



PT. DHARMA POLIMETAL

AUTOMOTIVE COMPONENT AND METAL FINISHING



Automotive TS 16949 IATF 20030
Environment ISO 14001 C 10042
Health & Safety OHSAS 18001 OHS20913

SURAT KEPUTUSAN DIREKSI
No. 056 / SKD / DIR / DP / V / 2016
TENTANG
PERATURAN PROGRAM PEMILIKAN
KENDARAAN BERMOTOR (CAR OWNERSHIP PROGRAM - COP)

CEO Dharma Group,

- I. Menimbang : Bahwa untuk meningkatkan kelancaran tugas dan memberikan mobilitas ruang gerak karyawan dalam melaksanakan tugas, perlu disediakan sarana transportasi.
- Bahwa Perlu dilakukan peninjauan kembali penetapan atas standar COP (Car Ownership Program) yang berlaku saat ini di Dharma Group.
- II. Mengingat : SKD No. 005/SKD/DIR/DP/V/2012 tanggal 16 Mei 2012 tentang Peraturan Program Pemilikan Kendaraan Bermotor (Car Ownership Program – COP).

III. Memutuskan :

MENETAPKAN

- Mencabut SKD No. 005/SKD/DIR/DP/V/2012 tanggal 16 Mei 2012 tentang Peraturan Program Pemilikan Kendaraan Bermotor (Car Ownership Program – COP)
- Mengeluarkan SKD yang baru atas perubahan pada lampiran Surat Keputusan Direksi ini.
- Pelaksanaan program COP dimasing-masing Subco Dharma Group akan diatur tersendiri dan disesuaikan dengan kebijakan internal Subco Dharma Group.

Surat keputusan ini berlaku sejak 01 September 2016 dan menjadi referensi batas atas dalam pelaksanaan penerapan Peraturan Program Pemilikan Kendaraan Bermotor (COP) dilingkungan DHARMA GROUP, dengan catatan apabila dikemudian hari terdapat kekurangan didalamnya, segala sesuatunya akan disesuaikan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di : Cikarang
Pada tanggal : 23 Mei 2016

IRIANTO SANTOSO
CEO DHARMA GRUP



PT. DHARMA POLIMETAL

AUTOMOTIVE COMPONENT AND METAL FINISHING



Automotive TS 16949 IATF 20030
Environment ISO 14001 C 10042
Health & Safety OHSAS 18001 OHS20913

LAMPIRAN
No. 056 / SKD / DIR / DP / V / 2016
TENTANG
PETUNJUK PELAKSANAAN
PROGRAM PEMILIKAN KENDARAAN BERMOTOR
(CAR OWNERSHIP PROGRAM - COP)

1. Perusahaan memberikan fasilitas Pemilikan Kendaraan Bermotor (COP) kepada karyawan setelah mendapatkan Surat Penetapan Direksi mengenai hal tersebut.
2. Atas pemakaian kendaraan COP, perusahaan memberikan tunjangan CoC dan OPEX yang besarnya sesuai dengan lampiran pedoman ini. Tunjangan tersebut diberikan dalam bentuk netto.
 - a. Tunjangan CoC adalah 70% dari nilai pinjaman dibagi 60 (enam puluh) bulan.
 - b. Tunjangan OPEX sudah meliputi semua komponen pemakaian kendaraan (BBM, Toll, Service, dll)
3. Kendaraan yang dibeli harus layak pakai dan berusia maksimal 3 (tiga) tahun dari saat diajukan sebagai COP. **Khusus untuk mobil baru**, Perusahaan memberikan fasilitas dengan mengambil merk atau type yang tersedia di jaringan bisnis Triputra Grup ✓
4. Dalam hal pembelian **mobil bekas**, perusahaan mempunyai hak untuk memeriksa kondisi kendaraan dan memutuskan kelayakan kondisi perusahaan; termasuk menaksir nilai kendaraan tersebut. Nilai COP mobil bekas akan diambil yang terendah Antara harga taksiran dengan fasilitas COP. Dalam hal ini merk atay type kendaraan tidak dibatasi tetapi tidak disarankan mobil niaga. ✓
5. Karyawan yang telah mendapatkan fasilitas COP tidak diijinkan menggunakan fasilitas kendaraan operasional untuk melaksanakan tugasnya, tidak berhak atas fasilitas bis jemputan karyawan dan tidak berhak atas Tunjangan Transport.
6. Untuk seluruh proses pinjaman dan pembelian kendaraan, Antara Perusahaan dan Karyawan dibuat Surat Perjanjian yang sifatnya mengikat kedua belah pihak.
 - a. Jangka waktu pinjaman adalah 5 (lima) tahun, tanpa dikenakan bunga dalam bentuk apapun dan berapapun juga jumlahnya. Angsuran pinjaman dilakukan selama 14 (empat belas) kali dalam setahun, sehingga jumlah angsuran adalah 1/70 (satu per tujuh puluh) kali nilai pinjaman.
 - b. Fasilitas COP yang baru akan diberikan apabila jangka waktu pinjaman atas fasilitas COP lama telah diselesaikan
7. Selama masa pinjaman, **karyawan**:
 - a. Wajib mengasuransikan kendaraannya minimal sebesar jumlah pinjaman dengan kondisi pertanggungan all risk
 - b. Wajib membayar biaya perpanjangan STNK, SWP3D dan biaya-biaya lain atas pengurusan kendaraan tersebut.
 - c. Wajib menggunakan namanya sendiri pada surat-surat pemilikan kendaraan tersebut.
 - d. Wajib menjaminkan kendaraan tersebut kepada Perusahaan sebagai jamanan untuk pelunasan pinjamannya kepada Perusahaan.



PT. DHARMA POLIMETAL

AUTOMOTIVE COMPONENT AND METAL FINISHING



Automotive Environment Health & Safety
IATF 20030 C 10042 OHSAS 18001
OHS20913

- e. Wajib menyerahkan BPKB asli kendaraan kepada Perusahaan selama masa pinjaman dan dikembalikan pada saat masa pinjaman terakhir (lunas)
 - f. Wajib menggunakan kendaraan tersebut untuk operasional pekerjaannya, menjaganya dan tidak memindahtangankan kepada pihak lain selama jangka waktu pinjaman.
8. Dalam hal karyawan ingin mengganti kendaraannya, maka:
- a. Karyawan harus mengajukan permohonan tertulis perihal alasan penggantian dan mendapatkan persetujuan dari Direksi dengan memberikan tembusan ke HRD dan Finance.
 - b. Kendaraan yang dibeli nilainya harus lebih besar atau sama dengan sisa pinjaman yang ada dan usia kendaraan pengganti tidak boleh lebih tua dari kendaraan semula (yang diganti)
 - c. Apabila penggantian kendaraan sudah dilakukan, maka karyawan harus segera memenuhi kewajibannya sebagaimana butir 7 diatas.
 - d. Karyawan hanya diberi kesempatan melakukan penggantian kendaraan maksimal 2 (dua) kali.
 - e. Dalam kondisi force major (kecelakaan, bencana alam, dll) maka penggantian kendaraan dilakukan sesuai keputusan Direksi berdasarkan pertimbangan kewajaran dengan memperhatikan kasus yang dialami karyawan.
9. Apabila karena suatu hal hubungan karyawan dengan perusahaan terputus, maka:
- a. Karyawan/ahli warisnya harus melunasi seluruh sisa pinjaman; atau
 - b. Karyawan/ahli warisnya harus mengembalikan kendaraan kepada Perusahaan. Selanjutnya Perusahaan akan menjual kendaraan tersebut untuk melunasi sisa pinjaman. Apabila terdapat kelebihan nilai atas pinjaman, maka kelebihannya dikembalikan ke karyawan/ahli warisnya. Akan tetapi apabila terdapat kekurangan dari pinjaman, maka karyawan/ahli warisnya harus melunasi kekurangan tersebut.
10. Apabila karyawan dimutasikan ke Perusahaan lain dilingkungan Dharma Group dan Triputra Group, maka:
- a. Karyawan harus melunasi seluruh sisa pinjaman dan hak atas COP yang bersangkutan mengikuti peraturan di Perusahaan yang baru; atau
 - b. Pinjaman yang bersangkutan dialihkan ke Perusahaan yang baru dan Perusahaan tersebut harus melunasi sisa pinjaman ke PT. Dharma Polimetal
 - c. Hal ini berlaku juga bagi karyawan yang mutasi antar subco di Dharma Group atau Triputra Group.
11. Promosi Golongan yang mempengaruhi perbedaan fasilitas COP:
- a. Karyawan diijinkan memperbarui fasilitas COP-nya apabila mendapatkan promosi dari Gol. 4F ke 5A, 5B ke 5C, 5D ke 6A, 6B ke 6C, dan seterusnya.
 - b. Besarnya nilai pinjaman mengikuti ketentuan tentang COP yang berlaku saat itu sesuai dengan standar Golongan yang baru.
 - c. Sisa pinjaman atas kendaraan yang lama harus diselesaikan terlebih dahulu.
 - d. Pemakaian atas kendaraan yang lama minimum 2 (dua) tahun.
 - e. Awal jangka waktu pinjaman adalah saat diperolehnya pinjaman yang baru (skema baru).
12. Bagi karyawan yang sudah mendapatkan program COP sebelum SKD No. 056 / SKD / DIR / DP / V / 2016 ini berlaku, maka karyawan tersebut akan tetap mendapat COP sesuai dengan SKD sebelumnya, kecuali jika ada perubahan nilai OPEX akan berubah, maka besarnya Opex akan mengikuti SKD terbaru.



PT. DHARMA POLIMETAL

AUTOMOTIVE COMPONENT AND METAL FINISHING



Automotive TS 16949
Environment ISO 14001
Health & Safety OHSAS 18001
IATF 20030 C 10042 OHS20913

LAMPIRAN
No. 056 / SKD / DIR / DP / V / 2016
TENTANG
PETUNJUK PELAKSANAAN
PROGRAM PEMILIKAN KENDARAAN BERMOTOR
(CAR OWNERSHIP PROGRAM - COP)

Program COP (Cost of Car Lama) - Program 5 tahun (SKD No. 001/SKD.DIR/DP/II/10)

| No | Gol | Maks. Pinjaman Baru (Rp) | BESAR TUNJANGAN/BULAN NET | | | Potongan COP/bln (Rp) |
|----|-------|-----------------------------|---------------------------|-----------|--------------|--------------------------|
| | | | CoC Lama (Rp) | Opex (Rp) | COP/bln (Rp) | |
| 1 | 4 E-F | | | | | |
| 2 | 5 A-B | 160,000,000 | 1,866,700 | 3,306,000 | 5,172,700 | 2,285,750 |
| 3 | 5 C-D | 227,000,000 | 2,648,300 | 3,821,000 | 6,469,300 | 3,242,900 |
| 4 | 6 A-B | 324,000,000 | 3,780,000 | 5,045,000 | 8,825,000 | 4,628,600 |
| 5 | 6 C-D | 375,000,000 | 4,375,000 | 5,137,000 | 9,512,000 | 5,357,150 |
| 6 | 7 | 490,000,000 | 5,716,700 | 5,461,000 | 11,177,700 | 7,000,000 |

Program COP (Cost of Car Lama) - Program 5 tahun (SKD No. 005/SKD.DIR/DP/V/12)

| No | Gol | Maks. Pinjaman Baru (Rp) | BESAR TUNJANGAN/BULAN NET | | | Potongan COP/bln (Rp) |
|----|-------|-----------------------------|---------------------------|-----------|--------------|--------------------------|
| | | | CoC Lama (Rp) | Opex (Rp) | COP/bln (Rp) | |
| 1 | 4 E-F | 125,000,000 | 1,458,333 | 2,874,000 | 4,332,333 | 1,785,750 |
| 2 | 5 A-B | 160,000,000 | 1,866,700 | 3,306,000 | 5,172,700 | 2,285,750 |
| 3 | 5 C-D | 227,000,000 | 2,648,300 | 3,821,000 | 6,469,300 | 3,242,900 |
| 4 | 6 A-B | 324,000,000 | 3,780,000 | 5,045,000 | 8,825,000 | 4,628,600 |
| 5 | 6 C-D | 375,000,000 | 4,375,000 | 5,137,000 | 9,512,000 | 5,357,150 |
| 6 | 7 | 490,000,000 | 5,716,700 | 5,461,000 | 11,177,700 | 7,000,000 |

Program COP (Cost of Car Baru) - Program 5 tahun (SKD No. 056/SKD/DIR/DP/V/2016)

| No | Gol | Maks. Pinjaman Baru (Rp) | BESAR TUNJANGAN/BULAN NET | | | Potongan COP/bln (Rp) |
|----|-------|-----------------------------|---------------------------|-----------|--------------|--------------------------|
| | | | CoC Lama (Rp) | Opex (Rp) | COP/bln (Rp) | |
| 1 | 4 E-F | 168,000,000 | 1,960,000 | 2,874,000 | 4,834,000 | 2,400,000 |
| 2 | 5 A-B | 222,000,000 | 2,590,000 | 3,306,000 | 5,896,000 | 3,171,429 |
| 3 | 5 C-D | 275,000,000 | 3,208,333 | 3,821,000 | 7,029,333 | 3,928,571 |
| 4 | 6 A-B | 370,000,000 | 4,316,667 | 5,045,000 | 9,361,667 | 5,285,714 |
| 5 | 6 C-D | 446,000,000 | 5,203,333 | 5,137,000 | 10,340,333 | 6,371,429 |
| 6 | 7A | 525,000,000 | 6,125,000 | 5,461,000 | 11,586,000 | 7,500,000 |
| 7 | 7B | 678,000,000 | 7,910,000 | 5,461,000 | 13,371,000 | 9,685,714 |