**УТВЕРЖДАЮ**

**Директор ООО международный**

**аэропорт «Фергана»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мадаминов М.М.**

**«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

На проведение Конкурсного отбора наилучшего предложения

по приобретению **Интроскопа для досмотра грузов** – 1шт.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Разделы** | **Описание характеристик и требований  к продукции** |
|  | Предмет закупки.  Основание на закупку товара. | **Интроскопа для досмотра грузов** для пункта досмотра на территории аэропорта  Основание на закупку согласно рапорта инженера ОЭНС высшей категории аэропорта «Фергана» от 17.10.2019г. |
|  | Количество, единица измерения продукции. | 1 штука |
|  | Порядок формирования цены договора.  С учетом или без учета расходов  на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов  и других обязательных платежей. | Цена включает:  Таможенные пошлины (при необходимости);  НДС, иные налоги.  Транспортные расходы по доставке товара  до Покупателя. Перевозка на условиях DAP-Фергана. |
|  | Условия оплаты;  - форма (наличная/безналичная);  - срок;  - порядок оплаты (в т.ч. условия предварительной оплаты, рас-срочки, отсрочки). | Безналичный расчёт:  Не резидентам:  30% -авансовый платеж, в течение 30 рабочих дней после подписания договора  и регистрации его в уполномоченных органах.  70% - от стоимости контракта оплачиваются, в течение 30 дней, после поставки и постановки оборудования  в режим ИМ-40 (свободное обращение).  Резидентам:  15%- авансовый платеж, в течение 10 рабочих дней после подписания договора.  85% - от стоимости контракта оплачиваются, в течение 30 дней, после поставки оборудования  В соответствии с договоренностью между Заказчиком и Поставщиком в заключаемом по итогам конкурса контракте могут применяться другие условия оплаты. |
|  | Сроки изготовления и поставки продукции  (начало, окончание, периодичность) | Поставка в течение 90 дней после получения предоплаты. |
|  | Место доставки продукции  Фактический адрес.  **Параметры помещения для установки интроскопа.** | ООО «Фаргона халкаро аэропорти» г.Фергана, Узбекистан, таможенный пост Водий ВЭД №30009  Помещение для установки интроскопа - помещения из сендвич панеля (складское помещение) высота 5 метра, ширина 12 метров, длина 10 метров. |
|  | Порядок доставки продукции:  - самовывоз;  - доставка собственными силами;  - отправка груза;  - иное. | Для резидента- Доставка осуществляются за счет поставщика на склад Покупателя.  Для нерезидента-\_поставка осуществляются на условиях DAP-Фергана. |
|  | Способ доставки продукции:  - авиа;  - ж/д;  - авто;  - иное. | Доставка способом, обеспечивающим сохранность, определяемым Поставщиком. |
|  | Момент перехода права собственности на продукцию  и момент перехода риска случайной гибели. | Право собственности на товар переходит  в момент приёмки товара на складе Покупателя, включая полную проверку поставленной продукции на соответствие условиям Договора. |
|  | Функциональные характеристики (потребительские свойства) товара. | Товар должен быть новым, не бывшим в употреблении не ранее 2019 года выпуска. |
|  | Технические характеристики продукции. | 1. Требования к основным техническим параметрам Интроскопа для досмотра грузов:   * 1. Габаритные размеры туннеля не менее – 1500х1700 (ширина х высота);   2. Грузоподъемность системы – не менее 1500кг;   **Генератор рентгеновского излучения, качество изображения и параметры работоспособности интроскопа:**   * 1. Разрешающая способность по проволоке - должна позволять выявить медную проволоку диаметром 0,25 мм;   2. Проникающая способность – должна быть не менее 28 мм стали;   3. Количество градаций серого цвета – не менее 21 градации серого поля.   4. Внешний радиационный фон при включенных генераторах рентгеновского излучения и закрытых защитных шторках и панелях, на расстоянии 5 см от системы, должен быть – не более 0.03 μР/с;   5. Возможность увеличения изображения – до 8;   6. Одновременное отображение досматриваемого объекта в нескольких проекциях;   7. Детекторные линейки – с двумя энергиями (низкая, высокая) ;   8. Мониторы отображения – наличие двух мониторов, с отображением на каждом своей проекции;   9. Тип монитора (-ов) – с высококачественным изображением (четкость) при непрерывным сканировании;   10. Скорость движения транспортера – не менее 15 см/сек;   11. Диапазон рабочих температур - 0°С до +45°С;   12. Напряжения питания – трехфазная или однофазная сеть переменного тока 380В или 220В 50Гц;   13. Наличие счетчиков: наработки всей системы, генераторов рентгеновского излучения и счетчика отсканированного багажа;   14. Анодное напряжение: два не менее по 200 кВ   15. Охлаждение: масляная ванна с воздушным (конвекционным) охлаждением   16. Направление пучка: горизонтально вбок, вертикально вниз илит вертикально вниз.   17. Детекторная линейка: L-образная, 4352 каналов  1. **Требования к основным функциональным параметрам**    1. Наличие системы распознавания органических и неорганических материалов;    2. Возможность выбора сектора для увеличения, части изображения;    3. Возможность отображения изображения с повышенной четкостью;    4. Возможность оперативного переключения в режим инверсного (негативного) изображения и обратно;    5. Наличие функции, автоматического архивирования полученных изображений. Время внутреннего архива – не менее 30 (тридцать) суток;    6. Наличие функции оперативного просмотра, последних (не менее десяти) полученных изображений;    7. Возможность оперативного выбора, отображения содержимого досматриваемого объекта (отображение только органических или неорганических материалов);    8. Наличие функции проектирования изображений опасных предметов, в существующем грузе;    9. Наличие встроенной системы диагностики (исправности) системы;    10. .Наличие возможности сохранения, полученного архива изображений на отдельном носителе (флэш память);    11. .Наличие световой индикации включения системы и рентгеновского генератора;   **3. Другие требования к поставщику**   * 1. Наличие действующих сертификатов соответствия от «TSA» (Управление Транспортной Безопасности - США) и «ECAC» (Европейская Конференция Гражданской Авиации - Европа) для предлагаемого оборудования;   2. Наличие и предоставление технического описания и описания пользователя, на данную систему на русском языке;   3. Проведение обучения операторов службы досмотра, правилам эксплуатации системы;   4. Проведение обучения технических специалистов правилам диагностики и ремонта системы, с выдачей сертификатов сервис – инженеров по техническому обслуживанию и ремонту;   5. Предоставление необходимых тестовых объектов для настройки (калибровки) системы (при наличии таковых);   6. Предоставление тестового объекта «ECAC Standard», для проведения тестирования системы на её соответствие, техническим характеристикам;   7. Предоставление кодов доступа (при наличии таковых), для конфигурирования и проведения диагностики системы;   8. Наличие в комплекте поставки, расходного ЗИПа и материалов на период гарантийного срока эксплуатации;   9. Предоставить информацию о действующих системах для досмотра грузов, предлагаемых к приобретению.   10. Пуска-наладка оборудование должно осуществляется за счет поставщика |
|  | Требования к качеству  и безопасности продукции:  - конкретные технические рег-ламенты;  - ТУ;  - ГОСТ;  - СанПиН;  - иное. | Сертификат соответствия производителя.  Паспорт продукции на каждую партию  по сроку изготовления.  Сертификат соответствия в РУз по ГОСТ МЭК 60204-1-2002; ГОСТ 12.2.007.0-75  Соответствие стандартам: USFDA (21-CFR 1020-40) |
|  | Гарантийные обязательства на продукцию:  - сроки;  - стоимость;  - субъекты, которые оказывают такое обслуживание. | Гарантийный срок – обусловливается, при отсутствии в товаре дефектов материалов или сборки при нормальной установке, использовании и обслуживании, а также пригодность к нормальному использованию по назначению в течение не менее 24 месяцев с даты ввода в эксплуатацию со стороны Покупателя.  Гарантийное обслуживание должно производиться официальном сервисным центром либо представителем поставщика на территории Республики Узбекистан. Если в течение гарантийного срока продукция окажется дефектной, неукомплектованной и не будет соответствовать требованиям настоящего технического задания, либо ТУ изготовителя, поставщик обязан устранить дефекты, доукомплектовать, а в случае невозможности устранения дефектов, заменить продукцию на новою после получения письменного уведомления покупателя. При этом все расходы, связанные с устранением дефектов, доукомплектованием и заменой относятся за счёт поставщика. |
|  | Порядок приемки продукции. | Приёмка товара осуществляется на складе Покупателя, в момент приёмки проверяется соответствие поставленной продукции условиям Договора поставки, после проверки и полного соответствия. |
|  | Перечень передаваемой  с продукцией документации | Договор поставки:  Копии грузовых таможенных деклараций  (при необходимости).  Товарная накладная.  Счет-фактура.  Акт приема-передачи.  Гарантийная книжка (при наличии).  Паспорт продукции на каждую партию  по сроку изготовления.  - технические паспорт;  - инструкции по эксплуатации;  - сертификаты соответствия и иные сопроводительные документы;  - разрешительная документация;  - свидетельства;  - иное. |
|  | Требования к Поставщику продукции и (или) персоналу Поставщика. | Отсутствие отрицательного опыта работы Поставщика.  Обязательное предоставление в составе предложения референс-листа (опыт эксплуатации закупаемой продукции в странах СНГ или дальнего зарубежья,  не менее 2-х контрагентов).  Предоставление информации по сроку службы поставляемого оборудования, эксплуатационным расходам на весь срок службы оборудования (техническая и сервисная поддержка, ЗИП итд) и его потребляемой мощности согласно нормативно-технической документации производителя |
|  | Требование к комплектации | UPS источник бесперебойного питания, шасси под аппаратом, программные продукты, роликовый стол, защитный кожух. |
|  | Требование к упаковке | Упаковка готового к отгрузке Товара должна соответствовать условиям экспортной упаковки, техническим условиям завода-изготовителя и отвечать характеру имущества, а также должна гарантировать сохранность имущества в течение всего периода транспортировки, в том числе несколькими видами транспорта, при условии надлежащего обращения с имуществом. |

**Техническое задание составили:**

**Начальник СОП аэропорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Abdunazarov K.K.**

**Ведущий инженер ОЭНС аэропорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Urinbaev M.M.**

**Начальник РиАБ аэропорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Kushakov A.T.**

**Инженер СТС БЭРТОС**

**Ферганского ТО УВД \_\_\_\_\_\_\_\_\_­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Shapavalov Y.Yu.**

***Испольнитель:***

***Начальник ОМТС***

***Oripov D.A.***

***Тел: 998 90 300 11 68***