

Projet D'architecture Cloud

MEMBRES DU GROUPE

ACHRAF ELHARFI && ABDOUL WARIS KONATE

Sommaire ou table des matières

Table des matières

Contexto	e du projet	2
Schén	na d'architecture micro services	2
1.	User Domain	2
2.	Flight Domain	3
Vu sur le	cloud Azure	5
Servic	e Azure	5
1.	System Architecture	5
2.	Circuit de parcours	5
3.	Monitoring et sécurité	6
4.	Gestion de la haute disponibilité	6
5.	Disaster Recovery scenario	7
6.	Conformité RGPD	7
Cout d'a	cquisition de l'infrastructure	8
CONCL	USION	8
ANNEX	ES	9
ANN]	EXE 1 : tableau des prix azure	9
Annex	tes 2 : choix du entry point de la solution	. 10
Annex	te 3 : schéma global de la solution	. 11
Annex	te 4 : Planning de Déploiement (par phase de 2 semaines)	. 12
Annex	te 5 : Liens utiles	. 13

Contexte du projet

Dans le cadre d'une adoption du cloud afin de manager son système FlyAwayAirlines nous a contacté pour une refonte de son système de réservation de billet d'avion et une adoption du cloud afin de desservir ses millions d'utilisateurs le tout pour assurer une haute disponibilité une plateforme toujours opérationnelle. En effet, FlyAway Airlines a rencontré de graves problèmes avec leur architecture basée sur des micro service récemment déployée, notamment :

- Une faible scalabilité et des temps de réponse élevés en cas de forte charge
- Des pannes fréquentes des services et un manque de tolérance aux pannes
- Une incohérence des données entre les différents services
- Une observabilité limitée et un manque de visibilité opérationnelle
- Un soutien insuffisant à la conformité avec le **RGPD** (Règlement Général sur la Protection des Données) et la **norme PCI-DSS**

Schéma d'architecture micro services

Le schéma ci-dessous représente l'architecture micro services de la solution ils ont été regroupés par domaine pour faciliter la lecture :

1. User Domain

- **User Management** : le micro service chargée de tout ce qui est gestion d'utilisateurs exemple du CRUD ou des opérations sur les utilisateurs (affectation de rôle, blocage, etc.)
- User Management Profile : micro service chargé de gérer tout ce qui est en rapport avec la personnalisation du profile des utilisateurs (changement de photo de profil, updating du profil)
- **User History**: c'est le service en charge de retracer tout le parcours utilisateur (historique des vols, des billets, des paiements, des recherches, etc.)

2. Flight Domain

- Flight Search : Ce service est en charge de gérer toutes les opérations de recherche sur les vols, les billets et même des services d'embarquement
- Flight booking: Il est le service en charge des réservations des billets d'avions, du statut de la réservation, et de la disponibilité des billets pour un vol donnée. Le message broker permet de gérer plusieurs réservations dans un panier suivant l'ordre FIFO gardant un ordre de réservation facilitant le paiement.

3. Paiement Service

Micro service servant à gérer les paiements soit par carte bancaire (Visa, MasterCard) ou l'application des réductions. La figure ci-dessous montre l'enchaînement entre les micro services.

FlightWay All Architecture Réseau public Reseau Privée **User Domain** -User Management: CRUD User Node Management Js/Express **Payment** -User History: Booking history, processing apyement, invoices and details -User Mangement Profile: personal detail, profile photos, documents Java/Spring payment **Boot User Profile** User Management History Payment Domain Payment processing: credit card transaction for booking payment -Users API GW Airport Staff Traveler Flight Domain RBAC Message Broker Node Java/Spring Js/Express boot Auth Service Flight Flight search **Booking Description Flight Domain** -Flight search for Système de gestion de réservation de billet retrieving specific flight. chez une compagnie aérienne en micro services. -Flight Booking for Les utilisateurs peuvent se connecter, manger leur profil, y faire de paiement et uploader des documents(passeport, photos, etc.). ils peuvent effectuer une recherches selon

Figure 1: Diagramme d'architecture micro services

les vols disponibles ou faire des réservations qui sont rangées en Queue style FIFO pour faciliter le paiement.

Vu sur le cloud Azure

Azure est l'un des trois (03) principaux cloud provider avec 27 % de part de marché ainsi notre choix s'est porté sur ce dernier. Pour une scalabilité et une haute disponibilité de notre solution nous avons choisi quelques-uns des services azure que nous expliciterons dans les prochaines lignes.

Service Azure

Pour le déployer la solution nous avons la stack suivante :

1. System Architecture

- Pour le front end : pour la plateforme web nous avons choisi React Js et TypeSript pour son SPA (Single Page Application) et pour le mobile du Kotlin et Swift afin de profiter des fonctionnalités natives d'Android ou de IOS et du GraphQL pour récupérer ce dont nous avons besoin et gagner ainsi en temps
- **Azure Front Door**: Service azure qui gère l'accès aux services, elle fournit un WAF, un CDN, et un routage intelligent avec les Failover.
- Azure Api Mangement (Gateway) : Pour l'accès à la solution déployée.
- **Azure Load Balancer**: Service qui partage les tâches de travail entre les services afin de supporter les grands trafics sur la platform.
- Azure Kubernetes Services : Ce service nous permet de déployer nos micro services en container et se charge de l'autoscaling entre les différentes pods en fonction de la demande.
- **Azure pipeline** : service connecter sur notre dépôt permettant la création de pipeline CI/CD et build nos micro services.
- Azure Container Apps && Azure Container Instance: Nous les utilisons respectivement pour, l'un stocker les containers des micro services et l'autre pour le déploiement dans AKS.

2. Circuit de parcours

• Inscription des utilisateurs :

Le service d'authentification génère un **JWT**, les **données de profil** sont stockées dans la **base de données des utilisateurs**, et les **documents** sont enregistrés dans **Blob Storage**.

Recherche de vols :

Les recherches interrogent **Redis**, puis sont enrichies avec des **données** géographiques d'aéroports.

• Réservation :

Les **sièges sont verrouillés** via **Redis** + une transaction sur la table de réservation. Et gestion rangée en queue dans Service Bus

• Paiement:

Appelle une passerelle de paiement externe, met à jour l'état de la réservation et crée une instance dans sa table paiement en cas de succès, et sauvegarde la facture dans Blob Storage.

• Audit (History):

Toutes les actions sont enregistrées dans un Tableau (Azure Table), accessible aux utilisateurs et aux administrateurs.

3. Monitoring et sécurité

- Contrôle d'accès basé sur les rôles (RBAC) avec Azure AD B2C (pour les clients de la compagnie) /B2B (pour les employés, comme des conditionnal access)
- Gestion des secrets via Azure Key Vault
- Supervision et journalisation avec **Azure Monitor**, **Application Insights** et **Log Analytics et** configuration de **Logic App** pour l'envoie de mail en cas de pannes
- Supervision de l'état de santé du provider avec Azure Heath
- L'utilisation de Vnet pour chaque service nous permet de configurer le Peering(communication) avec plus de sécurité et de contraintes

4. Gestion de la haute disponibilité

Pour la haute disponibilité, nous avons répliquer les services de la zone principale dans une autre région azure et avec **Front door** en amont comme Entrée unique mondiale et gestion du basculement en cas de fail. Un dump des bases de données et des fichiers utilisateurs est réalisé toutes les 30 minutes. Afin d'optimiser l'espace et les performances, Un mécanisme de rotation des sauvegardes est mis en œuvre, Seules les trois dernières sauvegardes sont conservées pour couvrir les 90 dernières minutes. Une sauvegarde est retenue chaque jour, chaque semaine et chaque mois pour assurer la conservation des historiques critiques. Toutes les sauvegardes sont stockées dans un Blob Storage lui-même répliqué dans une zone secondaire.

Le **Container Registry (ACR)** est configuré avec l'option **GRS** (Geo-Redundant Storage) afin de garantir une réplication automatique des images vers une autre région. Cette configuration permet d'assurer une disponibilité continue et de réduire la latence lors du pull des images en cas de basculement. De plus, des scripts Terraform et Ansible ont été prévus pour accélérer la reconstruction ou la mise à jour de l'infrastructure dans une nouvelle zone en cas d'incident majeur.

5. Disaster Recovery scenario

La stratégie de Disaster Recovery (DR) de FlyAway Airlines vise à **minimiser** l'impact d'une interruption majeure (panne régionale Azure, erreur humaine, cyberattaque, catastrophe naturelle, etc.) en assurant :

- La **continuité d'activité** (services essentiels toujours disponibles)
- Zéro perte de données critiques (ou perte minimale contrôlée)
- Reprise rapide selon les objectifs fixés (RTO/RPO).

Les objectifs sont transcrits dans le tableau ci-dessous :

Système	RPO (minutes)	RTO (minutes)
Réservations et paiements (bases	5	15
PostgreSQL)		
Stockage de documents (Blob	5	30
Storage)		
Portail Web et API publics (Front	10-15	60
Door + AKS)		

Tableau 1: Tableau des politiques RTO et RPO

6. Conformité RGPD

Nos déploiements sont fait dans une région de L'UE(France central),Le cloud Azure est conforme au RGPD, cependant vu pour nous conformer encore plus aussi nous prévoyons demander de manière explicit(opt-in) l'autorisation des utilisateurs pour le traitement des données, la nomination d'un DPO et documentation de nos utilisations(les traitements de données, les finalités, les sous-traitants utilisés (ex: Stripe, Blob Storage, etc.), garantir le droit à l'oubli, le stockage des données utilisateurs pendant 5ans,garantir que les données ne sortiront pas de l'espace L'UE, le chiffrement des donnée et une protection DDos afin d'éviter les fuites de données.

Cout d'acquisition de l'infrastructure

« Un projet est un problème qui sera résolu dans le temps avec un coût ». Et nous ne faisons pas l'exception, un coût maitrisé permet d'avoir une infrastructure stable, scalable, et financièrement moins gourmande. Et pour avoir une prévision de conçut de notre future infrastructure nous nous somme fait aider par CTO d'azure et on en ressort avec un coût total de 3940,01\$ (conf annexe).

CONCLUSION

L'architecture proposée pour FlyAway Airlines repose sur des principes fondamentaux de haute disponibilité, de scalabilité, de sécurité et de conformité réglementaire (RGPD). En s'appuyant sur les services managés et l'écosystème Azure, nous assurons une infrastructure capable de supporter une charge internationale avec des performances optimales tout en minimisant les risques d'interruption de service.

La mise en œuvre d'une stratégie de backup robuste, d'un plan de disaster recovery précis, ainsi que l'intégration de mécanismes de supervision en temps réel garantissent la résilience du système face aux imprévus.

Enfin, grâce à l'automatisation (Terraform, Ansible) et aux solutions cloud natives (AKS, Blob Storage, Azure Front Door), FlyAway Airlines pourra évoluer facilement selon ses besoins futurs tout en maîtrisant ses coûts opérationnels.

Cette infrastructure constitue une base solide et pérenne pour accompagner la croissance de la compagnie, tout en assurant la protection et la confiance des utilisateurs finaux.

ANNEXES

ANNEXE 1: tableau des prix azure

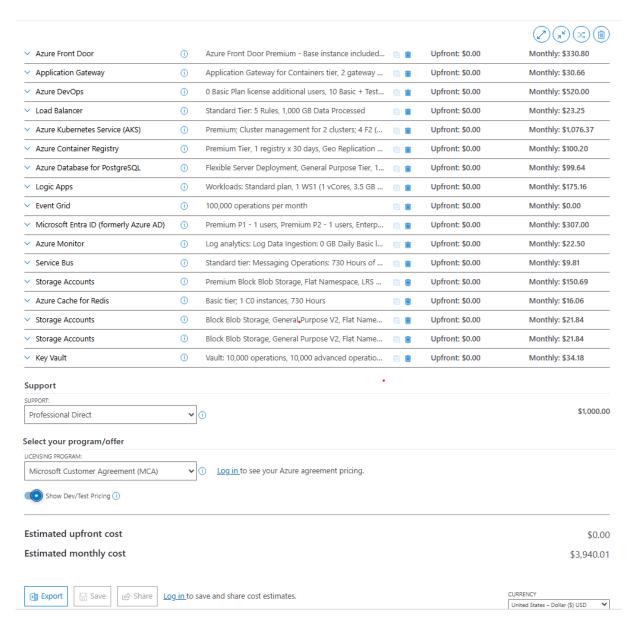


Tableau 2: Tableau des coûts d'acquisition de la solution

Annexes 2 : choix du entry point de la solution

	Azure Traffic	Azure	Azure	Azure Load
	Manager	Application Gateway	Front Door	Balancer
Works at OSI Layer	7	7	7	4
Health probes	HTTP/HTTPS/TCP	HTTP/HTTPS	HTTP/HTTPS	TCP/HTTP
SKU's	-	Basic/Standard	-	Basic/Standard
Load Balancing	Global	Regional	Global	Global
Work's at	VMs	Any IP Address	DNS CNAME	
TCP & UDP	DNS	HTTP/HTTPS/HTTP2 /WS	HTTP/HTTPS/HT TP2	TCP & UDP
Sticky Sessions	Supported	Supported	Supported	Supported
Traffic Control	-	NSG	-	NSG
WAF	-	WAF	WAF	-

Tableau 3: Tableau comparatif des entry point

Annexe 3 : schéma global de la solution

FlightWay Cloud Architecture | Sign princips | Sign princips

Figure 2: Architecture globale

Annexe 4 : Planning de Déploiement (par phase de 2 semaines)

- ➤ Semaine 1–2 : Provisionnement de l'infrastructure et mise en place des pipelines CI/CD.
- Semaine 3–4 : Développement des micro services d'authentification, de gestion des utilisateurs et des profils.
- ➤ Semaine 5–6 : Implémentation du service de recherche de vols et intégration de la cartographie (géolocalisation des aéroports).
- ➤ Semaine 7–8 : Conception du système de réservation avec logique de verrouillage des sièges.
- ➤ Semaine 9–10 : Intégration du flux de paiement et gestion des webhooks pour notifications en temps réel.
- ➤ Semaine 11–12 : Développement du portail dédié au personnel (application monolithique interne) avec gestion des rôles.
- ➤ Semaine 13–14 : Construction des interfaces Frontend web et Mobile optimisées.
- Semaine 15–16 : Réalisation des audits de sécurité, des migrations de données et préparation du passage en production (Go-Live).

Annexe 5: Liens utiles

- [1] Article comparatif sur Traffic manager, Front Door, Load Balancer (27-04-2025): <u>cliquez</u>.
- [2] Documentation d'azure sur le déploiement avec Kubernetes (25-04-2025) : lien1, lien2.
- [3] Documentation officielle azure sur les bonnes pratiques d'architecture (27-04-2025) : <u>cliquez</u>
- [4] Documentation officielle azure sur le respect des normes RGPD (10-04-2025) : lien 1, lien2 .
- [5] Article medium sur le bon fonctionnement de graphQL et les micro services : cliquez
- [6] Azure pricing calculator: cliquez
- [7] Documentation officielle Ansible : <u>cliquez</u>
- [8] Documentation officielle Terraform: cliquez
- [9] Documentation officielle sure le bases de données azure(27-04-2025) : <u>SQL</u>, <u>cosmosDb</u>, <u>postGre</u>, <u>SqlServer</u>, <u>MySQL</u>, <u>Redis</u>, <u>mongoAtlas</u>