

تحليل خطة Manus التطويرية

نظرة عامة على الخطة

تهدف خطة التطوير إلى رفع جودة تطبيق *Delivery Ways* لمستوى مشابه لعنصارات *Uber* من خلال تنفيذ أربعة مسارات رئيسية (Tracks A-D) تركز على مختلف جوانب التطبيق، تليها مرحلة تنفيذ نهائية. تتضمن المسارات: **A** (نظام التصميم و قالب التطبيق)، **B** (تطبيق ميزات الرحلات)، **C** (التطبيق الأساسي للطُّرد والطعام)، **D** (التفعيل: الإعداد/التوثيق/DSR). تتركز الخطة على شروط هندسية صارمة مثل تمرير جميع الاختبارات الـ 158 الحالية، والمحافظة على هيكلية الشيمز الحالية، وعدم استيراد أي SDK خارجي مباشرةً في `app/lib`.

أهم الـ Deliverables	الهدف	العنوان في الخطة	Track
- مكون <code>AppShell</code> موحد عالمي	+ توحيد نظام التصميم (Theme) وإنشاء قالب (Components) موحد (AppShell) موحد للتطبيق.	& <i>Design System</i> <i>App Shell Implementation</i>	A
- شاشات اختبار الواقع (التقاط/انزال) مع خريطة	بناء تجربة حجز رحلة كاملة (المكونات الأمامية) بشكل MVP.	<i>Ride Vertical MVP Implementation</i>	B
- إدارة الطرود: حالات، إنشاء وتتبع الطرود	تفعيل خدمات الطرود والطعام مع دعم فائق للأولى وذكاء اصطناعي للأكل.	<i>Parcels & Food MVP Implementation</i>	C
		- شاشات الطرود (قائمة، الطرود، تفاصيل الطرد، إنشاء طرد)	

أهم الـ Deliverables	الهدف	العنوان في الخطة	Track
		- إضافة Flag للخدمة الغذائية في دعم FeatureFlags و دعم إخراج " قريبًا " إن تعطلت	
- شاشات Onboarding جديدة (تدريب، أذونات، تفضيلات)	استكمال تدفق الإعداد للمستخدم (Onboarding)، تفعيل شاشات التسجيل / التحقق، وإنشاء شاشات حقوق البيانات (DSR).	, Onboarding, Auth and DSR Implementation	D
		- تفعيل شاشات المصادقة (الدخول برقم الهاتف، رمز التحقق، (2FA)	
		- شاشات حالات فارغة وأخطاء (بدون رحلات / طرود)	
		- شاشات DSR (طلب تصدير/حذف البيانات وفق اللوائح)	

القيود الصارمة:

- **الاختبارات:** يجب أن تمر جميع الاختبارات الـ 158 الحالية أو تُحدّث لحفظ على مستوى التغطية الحالي (مطابقة لما لدينا من اختبارات موجودة).
- **البنية:** المحافظة على هيكلية الشيمز/ Packages الحالية (payments , mobility_shims , foundation_shims)
- **عدم استيراد SDK مباشرة:** منع استيراد أي حزمة خارجية (Stripe, Google Maps, Firebase) إلخ داخل / app lib — يجب أن تتم كل التكاملات من خلال طبقات الشيمز .¹
- **سلامة البناء:** يجب أن يظل المشروع قابلاً للبناء والتشفير باستخدام الأوامر المعاييرية (flutter pub get , flutter build ios --no-codesign , flutter build apk --debug , flutter test).

حالة المشروع v3.2.1 مقارنة بالوضع الحالي: يغطي تقرير الحالة (v3.2.1) جانباً محدداً وهو ميزة الإشعارات في طبقة الواجهة (Notifications feature)². لا يتناول التقرير مسارات الخطة (A-D) بشكل مباشر، ولا يبدو أن هناك تعارضاً بين ما ينفذه التقرير (إشعارات العميل) ووضع DW_workspace الحالي. بحالته الراهنة، تعتبر ميزة الإشعارات "جاهزة للعميل" (الواجهة جاهزة مع انتظار الربط بالباكند)². الخطة لا تعتمد على عمل سابق لميزة الإشعارات، لكنها يجب أن تراعي مكتسبات التصميم المشترك (مثل استخدام شاشات التحميل والفارغة) المطبقة هناك. باختصار، نطاق التقرير هو الإشعارات فقط، والتطبيق الحالي (وهيكله وبنيته) يحترم نفس معايير Clean-B (غياب استيراد SDK وبنية الشيمز).¹

تحليل الفجوات لكل Track

Track A: نظام التصميم و قالب التطبيق

TL;DR: يهدف هذا المسار إلى إرساء نظام تصميم موحد (Colors, Typography, Spacing) وإنشاء قالب التطبيق العام (AppShell) ليضمن سلسلة تنقل سفلي/علوي موحدة. الخطة تفترض وجود أساس للتصميم (مثل AppThemeData وألوان/أنماط) وتحتاج لتنشيطه وتوجيهه في جميع الشاشات.

ما يفترضه Manus عن الوضع الحالي:

- لدينا أساس Theme قائم (AppThemeData) مع ألوان أساسية، وأنماط نص واضحة، ونظام تباعد Grid محدد، ومكونات مسبقة في UI (الأزرار، البطاقات، حالات التحميل).
- لا يوجد AppShell موحد حالياً؛ التطبيق يعتمد على ColorScheme.fromSeed في موضع متعدد.
- الشاشات الحالية تستخدم طرق متفرقة للتصميم (بعضها يستورد مواد Material مباشرة).
- بنية الشيم الخاصة بنظام التصميم موجودة، لكن غير مفعّلة في الكود حالياً.

الواقع الحالي (DW_workspace):

- جزئياً مُنفَّذ: بنية نظام التصميم موجودة جزئياً (حجم foundation متصلة بالتطبيق) ³ ، لكن غالبية الشاشات لم تنتقل لاستخدامها بعد.
- التطبيق يستخدم أحياناً ColorScheme.fromSeed وثيمات Material3 مباشرة بدلاً من AppThemeData.
- لا يوجد ملف أو كود حالياً لـ AppShell موحد. الشاشات تستخدم Scaffold مباشرة مع bar غير موحد.
- بعض المكونات الموحدة (B-UI) متوفرة، لكن الشاشات الحالية لا تستفيد منها بالكامل.

الفجوات والتعارضات:

- الفجوة الأهم: **عدم وجود AppShell موحد**؛ يجب إنشاؤه من الصفر.
- اعتماد التطبيق الحالي على ثيمات Material مباشرة يتعارض مع الفرضية أنه يستخدم AppThemeData.
- تبين في استخدام المكونات وسمات الواجهة قد يؤدي إلى تصاميم غير موحدة (فجوة في الاتساق التصميمي).
- لا تعارض مع قواعد Clean-B: بل على العكس، الخطة تدعمها (استخدام الثيم والستايليسنغ الخاص، لا استيراد SDK) ^{1 2}.

إنجازات سريعة vs عمل ثقيل:

- إنجازات سريعة:**
- تفعيل استخدام AppThemeData في MaterialApp (إلغاء ColorScheme.fromSeed).
- حيث الخلية اللونية والعناوين جاهزة.
- تطبيق theme.spacing والتصميمات الموحدة في عدد من الشاشات (خطوة بداية بسيطة بنقل Provider).

عمل ثقيل:

- بناء كامل قالب AppShell (مكونات التنقل والتجاوب حسب حجم الشاشة).
- إعادة كتابة شاشات متعددة لاستخدام AppShell والمكونات الموحدة (قد يتطلب تعديل هرمي كبير للواجهات).

تدفق الرحلات (Track B)

TL;DR: يرکز هذا المسار على إكمال تجربة حجز الرحلة نهايةً إلى نهاية (MVP). يتضمن إنشاء شاشات لاختيار موقع التقطاع/إنزال، وشاشة تلخيص الحجز (مع تقدير الأجرة)، وشاشة تتبع الرحلة، وشاشة إنهاء الرحلة مع ملخص للمسار والأجرة.

ما يفترضه Manus عن الوضع الحالي:

- حزم شيمز خاصة بالحركة موجودة (`maps_shims`) لمسار الركوب و(`mobility_shims`) للخرائط توفر واجهات مجربة لإدارة الرحلات وعرض الخرائط.
- توجد شاشات تتبع أساسية: (`tracking_map_screen.dart`) و(`tracking_screen.dart`) و(`order_tracking_screen.dart`) لا يوجد حالياً تدفق حجز مكتمل؛ على الأرجح تفتقر الشاشات إلى اختيار المواقع، وحساب الأجرة.
- يفترض وجود نظام معاملات مشتركة (مثل التصاريح، التحويلات) في الخلفية جاهزة للربط.

الواقع الحالي (DW_workspace):

- لدينا حزم `maps_shims` و(`mobility_shims`) ، والبنية الأساسية للخرائط موجودة.
- توجد شاشات تتبع للرحلات قيد الاستخدام وبعض اختبارات واجهة (`tracking_screen_test.dart`) مما يدل على وجود هيكل للتتبع.
- لا توجد حالياً شاشات اختيار المواقع (لم تُنفذ)، ولا شاشات لحساب الأجرة (fare estimation)، ولا شاشة إنهاء الرحلة (خارج مسار الطلبات).
- سيحتاج الاندماج مع باكند الرحلات (API) وهذا غير مفعل بالكامل؛ على الأغلب يعتمد على `stubs` حالياً.

الفجوات والتعارضات:

- الفجوة الأساسية: **غياب واجهات UI** الخاصة بالجزء (اختيار المواقع وعرض الأسعار).
- الشاشات الموجودة تركز على التتبع فقط، ولا تغطي المسار من البداية.
- لا تعارض مع القواعد الحالية؛ البناء يتم عبر الشيمز الموجودة والسعواح للتطوير التدريجي.
- قد يكون هناك تضارب في المكونات الموحدة (يجب استخدام `AppShell` من المسار A مطبق سابقاً).

إنجازات سريعة vs عمل ثقيل:

إنجازات سريعة:

- إعادة استخدام `maps_shims` لعرض الخريطة في شاشات اختيار المواقع (إضافة مكان مدخل).
- استخدام الحزمة الحالية لحساب الأجرة (أو `stub`) لعرض التقدير الأولي.

عمل ثقيل:

- بناء شاشة حجز كاملة (`RideBookingScreen`) مع كل الحقوق والتفاعلات.
- ضبط State management وربط الشاشات الجديدة بحزم `shims` والـ `providers` (خاصة إذا تطلب الأمر إدارة حالات الرحلة الكاملة).

Track C: طرود وطعام (Parcels & Food)

TL;DR: يرکز هذا المسار على تفعيل خدمة الطرود كاملاً وضمان وجود Service Flag للخدمة الغذائية (Food Delivery) كخيار مستقبلي. المطلوب إنشاء إدارة حالة للطرود، وشاشات قائمة الطرود، وتفاصيلها، وإنشاء طرد جديد، بالإضافة إلى تطبيق Flag فعال أو قائمة انتظار للطعام.

ما يفترضه Manus عن الوضع الحالي:

حزمة `parcels_shims` موجودة لتوفير واجهات مجردة لإدارة الطرود.

هناك شاشات موضعية (Placeholders) تظهر خيار الطرود والطعام دون وظائف فعلية. نظام Feature Flags موجود للتبديل بين تفعيل ميزة Food أو إخفائها.

لطلبات الطرود والطعام قد يكون غير متوفراً أو على شكل مفاهيمي فقط.

الواقع الحالي (DW_workspace):

حزمة الطرود مفقودة: لا يوجد في المستودع الحالي حزمة `parcels_shims` كما تفترض الخطة (فجوة صريحة).

توجد بعض الشاشات التجريبية أو القائمة لإدارة الطرود/الطعام بحسب وصف "شاشات demo". لكنها غير مكتملة وظيفياً.

نظام Feature Flags موجود ويرتكز على ملفات إعداد (بما فيها على الأغلب `enableFoodDelivery`) في حالة عدم وجود حزمة شيمز للطرود، فهذا يفتح فجوة تحتاج معالجتها.

الفجوات والتعارضات:

غياب parcels_shims في الكود الحالي: بالرغم من افتراض الخطة لوجودها، يجب إنشاؤها أو تعديل الخطة لاستخدام بنية أخرى.

الشاشات النائية للطرود/الطعام موجودة فقط كموديلات عرض؛ ليس لها وظائف حقيقة (الفجوة في التنفيذ).

لا تعارض مع قواعدها؛ المبادئ (شيمز فقط، البنكريات) يجب الحفاظ عليها.

لا يوجد تعارض في التصميم أو التجربة، فقط نقص في التنفيذ والتهيئة.

إنجازات سريعة vs عمل ثقيل:

إنجازات سريعة:

تفعيل نظام Feature Flag لإظهار/إخفاء خيار الطعام على الشاشة الرئيسية اعتماداً على Flag الموجود.

إعادة استخدام حزم شيمز موجودة (مثل `parcels_shims` إذا تمت إضافتها بسرعة) لربط البيانات الوهمية بالشاشات.

عمل ثقيل:

تطوير كامل تدفق إدارة الطرود (State Management)، شاشات إدخال المواقع/الحجم/الوزن).

كتابة شاشات UI متعددة (قائمة الطرود، التفاصيل، الإنشاء) وربطها بالـ providers.

Track D: الاعداد والتوثيق (DSR)

TL;DR: يغطي هذا المسار استكمال تدفق إعداد المستخدم (Onboarding screens)، تفعيل شاشات التوثيق (DSR)، وإنشاء شاشات طلبات حقوق البيانات (Phone login/OTP/2FA).

ما يفترضه Manus عن الوضع الحالي:

- توجد شاشات مصادقة أساسية (2FA, OTP, تسجيل برقم الهاتف) تم إنشاؤها أو وضعها كمسودات.
- توجد شاشة Onboarding جذرية بشكل مبدئي فقط.
- نظام Feature Flags يدير تفعيل بعض الخطوات (مثلاً تظهر شاشة التوجيه فقط إذا وجدت Flag).
- دعم اللغات (EN/DE/AR) معًا في التطبيق (ملفات ARB مكتملة).

الواقع الحالي (DW_workspace)

جزئياً منفذ: الشاشات الازمة للمصادقة موجودة ضمن مسارات Settings/Auth (بما في ذلك شاشتي التحقق وإدخال الهاتف)، لكنها قد تحتاج بريطاً ببيانات فعلية. تقرير الحالة يوضح أن 2FAg جاهزتان من جهة العميل.

شاشة Onboarding الجذرية (OnboardingRootScreen) موجودة كقالب كما يظهر في router، لكنها تفتقر إلى المراحل التفصيلية (تمهيدية فقط). لا توجد حالياً شاشات permissions_screen.dart أو welcome_screen.dart في الكود الحالي. يجب إنشاؤها.

بالنسبة لDSR، الكود الحالي يتضمن على شاشات إعدادات DSR (dsr_export_screen.dart) ضمن Settings (dsr_erasure_screen.dart)، بينما الخطة تتطرق إنشاءها ضمن مجلد منفصل.

الفجوات والتعارضات:

شاشات Onboarding مفقودة أو غير مكتملة: يجب إضافة شاشات الترحيب والأذونات والتفصيلات التي لا توجد حالياً.

التوثيق (Auth) جزئي مفعّل: شاشات OTP/2FA موجودة لكنها تحتاج تنشيط سير العمل وربط Back-end (منظار السيرفر). لا تعارض لأن التصميم يسمح بذلك.

DSR موجودة في إعدادات المستخدم: بينما الخطة تتطرق جيداً إلى الواقع أن الشاشات موجودة تحت lib/screens/settings/.

التوافق مع معاييرنا: الخطة تحرم من استيراد SDK المباشر واستخدام الشيمز (DSR) تستند إلى shims (dsr_ux_adapter).

إنجازات سريعة vs عمل ثقيل:

إنجازات سريعة: ربط شاشات المصادقة الحالية بـ AppShell ونمط التصميم المحدد (من المسار A) وإزالة أي حالة تعليق.

الاستفادة من شاشات DSR الموجودة داخل settings وفقاً لهيكل الشيمز (تعديل بسيط فقط للوصول إليها إذا لزم).

عمل ثقيل: بناء شاشات Onboarding الثلاثة من الصفر (ولاء بنية التنقل بينها). إعادة تنظيم مكان شاشات DSR إن لزم الأمر، وربطها بتدفقات الحالة الحالية.

توصيات التنفيذ

اقتراح ترتيب التنفيذ: يفضل البدء أولاً بـ Track A (نظام التصميم AppShell) لضمان أساس واجهة موحد قبل تغيير بقية الشاشات. ثانياً، يمكن العمل على Onboarding/Auth/DSR (Track D) وذلك لأن اكتعمال تدفق تسجيل الدخول والإعداد ضروري قبل استخدام الميزات الأخرى. بعد ذلك يأتي Track B (رحلات) باعتبارها تتمحور حول الوظائف التطبيقية الرئيسية التي تعتمد على القالب الجديد والمصادقة الجاهزة.أخيراً Track C (طرود/طعام) توضع في نهاية التسلسل؛ فهي مستقلة نسبياً (تعتمد فقط على البنية الشيمزية والطعام يكون Flag). يتيح هذا الترتيب رؤية سريعة للنتائج (واجهة موحدة، ثم وظائف أساسية).

المخاطر والأسئلة المفتوحة:

- مدى ضرورة إطلاق ميزة الطعام (Food) الآن أم فقط توفير شاشة "قريباً" خلف Feature Flag ؟
- ما مدى تكامل باكند الرحالت المطلوب للمراحل الأولى (استعجال الجز والتتبع)؟ هل نستخدم بيانات مزيفة أولياً؟
- هل لدينا بنية تحتية لدعم الإشعارات والتتبع المتقدمة فعلياً، أم يلزم توفير Kill-Switch لكل خدمة (كما جرت العادة)؟
- هل قيود الجدول الزمني تفرض تسليم MVP لكل جزء أم التنفيذ الكامل لكل مسار؟
- مستوى التغطية الاختبارية المطلوب: هل 158 اختبار يجب المحافظة عليها دائمًا (بما في ذلك اختبارات UI التي قد تنشأ عند إضافة الشاشات)؟

الامتثال لمعاييرنا الداخلية:

- الخطة تحترم تكامل **الشيئم فقط** ولا تستورد أي مكتبة SDK مباشرة في `app/lib` (تم التشديد على ذلك في القيود) .¹
- الحفاظ على بنية B (بما يشمل CI/B-Style) مذكور ضمن الشروط الصارمة؛ نحتاج للتأكد من تجاوز Analyzer والصلاحية الثابتة بعد أي تغييرات.
- المحافظة على عدد الاختبارات أو زيتها: يجب أن تمر جميع الاختبارات القديمة (على الأقل كما في الخطة) وإضافة اختبارات جديدة لكل ميزات معتمدة.²
- نظافة الشفرة وجودة الكود (Analyzer صفر، والتزام بقواعد Banned-Imports) مستمرة كما في الحالة الحالية .¹ ²
- أخيراً، مبدأ العمل وفق نظام تصميم موحد (من مسار A) يعزز اتساق الواجهة وبطابق سجل النظافة (Analyzer=0) الحالي .³ ²

يسعى تنفيذ هذه التوصيات إلى ضمان الانتقال السلس من المرحلة الحالية إلى خطة Manus دون الاضطرار لإعادة كتابة واسعة، مع التركيز على الاستفادة من البنية الحالية واستهداف المخاطر المبكرة (مثل تصميم الواجهات وتشغيل الميزات الأساسية) أولاً.

PROJECT_STATUS_v3.2.1.md 4 3 2 1

[/https://github.com/abdulrhmanasami/DW_workspace/blob/7e29d9226adc4d75d27f8ff013c7a2d790dc21a1/docs/reports](https://github.com/abdulrhmanasami/DW_workspace/blob/7e29d9226adc4d75d27f8ff013c7a2d790dc21a1/docs/reports)
PROJECT_STATUS_v3.2.1.md