d'un système avant d'utiliser le théorème de la valeur finale

Stabilité 1° et 2° ordre en BF

1° ou 2° ordre en BF : stable en BF grâce aux pôles

1° ou 2° ordre en BO : Stable en BF grâce au Revers

Précision

Systèmes

Ecart des systèmes <i>Au comparateur</i>	
Retour non unitaire	Retour unitaire
$\varepsilon(t) = e(t) - m(t)$	$\varepsilon(t) = e(t) - s(t)$

$$\varepsilon(p) = \frac{1}{1 + FTBO(p)} E(p)$$

$$E(p) = \frac{a}{p^\beta} \quad ; \quad \beta > 0$$

$$= K_{BO} \frac{FTBO(p)}{p^\alpha (1 + b_1 p + b_2 p^2 + \dots + b_m p^m)}$$

$\alpha > 0 \quad ; \quad \alpha + m > n$

$e(t)$	$E(p)$	Ecart au comparateur
$au(t)$	$\frac{a}{p}$	ε_s ou « Ecart statique »
$atu(t)$	$\frac{a}{p^2}$	ε_v ou « Ecart de traînage »

α : classe de la FTBO - Nombre d'intégrations

$\alpha + m$: ordre de la FTBO - Degré du dénominateur

Expression générale de l'écart statique

Soit un système quelconque
Fonction de transfert H
Gain statique K

$$H(p) = \frac{K}{p^\alpha} \frac{1 + a_1 p + a_2 p^2 + \dots + a_n p^n}{1 + b_1 p + b_2 p^2 + \dots + b_m p^m}$$

Système stable $\Rightarrow \alpha = 0$

$\Rightarrow \lim_{p \rightarrow 0} (H(p)) = K$	$\Rightarrow \varepsilon_s = E_0(1 - K)$
---	--

Ecart A (au comparateur) des systèmes bouclés (entrée e / sortie s) et classe de la FTBO

Nature de l'entrée			Classe du système			
$e(t)$ Entrée système	$E(p)$		$\alpha = 0$	$\alpha = 1$	$\alpha = 2$	$\alpha > 2$
Dirac $e(t) = a\delta(t)$	a	$\beta = 0$	0	0	0	0
Echelon $e(t) = Eu(t)$	$\frac{E}{p}$	$\beta = 1$	$\frac{E}{1 + K_{BO}}$	0	0	0
Rampe $e(t) = atu(t)$	$\frac{a}{p^2}$	$\beta = 2$	∞	$\frac{a}{K_{BO}}$	0	0

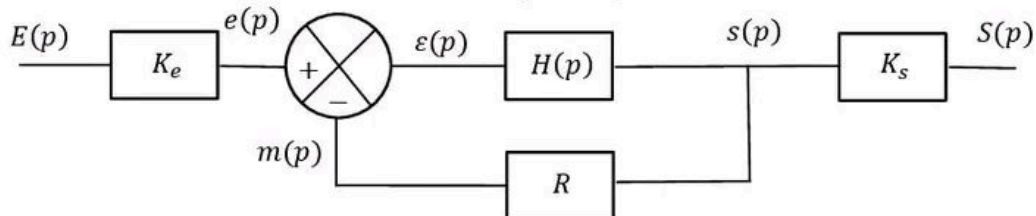
Conclusions

\nearrow Classe $\Rightarrow \nearrow$ Précision
 Si ε fini, $\nearrow K_{BO} \Rightarrow \nearrow$ Précision
 Si Classe 0, $\varepsilon_v = \infty$

Remarques

Une intégration
 \Rightarrow Ecart statique nul et Ecart de traînage fini

Erreur d'un système général



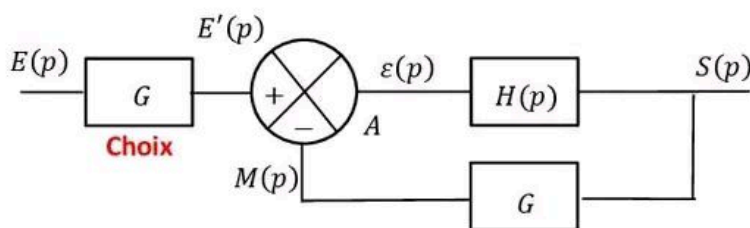
Si système stable

$$\Sigma = \lim_{t \rightarrow \infty} (E(t) - S(t)) \quad ; \quad A = \lim_{t \rightarrow \infty} (\varepsilon(t))$$

$$\Sigma \propto A \text{ si } R = K_e K_s$$

On dit aussi que l'écart est nul si entrée = sortie

Cas généralement traité : Système de classe supérieure ou égale à 1



$\Sigma \propto A$
 Attention : entrée de
 boucle pour le calcul de A
 multipliée par G

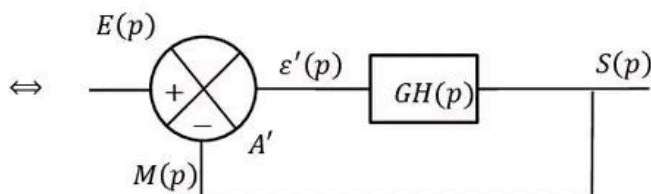


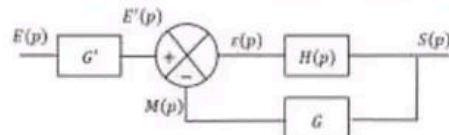
Tableau de A'		
$e(t)$	$\alpha = 1$	$\alpha = n > 2$
Dirac	0	0
Echelon E	0	0
Rampe at	$\frac{a}{K_{BO}}$	0

Expression de K_{BF} - FTBO de classe α

Retour unitaire $K_{CD} = K_{BO}$		Retour non unitaire G $K_{BO} = K_{CD}G$	
$\alpha = 0$	$\alpha \geq 1$	$\alpha = 0$	$\alpha \geq 1$
$K_{BF} = \frac{K_{CD}}{1 + K_{BO}}$	$K_{BF} = 1$ & $\varepsilon_s = 0$!	$K_{BF} = \frac{K_{CD}}{1 + K_{BO}}$	$K_{BF} = \frac{1}{G}$

- 1 - Classe 1 et retour unitaire : $K_{BF} = 1$ & $\varepsilon_s = 0$
- 2 - Connaissant K_{BF} , on retrouve $\varepsilon_s = E(1 - K_{BF})$
- 3 - Dans le cas du système général précédent, le gain statique du système complet s'écrit $K_{Comp} = K_E K_S K_{BF}$ et $\Sigma = E(1 - K_{Comp})$

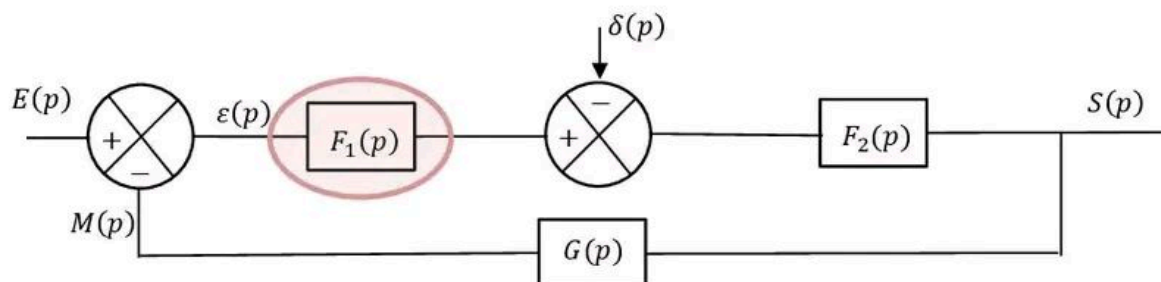
Choix du gain G' - Systèmes à retour G



$\alpha = 0$	$\alpha \geq 1$
$G' = \frac{1 + K_{BO}}{K_{CD}}$	$G' = G$

$$G = G' : \Sigma \propto A$$

Influence des perturbations



$\delta(p)$	$\varepsilon_s^\delta = 0$ si $F_1(p)$ est de classe
Impulsion	≥ 0
Echelon	≥ 1
Rampe	≥ 2

Conclusions

La classe de la partie en amont d'une perturbation influence l'écart qu'elle engendre
 Une intégration en amont d'une perturbation de type impulsion ou échelon annule son effet

$$\text{Si } \varepsilon_s^\delta \neq 0 : \nearrow K \text{ de } F1 \Rightarrow \searrow \varepsilon_s^\delta$$

Dernière mise à jour	Performances des systèmes asservis	Denis DEFAUCHY
16/11/2017		Fiche résumé

Rapidité

$$S_{\infty} = \lim_{t \rightarrow +\infty} s(t) \quad \forall t > tr_{X\%}, \left(1 - \frac{X}{100}\right) S_{\infty} < s(t) < \left(1 + \frac{X}{100}\right) S_{\infty} \quad t_m = \min_i t_i / s(t_i) = S_{\infty}$$

$$\omega_{c0} = \omega / |H_{j\omega}| = 1; G_{dB} = 0$$

$$\omega_c = \omega / G_{dB} = G_o - 3$$

$$BP_o = [0; \omega_{c0}]; |H_{j\omega}| > 1; G_{dB} > 0$$

$$BP = [0; \omega_c]$$

	1° ordre	2° ordre
Seul	$tr_{5\%} = 3\tau$ $\omega_c = \omega_0$ $\omega_{c0} = \omega_0 \sqrt{K^2 - 1}$	$\omega_0 t_m \approx 3$ $tr_{5\%} \omega_0 = k(z)$ $k(0,7) = 3 - \text{Plus rapide}$ $k(1) = 5 - \text{Plus rapide sans dépassement}$ $\omega_c = \omega_0 \sqrt{\sqrt{(2z^2 - 1)^2 + 1} - (2z^2 - 1)}$ $\omega_{c0} = \omega_0 \sqrt{\sqrt{(2z^2 - 1)^2 + (K^2 - 1)} + (1 - 2z^2)}$
	$\nearrow \omega_0 \Leftrightarrow \nearrow \text{Rapidité}$	
Bouclé Retour unitaire	$K_{BF} = \frac{K_{BO}}{1 + K_{BO}}$ $\tau_{BF} = \frac{1}{\omega_{0BF}} = \frac{\tau_{BO}}{1 + K_{BO}}$	$\omega_{0BF} = \omega_{0BO} \sqrt{1 + K_{BO}}$ $K_{BF} = \frac{K_{BO}}{1 + K_{BO}}$ $z_{BF} = \frac{z_{BO}}{\sqrt{1 + K_{BO}}}$
	$\nearrow K_{BO} \Rightarrow \nearrow \omega_{0BF} \Rightarrow \nearrow t_m \Leftrightarrow \nearrow \text{Rapidité}$ $\nearrow K_{BO} \Rightarrow \left(\nearrow \omega_{c0BO} \Leftrightarrow \nearrow BP_{oBO} \right)$ $\nearrow K_{BO} \Rightarrow \nearrow \omega_{0BF} \Rightarrow \nearrow \left(\omega_{c0BF} \Leftrightarrow BP_{oBF} \right)$ <p>Attention : $\nearrow K_{BO} \Rightarrow tr_{5\%}$ tant que $z_{BF} \geq 0,7$</p>	

Allure de la réponse

Système du second ordre

$$\text{Si } z < 1$$

Bouclage d'un 2° ordre

$$D_{1\%} = e^{\frac{-\pi z}{\sqrt{1-z^2}}}$$

$$z_{BF} = \frac{z_{BO}}{\sqrt{1 + K_{BO}}} < z_{BO}$$

$$t_1 = \frac{\pi}{\omega_0 \sqrt{1 - z^2}}$$

\Rightarrow Diminution d'amortissement

\Rightarrow Apparition ou augmentation du dépassement