

| | | | |
|----------------------------------|--------|------------------|--|
| condizioni totali in inlet | p00 | 101325 [Pa] | <i>pressione totale</i> |
| | T00 | 293.15 [K] | <i>temperatura totale</i> |
| | Ru | 8314 [J/kmolK] | <i>costante universale gas</i> |
| | MM | 28.84 [kg/kmol] | <i>massa molare aria</i> |
| | R | 288.2802 [J/kgK] | <i>costante aria</i> |
| | ρ00 | 1.19898 [kg/m3] | <i>densità totale</i> |
| | γ | 1.4 [-] | <i>rapporto cp/cv</i> |
| | cp | 1008.981 [J/kgK] | <i>calore specifico a pressione cost</i> |
| portata massica | m | 3 [kg/s] | |
| portata volumetrica | Q | 2.502127 [m3/s] | |
| rapporto di compressione TOT-TOT | β | 2 [-] | |
| lavoro iso-s TOT-TOT | Δh_iso | 64780.44 [J/kg] | |
| diametro esterno della girante | D | 400 [mm] | |
| velocità di rotazione | n | 25000 [rpm] | |
| | ω | 2617.994 [rad/s] | |
| diametro specifico | D_s | 4 [-] | |
| velocità specifica | ω_s | 1 [-] | |

*n*te