

復興福島 TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge in 福島

特別規則書（草案）

公示

本競技会は、FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその付則、本シリーズ競技・車両規則書、本大会特別規則書に従い開催される。本大会は、ラリー競技開催規定第2条.3)スペシャルステージラリーに該当する競技会である。

第1条 競技会の名称・開催日及び地域

- ① 大会名 : 復興福島 TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge in 福島
- ② 開催日 : 2017 年 9 月 10 日 (日)
- ③ 会場 : 福島県 内
- ④ 走行距離 : 約 90 km

第5条 競技スケジュール

大会開催前に送付される参加受理書にてその詳細を連絡する。

※事前準備などで必要となる場合は、シリーズ事務局までご連絡下さい。

●競技内容（正式には参加受理書にてお知らせ致します）

- ・ スペシャルステージ本数 . . . 6 本
- ・ スペシャルステージ TOTAL 距離 . . . 約 13 km
- ・ スペシャルステージ比率 . . . 0 : 10
(グラベル / ターマック)

※指示速度走行区間は設定されません。

第6条 大会役員

大会会長	小林 香	(福島市長)
審査委員長	小口 貴久	(JMRC 関東運営委員長)
審査委員	仲野 次郎	
組織委員長	菅野 昭雄	(CMSC 福島)
組織委員	高橋 信裕	(CMSC 福島)
組織委員	高杉 哲也	(T-PROCREWS)

第7条 競技役員

競技長	菅野 昭雄	(CMSC 福島)
コース委員長	藤田 哲也	(CMSC 福島)
技術委員長	須藤 義光	
計時委員長	橋山 信吾	(T-PROCREWS)
救急委員長	松本 義郎	(CMSC 福島)
事務局長	谷津 良嗣	(CMSC 福島)
大会医師	後藤 英隆	整形外科医
C R O	岩波 敏樹	

第 13 条 車両規定 使用タイヤの本数について

- 1.各クラス共に使用出来るホイール・タイヤは、当日出走前にマーキングを受けた 6 本までとする。
- 2.S C P 1 0 については「DUNLOP S P S P O R T 8 5 R」の使用を認めるものとする。

第 19 条 ラリー初心者講習

- 1・2 の条文に従って受講をすること

第 20 条 ゼッケン・スポンサーマークの貼り付け

- 1～5 の項目を遵守し貼り付けをすること

第 24 条 コントロールの手順と機能

条文を下記の通り追加する。

- 3.9 今大会において、最終タイムコントロールへの早着減点を加算しない。

第 33 条 サービスパークについて

サービス申請が提出されたクレーについては競技車両+ 1 台分のスペースを確保する。

第 36 条-4 シリーズエントリーについて

シリーズ規則書 36.4)に従って事前申請を行うこと

第 37 条 モラル・マナーの遵守

1. 福島県内における林道での練習走行及び下見走行を禁止する。
違反した場合シリーズ規則書第 29 条を適用する場合がある。

その他、車両規則・競技規則についてはシリーズ規則書に準ずるものとする。

協力クラブ：モータースポーツグループ新潟（G R 新潟）

以上